ED EditorialeDomus
MARZO 2024 NUMERO 823 PERIODICO MENSILE

QUATTRORUOTE

QUATTRORUOTE.IT

D.USC. 02-03-24

PROVE SU STRADA MG4 • MINI COUNTRYMAN **PROVE SPECIALI** QUANTA AUTONOMIA SI RECUPERA IN FRENATA SULLE BEV **IMPRESSIONI DI GUIDA** ALPINE A290 • TOYOTA YARIS **ANTEPRIME** BMW iX3 • TESLA MODEL Y **AUTONOTIZIE** LANCIA YPSILON • RENAULT 5

PEUGEOT E-3008

SPECIALE INCENTIVI

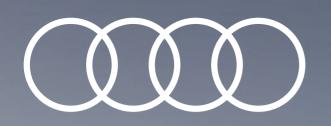
SUPERTEST: DACIA JOGGER, CUPRA FORMENTOR, RENAULT MÉGANE E-TECH

E GLI ALTRI MODELLI CHE CON I **NUOVI BONUS** STATALI SONO UN AFFARE

AUTOVELOX
LA MINIERA D'ORO CHE TIENE IN PIEDI I CONTI DEI COMUNI

VOLT
FACCIAMO IL PUNTO SU ECONOMIA CIRCOLARE E SOSTENIBILITÀ

FABBRICA ITALIA
IL PIANO SEGRETO PER ARRIVARE A UN MILIONE DI AUTO

Audi RS 6 Avant GT. Consumo di carburante (l/100 km) ciclo combinato (WLTP): 12,2 – 12,7.
Emissioni CO_2 (g/km) ciclo combinato (WLTP): 277 – 289.
I valori indicativi relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO_2 e/o, in caso di modello ibrido plug-in, al consumo di energia elettrica, sono rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche e integrazioni). I valori di emissioni CO_2 nel ciclo combinato sono rilevanti ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa/Ecobonus, e relativo calcolo. Eventuali equipaggiamenti e accessori aggiuntivi, lo stile di guida e altri fattori non tecnici, possono modificare i predetti valori. Per ulteriori informazioni sui predetti valori, vi invitiamo a rivolgervi alle Concessionarie Audi e a consultare il sito audi.it. È disponibile gratuitamente presso ogni Concessionaria una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO_2, che riporta i valori inerenti a tutti i nuovi modelli di veicoli.

MIRAFIORI, PROVINCIA DI PECHINO

Dunque, se i pianeti si allineeranno, a Mirafiori – dove sta per terminare la produzione della Maserati Levante – arriverà una Leapmotor. Siccome immagino il disorientamento del lettore all'udire il nome esotico, trattasi di un marchio cinese specializzato in auto elettriche di cui Stellantis controlla il 20%. L'idea è di portare in Italia una Bev low cost, ipotizzando a partire dal 2026 volumi attorno alle 150 mila unità l'anno. Per ora, è una suggestione, tant'è che lo stesso Carlos Tavares fa il possibilista: «Se avremo l'opportunità di produrre vetture Leapmotor in Italia lo faremo, però dovrà avere senso da un punto di vista economico. Potremmo prendere questa decisione se ci fosse un business case, ma dipende da noi, dalla nostra competitività su costi e qualità». È comunque plausibile che la cosa si faccia.

Al netto di qualsiasi considerazione più o meno nostalgica sulla parabola dell'impianto torinese – da fabbrica delle fabbriche (come l'ha definita lo storico Giuseppe Berta) a linea d'assemblaggio di un prodotto cinese – l'inattesa, possibile svolta sollecita qualche ragionamento prospettico. Per iniziare, ora risulta più chiara la strategia negoziale di Tavares, che da qualche mese accusa il governo italiano di aver smarrito quell'attenzione alle istanze Stellantis che lui dà per dovuta. Dopo minacce di vario tipo che hanno suscitato irritazione a Palazzo Chigi (l'affermazione «Senza sussidi gli impianti italiani sono a rischio» è stata interpretata come un ricatto) e addirittura indotto il ministro Urso a ipotizzare l'ingresso dello Stato nell'azionariato del gruppo franco-italiano-americano, il manager portoghese mette sul tavolo il recupero in extremis di un impianto la cui chiusura stava diventando inevitabile. L'obiettivo è chiaro: da un lato, Tavares gioca il jolly della difesa dell'occupazione per ricordare il ruolo pivotale che Stellantis ancora ha negli equilibri industriali italiani; dall'altro, disarma la tentazione del governo di attirare investimenti di altri costruttori, rivendicando un senso di difesa territoriale che ha origini antiche (e che oggi inizia a suonare anacronistica, se addirittura i tedeschi si sono portati in casa la Tesla e Macron fa ponti d'oro a Musk per convincerlo ad aprire un secondo impianto europeo).

Vi chiederete perché destinare a Mirafiori proprio la Leapmotor, peraltro entrata soltanto l'anno scorso nella galassia Stellantis. Il tema è semplice: costruire macchine in Italia costa tanto, rendendo economicamente sostenibili soltanto i modelli di fascia medio-alta che possono garantire margini adeguati. È il motivo per cui il piano del prossimo futuro assegna agli impianti di Melfi e Cassino le vetture che nasceranno sulle piattaforme Stla medium e Stla large (Jeep Compass, Lancia Gamma e le Alfa Romeo, compresa una nuova crossover di taglia grande) e a quello di Pomigliano potrebbe destinare Delta e nuova Tonale. Quando si parla di auto dai grandi volumi e dai bassi margini, invece, le nostre fabbriche sono meno competitive rispetto a quelle in Polonia, Portogallo, Spagna e Serbia (infatti Kragujevac si è presa la prossima Panda, mentre per la Suv media Fiat i giochi sono aperti). Così, se la necessità contingente è trovare un appeasement con l'esecutivo italiano senza per questo investire milionate di euro, pescare nel mazzo dei brand anche più remoti una vettura bell'e pronta che si presti a un'operazione di badge engineering trova significato.

COLPO DI SCENA: A TORINO SI PRODURRANNO LE ELETTRICHE DELLA CINESE LEAPMOTOR?

Fatto il piano, rimane da capire in quale scenario esso vedrà la luce. Più si avvicinano le elezioni europee, più si capisce che il vento è cambiato. Ho avuto modo di sbirciare il programma del Ppe: vi è scritto che quello verosimilmente destinato a essere il primo partito per preferenze rifiuta «misure impositive come il phase out del 2035, che verrà sottoposto al più presto a una revisione». La stessa Ursula van der Leyen, colei che da presidente della Commissione UE ha guidato il Green deal e il successivo Fit for 55 (e che del gruppo Ppe è il leader), ora sostiene che il check previsto per il 2026 sarà l'occasione per dare organicità alla deroga sui carburanti sintetici che, nonostante le aperture dello scorso autunno, non ha ancora trovato applicazione formale. Insomma, il centrodestra vuole cavalcare lo scontento che il costo sociale delle policy ambientaliste sta facendo esplodere. Così, una volta insediatasi la nuova maggioranza, una correzione di obiettivi e tempistiche pare sempre più probabile. Del resto, è quanto sta accadendo anche negli Stati Uniti alla vigilia delle elezioni presidenziali: Joe Biden, per arginare la minaccia Trump, feroce avversore di qualsiasi tema legato alla sostenibilità, ha in mente di rendere meno stringenti i target di decarbonizzazione giudicati da molti impossibili da centrare nei tempi imposti.

Ci avviamo a un paradossale ribaltamento di ruoli: la politica, compreso che le implicazioni della net-zero economy stanno costando consensi, ora vuole rallentare la corsa che lei stessa aveva stabilito; la maggior parte dei costruttori, però, è troppo avanti nel processo di trasformazione e non può permettersi una marcia indietro che arriverebbe fuori tempo massimo. Si sta avverando, quindi, il timore espresso da Luca de Meo in una chiacchierata dello scorso settembre: «Immaginiamo che nel 2026 arrivi uno e mi dica "Oh, sapete la notizia? Abbiamo scherzato". Ma io ho già messo 20 miliardi su questa cosa, che faccio, li prendo e li cancello dal bilancio così?». Finirà che a incassare i dividendi della rivoluzione peggio studiata della storia economica moderna saranno – oltre ai cinesi (la BYD ha annunciato l'apertura di uno stabilimento in Ungheria) e alla Tesla – quei costruttori che hanno prudentemente tenuto aperte alternative al full electric...

Gian Luca Pellegrini

SOMMARIO

MINI COUNTRYMAN
LORENZO FACCHINETTI HA PROVATO LA TERZA SERIE DELLA SUV BRITANNICA. CHE È CRESCIUTA IN LUNGHEZZA E IN MATURITÀ, SENZA PERDERE DI VISTA L'ORIGINALITÀ E LA SPENSIERATEZZA

DOPPIO ALLA SVEDESE
UN'ALTRA PUNTATA DELLA SAGA SULLE DINASTIE DELL'AUTOMOBILE, A CURA DI GIOSUÈ BOETTO COHEN: SONO DI SCENA GLI EREDI DELLA VOLVO

90

64

FABBRICA ITALIA CE LA PUÒ FARE?
ECCO COME IL NOSTRO PAESE POTREBBE RAGGIUNGERE UN TARGET IMPEGNATIVO: 1 MILIONE DI AUTO PRODOTTE ALL'ANNO. LEGGETE L'ANALISI DI ROBERTO LO VECCHIO E ROSARIO MURGIDA

44

50

IL TESORO DEI SINDACI
INCHIESTA DI MARIO ROSSI SUL FENOMENO AUTOVELOX: CI SONO COMUNI CHE HANNO TRASFORMATO I CONTROLLI DI SICUREZZA IN BUSINESS. PARTICOLARMENTE LUCROSO

SOMMARIO

TOYOTA YARIS
PRIMO CONTATTO DI MARCO ROCCA CON L'ULTIMA VERSIONE DELLA GIAPPONESE: NUOVO MOTORE DA 131 CAVALLI E PASSI AVANTI IN TEMA D'INFOTAINMENT E SICUREZZA

L'UOVO DI COLOMBO
LORENZO FACCHINETTI CI PARLA DELLE NUOVE FRONTIERE DELL'ASSETTO INDIVIDUATE DALLA LAMBORGHINI

RINASCIMENTO TORINESE
CON LA QUINTA GENERAZIONE, LA LANCIA YPSILON CRESCE IN DIMENSIONI E AMBIZIONI, CON L'OBIETTIVO DI RIPORTARE IL MARCHIO AI FASTI DEL PASSATO. COME CI SPIEGA MIRCO MAGNI

144

SUL TETTO DEL MONDO
LA TESLA MODEL Y È LA PRIMA BEV NELLA STORIA A CONQUISTARE IL TITOLO DI AUTO PIÙ VENDUTA A LIVELLO GLOBALE. MIRCO MAGNI CI MOSTRA COME SARÀ IL SUO RESTYLING. A BASE DI TANTA TECNOLOGIA E MAGGIORE EFFICIENZA

QUANDO LE AUTOMOBILI FACEVANO SOGNARE

Ferrari 275 GTB, Porsche 911, Ford Mustang: tre modelli che nel 1964 stimolavano i desideri dei giovani del tempo. Si può dire lo stesso per qualche macchina di oggi? E ce n'è qualcuna che, fra 60 anni, sarà ricordata come quel trio? È molto difficile, perché...

CARLO CAVICCHI
Una vita a pane e automobili, ha diretto per trent'anni riviste di motori, Quattroruote compresa

@Carl0Cavicchi

Comodamente sprofondato in poltrona, nei giorni scorsi mi sono ripassato la sempre imperdibile guida alle novità dell'anno che Quattroruote propone ai lettori. Oltre a ritenerla molto utile, mi attizza ogni volta leggere quello che il mercato è in procinto di offrire, spesso sognando vetture che so già che non comprerò mai, ma che magari mi piacerebbe possedere. Così, mentre scorrevo la lunga lista di anticipazioni, sono tornato indietro con i pensieri, cadendo nel trappolone dei ricordi più felici. E sono arrivato a sessant'anni fa, in pieno boom economico, a quel 1964 dove la mia generazione già in odore di patente viveva nell'attesa di quel giorno che significava tanto: emancipazione, libertà, piacere, adrenalina e anche intimità, perché in quegli anni appartarsi per poco tempo con una ragazza, persino per innocenti effusioni, era possibile soltanto in auto. Mi avviavo ai diciassette anni e non ero diverso dai miei compagni di scuola, dagli amici del calcio o della pallacanestro, da quelli già impegnati politicamente a quelli più fatui: tutti aspettavamo il giorno in cui ci si poteva mettere al volante, quasi sempre della macchina di famiglia, che peraltro non rispondeva mai alla vettura dei sogni. In classe, sotto il banco, avevamo una volta alla settimana Auto Italiana, ogni due Autosprint (che al tempo era quindicinale e su carta patinata spessa, un lusso) e ogni mese Quattroruote. Due o tre di noi li comperavano a turno e poi tutti i compagni se li passavano. Inimmaginabile oggi, sia perché il senso del possesso è dominante sia perché l'automobile non la sogna più nessuno.

In quell'anno era appena stata terminata l'Autostrada del Sole e l'Italia sognata da Garibaldi diventava finalmente realtà, un tutt'uno dove nel corso del tempo un panino Camogli sarebbe divenuto il cibo più comune e trasversale, capace di mettere d'accordo tutti. Che auto esordivano in quel 1964, anticipate sulle riviste dell'epoca? In Italia, una su tutte, capace di ridare la fede anche ai più miscredenti: la Ferrari 275 GTB, esageratamente bella, con quel muso lungo, i fari carenati, tre carburatori, ruote di lega, serbatoio centrale, motore 12 cilindri. In Europa invece iniziava la commercializzazione della Porsche 911, presentata qualche mese prima a Francoforte, e – anche se nessuno poteva immaginare il suo successo immortale – si capiva subito che tante cose non sarebbero più state uguali, né su strada né nelle corse. Non era una Ferrari in piccolo, era una risposta più economica, ma non meno eccitante, ai bolidi di Maranello. Infine, dal resto del mondo, che fuori dall'Europa a quel tempo voleva dire solo Usa, arrivava la Ford Mustang, più compatta delle esagerate "muscle car", ma non meno pretenziosa e per nulla ridimensionata dall'etichetta di "pony car". Alla faccia delle auto da leggenda.

Ferrari 275 GTB, Porsche 911, Ford Mustang. Sempre più stravaccato nella mia poltrona, ho rivissuto quelle tre auto da miraggio. Certo, sapevo che un anno dopo mi sarei messo tutt'al più alla guida della Fiat 600 di mio padre, però questo non m'impediva di fantasticare che un giorno, forse, anch'io sarei potuto arrivare a una di queste. Ora, con la guida ai modelli del 2024, ho cercato di mettermi nei panni di un ragazzo di oggi, provando a immaginare quale vettura, fra le innumerevoli in arrivo, potesse generare altrettanta eccitazione. Quante di queste tra sessant'anni, nel 2084, verranno ricordate con la stessa enfasi. Ma non ce l'ho fatta, e non è colpa dei costruttori, dei progettisti, dei designer: è colpa dei giovani, che l'automobile non la sognano più. Perché noi vecchi, capaci soltanto d'imporre limiti, non siamo stati capaci di fargliela desiderare come si deve.

STORIA DI COPERTINA

PEUGEOT E-3008

La terza serie si trasforma in una Suv-coupé, utilizza una nuova piattaforma e fa il pieno di tecnologia. L'abbiamo testata in anteprima. Il suo più grande pregio? Il confort

di **Andrea Rapelli** • foto di **Stefano Guindani**

Eccentrica lo è sempre stata. Fuori, un po' monovolume e un po' Suv; dentro, polarizzante. Adesso, però, il mutamento è epocale. Prima di tutto, perché la 3008 abbraccia senza esitazioni la corrente (parecchio in voga) delle sport utility vestite da coupé. Poi, perché esaspera il concetto dell'i-Cockpit, con interni tutt'altro che convenzionali: legati alla tradizione più recente della Peugeot, ma al tempo stesso innovativi (intelligenza artificiale inclusa).

NON SOLO BEV

Il terzo elemento di questa rivoluzione è la piattaforma: sotto la pelle c'è quella Stla medium che diventerà l'ossatura centrale della gamma Stellantis. Elettrica, natural-

Il servizio fotografico è stato realizzato a Grado (GO)

mente, ma non soltanto. Perché va bene credere nella transizione, però il sostegno dei numeri – leggi, delle vendite – non può mancare: e allora, per dare un'alternativa reale alle Bev, che non hanno ancora sedotto buona parte d'Europa, ecco affiancarsi, alla E-3008 oggetto del servizio pure la versione ibrida (vedere a pagina 12). Intendiamoci, la previsione è fin troppo semplice, oserei dire banale: la più venduta e appetibile, almeno per qualche anno ancora, sarà la Hybrid, quella senza E nel nome.

Ciò nonostante, la Bev offre interessanti spunti di discussione. A cominciare dall'efficienza, che fa ben sperare. Al di là dell'attenzione all'aerodinamica, che ha prodotto un Cx (dichiarato) pari a 0,28, sembra proprio che il powertrain sia poco energivoro. Non posso ancora contare sull'affidabile certezza delle rilevazioni del Centro prove – d'altronde, questa Peugeot sarà in consegna a luglio –, però il dato dichiarato parla di 512 km con la batteria piena (73 kWh netti; è prodotta in casa, a Sochaux). Prendete pure con le pinze ciò che sto per dirvi, però in questa prima presa di contatto un po' speciale mi è capitato di leggere sul computer di bordo ➔

RESTA PRATICA

Nonostante l'impostazione fuori del comune, i progettisti non hanno trascurato la praticità: il selettore di marcia (a lato), vicino al volante e accanto al tasto di avviamento, è a portata di mano. Più a destra, i comodi tasti scorciatoia virtuali programmabili, che semplificano l'interazione con il sistema multimediale. Sotto, da sinistra: il generoso vano sul tunnel, al quale si accede sbloccando – in modo non sempre agevole, durante la guida – uno sportello di plastica; i pulsanti fisici (fin troppo piccoli) che gestiscono lo sbrinamento di parabrezza e lunotto, il ricircolo dell'aria e l'accensione del climatizzatore; la piattaforma di ricarica wireless.

La plancia è tanto originale quanto massiccia nell'aspetto. **1.** Plancetta alzacristalli elettrici e regolazione specchi retrovisori. **2.** Regolatore di velocità attivo. **3.** Maxi schermo sospeso da 21 pollici. **4.** Comandi audio e telefono. **5.** Pulsante accensione e selettore di gestione della marcia. **6.** Tasti virtuali programmabili. **7.** Piattaforma di ricarica wireless. **8.** Selettore delle modalità di guida. **9.** Vano portaoggetti con due prese Usb (di tipo C). **10.** Freno di stazionamento. **11.** Portabicchieri

FIANCHI ATTIVI

Scegliendo l'optional dei sedili rivestiti di materiale pregiato, si hanno a disposizione le sedute anteriori regolabili elettricamente, riscaldabili (come le posteriori), ventilate, con funzione massaggio e dotate di fianchetti adattivi: si gonfiano o sgonfiano per modellarsi sulla corporatura. A destra, le bocchette posteriori, con i comandi per i sedili riscaldabili e le prese Usb/12 V.

➔ un range di 350 chilometri, con l'accumulatore al 70% di carica. Non male.

MODIFICHE ALL'I-COCKPIT

Aperta la porta, l'effetto wow è assicurato. Soprattutto grazie al maxi schermo da 21 pollici che fluttua sopra la plancia, seguendo i dettami della filosofia tanto cara al costruttore francese, che prevede la strumentazione posizionata molto in alto. Il volante, sempre piccolo e verticale, rimane su un piano più basso, ma la leggibilità del quadro è meno problematica di quanto accadesse in passato: una volta regolata la posizione, scopro con piacere che la corona non nasconde più parte delle informazioni. Più in generale, però, l'intero pannello è stato posizionato un po' più vicino agli occhi e ha quindi perso parte di quella piacevole profondità di lettura che caratterizzava la soluzione precedente.

In un mondo in cui le Bev stanno progressivamente abbandonando i comandi ➔

C'È ANCHE L'IBRIDO

La gamma della 3008 comprende pure una versione ibrida, denominata Hybrid e-Dcs6. Mossa dall'1.2 tre cilindri turbobenzina (a sinistra) e da un motore elettrico integrato nel cambio automatico a doppia frizione a sei marce, ha una potenza di 136 CV e vanta un consumo medio dichiarato di 18,2 km/litro. Costa 38.700 euro in allestimento Allure e 43.200 nel GT, cioè fino a 11.580 euro in meno rispetto all'elettrica. Curioso notare che i tagliandi di manutenzione siano previsti a 25 mila chilometri per entrambe le motorizzazioni. Diverse, però, le scadenze temporali: ogni due anni per la Bev, una volta all'anno per la termica.

STILE AERODINAMICO

Il team di disegnatori, guidati da Matthias Hossann, ha lavorato per sorprendere. Senza dimenticare, però, la funzionalità: lo spoiler posteriore a orecchie di gatto e i cerchi (da 20"), che utilizzano una struttura semicarenata al posto delle classiche razze, favoriscono l'aerodinamica. Sotto, a sinistra, la trama parametrica della calandra: in buona sostanza, i listelli colorati diventano più grandi man mano che ci si allontana dal marchio, posizionato come sempre al centro del muso. Sarà la firma di tutte le nuove Peugeot, da ora in avanti. Particolare anche la struttura dei gruppi ottici posteriori a Led (sotto, a destra), che ricordano nella forma gli artigli del leone.

→ fisici, la Peugeot va (per fortuna) nella direzione opposta, o quasi. Non fraintendetemi: la multimedialità è preponderante, e di questi tempi non potrebbe andare diversamente. Però, almeno, non bisogna rivolgersi allo schermo per ogni cosa. Intelligenti, in tal senso, i grossi tasti virtuali sotto al monitor centrale, programmabili e ben individuabili, che permettono di atterrare sulla schermata desiderata in fretta, mentre si è impegnati nella guida. Risulta semplice – cosa, al giorno d'oggi, nient'affatto scontata – regolare gli specchi retrovisori con la solita plancetta fisica, che è lì dove ci si aspetta di trovarla, ovvero sul pannello porta. Così come rimangono le levette dietro al volante, per gestire frecce, luci e tergicristalli.

L'architettura Stla medium ha portato un deciso aumento del girovita: la terza serie è cresciuta di nove centimetri in lunghezza, sei in larghezza e cinque nel passo. Il tutto non si riflette allo stesso modo nello spazio interno, che è simile a quello della generazione precedente: anzi, risulta perfino leggermente inferiore, se si valuta l'agio in senso verticale per chi siede sul divano. In generale, ci sono Bev con un abitacolo più arioso: penso, per esempio, alla Hyundai Ioniq 5 e alla Volkswagen ID.5, ma anche alla Tesla Model Y (trovate queste e altre rivali della francese, con i loro pregi e difetti, a pagina 16). Appurato ciò, se la questione si sposta sulla capacità di carico, la 3008 dice la →

continua a pag. 17

I PROIETTORI, PICCOLI E SOTTILI, RENDONO ANCORA PIÙ GRAFFIANTE LO SGUARDO

GT
Dati dichiarati dalla Casa

Motore
- Anteriore sincrono a magneti permanenti
- Potenza max 157 kW (213 CV) Coppia max 345 Nm

Batteria
- Agli ioni di litio, 73 kWh (netti)

Ricarica
- CA 11 kW/CC 160 kW

Trasmissione
- Trazione anteriore
- Riduttore a rapporto fisso

Prestazioni
- Velocità max 170 km/h (autolimitata)
- 0-100 km/h 8,8 s
- Consumo 5,7 km/kWh
- Autonomia 512 km

Dimensioni e massa
- Passo 274 cm
- Lunghezza 454 cm Larghezza 190 cm Altezza 164 cm
- Massa 2.108 kg

Prezzo
- € 54.780

SE LA SUV SI SPINGE AI CONFINI DELLA COUPÉ

2010

2021

LOGO PEUGEOT

NEL CORSO DELLA SUA LUNGA STORIA, IL MARCHIO È STATO MODIFICATO DIVERSE VOLTE: L'ULTIMA, DATATA 2021, VEDE IL RITORNO DELLA TESTA DEL LEONE DENTRO LO SCUDO, COM'ERA GIÀ ACCADUTO NEL 1960

3008
1ª SERIE (2009)

NON HA FATTO FAVILLE: IL DESIGN ERA POCO RICONOSCIBILE. NON GRANCHÉ RIUSCITO NEMMENO IL LEGGERO FACELIFT APPARSO SUL MERCATO NEL 2013

3008
2ª SERIE (2016)

DECISAMENTE PIÙ BELLA: PRIMA DEL DEBUTTO UFFICIALE AVEVA GIÀ TOTALIZZATO 100 MILA ORDINI. PER GIUNTA, LA METÀ DI QUESTI CLIENTI NON AVEVA UNA PEUGEOT

3008
RESTYLING (2020)

LA CALANDRA IN STILE "DENTI DEL LEONE", RIPRESA DA 208 E 508, HA INTRODOTTO UN FAMILY FEELING TUTTO NUOVO

E-3008
3ª SERIE (2024)

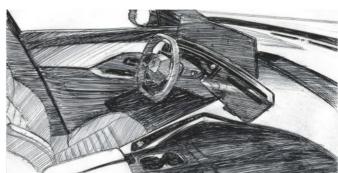
LA 3008 CAMBIA IN MODO IMPORTANTE, SEGUENDO IL TREND DELLE SUV-COUPÉ. LE DIMENSIONI SONO CRESCIUTE E IL LINGUAGGIO FORMALE È DECISAMENTE LONTANO DAI MUSCOLI FLUIDI DEL MODELLO PRECEDENTE. C'È SEMPRE LA COLORAZIONE BICOLORE, CON IL TETTO NERO, PERÒ AVREI PREFERITO UN MAGGIORE DINAMISMO NEGLI SBALZI, QUASI IDENTICI DAVANTI E DIETRO. CHE BELLI QUEI CERCHI!

> **Con quell'aria decisamente spavalda, la terza serie ha un aspetto ben più sportivo della precedente. E gli interni sono splendidi. In tutta franchezza, però, non credo che otterrà lo stesso successo della seconda generazione, vincitrice del premio Auto dell'anno nel 2017**

E-3008

CHE GLI INTERNI DELLE BEV SIANO ORMAI MINIMALISTI NON È CERTO UNA NOVITÀ. INTERESSANTE IL GRANDE MONITOR GALLEGGIANTE DA 21 POLLICI, MOLTO DIVERSO DAI SOLITI SCHERMONI AL CENTRO. RIUSCITO ANCHE IL TUNNEL: PRIVO DELLA CONSUETA LEVA DI GESTIONE DELLA MARCIA, FORMA UNA SORTA DI MURO VERTICALE. I DETTAGLI CROMATI SONO TUTTI DI ALLUMINIO LUCIDATO. DAVVERO UN BEL LAVORO!

E-3008

3008 (2020)

I NUOVI FANALI SONO PIÙ BELLI: HANNO SEMPRE TRE DENTI, MA SONO MENO REGOLARI E PREVEDIBILI. ASSAI DINAMICHE LE LINEE DIAGONALI DEL POSTERIORE, CHE SPEZZANO L'IMPOSTAZIONE "TUTTO ORIZZONTALE". LA ZONA DEL PORTATARGA, MOLTO SPORGENTE, È VISIVAMENTE PESANTE

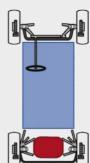
3008 (2020)

E-3008

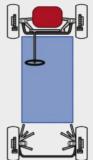
LA CALANDRA PARAMETRICA NEL COLORE DELLA CARROZZERIA, CHE PRENDE VITA DAL LOGO PEUGEOT, ANNULLA I CONFINI DEL MUSO; LE LUCI DIURNE A LED SCENDONO FINO A FORMARE TRE GRAFFI VERTICALI. LE PRESE D'ARIA INFERIORI, GROSSE COME QUELLE DEI MODELLI PRECEDENTI, SONO CONDIVISE CON LE VERSIONI DOTATE DI MOTORI TERMICI. I NUOVI PROIETTORI SONO PICCOLISSIMI E BELLISSIMI!

LE CONCORRENTI

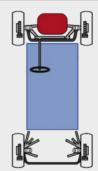
HYUNDAI IONIQ 5 77,4 RWD

Potenza (kW/CV)	168/229
Coppia (Nm)	350
Batteria (kWh netti)	77,4
Ricarica CA/CC (kW)	11/220
Consumo medio (km/kWh)	5,6
Autonomia (km)	476
Lunghezza (cm)	464
Larghezza (cm)	189
Altezza (cm)	161
Massa (kg)	2.010
Prezzo (da €)	53.050

Spicca per la notevole **ariosità** dell'abitacolo, ma anche il confort è di altissimo livello. Predilige la guida rilassata: fra le curve la massa si avverte più del solito e ne risente l'**agilità**. Veloci le ricariche in CC (rete di bordo a 800 volt).

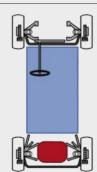
NISSAN ARIYA 87 KWH

Potenza (kW/CV)	178/242
Coppia (Nm)	300
Batteria (kWh netti)	87
Ricarica CA/CC (kW)	7,4/130
Consumo medio (km/kWh)	5,6
Autonomia (km)	536
Lunghezza (cm)	460
Larghezza (cm)	185
Altezza (cm)	166
Massa (kg)	2.126
Prezzo (da €)	49.100

Al di là del girovita abbondante, foriero di un'abitabilità generosa, la Ariya vanta anche un **confort** curato e un'**autonomia** adeguata. Al limite, l'elettronica deve intervenire in modo brusco per tenere a bada le reazioni del retrotreno.

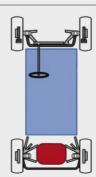
RENAULT SCÉNIC LONG RANGE

Potenza (kW/CV)	160/218
Coppia (Nm)	300
Batteria (kWh netti)	87
Ricarica CA/CC (kW)	7,4/150
Consumo medio (km/kWh)	6,0
Autonomia (km)	625
Lunghezza (cm)	447
Larghezza (cm)	186
Altezza (cm)	157
Massa (kg)	1.890
Prezzo (da €)	47.250

Dopo 28 anni, anche la Scénic si converte all'elettrico tout court. Più lunga di **27 centimetri** rispetto alla Mégane dalla quale deriva, offre una multimedialità curata, grazie al sistema **R-Link** basato sull'ambiente Android (Google).

TESLA MODEL Y RWD

Potenza (kW/CV)	220/299
Coppia (Nm)	420
Batteria (kWh netti)	57,5
Ricarica CA/CC (kW)	11/175
Consumo medio (km/kWh)	7,5
Autonomia (km)	455
Lunghezza (cm)	475
Larghezza (cm)	192
Altezza (cm)	162
Massa (kg)	1.992
Prezzo (da €)	42.690

Il **powertrain** è una certezza: spinge forte e non chiede troppa energia in cambio. Pur avendo un baricentro più alto rispetto alla Model 3, l'**handling** è riuscito. La plancia, però, è fin troppo minimalista: tutto ruota attorno al monitor da 15".

VOLKSWAGEN ID.5 PRO

Potenza (kW/CV)	210/286
Coppia (Nm)	545
Batteria (kWh netti)	77
Ricarica CA/CC (kW)	11/135
Consumo medio (km/kWh)	6,3
Autonomia (km)	556
Lunghezza (cm)	460
Larghezza (cm)	185
Altezza (cm)	162
Massa (kg)	2.143
Prezzo (da €)	51.280

La piattaforma Meb rende disponibile uno spazio interno ampio, davanti come dietro. Il powertrain monomotore sfodera una bella **efficienza**, in tutti gli scenari di utilizzo. Meno azzeccati i **comandi** al volante, dal feedback non eccelso.

Dati dichiarati dalla Casa. ■ Batteria ■ Motore

ABITABILITÀ E VISIBILITÀ

misure in centimetri, angoli in gradi

Visibilità	
Totale angoli bui	120°
	33%
Visibilità posteriore (ostacolo alto 70 cm)	maggiore di **10** m

Ingombro montante anteriore sinistro	
Uomo	★★★
Bambino	★☆
Bicicletta	★★
Giudizio complessivo	★★☆

POSTO GUIDA

Statura guidatore	
Alto (più di 180 cm)	★★★★☆
Medio (da 170 a 180 cm)	★★★★★
Basso (meno di 170 cm)	★★★★★

Caratteristiche principali	
Sedile regolabile in altezza	sì
Volante regolabile in altezza e profondità	sì/sì
Pedaliera regolabile in profondità	no

VANO DI CARICO

	Ant.	Post.
Capacità complessiva (litri)	-	**428**
Con divano in posizione avanzata	-	-
di cui sotto il pavimento (litri)	-	**51**
Altezza soglia di carico (cm)	-	**79**

misure in centimetri

BICOLORE
L'allestimento GT prevede il tetto e lo spoiler neri. Sei le tinte disponibili: si può scegliere fra blu obsession (l'unica gratuita), bianco okenite, blu ingaro, grigio artense (o titanio) e nero perla

segue da pag. 12

➔ sua, e pure a testa alta: i dati del Centro prove parlano di 428 litri (erano 450 sulla generazione precedente).

UN BEL VIAGGIARE

Su strada, la E-3008 è fluida e riposante. I 213 cavalli del motore mostrano una piacevole spigliatezza nelle accelerazioni, mentre i 345 Nm aiutano a portare a termine senza paura una vasta tipologia di sorpassi. Se dovessi scegliere la qualità che mi ha convinto di più, punterei sul confort: pur non potendo contare sulla scientificità delle rilevazioni che mettiamo in fila in ogni prova su strada (succederà presto anche per lei, tranquilli), il molleggio pare curato, davanti come dietro, e i decibel provenienti dal rumore di rotolamento dei grossi pneumatici da 20 pollici sono ben neutralizzati, al pari dei fruscii aerodinamici. Ecco, non è la macchina che mi parcheggerei sotto casa se, nell'ordine delle priorità, volessi mettere al primo posto la guida con la G maiuscola: può contare su uno sterzo gradevolmente pronto a recepire i comandi di chi guida, segue in modo fedele le traiettorie se il nastro d'asfalto si annoda, però non sembra mostrare artigli particolarmente affilati. In sostanza: nell'attesa di verifiche più approfondite, le prime sensazioni sono buone.

A RUOTA LIBERA

LA VENDETTA DI MISTER X

L'ex pilota Jacky Ickx ha vinto il primo round di una contesa giudiziaria con la DR: un tribunale ha vietato l'uso del suo nome per uno dei marchi della casa automobilistica molisana. Ma i giochi non sono ancora chiusi

La partita non è arrivata al fischio finale, ma Jacky Ickx, ex pilota di Formula 1 e altre competizioni motoristiche, ha messo a segno un primo punto nel procedimento giudiziario che lo vede contrapposto alla DR Automobiles. Stiamo ai fatti. Due anni fa, il belga viene a conoscenza del lancio di un marchio dal nome identico al suo e, sentendosi leso dalla mancata richiesta di autorizzazione, la scorsa estate avvia una causa legale presso il Tribunale di Torino. Poco dopo, parte un procedimento cautelare e a ottobre il giudice monocratico emette un provvedimento che «inibisce alla Dr Automobiles Srl e alla Gino Spa (*un gruppo di concessionarie, ndr*) l'uso nell'attività economica del segno Ickx» e stabilisce altre disposizioni, tra cui il ritiro dei veicoli dal mercato, le spese di lite e l'obbligo di pubblicazione del dispositivo. L'azienda molisana presenta un reclamo, ma un collegio di tre giudici (in pratica il secondo grado del procedimento) conferma il primo provvedimento e lo rende esecutivo. Ora la palla passa ai giudici dei vari gradi di giudizio del procedimento ordinario: a loro toccherà anche valutare la richiesta di risarcimento danni presentata dall'ex pilota. La DR, che intanto ha provveduto a rispettare il dettato del tribunale, cambiando il marchio in ICH-X (con "h" e trattino), rivendica la buona fede del suo operato: «Il marchio ICKX faceva riferimento solo ed esclusivamente alla X, intesa da sempre in ambito automotive come simbolo dell'off-road» e «mai nella registrazione nominale ICKX (che foneticamente si legge X) c'è stata la volontà di ricondurlo all'ex pilota belga». Peccato che lo abbia fatto la Gino, affermando, nel materiale promozionale, che «il marchio prende il nome da Jacky Ickx». Ora tocca stabilire chi abbia perpetrato il danno. E, visti i tempi della giustizia italiana, la partita rischia di finire ai supplementari.

Rosario Murgida

Come si vede sopra, la DR ha già modificato il marchio. Sul cofano della K2 compare il nuovo logo: "h" (e un trattino) invece che "k"

RESTARE ATTACCATI COSTA CARO

Quando si fa il pieno di energia a una colonnina, attenzione a non sforare i tempi: una volta terminata l'operazione, la sosta è permessa solo per altri 60 minuti. Poi, in molti casi, scatta una penale. Che può arrivare a 18 euro l'ora

di **Alessandro Ascione**

Possiedi un'auto elettrica o ibrida plug-in? Occhio a non lasciarla connessa a una colonnina pubblica dopo che la ricarica è finita: questa semplice dimenticanza viene punita dal fornitore di energia con una penale economica. Per favorire la rotazione degli stalli (e agevolare il pieno), si ha la possibilità di permanere nella zona di rifornimento fino a 60 minuti dopo il completamento dell'operazione. Si può sforare senza conseguenze l'ora di tolleranza soltanto se la potenza della colonnina non supera i 22 kW e se la ricarica si effettua nella fascia oraria tra le 23 e le 7. In base all'articolo 158 del Codice della strada, chi non rispetta quei paletti si vedrà applicare dal gestore una sanzione che si somma alla tariffa: un'ammenda per ogni minuto supplementare, con l'importo visualizzabile nell'app dello smartphone. Limitandoci a considerare i tre operatori big (A2A, Be Charge, Enel X), la penale va da 0,09 a 0,30 euro al minuto, ossia da 5,40 a 18 euro l'ora, sulla base di un semplice criterio: maggiore la potenza della stazione, più alta la cifra da pagare. Non solo: chi sgarra è anche punito con una multa di 87 euro al giorno e la rimozione forzata del veicolo. In teoria, però, perché i controlli dei Comuni sono pressoché inesistenti. Detto questo, è il caso di segnalare che il 15 gennaio A2A ha avviato a Milano (con fine lavori prevista al termine del 2025) l'installazione di ben 4 mila punti di ricarica lenta, da 7 kW, su 2 mila colonnine, negli stalli blu della sosta a pagamento e in quelli gialli residenziali. Una soluzione originale: qui chi fa il pieno avrà il diritto di stazionare senza penali, condividendo

LE PENALI PREVISTE DAI TRE PRINCIPALI FORNITORI

Operatore	Tipo di colonnina	Addebito extra oltre l'ora di tolleranza
A2A	**Isole digitali e Quick** fino a 22 kW	**0,09** €/min
	Fast, Fast+ e Ultrafast oltre 22 kW	**0,18** €/min
Be Charge	**Quick** fino a 22 kW	**0,10** €/min
	Fast da 23 a 99 kW	**0,20** €/min
	Fast+ da 100 a 149 kW	**0,30** €/min
	Ultrafast da 150 kW	**0,30**€/min
Enel X	**AC** fino a 22 kW	**0,10** €/min
	DC da 23 a 150 kW	**0,20** €/min

Nota: per ricariche a colonnine fino a 22 kW, l'addebito extra non si applica fra le 23 e le 7.

Stazione che vai, penale che trovi. L'addebito extra pagato da chi occupa lo stallo pubblico di ricarica oltre i 60 minuti dalla fine del pieno varia in base al tipo di colonnina. Bev e Phev possono comunque sforare l'ora di tolleranza se la potenza dell'impianto non supera i 22 kW e se la ricarica avviene nella fascia oraria fra le 23 e le 7

OCCUPAZIONE INDEBITA

LIBERARE LO STALLO? UN'IMPRESA

Se chi lascia una Bev attaccata alla colonnina per più di un'ora dopo il completamento dell'operazione deve pagare, paradossalmente spesso non costa nulla, di fatto, mollarla in uno stallo per la ricarica senza collegare il cavo né posteggiarvi un modello termico. Come avevamo scritto nel numero di giugno 2023 (a pagina 156), è molto difficile far sanzionare o sloggiare il trasgressore che occupa in modo indebito una colonnina. A distanza di sette mesi, a Milano abbiamo condotto un piccolo test che ha confermato i risultati dell'indagine precedente. Ore 8 del mattino, 10 gennaio, viale Berengario: nei tre stalli di ricarica Atlante, due Bev stavano facendo rifornimento, mentre una terza era scollegata. I vigili, subito contattati, si sono limitati a prendere nota. Alle 13, ecco il proprietario del mezzo, che è ripartito indisturbato per altri lidi. Mezz'ora dopo, la polizia ci ha chiamato chiedendoci di spiegare nuovamente la questione: quindi, al termine di quattro ore di attesa, siamo... tornati al via, come nel gioco dell'oca. E se anche gli agenti fossero giunti sul posto, avrebbero dovuto annotare la targa, attendere l'ora di tolleranza e solo a quel punto chiamare il carro attrezzi. Situazione analoga alla colonnina A2A di via del Burchiello, alle 10: pronta la risposta dell'operatore di polizia, ma ancora alle 15 degli agenti non c'era traccia. Impotenti pure i fornitori: l'unico loro consiglio è stato quello di allertare il Comune.

i parcheggi con le vetture termiche. Ciò potrebbe limitare anche il fenomeno della sosta abusiva negli stalli riservati alle Bev. Infatti, accanto a chi dimentica l'auto in ricarica, c'è chi infrange il Codice utilizzando le aree di rifornimento come comuni parcheggi per la sua elettrica: furbetti della colonnina che dovrebbero essere sanzionati con multe per divieto di sosta. Lo stesso vale per i proprietari di un veicolo a benzina o a gasolio che lo piazzano nello stallo "verde", sottraendolo a chi ne ha bisogno. Per stroncare questo malcostume sarebbero necessarie verifiche a tappeto da parte dei Comuni, attraverso le Polizie locali. Che, come detto, non ci sono. Come mai? Maliziosamente, si potrebbe pensare che impiegare i vigili per "scovare" i divieti di sosta alle stazioni elettriche rappresenti un'attività poco redditizia. In fondo, è molto più facile incassare i proventi dei verbali elettronici derivati da zone a traffico limitato con regole complicate, magari segnalate da cartelli di difficile lettura. O affidare gli introiti da contravvenzione ad autovelox mal segnalati, posizionati su tratti di strada con limiti di velocità discutibili.

LA RISCOPERTA DELLA FIDUCIA

Altro che transazioni dirette in stile Tesla o contratto d'agenzia. Diversi nuovi marchi entrati sul mercato, cinesi in testa, adottano il modello della cara, vecchia concessionaria. Per fugare nel consumatore il timore dell'ignoto

Ma come: non eravamo alla fine del concessionario sotto casa, al trionfo della disintermediazione, all'acquisto di un'auto dal costruttore con pochi clic sul pc e sullo smartphone? Ci volevano la transizione elettrica e l'arrivo di nuovi marchi in Europa, cinesi ma non soltanto, per ridare speranza e concretezza alla vendita di auto dentro uno showroom. Dove persone in carne e ossa accolgono, fanno toccare con mano l'oggetto del desiderio e lasciano (non sempre) un foglio scarabocchiato, che sarebbe poi la proposta di vendita. Il concessionario, infatti, è (o dovrebbe rappresentare) conoscenza e fiducia, ciò che, per l'appunto, serve per affermarsi a marchi cinesi ancora sconosciuti alle nostre longitudini, come Great Wall, Chery e BYD. Meno alla MG, che ha alle spalle cent'anni di storia British, ma di sicuro a new entry come l'americana Fisker e ad altre che ci stanno pensando. Perfino la Lotus, di proprietà cinese ma inglese nel cuore dei fan, punta su una rete di vendita fisica, impegnata com'è a reinventarsi con l'arrivo della Eletre, prima Suv della Casa e pure elettrica.

MORGAN GARAGE APRIPISTA

In Europa, a indicare la strada del ritorno ai concessionari è stata però proprio la MG, marchio comprato dal colosso cinese Saic nel 2007 e rimasto silente fino al 2020 (al 2021 in Italia), quando ha cominciato a vendere modelli elettrici, elettrificati e tradizionali sfondando quota 200 mila unità nel 2023. «All'inizio in Cina pensavano di adottare la strategia diretta della Tesla», dice Andrea Bartolomeo, country manager di MG Italia, «mentre io mi sono battuto perché si applicassero alla rete mandati standard e non modelli di agenzia, che i concessionari non amano. Servivano grandi gruppi per darci quella forza sul territorio che non avevamo. Per convincerli? Una "business proposition" adeguata, cioè

un ritorno dall'investimento in un tempo medio-breve con prodotti dal prezzo corretto». La BYD, gigante dell'elettrico in patria quanto nano in Europa, con circa 14 mila unità consegnate nel 2023, in tre anni ha messo insieme una rete di vendita di 140 concessionarie, affidandosi in Italia a tre grandi gruppi e aprendo con Autotorino una boutique della mobilità sostenibile in piazza Duomo, a Milano. La Great Wall ha deciso di allargare la rete di vendita fisica da Gran Bretagna e Germania – dove lavora con Emil Frey, una delle più grandi società di settore d'Europa – ad altri otto Paesi, tra cui l'Italia. E la Chery farà lo stesso, puntando su una rete propria e non su quella dello storico partner italiano DR. Per le Bev, con un mercato in salita, la figura del dealer sembra essere ancora più necessaria. «Gli early adopter prendono anche un aereo per venire a ritirare l'auto e guidare fino a casa, ma molti non lo vogliono fare. Ecco perché adesso punto sui concessionari», dice con franchezza Henrik Fisker, proprietario del marchio omonimo di auto a batteria. Dopo un inizio "alla Tesla", ha promesso anche in Europa una rete di 50 saloni entro fine anno. Li chiama "lounge", ma chissà che anche lì un foglio scarabocchiato non si neghi a nessuno.

Francesco Paternò

Uno showrrom della BYD. La Casa cinese punta sulle concessionarie tradizionali (ne ha aperte diverse nelle principali città italiane) anziché sul modello della vendita diretta in stile Tesla

SHOWROOM STELLANTIS

DOTAZIONI SOLO IN FRANCESE

Sarà capitato a tutti d'imbattersi in un manualetto d'uso o in un foglio sulle caratteristiche di un prodotto scritto in mille lingue tranne che in italiano. Di solito succede con gli elettrodomestici. A un nostro lettore è accaduto di recente, ma non di fronte a un ferro da stiro o a un televisore, ma a un'automobile, nella fattispecie una nuova Opel Corsa, esposta nella gigantesca concessionaria Stellantis di via Gattamelata, a Milano, storica filiale aperta dalla Citroën nel 1924. La lista delle dotazioni, ci ha raccontato Franco Bolis, è soltanto in francese. Siamo andati a vedere di persona. Davanti al modello tedesco, in effetti, il totem informativo riporta l'equipaggiamento di serie unicamente nella lingua d'oltralpe. Situazione identica per la Mokka, mentre la Grandland offre indicazioni in italiano. Invece, le informazioni sulla Corsa elettrica sono per metà nella nostra lingua e per metà in francese. Stessa bizzarria per i modelli Peugeot (per le Fiat le indicazioni sono in italiano). Questo cosmopolitismo si ripropone anche nella grossa concessionaria milanese DeniCar di via Bisceglie. I venditori, un po' in imbarazzo, ammettono: le informazioni ci arrivano così. Poi, comunque, si prodigano per fornire ai clienti una traduzione dei dispositivi. Scherzi della globalizzazione: Stellantis è una holding multinazionale nata a gennaio 2021 dalla fusione tra i gruppi FCA e PSA. Una galassia di marche di ogni nazione, dalle italiane Alfa Romeo e Fiat all'americana Jeep, dalle francesi Citroën e Peugeot alla tedesca Opel. Certo è che, in quel crogiuolo di lingue, il francese tende a prevalere (che abbia a che fare con il peso di Parigi nel consiglio d'amministrazione?). Niente di grave, comunque: les italiennes sont hommes du monde... Però, schede nelle lingue locali farebbero il bene dei consumatori e della stessa Casa. **A.A.**

Una Opel Corsa nel grande showroom di via Gattamelata, a Milano (emanazione diretta della Casa): l'elenco degli accessori di serie sul totem informativo è scritto soltanto in lingua francese

MOTORSPORT A DUE VOLTI

Cinquant'anni di Mondiale Rally raccontati attraverso le fotografie di Manrico Martella. E il terzo volume della monumentale opera dedicata a tutte le vetture che hanno partecipato alla Mille Miglia

Mezzo secolo di storia dei rally illustrato dalle immagini di Manrico Martella, fotografo di lungo corso che ha lavorato con le principali testate italiane e internazionali del settore. È quanto offre il volume "Campionato Mondiale Rally", focalizzato su quelle che sono state – e in diversi casi sono tuttora – le prove più iconiche del WRC: dal Safari al Tour de Corse, dall'Acropolis al 1000 Laghi, dal RAC al Monte Carlo. Si parte proprio con la storica gara del Principato monegasco, che vide per la prima volta la presenza dell'autore nel 1979, quando arrivò sul posto con sacco a pelo, coperte, cuscino e una riserva di... panpepato. Sono in totale diciotto le corse "radiografate" – in altrettanti capitoli – da Martella, membro della Rally Press Association, che non si limita a proporre le sue spettacolari fotografie,

Campionato Mondiale Rally
Manrico Martella
cm 24,3x27, pagg. 216
cartonato, sovraccoperta
€ 50
Giorgio Nada Editore

PER ISTRUTTORI
LEZIONI DI GUIDA

Non è banale, il mestiere dell'istruttore di guida. Eppure, non ci sono corsi specifici per impararlo sul campo. È questo il motivo che ha spinto Maurizio Miconi – titolare di autoscuola da 25 anni e istruttore di guida sicura e sportiva – a scrivere questo agile ma esaustivo volume. Utile anche agli esaminatori e a chi assiste i titolari di "foglio rosa".

L'arte di insegnare a guidare
Maurizio Miconi
cm 15x21, pagg. 182
brossura
€ 13,50
Ikonos Editore

Tribunale Ordinario di Torino
sezione specializzata in materia di impresa

NRG 14562/2023 ,

PQM

Inibisce alla Dr Automobiles srl e alla Gino spa l'uso nell'attività economica del segno Ickx; ordina il ritiro dal commercio entro 60 giorni delle automobili contraddistinte con il segno Ickx, a eccezione di quelle già vendute che appartengono a chi ne fa uso personale; dispone nei confronti della Dr Automobiles srl il trasferimento provvisorio a Jacques Bernard Ickx entro 20 giorni del nome a dominio www.ickx.it; ordina la pubblicazione entro 20 giorni del dispositivo della presente ordinanza sulla rivista Quattroruote, a caratteri normali, a spese della Dr Automobiles srl, nonché, entro 20 giorni e per 90 giorni, sulle pagini iniziali dei siti internet della Dr Automobiles srl e della Gino spa; fissa a carico della Dr Automobiles srl e della Gino spa la somma di € 50.000,00 per ogni singola automobile messa in commercio in violazione dell'inibitoria, nonché la somma di € 10.000,00 per ogni giorno di ritardo nell'esecuzione della presente ordinanza; condanna la Dr Automobiles srl e la Gino spa, in solido tra loro, a rimborsare a Jacques Bernard Ickx le spese di lite, che liquida in € 8.059,00 per compenso, oltre contributo unificato, spese forfettarie nella misura del 15%, Cpa e Iva.

Si comunichi.
Torino, 19/10/2023

Il Giudice
dr. Ludovico Sburlati

Mille Miglia's chassis - The ultimate opus (Volume III)
Sandro Binelli
cm 25x32,5,
pagg. 368
rilegato
€ 180
Automotive Masterpieces

ma racconta storie e aneddoti, vissuti in prima persona o affidati al ricordo dei piloti più celebri. Come quella volta che, nel 1975, la sospensione della Fiat 124 Abarth Rally di Björn Waldegård si spaccò in mezzo ai monti dell'Atlante, Marocco, e il driver svedese – assieme al suo navigatore – trovò rifugio per la notte in una casa di fango e legno dei beduini, all'interno di una stanza adibita al ricovero delle capre. La prefazione del libro è dell'ingegner Andrea Adamo, già responsabile di Hyundai Motorsport.

TRENTOTTO AUTO

Passiamo a "Mille Miglia's chassis – The ultimate opus", una pubblicazione decisamente particolare, per intenditori, in lingua inglese. Si tratta del terzo volume di un monumentale progetto, a opera di Sandro Binelli, che ha un obiettivo decisamente ambizioso: la ricostruzione di tutte le vetture che hanno partecipato alla celebre gara di velocità tra il 1927 e il 1957, attraverso la pubblicazione di fotografie e documenti. L'ultimo volume disponibile, appunto il terzo, tratta 38 auto, tracciate per numero di telaio e documentate con oltre 300 immagini: si va dalla Fiat 508 S Balilla Sport che corse nelle edizioni del 1935 e del 1937 alla Ferrari 335 S in gara nel 1957, gemella della vettura di Alfonso de Portago che causò il tragico incidente di Guidizzolo, provocando di fatto la soppressione della competizione. Per ogni auto sono riportati anche le altre gare e i successivi eventi a nome Mille Miglia a cui prese parte, così come si citano i nomi dei proprietari ed eventualmente delle squadre con cui gareggiò; è poi sempre presente un QR Code, grazie al quale si possono ottenere ulteriori dettagli sul mezzo. Lo schema dell'opera prevede la pubblicazione di altri sette volumi.

ORA LA VERIFICA È ANTI "FURBI"

Adesso il Portale dell'automobilista fornisce informazioni sui chilometri rilevati in occasione delle revisioni effettuate a partire dal 2018. Anche se nel frattempo il veicolo è stato ritargato

Dal 2018 non solo la percorrenza di ogni veicolo sottoposto a revisione viene rilevata dall'operatore, ma il dato è pubblico, a disposizione di tutti i cittadini sul Portale dell'automobilista, il servizio web (ilportaledellautomobilista.it) e app (iPatente) del ministero dei Trasporti. Così chiunque è in grado di verificare, tra le altre cose, pure la classe Euro e la copertura assicurativa di ogni mezzo in circolazione. E chi è registrato può anche avere sottomano tutte le informazioni sulla propria patente (compreso l'estratto conto dei punti) e sui propri mezzi. In pratica, il servizio "verifica revisioni effettuate" permette di ottenere, per qualsiasi veicolo, lo storico dei controlli periodici a cui è stato sottoposto a partire dal 1° giugno 2018. Basta inserire il numero di targa, la tipologia di mezzo (autoveicolo, ciclomotore, motoveicolo, rimorchio) e rispondere al sistema di autenticazione tramite captcha per avere una sorta di estratto conto con data, esito della revisione e chilometraggio rilevato.

C'ERA UN "BACO"

Il sistema, però, fino a qualche settimana fa aveva un limite: forniva sì i chilometri rilevati in sede di revisione, ma si basava sul numero di targa; se quest'ultima era stata cambiata per smarrimento, furto, deterioramento o radiazione per esportazione e successiva nazionalizzazione, non era in grado di fornire informazioni sulla numerazione precedente. Un vulnus non da poco che, reimmatricolando il mezzo schilometrato, permetteva di aggirare uno dei più semplici e accessibili metodi per verificare la coerenza tra la percorrenza indicata sul contachilometri (o dichiarata dal venditore) e quella rilevata a ogni passaggio in un centro revisione (compatibilmente con i limiti oggettivi di questa verifica, obbligatoria dopo quattro anni dall'immatricolazione e poi ogni due). Adesso il "baco" è stato corretto e il sistema informatico della Motorizzazione civile richiama automaticamente anche le informazioni su eventuali revisioni effettuate con un diverso numero di targa. La ricerca nel database, infatti, ora avviene in base al numero di telaio associato all'ultima targa. Un bel passo avanti sul fronte della trasparenza, considerando che nel 2023 sono stati ben 100 mila, in Italia, i veicoli ritargati, dei quali 93 mila auto. A proposito, in sede di revisione, verificate subito, nel relativo certificato e sul tagliando adesivo applicato sulla carta di circolazione, la correttezza dei chilometri indicati. In presenza di un errore, infatti, il numero può essere facilmente corretto e l'operatore non può rifiutarsi di farlo. Ma soltanto nel giorno in cui è stato svolto il controllo.

Mario Rossi

TI FERMO CON IL ROSSO MA NON TI MULTO

I semafori rallentatori della velocità sono previsti da una legge del 2010, ma le loro caratteristiche tecniche e il loro impiego non sono mai stati disciplinati. In pratica, sono abusivi, eppure continuano a essere utilizzati

Nei pressi di Pieve Emanuele, alle porte di Milano, c'è un semaforo lungo un breve tratto di strada rettilineo (*vedere la foto, ndr*), senza intersezioni e senza strisce pedonali. Tant'è che la luce è fissa sul verde e il semaforo apparentemente non serve a niente. In realtà ogni tanto, quando qualcuno supera il limite di velocità, la luce diventa rossa per qualche secondo – e soltanto nella specifica direzione di marcia – costringendo a fermarsi anche chi non ha superato il limite. È ammesso un utilizzo così stravagante di un semaforo? E, in caso di passaggio con il rosso, scatta la sanzione per eccesso di velocità o per attraversamento con il rosso?

Lettera firmata
Milano

*Il cosiddetto semaforo rallentatore è uno dei tanti apparecchi per il controllo del traffico che, fin dai primi anni 2000, molti Comuni italiani hanno acriticamente e disinvoltamente adottato pur non essendo previsti né ammessi dal Codice della strada né, tanto meno, omologati o approvati dal ministero dei Trasporti. Si diffuse in modo così capillare, nell'Italia in cui ogni amministrazione locale fa come gli pare, che più volte, a partire dal 2005, il dicastero fu costretto a intervenire per spiegare che «l'azionamento del ciclo semaforico in base alla velocità dei veicoli a motore anziché in base al flusso veicolare o alle richieste di eventuali pedoni può costituire una fonte di pericolo per la sicurezza stradale»; che «l'azionamento del ciclo semaforico in base alla velocità dei veicoli a monte comporterebbe l'ingiusta e inutile penalizzazione di quei veicoli che, procedendo ad andatura normale, si trovassero a precedere quelli sopraggiungenti a velocità eccessiva, con il probabile rischio di tamponamenti o pericolose manovre evasive da parte di questi ultimi»; che «appare problematico giustificare perché una presunta infrazione venga rilevata ma non perseguita, bensì penalizzata con un semplice perditempo al semaforo»; e che, infine, «l'amministrazione (*che decide d'installarli, ndr*) vorrà assumersi ogni responsabilità civile e penale per danni e/o lesioni derivanti da sinistri comunque riconducibili all'impiego di tali impianti». La moda, però, aveva talmente preso piede che nel 2010 il legislatore stabilì, nella legge 120 di riforma del Codice, che «con decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti... sono definite le caratteristiche per l'omologazione e per l'installazione... di impianti attivati dal rilevamento della velocità dei veicoli in arrivo». Inutile dire che quel decreto non è mai stato emanato. Nel frattempo, però, i semafori rallentatori continuano a funzionare come se nulla fosse. La multa, per chi non rispetta il segnale, è quella di passaggio con il semaforo rosso. A condizione che la violazione sia accertata da un agente presente sul posto.*

Mario Rossi

ALTOLÀ ALLA BICI CHE SPORGE. ANZI, NO

Una recente circolare del ministero dei Trasporti esclude questa possibilità. La norma, però, è sospesa in attesa di una sentenza del Consiglio di Stato. Quindi, per ora, resta valida la regola della tolleranza fino a 30 cm per fiancata. Ma solo se il carico è facilmente percepibile

Su Quattroruote di gennaio avete parlato di come si caricano gli sci su un'automobile. Vorrei sapere che cosa prevede la norma sul trasporto di bici collocate su un portabici aftermarket non fornito dalla Casa e applicato a sbalzo sul retro della vettura. So che alcune regole, in particolare sulla sporgenza, sono cambiate, ma non è chiaro che cosa prevedano le nuove norme rispetto a quelle generali.

Lettera firmata
Milano

Nel momento in cui questo numero di Quattroruote va in stampa, le regole stabilite il 6 settembre 2023 dal ministero delle Infrastrutture sono state temporaneamente sospese dal Consiglio di Stato in seguito a un ricorso al Tar presentato (e in prima battuta respinto: da lì l'appello al Cds) da alcune ditte produttrici e distributrici di portabici e portasci. Dunque, fino a sentenza definitiva della giustizia amministrativa, vale la normativa precedente: non è possibile occultare, nemmeno parzialmente, luci e targa (e la regola attuale non ammette l'utilizzo di una targa ripetitrice, applicabile ai soli carrelli appendice), i portabici vanno saldamente ancorati alla carrozzeria, non possono avere elementi orientati all'esterno in grado di agganciare pedoni, ciclisti e motociclisti e devono rientrare nei limiti di sagoma e di massa previsti dal Codice della strada. Per quanto riguarda le sporgenze: longitudinale anteriore non consentita; longitudinale posteriore ammessa fino al 30% della lunghezza del veicolo (da segnalare con un apposito pannello a strisce diagonali bianche e rosse oppure con due pannelli ai lati, se riguarda l'intera larghezza del mezzo); laterale concessa fino a 30 cm dal bordo esterno delle luci di posizione soltanto se il carico è facilmente percepibile; altezza complessiva (auto più carico) fino a quattro metri. Il limite di massa è specifico per ciascuna vettura ed è indicato sulla carta di circolazione, con una tolleranza del 5%, ma con le biciclette il problema non si pone. Invece, le nuove norme, attualmente sospese, presentano quattro novità particolarmente importanti ai fini della sicurezza stradale: 1) nel caso in cui la targa fosse occultata, anche in parte, si ammette l'uso di un portabici con targa ripetitrice illuminata, rilasciata in seguito a collaudo del portabici in Motorizzazione e aggiornamento della carta di circolazione; 2) è esclusa del tutto la possibilità di sporgenza laterale rispetto al veicolo; 3) l'altezza massima complessiva è fissata a 2,50 metri; 4) nel caso in cui fossero occultate le luci dell'auto, occorrerà, «per evidenti ragioni di salvaguardia della sicurezza stradale», ricorrere a portabici dotati di luci supplementari ad accensione automatica (con relativo spegnimento delle luci dell'auto), anche in questo caso con aggiornamento della carta di circolazione in Motorizzazione.

Mario Rossi

QUANDO C'È L'OBBLIGO **DI POLIZZA RCA?**

Le regole sono cambiate: tutti i veicoli a motore tecnicamente idonei alla circolazione devono essere assicurati. E questo a prescindere dal luogo dove sono custoditi o dal fatto che siano fermi

Tutto iniziò nel 2006, in seguito a un incidente mortale provocato in Portogallo dal figlio di una signora che, non potendo più guidare la propria auto, l'aveva ritirata in un'area privata senza assicurazione. Dopo aver preso la vettura all'insaputa della madre, il giovane aveva provocato un sinistro in cui era deceduto, assieme a due passeggeri. Il Fondo vittime della strada portoghese aveva risarcito il danno, ma poi si era rivalso sulla proprietaria per una somma di poco superiore a 470 mila euro. La vicenda finì addirittura alla Corte di giustizia dell'Unione Europea, che nel 2018 stabilì un nuovo principio al quale l'ordinamento di tutti i Paesi membri ha dovuto conformarsi: in buona sostanza, ai fini della responsabilità non conta il fatto che un veicolo non stia circolando; conta che, indipendentemente dal luogo in cui si trova, sia «immatricolato in uno stato membro e sia idoneo a circolare». Se lo è, dev'essere assicurato per la responsabilità civile. Questo principio è stato introdotto nel 2021 in una direttiva europea che, a sua volta, è stata recepita dall'Italia con un decreto legislativo entrato in vigore alla fine dello scorso anno. Gettando nel panico decine di migliaia di automobilisti e appassionati in possesso di mezzi che fino ad allora potevano legittimamente essere

MACCHINA NEL BOX
Vale la regola generale: ci vuole una polizza Rca se la macchina è idonea a circolare su strada. L'esenzione scatta soltanto se la vettura è resa inidonea, ossia privata di motore o messa su cavalletti senza le ruote

MINI COLLEZIONE PRIVATA
Le auto in grado di circolare vanno assicurate. Le compagnie convenzionate con i registri storici, però, possono coprire più mezzi con un'unica polizza

MUSEO PRIVATO
Vale la regola generale, ma le compagnie convenzionate con i registri storici possono avere una polizza cumulativa. Sono esentati i veicoli d'epoca

MUSEO AUTOMOBILISTICO
Non c'è un'esenzione ad hoc per i musei. Sfuggono all'obbligo soltanto le auto classificate «d'epoca», ossia iscritte nell'Elenco nazionale dei veicoli d'epoca

privi di polizza Rca finché non circolavano su strada pubblica o privata aperta al pubblico. Dal 23 dicembre, invece, è appunto cambiato tutto: l'obbligo di assicurazione vale per tutti i mezzi a motore, «a prescindere dalle caratteristiche del veicolo, dal terreno su cui è utilizzato e dal fatto che sia fermo o in movimento», compresi «i veicoli utilizzati esclusivamente in zone il cui accesso è soggetto a restrizioni», come gli aeroporti. Per stare senza assicurazione, oltre alle deroghe indicate nel riquadro accanto, c'è una sola possibilità: rendere il veicolo «non idoneo all'uso come mezzo di trasporto». Ossia, come specifica una recente circolare del ministero dell'Interno, «non tecnicamente» idoneo alla circolazione perché, per esempio, privo del motore o delle ruote. Ovviamente, nessun operatore di polizia, incrociando le banche dati, potrà mai andare a casa del proprietario per contestare la mancata copertura, però la sanzione scatterebbe se per un qualsiasi motivo un agente intervenuto in loco dovesse verificare l'inadempienza. Attenzione: il problema non è la multa, è la responsabilità. Pensiamoci bene a non assicurare un mezzo perfettamente idoneo a circolare.

Mario Rossi

4 MILIONI

Secondo la banca dati dei veicoli assicurati del ministero dei Trasporti, alimentata dal database dell'Ania, i mezzi iscritti nell'Archivio nazionale veicoli non coperti da assicurazione sono circa 4 milioni

VENDITA AUTO USATE E KM 0

Le km zero vanno assicurate. Quelle usate potrebbero rientrare nella deroga per i mezzi sottoposti a provvedimento amministrativo. È un punto da chiarire

VENDITA VETTURE NUOVE

Per la Corte UE devono essere coperte solo le auto targate. La legge italiana, però, non fa distinzioni. In teoria vanno assicurate: anche qui si deve chiarire

USCITA DI SICUREZZA

SOSPENSIONE PER DIECI MESI

La nuova norma contiene una disposizione che consente di alleggerire in modo consistente il peso di una polizza Rca: la possibilità di sospendere l'utilizzo del veicolo – comunicandolo formalmente alla propria assicurazione, che a sua volta sospenderà la copertura – fino a un massimo di dieci mesi, o undici se il mezzo è storico, per ogni annualità di copertura assicurativa. In pratica, questa previsione permette a un normale veicolo che non circola, o circola pochissimo, di "spalmare" una normale polizza Rca annuale fino a un massimo di sei anni, che salgono a dodici se il mezzo è storico. In questi casi, la violazione della norma è punita con una multa di 1.299 euro, il ritiro della carta di circolazione e il sequestro del veicolo. La legge, poi, prevede alcune deroghe all'obbligo di copertura assicurativa, in aggiunta alla non idoneità a circolare. In particolare, possono stare senza polizza i mezzi formalmente ritirati dalla circolazione, in quanto è stata chiesta la loro radiazione per demolizione o sono stati radiati dal Pra per esportazione o cancellati, sempre dal Pra, per revoca o annullamento della carta di circolazione. L'eventuale loro presenza su strada è punita con le sanzioni previste per omessa copertura Rca assicurativa (866 euro, ritiro della carta di circolazione e sequestro del veicolo). Un'altra deroga riguarda i veicoli sottoposti a provvedimento amministrativo o giudiziario che ne vieti l'impiego (per esempio, quelli confiscati, gravati da fermo amministrativo o fiscale, sequestrati, sospesi dalla circolazione per mancata revisione, con carta di circolazione ritirata o sospesa, con targhe ritirate); in questi casi, la circolazione è punita con la relativa multa. In tutte le situazioni in cui è prevista una deroga dell'obbligo assicurativo, il risarcimento di un eventuale danno causato da un incidente è a carico del Fondo di garanzia per le vittime della strada.

PERCHÉ SEMPRE PIÙ VETTURE **HANNO DISPLAY OLED**

La tecnologia a diodi organici sta prendendo piede: i costi sono più elevati, ma colori realistici, minori consumi e la possibilità di creare qualsiasi forma piacciono alle case costruttrici (e anche a noi guidatori)

Quel tondo emerge dal cruscotto come se Giotto avesse dipinto sopra una tela di Rothko. L'effetto è futuristico e dissonante, però qui, oltre l'estetica, è la tecnologia a essere interessante. Il Mini Interaction unit, lo schermo centrale rotondo da 24 cm di diametro della nuova generazione della Countryman (ne parliamo alle pagine 92-93), non è solo il primo display Oled circolare a sbarcare su un'auto: ha pure il merito di riaccendere il dibattito attorno a una tecnologia molto promettente. Oltre alla forma, quindi, la sostanza: a oggi la maggior parte delle vetture – persino le hi-tech Tesla – è ancora legata agli schermi Lcd, ma tanti marchi, soprattutto nel premium e con le concept, stanno abbracciando questa tecnologia che tutti conosciamo, presente su gran parte degli smartphone e sui televisori di fascia alta, dove ha portato diversi vantaggi che ritroviamo anche a bordo delle vetture. «Il primo è che permette di creare schermi di qualsiasi forma», spiega Raffaella Capelli, professoressa del dipartimento d'Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia. Come, appunto, il tondo della Mini. Visto che la struttura dell'Oled è formata da fogli flessibili, uno schermo di questo tipo può anche essere curvato per adattarsi alle forme sinuose dei moderni cockpit. «Sebbene in generale l'Oled costi di più, realizzare fogge insolite o curvilinee con questa tecnologia è più economico che con altre», continua l'esperta. Ma c'è di più. Uno schermo Oled è composto da diodi organici a emissione di luce (questo il significato del nome), ovvero da un insieme di molecole elettroluminescenti che si attivano in risposta a una corrente. I diversi pixel, cioè, vengono "accesi" solo quando in uso. Per accorgersene, basta guardare una tivù: una scena totalmente buia su un Lcd o un Led mostra la leggera luminosità data dalla retroilluminazione sempre attiva, mentre sull'Oled è davvero buia. I pixel sono spenti. «Per questo è efficiente: non serve illuminare sempre l'intera superficie del display, ma soltanto quella che occorre in quel

FORME LIBERE
Gli strati organici flessibili consentono di creare le fogge più diverse e di piegare gli schermi per inserirli nelle diverse porzioni dell'abitacolo, dal cruscotto alle portiere

CONTRASTO ELEVATO
Grazie al nero assoluto, la differenza tra la luminosità massima e quella minima del display è molto alta e ciò permette di avere informazioni visive assai definite

momento», spiega Capelli. «Parliamo, poi, di una tecnologia basata su scala nanometrica: gli elementi sono minuscoli e le loro connessioni offrono pochissima resistenza, limitando molto i consumi», aggiunge. Tornando alle auto, questo è un fattore cruciale soprattutto sulle Bev, dove gli schermi si stanno estendendo e moltiplicando: ogni singolo watt risparmiato ha riflessi positivi sull'autonomia. Altro punto a favore, una qualità dell'immagine elevata, che si lega bene agli alti standard a cui ormai siamo abituati con computer, tivù e smartphone. L'Oled offre un nero assoluto e un alto contrasto, i colori sono saturi, realistici, e poi – fattore chiave in auto – consente un ampio angolo di visione. Possiamo quindi vederlo nitidamente da ogni posizione (anzi, c'è perfino chi sta studiando metodi per limitarlo, così che ciò che osserva il passeggero non distragga il guidatore). Inoltre, nell'era della personalizzazione, l'Oled «permette anche di modulare la temperatura di emissione come si preferisce: possiamo avere una luce calda o fredda secondo le scelte dell'utente o del produttore», continua Capelli. Per tutti questi motivi, le auto hanno sperimentato fin da subito la nuova tecnologia: basta guardare alle date. Inventato nel 1987, l'Oled sbarca sul primo cellulare nel 2003 (come display esterno), poi nei lettori mp3 e, nel 2007, nei televisori (con il Sony XEL-1 da 11 pollici). L'automotive, però, era arrivato prima: già nel 1997, Pioneer svelava un'autoradio con un display a diodi organici e nel 2004 la Aston Martin DB9 lo incorporava nella strumentazione. Da lì è un crescendo: nel 2015 debutta il Virtual cockpit dell'Audi, mentre nel 2020, in pieno stile yankee, la Cadillac Escalade fa volare a quota 38 pollici la diagonale complessiva dei suoi tre schermi affiancati. Più di recente, al Ces di Las Vegas, la fiera del tech che si è tenuta a gennaio, diverse Case hanno portato alla ribalta concept con un vero show di schermi, molti dei quali Oled. Che si estendono da un montante all'altro, che scendono dal tetto, che spuntano dai sedili e dalle portiere... Configurazioni del genere sono destinate ad aumentare con lo scenario della guida autonoma: delegando la conduzione alla vettura, dovremo pur inventarci qualcosa per passare il tempo. E, con l'Oled, film e videogame sono proprio un'altra cosa.

Alessio Lana

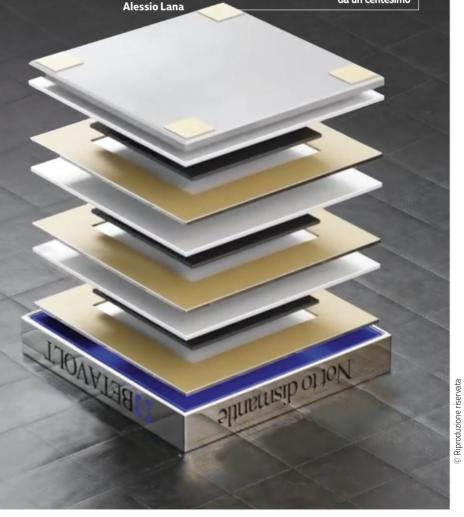
UNA PICCOLA "BOMBA" DI ENERGIA (ATOMICA)

Offre 50 anni di elettricità costante e continua, non va ricarata e resiste a temperature tra i meno 60 e i più 120 gradi centigradi. La Cina ci crede (e investe). Gli esperti, per ora, sono cauti

L'idea è vecchia di cent'anni (la prima applicazione risale al 1913) e, dopo un lungo inverno, oggi che la paura nucleare pare lontana, la batteria "atomica" torna a far parlare di sé. La startup cinese Betavolt (che ha alle spalle Pechino) ha realizzato BV-100, un mattoncino grande come una moneta da un cent che offre energia per 50 anni. Non si ricarica e non si basa su processi chimici (per questo, tecnicamente, non è una batteria), ma sfrutta il decadimento radioattivo di un isotopo, il nichel-63, per generare energia. E lo farà, appunto, per i prossimi 50 anni. Sulla carta ha tanti punti a suo favore: non crea scorie radioattive (il nichel-63 decade in modo spontaneo nel rame) e non risente delle condizioni esterne, può lavorare tra i meno 60 e i 120 gradi centigradi, non prende fuoco e non esplode neanche se bucata. Ha poi una densità di energia dieci volte maggiore del litio. Immaginare un'auto con un accumulatore grande (e pesante) un decimo è un sogno, ma per ora è meglio frenare l'entusiasmo. Il prototipo offre solo 100 microwatt di potenza a una tensione di 3 volt e per il 2025 si dovrebbe arrivare a 1 watt. Troppo poco. Meglio, quindi, continuare a sviluppare il litio o guardare a nuove chimiche. «Per il decennio a venire si prevedono sviluppi che permetteranno il miglioramento della gestione delle batterie al litio, l'estensione della loro vita utile e il raggiungimento del limite superiore teorico delle prestazioni», spiegano Benedetto Bozzini e Andrea Pola del Politecnico di Milano. Più avanti, arriveranno chimiche come quella agli ioni di sodio, la più vicina all'industrializzazione: «La sfida è impiegare materiali attivi più sicuri e sostenibili ed estendere le capacità di analisi e monitoraggio dei componenti della batteria durante l'uso». Per ora, insomma, la batteria nucleare può attendere. Domani, chissà.

Alessio Lana

Nell'immagine qui sotto, la struttura della batteria nucleare sviluppata da Betavolt. In alto, le sue reali dimensioni, ovvero 15x15x5 millimetri: meno di una moneta da un centesimo

L'elettrica senza ansia da ricarica: la Mazda MX-30 R-EV è l'auto che riscrive le regole

Esplorare il mondo attraverso il piacere di guida è il mantra di Mazda, con il coraggio di sfidare l'ordinario e percorrere strade nuove. Questa filosofia unica si riflette in tutte le vetture della Casa giapponese e si ritrova anche nella Mazda MX-30 R-EV, una fusione straordinaria tra artigianalità e ricerca tecnologica.

La MX-30 R-EV è più di un crossover ibrido plug-in, è un manifesto. Con il motore elettrico e-Skyactiv da 125 kW/170 CV, regala un'esperienza di guida in elettrico senza i limiti dell'elettrico. Ciò che la rende veramente unica è la sua esclusiva tecnologia R-EV, con il motore rotativo a benzina da 75 CV che funge da generatore di energia e garantisce un'autonomia fino a oltre 680 km, allontanando così l'ansia legata alla ricarica.

Immagina di viaggiare nel silenzio e con il brio di un'elettrica senza la preoccupazione di restare bloccato con la batteria scarica. La MX-30 R-EV è un'auto che si adatta alle tue esigenze, che ti accompagna nelle avventure quotidiane, offrendoti la libertà di esplorare senza limiti grazie al motore rotativo che interviene quando serve, alimentando la batteria per garantirti un'esperienza senza interruzioni.

L'attenzione ai dettagli e la maestria artigianale giapponese si riflettono nel design unico della MX-30 R-EV. Linee pulite, curve minimaliste e portiere posteriori ad apertura controvento invitano ad accomodarsi nell'abitacolo, dove materiali su misura e di alta qualità creano un ambiente elegante e confortevole. Gli interni, disponibili in diverse opzioni cromatiche, offrono uno spazio ampio in cui esprimere liberamente la propria personalità.

Infine, la tecnologia umano-centrica della MX-30 R-EV è studiata con l'obiettivo di raggiungere la fusione perfetta tra guidatore e veicolo, incarnando la filosofia giapponese Jinba Ittai. Ogni caratteristica è progettata per offrirti un'esperienza di guida completa, libera da ansie e piena di emozioni.

Scopri la libertà di guidare senza limiti con la Mazda MX-30 R-EV: un viaggio verso il futuro della mobilità, guidato dal puro piacere di guida.

L'UNIONE FA LA FORZA

Al via le Comunità energetiche rinnovabili, aggregazioni di persone, enti e imprese che producono e condividono energia "pulita". Così si risparmiano denaro ed emissioni. Ma realizzarle non è facile

Sharing is caring, dicono gli anglofoni, Condividere qualcosa è un modo per prendersi cura degli altri. E le Comunità energetiche rinnovabili sembrano muoversi proprio su questo terreno. Dopo un periodo pilota, in gennaio un decreto del ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica ha ufficializzato la nascita di queste realtà che producono e scambiano tra loro energia elettrica "pulita" generata dai propri impianti. Che poi, a livello italiano, significa soprattutto fotovoltaico. In una Cer abbiamo due figure principali: il prosumer (producer e consumer, ovvero produttore e consumatore), che si occupa di creare l'impianto, e i consumer, gli utenti che ricevono la sua energia. Questi ultimi risparmiano in bolletta ricevendo elettricità a costo inferiore rispetto al mercato, mentre il prosumer ha tre vantaggi. Primo tra tutti, l'autoconsumo: visto che la produce, non ha bisogno di attingere tutta l'energia dalla rete. Secondo, incassa dal Gestore dei servizi energetici (Gse) del denaro per ogni kWh che fornisce ai consumer (al momento, circa 0,12 euro a kWh). Terzo, riceve un incentivo dallo Stato, sempre attorno a 0,12 euro al kWh ceduto. Se poi risiede in un comune con meno di 5 mila abitanti, lo Stato copre fino al 40% delle spese per il suo impianto. Va da sé che quando questo non produce (tipicamente la notte), tutti si riforniscono dalla rete come di consueto. L'accento è soprattutto sui protagonisti di questa "rivoluzione", che possono essere non soltanto persone fisiche ma anche piccole e medie imprese, enti territoriali e autorità locali, cooperative, enti di ricerca, religiosi o del terzo settore. Non devono però essere necessariamente adiacenti: l'unico limite è che facciano parte della medesima cabina primaria, il nodo che distribuisce l'energia in un certo perimetro geografico. «La parola chiave di questo nuovo paradigma è comunità», spiegano Patrick Maurelli di Federesco e Flavio Rosa del centro Citera dell'Università La Sapienza. «Lo scopo», dicono, «non è competere con i grandi distributori, ma creare e condividere energia rinnovabile dove serve: così si alleggerisce il sistema elettrico nazionale, si tutela l'ambiente e si rafforza il tessuto sociale». Non a caso le Cer possono anche avere un piglio solidale. «Queste comunità non devono fare profitti e gli è preclusa la vendita di energia a terzi, ma possono reinvestire gli utili nell'impianto stesso o destinarli a scopi sociali. In questo caso diventano delle Cers, Comunità energetiche rinnovabili e solidali». Al giugno 2023, Enea stimava 17 Cer attive, quasi tutte al Nord, più un centinaio che hanno fatto richiesta di riconoscimento nonostante sia un'opera non proprio facile. «Prima di tutto è necessario aggregare persone che abbiano un fine comune», spiegano Rosa e Maurelli, «poi servono esperti in grado di progettare un impianto ottimale per quella precisa Cer e bisogna stilare un atto costitutivo e uno statuto, oltre a nominare un amministratore che si occupi della gestione». Un percorso da intraprendere ben informati, che, però, secondo l'Enea darà i suoi frutti. A oggi, la potenza installata da Cer e comunità di autoconsumo (ovvero quelle racchiuse in un solo stabile) è di circa 1,5 megawatt, ma si stima che al 2030 potranno superare i 7 gigawatt (7.000 megawatt), il 10% degli obiettivi nazionali previsti per quell'anno. E lì sì che faranno (anzi, faremo) davvero la differenza.

Alessio Lana

FARE DI UN RIFIUTO UNA RISORSA

Recuperare materie prime di cui non disponiamo, tutelare l'ambiente, creare posti di lavoro: il riciclo e il riuso offrono opportunità significative anche nell'automotive. Ma funzionano solo con regole chiare e controlli stringenti

L'economia circolare dev'essere vera, altrimenti diventa un fardello. Va dritto al punto Giuliano Maddalena, ceo di Safe, l'hub di consorzi per l'economia circolare con cui, da questo numero, iniziamo una collaborazione. Grazie ai dati dell'hub, nei prossimi mesi esploreremo questo nuovo modello di produzione e consumo che prevede condivisione, noleggio, riutilizzo, riparazione e riciclo. «L'economia circolare deve portare davvero al reimpiego delle materie prime, perché ne abbiamo un disperato bisogno», prosegue Maddalena, che il 7 febbraio scorso, come esperto di queste tematiche, è intervenuto al Senato. L'Italia, lo sappiamo, è un Paese molto svantaggiato a livello minerario: una carenza che, con le nuove tecnologie e l'ascesa delle auto elettriche, sta diventando tragica. Il nostro sottosuolo non offre tutte le materie prime cruciali: guardando solo alle auto, oltre il 60% del cobalto è estratto nella Repubblica democratica del Congo, l'80% del magnesio in Cina e sempre da Pechino arriva la maggior parte delle terre rare.

BATTERIE
Un accumulatore al litio è uno scrigno di materiali che hanno alti costi economici, ambientali e politici (sono in mano alla Cina). Ma molti di questi si possono recuperare (e riutilizzare) grazie all'economia circolare

BLACK MASS
Chiamato anche "oro nero", è il composto contenente nichel, manganese, cobalto e litio che si ottiene triturando le batterie

LITIO
Per l'alta densità di carica, ha rivoluzionato il mondo elettrico. Si trova nel catodo

Per non parlare poi del litio, elemento molto comune sulla Terra, ma la cui estrazione non è sufficiente per le esigenze dell'industria. A oggi, i maggiori produttori sono Cile e Australia; l'Europa si è già mossa per cercare altre fonti interne (in Spagna, Germania, Austria, Repubblica Ceca e, guerra permettendo, Ucraina). Ma non basta. A prescindere dalla provenienza, infatti, il raffinatore è sempre uno: la Cina. Così, da economico e ambientale, il tema diventa anche geopolitico, con l'economia circolare che si rivela strategica su più fronti. Permette di recuperare direttamente sul nostro territorio materie prime che abbiamo già pagato più volte (per estrarle, raffinarle, trasportarle e utilizzarle), aiutare l'ambiente (i rifiuti diventano risorse) e creare posti di lavoro.

L'IMPORTANZA DELLA FILIERA

Ma come si realizza una vera economia circolare? Secondo Maddalena, ci sono tre punti essenziali. «Il primo è attuare il riciclo tramite buone filiere. In molti casi, in Italia, i rifiuti vengono solamente spostati negli stoccaggi, bloccando di fatto la circolarità. Una buona filiera prevede invece che si arrivi a una materia prima "seconda" da reimmettere nel sistema. Stabilito il percorso, servono regole: «Noi stiliamo disciplinari per il riciclo dei diversi rifiuti, garantendone così la circolarità». Ecco, poi, i controlli, che «devono essere costanti e su tutta la filiera». Se non si vigila, c'è il rischio che le buone pratiche rimangano teoria. E qui il manager offre tre esempi di filiere italiane virtuose, nate per altrettanti motivi: obbligo di legge, ricerca di efficienza ambientale, iniziativa spontanea dei produttori. La prima è forse la più nota al grande pubblico. È quella dei Raee, i rifiuti elettrici ed elettronici che dal 2005 prevedono la responsabilità estesa del produttore (Epr). Il cambio è importante: oltre a costruire, vendere e fare assistenza, le imprese si devono occupare anche del riciclo dei propri prodotti. «Ci eravamo subito resi conto che la filiera dei rifiuti elettrici non era semplice. Le materie prime più difficili, le più impattanti, come le plastiche ➔

INSIEME SI PUÒ
Giuliano Maddalena è amministratore delegato di Safe, l'hub italiano di consorzi e servizi per le economie circolari che comprende Ecoped (dedicato alla gestione di rifiuti elettrici ed elettronici, pile, accumulatori e attrezzature sportive), Pneulife (pneumatici), Ecopower (batterie al piombo) e Ridomus (condizionatori)

COBALTO
Assieme al litio, forma il catodo, il polo negativo dell'accumulatore

GRAFITE
Compone l'anodo della batteria, ovvero il polo positivo

NICHEL
È il terzo elemento fondamentale nella produzione dei catodi

OLTRE L'ACCUMULATORE
A sinistra, Oleksandr Dolotko, ricercatore del Karlsruhe Institute of Technology, che ha ideato un metodo per recuperare fino al 70% del litio dalle batterie senza smistamento preventivo dei materiali, sostanze corrosive o temperature elevate. Sotto, la composizione percentuale dei materiali che sono impiegati in un'auto di segmento B

61,2% Metalli ferrosi
11,5% Metalli non ferrosi
14,1% Polimeri
4,5% Elastomeri
3,0% Vetro
4,6% Fluidi
1,1% Altro

o le schede elettroniche, non si sapeva dove andassero a finire. Quindi abbiamo costruito la filiera cercando i luoghi dove veramente avvenisse il riciclo dei vari elementi critici», racconta Maddalena. Il disciplinare Ecoguard costringe le imprese a lavorare con fornitori o destinatari a valle del processo che possano dimostrare l'effettivo raggiungimento degli obiettivi richiesti. Nel 2022, poi, un altro passo avanti: nasce Replae, che affida ai costruttori di apparecchiature elettriche la plastica derivata proprio dal post-consumo di quei prodotti. Ecco quindi un altro concetto base dell'economia circolare, l'ecodesign, un radicale cambio di paradigma in cui l'impresa deve considerare l'impatto di un bene lungo tutta la sua vita: dall'ideazione alla progettazione, passando per la vendita e lo smaltimento. Adottare plastiche facilmente riciclabili in un infotainment, per dire, incentiverà il loro riutilizzo a fine vita.

LE BATTERIE DELLE AUTO

Per il secondo esempio restiamo a bordo delle vetture perché parliamo delle batterie al litio. Riciclarlo in Italia è fondamentale per dipendere sempre meno dall'estero e per questo motivo l'"oro bianco" è emblematico delle filiere nate da una ricerca di efficienza ambientale. «Il riciclo parte dalle automobili ed ecco che arriva subito un primo problema: perfino gli autodemolitori più illuminati si limitano a preparare la vettura. Le materie critiche o gli elementi rari non vengono certo riciclati in loco», spiega Maddalena. Per questo è nata una filiera ad hoc, Ecopower, ma si sta facendo anche di più. «Assieme al produttore di batterie Midac e a un finanziamento dell'Unione Europea, stiamo realizzando un impianto pilota in Veneto per il riciclo degli accumulatori esausti», rivela il manager. Una grande novità per il nostro Paese, visto che – a oggi – abbiamo centri di stoccaggio intermedi, ma il recupero vero e proprio avviene all'estero. Fare tutto "in casa" diventa un'occasione per impadronirsi di una materia prima di valore, creare posti di lavoro e consentire la crescita di un'economia del riciclo. Tra un paio d'anni, poi, da quella struttura pilota si dovrebbe passare a un impianto su scala industriale in grado di produrre direttamente nuove batterie. Così, oltre a risparmiare, si rende più competitiva la nostra industria. E andiamo, quindi, al terzo esempio, il tessile: una filiera che è nata dalla consapevolezza dei produttori.

DAGLI AIRBAG AI PANTALONI

«Qui non c'è alcun obbligo di legge: sono le imprese ad aver chiesto di attivare la responsabilità estesa, perché si sono rese conto che il loro prodotto è impattante», commenta Maddalena. Un impatto che riguarda anche le auto. Pensate ai rivestimenti dei sedili e alla loro imbottitura, ma anche ai tappetini e agli scarti di lavorazione. Fanno parte del cosiddetto "fluff", l'ammasso di materiali che rimane dopo il riciclaggio dei rottami metallici ferrosi e non ferrosi e corrisponde a circa il 25% del peso di una vettura. Fino a poco tempo fa il fluff era destinato alla termovalorizzazione, ma oggi si lavora per dargli una nuova vita. Sempre più case automobilistiche trasformano i pellami in borse e portachiavi, i tessuti in abiti e accessori, gli airbag in giacche e pantaloni. «I produttori più consapevoli sono partiti in maniera autonoma, investendo tempo, denaro e risorse di loro iniziativa». Come dire: se vuoi, puoi. E dove la volontà non dovesse bastare, c'è il bisogno. O la legge.

Alessio Lana

inkdigital.it

NEOTEC3 GT-Air3

DI UN ALTRO MONDO

Il ***nuovo volto*** dei modelli di punta dell'universo Shoei, omologati *ECE 22/06*. Non è un prodotto della fantascienza ma di una rigorosa ricerca progettuale che ha portato questi modelli all'eccellenza della sicurezza. Una ***trasformazione*** raccontata da ***innovativi dettagli*** nelle linee aerodinamiche, nelle caratteristiche funzionali e con una nuova esperienza sensoriale:

- *Per la tua Vista* - Visiera parasole QSV-2 aumentata.
- *Per la tua Voce* - Nuovo sistema interfono Shoei Comlink.
- *Per il tuo Benessere* - Ventilazione superiore migliorata.

GT-AIR 3

ATTUALITÀ

QUEL VOTO FARSA CONTRO LE SUV

Al referendum voluto dalla sindaca di Parigi hanno vinto i sì a favore dell'aumento della sosta fino a 18 euro l'ora per le sport utility "pesanti". Ma a esprimersi è stato appena il 5% dei cittadini. E a pagare saranno anche molte berline e station wagon

Da settembre, a Parigi i non residenti pagheranno il triplo di quanto spendono oggi per un'ora di parcheggio della propria Suv o di un'auto di massa superiore a 1.600 chili (o 2.000, se elettrica). Ciò significa ben 18 euro per 60 minuti di sosta negli arrondissement più centrali (dall'1 all'11) e 12 negli altri (dal 12 al 20). La domanda non è se sia giusto che la sindaca Anne Hidalgo abbia alzato i costi per scoraggiare l'utilizzo dell'auto privata in nome di ambiente e sicurezza, ma se sia davvero democratico che a deciderlo in un referendum – il 4 febbraio – siano stati 42.415 cittadini sugli 1.374.532 aventi diritto. Cioè il 54,55% dei 78.121 che hanno votato in 222 punti della città, contro i circa 1.000 degli appuntamenti elettorali. Pur rispettando il referendum quale forma di democrazia dal basso, va detto che in Francia nel 2023 si è votato in questa forma 60 volte, con una partecipazione media del 23% nei comuni con oltre 50 mila abitanti. Il poco più del 5% registrato a Parigi suona quindi come una farsa. Perfino Le Monde, quotidiano non ostile al partito socialista, quello della sindaca, aveva criticato il messaggio ingannevole della campagna («Più o meno Suv in città?»), che usava le sport utility come modelli-bersaglio per catalizzare il voto, senza considerare che è difficile delimitarle con esattezza e che anche molte berline e wagon, superando i citati limiti di massa, subiranno l'aumento dei pedaggi. E aveva anche ammonito sul rischio di scarsa affluenza e, dunque, di credibilità di un provvedimento che non faceva nemmeno parte del programma elettorale su cui Hidalgo è stata rieletta nel 2020. Pure Christophe Béchu, ministro dell'Ambiente per i Verdi, ha bollato l'operazione come un «tipo di ambientalismo primitivo», pur aggiungendo che la gente dovrebbe «optare per veicoli più leggeri». I nuovi costi, da cui sono esentati tassisti, sanitari e artigiani, ma non i parigini che vanno a parcheggiare in una zona della città diversa da quella in cui vivono, porterà 35 milioni in più all'anno nelle casse del Comune, prevede il vicesindaco dei Verdi, David Belliard. I pochi votanti sembrano essersi espressi "di pancia". Si sono pronunciati a favore, con percentuali anche di oltre il 70%, i cittadini degli arrondissement della periferia nord (18, 19 e 20), contro e con punte di oltre l'80% quelli dei quartieri "bene" della città, il 16, il 7 e l'8. In ogni caso, non è così che si fa la révolution.

Francesco Paternò

7,5%
70%
7,5%
1.000.000
TARGET 2030
1
2
3
4
5
6

UN MILIONE DI AUTO PRODOTTE
FABBRICA ITALIA CE LA PUÒ FARE?

Il confronto governo-Stellantis è salito di livello, distogliendo l'attenzione dal nocciolo della questione: garantire un futuro agli impianti. Ecco come il nostro Paese potrebbe centrare l'obiettivo indicato dall'esecutivo, tra politiche industriali (latitanti) e un piano (segreto) del gruppo italo-francese per Pomigliano

di **Roberto Lo Vecchio** e **Rosario Murgida**

Ci sono un italiano, un francese e uno spagnolo... No, non è l'incipit di una barzelletta. Stiamo parlando dei tre Paesi europei che si contendono le grazie (leggasi investimenti) di Stellantis e il conseguente posto al sole nell'Olimpo della manifattura. Che, per il governo Meloni, si traduce in un numerello: 1 milione di auto da produrre annualmente dal 2030.

Francia e Italia sono accomunate da analoghe polemiche. Parigi ha accusato l'amministratore delegato Carlos Tavares di non fare gli interessi della Francia e di scarso patriottismo. Per Roma, invece, il manager portoghese fa solo gli interessi della Francia, sua azionista. In sintesi, Stellantis per il governo italiano è troppo francese, il che, a sua volta e paradossalmente, ha scatenato ulteriori critiche da Parigi: il costruttore "tradirebbe" le sue radici per privilegiare l'Italia. Insomma, è il tipico cortocircuito della tradizionale rivalità a cavallo delle Alpi.

«Nella mentalità dell'Italia come in quella della Francia c'è l'idea che Stellantis sia un'azienda con un'identità nazionale, italiana per gli uni, francese per gli altri. Invece è una corporation globale, che compie scelte produttive sulla base di criteri di efficienza», avverte Marco Santino, partner della società di consulenza Oliver Wyman. E infatti Tavares non ha mancato di rispondere («Pronti al dialogo, ma Stellantis produce dov'è più competitiva»). E ha contrattaccato, accusando l'esecutivo italiano di cercare «un capro espiatorio» per non «assumersi le proprie responsabilità», anche se poi, per stemperare il clima, ha anche riconosciuto «l'ottima decisione del governo», nel definire il nuovo schema d'incentivi al consumo.

CARLOS TAVARES
Il ceo del gruppo Stellantis ha risposto in modo piccato alle pesanti accuse a lui rivolte dal governo italiano, a partire dal presidente del Consiglio, Giorgia Meloni (foto a sinistra)

IL TERZO INCOMODO

Intanto, tra i due contendenti si sta ritagliando un ruolo di rilievo la Spagna: le scelte di politica industriale degli ultimi anni hanno reso attraente l'automotive iberico, catalizzando investimenti e produzioni. Lo dimostrano numeri che già oggi ne certificano il primato su italiani e francesi: nel 2023, Madrid, Saragozza e Vigo hanno sfornato oltre 1 milione di auto e furgoni (+17,8% sul 2022), mentre i siti italiani ne hanno assemblati poco più di 752 mila (+9,6%), di cui circa 520 mila vetture, e quelli francesi 737 mila (+9%). Dunque, la Spagna ha già raggiunto l'obiettivo del milione di veicoli auspicato per il nostro Paese dal governo Meloni e ora ha intenzione di alzare ulteriormente l'asticella. L'Italia, invece, è sostanzialmente ferma a quel "tavolo Stellantis" che avrebbe dovuto portare a un accordo già nei mesi scorsi e che, per il momento, sembra avviluppato nelle pastoie →

7,5%
70%
7,5%
1.000.000
TARGET 2030
1
2
3
4
5
6

UN MILIONE DI AUTO PRODOTTE
FABBRICA ITALIA CE LA PUÒ FARE?

Il confronto governo-Stellantis è salito di livello, distogliendo l'attenzione dal nocciolo della questione: garantire un futuro agli impianti. Ecco come il nostro Paese potrebbe centrare l'obiettivo indicato dall'esecutivo, tra politiche industriali (latitanti) e un piano (segreto) del gruppo italo-francese per Pomigliano

di **Roberto Lo Vecchio** e **Rosario Murgida**

Ci sono un italiano, un francese e uno spagnolo... No, non è l'incipit di una barzelletta. Stiamo parlando dei tre Paesi europei che si contendono le grazie (leggasi investimenti) di Stellantis e il conseguente posto al sole nell'Olimpo della manifattura. Che, per il governo Meloni, si traduce in un numerello: 1 milione di auto da produrre annualmente dal 2030.

Francia e Italia sono accomunate da analoghe polemiche. Parigi ha accusato l'amministratore delegato Carlos Tavares di non fare gli interessi della Francia e di scarso patriottismo. Per Roma, invece, il manager portoghese fa solo gli interessi della Francia, sua azionista. In sintesi, Stellantis per il governo italiano è troppo francese, il che, a sua volta e paradossalmente, ha scatenato ulteriori critiche da Parigi: il costruttore "tradirebbe" le sue radici per privilegiare l'Italia. Insomma, è il tipico cortocircuito della tradizionale rivalità a cavallo delle Alpi.

«Nella mentalità dell'Italia come in quella della Francia c'è l'idea che Stellantis sia un'azienda con un'identità nazionale, italiana per gli uni, francese per gli altri. Invece è una corporation globale, che compie scelte produttive sulla base di criteri di efficienza», avverte Marco Santino, partner della società di consulenza Oliver Wyman. E infatti Tavares non ha mancato di rispondere («Pronti al dialogo, ma Stellantis produce dov'è più competitiva»). E ha contrattaccato, accusando l'esecutivo italiano di cercare «un capro espiatorio» per non «assumersi le proprie responsabilità», anche se poi, per stemperare il clima, ha anche riconosciuto «l'ottima decisione del governo», nel definire il nuovo schema d'incentivi al consumo.

CARLOS TAVARES
Il ceo del gruppo Stellantis ha risposto in modo piccato alle pesanti accuse a lui rivolte dal governo italiano, a partire dal presidente del Consiglio, Giorgia Meloni (foto a sinistra)

IL TERZO INCOMODO

Intanto, tra i due contendenti si sta ritagliando un ruolo di rilievo la Spagna: le scelte di politica industriale degli ultimi anni hanno reso attraente l'automotive iberico, catalizzando investimenti e produzioni. Lo dimostrano numeri che già oggi ne certificano il primato su italiani e francesi: nel 2023, Madrid, Saragozza e Vigo hanno sfornato oltre 1 milione di auto e furgoni (+17,8% sul 2022), mentre i siti italiani ne hanno assemblati poco più di 752 mila (+9,6%), di cui circa 520 mila vetture, e quelli francesi 737 mila (+9%). Dunque, la Spagna ha già raggiunto l'obiettivo del milione di veicoli auspicato per il nostro Paese dal governo Meloni e ora ha intenzione di alzare ulteriormente l'asticella. L'Italia, invece, è sostanzialmente ferma a quel "tavolo Stellantis" che avrebbe dovuto portare a un accordo già nei mesi scorsi e che, per il momento, sembra avviluppato nelle pastoie ➔

TRA PRESENTE E FUTURO

Ecco le principali produzioni di auto in Italia. Maranello e Sant'Agata Bolognese, pur generando numeri di nicchia (poco oltre le 10 mila unità), vi stanno di diritto, essendo i simboli del know-how della Motor Valley.

MARANELLO

IN PRODUZIONE

Roma Coupé e Spider

296 GTB e GTS

SF90 Stradale e Spider

812 e 812 GTS

Daytona SP3

Purosangue

IN CALENDARIO

Nuova V12

296 GT3

Nuova hypercar

L'anno scorso, le catene di montaggio Ferrari hanno sfornato ben 15 modelli tra coupé, spider e serie speciali (a sinistra, quelli di punta della sempre più ampia gamma prodotto del Cavallino rampante). Per quest'anno, è previsto l'arrivo di altre tre novità, tra cui l'attesa hypercar, erede della LaFerrari.

MODENA

IN PRODUZIONE

MC20

MC20 Cielo

IN CALENDARIO

MC20 Folgore

Nel 2023, il piccolo impianto Maserati ha prodotto 1.244 MC20. A breve, la variante elettrica Folgore.

SANT'AGATA BOLOGNESE

Il sito Lamborghini è nel pieno di una fase di espansione sostenuta dagli investimenti del piano Direzione Cor Tauri: sono stati stanziati 1,9 miliardi di euro fino al 2028 per elettrificare la gamma e ampliare la produzione con il lancio di un quarto modello, il primo a batteria. Previste 500 assunzioni entro il dicembre 2026.

IN PRODUZIONE

Huracán

Revuelto

Urus

IN CALENDARIO

Urus Phev

Erede Huracán

Lanzador

MIRAFIORI

Nel 2023 il sito torinese ha sfornato 85.940 auto, tra Maserati e Fiat (-9,3%). In prospettiva pesano l'incertezza per la domanda tiepida di Bev, lo stop alla Levante dal 31 marzo e il rinvio al 2028 della nuova Quattroporte. Stellantis però ha confermato che Torino resterà la "casa della 500" pure in futuro.

IN PRODUZIONE

Fiat Nuova 500

Maserati GranTurismo

Maserati Levante

IN CALENDARIO

Maserati GranCabrio

Maserati nuova Levante

Maserati nuova Quattroporte

CINQUE GLI IMPIANTI STELLANTIS (ESCLUDENDO LA FABBRICA DI VCL). FERRARI E LAMBORGHINI NE HANNO UNO CIASCUNO

MELFI

L'anno scorso, l'impianto lucano ha sfornato 170.120 auto (esportate per il 53%), il 3,9% in più sul 2022, ma in calo di oltre il 30% rispetto ai livelli del 2019. Verso fine anno arriverà il primo dei quattro-cinque modelli basati sulla piattaforma Stla medium: sarà una Bev del marchio DS.

IN PRODUZIONE

Fiat 500X

Jeep Renegade

Jeep Compass

IN CALENDARIO

Crossover DS

Suv compatta DS

Nuova Compass

Lancia Gamma

POMIGLIANO D'ARCO

IN PRODUZIONE

Fiat Panda

Alfa Romeo Tonale

Dodge Hornet

Nel 2023, grazie all'Alfa Tonale e alla sorella Dodge Hornet, la fabbrica campana ha visto la sua produzione crescere del 30%, toccando i 215 mila veicoli, per il 41% destinati all'estero. Poche le informazioni sul futuro: i maggiori timori sono sulla Panda, confermata solo fino al 2026. Per il periodo successivo si parla di un nuovo ciclo non meglio precisato.

CASSINO

IN PRODUZIONE

Alfa Romeo Giulia

Alfa Romeo Stelvio

Maserati Grecale

IN CALENDARIO

Nuova Stelvio elettrica

Nuova Giulia elettrica

Crossover grande Alfa

Nel 2023, il sito laziale ha prodotto 48.800 vetture (per il 75% esportate), con un calo di oltre l'11% e volumi pari ormai a poco più di un terzo rispetto alle oltre 135 mila auto del 2017. Stellantis gli ha già assegnato la piattaforma Stla large: sarà la base delle eredi elettriche di Giulia e Stelvio, nonché di ulteriori modelli Alfa Romeo, tra cui una crossover di fascia E.

➔ di una politica più spesso incline alle polemiche che a risolvere i nodi strutturali.

Premesso ciò, il target posto dal governo è realistico? «Noi», fanno sapere da Stellantis, «siamo pronti a centrarlo già prima del 2030, nel 2028 per la precisione, se si creano determinate condizioni di competitività: per ora, mettendo assieme gli oneri energetici e di gestione degli impianti, l'Italia è a livelli di costo quasi doppi della Spagna».

Per fare ordine, restiamo ai fatti. Oggi, dei quattro grandi stabilimenti di Stellantis in Italia, due beneficeranno dell'assegnazione di nuove piattaforme pensate primariamente per l'elettrico (ma capaci di supportare anche motori termici): Melfi con la Stla medium e Cassino con la Stla large. Cumulativamente, nei prossimi tre o quattro anni daranno origine a sette-otto modelli di vari marchi. Tanti, sì, per quanto si tratti nella gran parte dei casi di vetture dai prezzi medio-alti e, quindi, dai volumi relativamente ridotti. Per gli altri due, cioè Mirafiori e Pomigliano, la situazione è più complessa. Il motivo lo spiega ancora una volta Santino: «Sono due fabbriche che, al momento, non hanno una chiara missione, un futuro definito. In particolare, l'impianto campano sconta una produzione piuttosto sbilanciata su un prodotto entry level come la Panda e questo lo pone inevitabilmente in competizione con siti produttivi stranieri più efficienti in termini di costi e modello occupazionale». Non a caso, sono proprio questi due siti a preoccupare di più i sindacati.

SERVONO NUOVI MODELLI

Piuttosto pessimista, Samuele Lodi della Fiom: «Senza una svolta, rischiamo di spegnere le fabbriche in modo lento e inesorabile». Svolta che si dovrebbe sostanziare da una parte in un governo che pone condizioni precise a Stellantis, dall'altra nell'impegno del gruppo ad assegnare nuove produzioni dai grandi volumi, come l'intera gamma della 500, a Mirafiori. «L'obiettivo del milione è alla portata, ma servono auto per il mercato di massa, non bastano i quattro-cinque modelli di Melfi e le future Alfa di Cassino. Senza la 500 a Torino e una sostituta della Panda a Pomigliano, è irraggiungibile», afferma Roberto Di Maulo (Fismic). Ferdinando Uliano (Fim-Cisl) suggerisce altre mosse per aumentare di un terzo gli attuali volumi: mantenere la Jeep Renegade a Melfi, nel caso che la Opel Manta sia davvero cancellata (vedere il riquadro a pag. 48), assegnare un ulteriore modello a Cassino e anticipare le ➔

ATESSA
Il sito abruzzese è il più grande impianto di furgoni d'Europa e il suo futuro è garantito da nuove assegnazioni produttive: a Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroën Jumper si sono aggiunti anche Opel/Vauxhall Movano e Toyota Proace Max

OPEL MANTA

QUELLA COUPÉ NON S'HA DA FARE

Il futuro di uno dei modelli destinati alla fabbrica di Melfi è diventato improvvisamente incerto: si tratta della Opel Manta, la riedizione in chiave elettrica, e con dimensioni accresciute, dell'omonima coupé prodotta dalla Casa del Blitz tra il 1970 e il 1988. Alcune indiscrezioni di stampa suggeriscono che il progetto sia stato messo in stand-by, se non del tutto cancellato, come effetto di riflessioni interne sul posizionamento del brand: ispirata alla recente concept Experimental, la nuova Manta sarebbe stata giudicata troppo di rottura rispetto al Dna del costruttore di Rüsselsheim, che si vorrebbe più focalizzato su modelli mainstream. Il progetto, fino a poco tempo fa confermato a più riprese dai vertici della Opel, prevedeva la presentazione dell'inedito modello nel 2025 e l'avvio della produzione nel 2026 sulla piattaforma Stla medium, che Stellantis ha assegnato all'impianto lucano per fare da base a diverse novità anche per i marchi DS, Lancia e Jeep. Per ora dal gruppo non sono giunte conferme, né smentite, ma l'eventuale stop al progetto avrebbe conseguenze per l'intero stabilimento perché farebbe scendere da cinque a quattro i futuri modelli da produrre a Melfi.

➔ nuove Maserati per Mirafiori. «Soltanto con tutti i tasselli al loro posto, l'obiettivo si può raggiungere, », ribadisce Uliano. Rocco Palombella (Uilm), infine, ritiene il traguardo del milione «ottenibile se tutti gli impianti hanno una missione produttiva. A oggi, non vi sono modelli che fanno sperare in un aumento dei volumi».

CHE COSA BOLLE IN PENTOLA

In effetti, basta fare due conti per capire che, con le sole auto annunciate, non si può compensare, per esempio, la prossima uscita di scena della Panda a Pomigliano, a seguito della decisione di produrre la sua erede a Kragujevac, in Serbia. L'attuale utilitaria, che oggi rappresenta oltre 137 mila delle 215 mila unità che escono dallo stabilimento, continuerà la produzione fino al 2026. E poi?

«Per raggiungere il milione di auto prodotte ci servono tutti gli impianti italiani, inclusi Mirafiori e Pomigliano D'Arco», sostiene Carlos Tavares, e alla domanda di Quattroruote se nella fabbrica campana, una volta terminata la carriera della Panda, ci sarà un modello di grande produzione, risponde affermativamente. Pur non specificando quale prodotto abbia in mente, il ceo sembra avvalorare l'esistenza di un piano – al quale alludono fonti bene informate, non comunicato alla stampa né ai sindacati, ma di cui il governo italiano sarebbe a conoscenza – che prevederebbe l'assegnazione a Pomi-

LE COLPE DEI GOVERNI

DA INTEL A BYD, QUANTE OCCASIONI MANCATE

La storia industriale italiana è piena di occasioni perdute. Avevamo colossi della chimica (Montedison), dell'informatica (Olivetti) e delle telecomunicazioni (Telecom e Omnitel): siamo stati capaci di distruggerli, disperdendo patrimoni e primati cruciali per la nostra competitività globale. Quel che è peggio, non impariamo dagli errori del passato. I nostri governi, di qualsiasi colore ed estrazione, continuano a non prestare un'adeguata attenzione all'industria e, soprattutto, a non creare le condizioni necessarie per favorire le iniziative imprenditoriali. Il caso dell'ex Ilva di Taranto è lampante, ma non è l'unico. Impossibile non citare il progetto di una fabbrica di chip della Intel (nella foto, un impianto della multinazionale americana), volato verso altri lidi (polacchi), con i suoi 4,5 miliardi di euro d'investimenti e 5 mila posti di lavoro, per lo scarso interesse di un governo che dice di voler agevolare gli investimenti esteri. Di risultati concreti, però, neanche l'ombra. Paradigmatica la vicenda della BYD, interessata ad aprire un impianto in Italia. Avrà pesato pure il fatto che l'azienda cinese non ha trovato il sito ideale per le sue esigenze, fatto sta che alla fine per la sua prima fabbrica europea la scelta è caduta sull'Ungheria. Ora è la volta della Chery, che pensa all'Italia non solo come avamposto commerciale in Europa, ma pure in chiave di sede produttiva. Vediamo come andrà a finire.

gliano di un modello mass market. La sua attuazione sarebbe legata a incentivazioni tali da aumentare l'appetibilità del nostro Paese tramite la riduzione dei costi industriali. La logica porterebbe all'architettura Stla small, quella su cui nasceranno le future generazioni dei modelli oggi costruiti sulla piattaforma Cmp (dalla Peugeot 208 alla Fiat 600, dalla Jeep Avenger alla Lancia Ypsilon appena presentata). Sarebbe la sola in grado di garantire volumi tali da saturare la capacità dell'impianto, che è di oltre 200 mila auto l'anno. L'ipotesi alternativa sarebbe una seconda linea della Stla medium, su cui realizzare, tra le altre, la Lancia Delta. Ma così si farebbe marciare Pomigliano a un tasso di utilizzo inferiore a quello ottimale. Più incerte le prospettive su Mirafiori, su cui circola l'ipotesi (non confermata) della produzione di modelli della joint venture con la cinese Leapmotor. Per ora l'unica conferma ufficiale è che la Fiat 500 sarà prodotta a Torino anche in futuro.

Poi, certo, i sindacati hanno un altro timore: che il focus di Stellantis sulle Bev porti in ogni caso a una contrazione dell'output, e quindi dell'occupazione. Il governo, nella convinzione di aver messo sul tavolo adeguate risorse (14 miliardi tra Fondo automotive, Pnrr, progetti Ipcei e capitali pubblici) e agevolazioni normative, punta pure a intercettare nuovi costruttori, innanzitutto cinesi, ma i sindacalisti sostengono di non avere riscontri in merito all'affermazione del ministro delle Imprese, Adolfo Urso, su una «fila di aziende interessate a investire in Italia».

LA POLITICA CHE NON C'È

D'altronde, è da anni che non si affronta un tema caro a Sergio Marchionne: il contesto sfavorevole limita l'operatività delle aziende italiane e respinge gli investitori esteri. «Chi è quel temerario disposto a venire in Italia?», si chiede Di Maulo, ricordando i problemi di burocrazia, energia, logistica e le differenze territoriali. «Bisogna creare le condizioni per rendere il sistema competitivo, ma in Italia facciamo tradizionalmente fatica a garantire coerenza delle politiche industriali nel medio periodo, perché abbiamo spesso cambi di priorità e una focalizzazione sugli impatti immediati», afferma Santino. «Con riguardo alle tecnologie legate all'elettrificazione, la nostra filiera», aggiunge, «offre meno di quanto facesse in passato. Non significa che non abbiamo eccellenze, ma che – rispetto alla nuova sfida della transizione – come sistema-Paese non siamo così competitivi come lo siamo stati nel mondo dei motori endotermici. Dobbiamo fare attenzione a non perdere il know-how tecnologico e l'engineering perché, se la testa dello sviluppo si allontana dall'Italia, diventiamo un mero fattore produttivo, con il focus esclusivamente sui costi».

In sintesi, la questione chiave riguarda sempre la competitività sistemica: un appello a cui la nostra politica ancora esita a rispondere "presente".

ATESSA
Il sito abruzzese è il più grande impianto di furgoni d'Europa e il suo futuro è garantito da nuove assegnazioni produttive: a Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroën Jumper si sono aggiunti anche Opel/Vauxhall Movano e Toyota Proace Max

OPEL MANTA

QUELLA COUPÉ NON S'HA DA FARE

Il futuro di uno dei modelli destinati alla fabbrica di Melfi è diventato improvvisamente incerto: si tratta della Opel Manta, la riedizione in chiave elettrica, e con dimensioni accresciute, dell'omonima coupé prodotta dalla Casa del Blitz tra il 1970 e il 1988. Alcune indiscrezioni di stampa suggeriscono che il progetto sia stato messo in stand-by, se non del tutto cancellato, come effetto di riflessioni interne sul posizionamento del brand: ispirata alla recente concept Experimental, la nuova Manta sarebbe stata giudicata troppo di rottura rispetto al Dna del costruttore di Rüsselsheim, che si vorrebbe più focalizzato su modelli mainstream. Il progetto, fino a poco tempo fa confermato a più riprese dai vertici della Opel, prevedeva la presentazione dell'inedito modello nel 2025 e l'avvio della produzione nel 2026 sulla piattaforma Stla medium, che Stellantis ha assegnato all'impianto lucano per fare da base a diverse novità anche per i marchi DS, Lancia e Jeep. Per ora dal gruppo non sono giunte conferme, né smentite, ma l'eventuale stop al progetto avrebbe conseguenze per l'intero stabilimento perché farebbe scendere da cinque a quattro i futuri modelli da produrre a Melfi.

➔ nuove Maserati per Mirafiori. «Soltanto con tutti i tasselli al loro posto, l'obiettivo si può raggiungere, », ribadisce Uliano. Rocco Palombella (Uilm), infine, ritiene il traguardo del milione «ottenibile se tutti gli impianti hanno una missione produttiva. A oggi, non vi sono modelli che fanno sperare in un aumento dei volumi».

CHE COSA BOLLE IN PENTOLA

In effetti, basta fare due conti per capire che, con le sole auto annunciate, non si può compensare, per esempio, la prossima uscita di scena della Panda a Pomigliano, a seguito della decisione di produrre la sua erede a Kragujevac, in Serbia. L'attuale utilitaria, che oggi rappresenta oltre 137 mila delle 215 mila unità che escono dallo stabilimento, continuerà la produzione fino al 2026. E poi?

«Per raggiungere il milione di auto prodotte ci servono tutti gli impianti italiani, inclusi Mirafiori e Pomigliano D'Arco», sostiene Carlos Tavares, e alla domanda di Quattroruote se nella fabbrica campana, una volta terminata la carriera della Panda, ci sarà un modello di grande produzione, risponde affermativamente. Pur non specificando quale prodotto abbia in mente, il ceo sembra avvalorare l'esistenza di un piano – al quale alludono fonti bene informate, non comunicato alla stampa né ai sindacati, ma di cui il governo italiano sarebbe a conoscenza – che prevederebbe l'assegnazione a Pomi-

LE COLPE DEI GOVERNI

DA INTEL A BYD, QUANTE OCCASIONI MANCATE

La storia industriale italiana è piena di occasioni perdute. Avevamo colossi della chimica (Montedison), dell'informatica (Olivetti) e delle telecomunicazioni (Telecom e Omnitel): siamo stati capaci di distruggerli, disperdendo patrimoni e primati cruciali per la nostra competitività globale. Quel che è peggio, non impariamo dagli errori del passato. I nostri governi, di qualsiasi colore ed estrazione, continuano a non prestare un'adeguata attenzione all'industria e, soprattutto, a non creare le condizioni necessarie per favorire le iniziative imprenditoriali. Il caso dell'ex Ilva di Taranto è lampante, ma non è l'unico. Impossibile non citare il progetto di una fabbrica di chip della Intel (nella foto, un impianto della multinazionale americana), volato verso altri lidi (polacchi), con i suoi 4,5 miliardi di euro d'investimenti e 5 mila posti di lavoro, per lo scarso interesse di un governo che dice di voler agevolare gli investimenti esteri. Di risultati concreti, però, neanche l'ombra. Paradigmatica la vicenda della BYD, interessata ad aprire un impianto in Italia. Avrà pesato pure il fatto che l'azienda cinese non ha trovato il sito ideale per le sue esigenze, fatto sta che alla fine per la sua prima fabbrica europea la scelta è caduta sull'Ungheria. Ora è la volta della Chery, che pensa all'Italia non solo come avamposto commerciale in Europa, ma pure in chiave di sede produttiva. Vediamo come andrà a finire.

gliano di un modello mass market. La sua attuazione sarebbe legata a incentivazioni tali da aumentare l'appetibilità del nostro Paese tramite la riduzione dei costi industriali. La logica porterebbe all'architettura Stla small, quella su cui nasceranno le future generazioni dei modelli oggi costruiti sulla piattaforma Cmp (dalla Peugeot 208 alla Fiat 600, dalla Jeep Avenger alla Lancia Ypsilon appena presentata). Sarebbe la sola in grado di garantire volumi tali da saturare la capacità dell'impianto, che è di oltre 200 mila auto l'anno. L'ipotesi alternativa sarebbe una seconda linea della Stla medium, su cui realizzare, tra le altre, la Lancia Delta. Ma così si farebbe marciare Pomigliano a un tasso di utilizzo inferiore a quello ottimale. Più incerte le prospettive su Mirafiori, su cui circola l'ipotesi (non confermata) della produzione di modelli della joint venture con la cinese Leapmotor. Per ora l'unica conferma ufficiale è che la Fiat 500 sarà prodotta a Torino anche in futuro.

Poi, certo, i sindacati hanno un altro timore: che il focus di Stellantis sulle Bev porti in ogni caso a una contrazione dell'output, e quindi dell'occupazione. Il governo, nella convinzione di aver messo sul tavolo adeguate risorse (14 miliardi tra Fondo automotive, Pnrr, progetti Ipcei e capitali pubblici) e agevolazioni normative, punta pure a intercettare nuovi costruttori, innanzitutto cinesi, ma i sindacalisti sostengono di non avere riscontri in merito all'affermazione del ministro delle Imprese, Adolfo Urso, su una «fila di aziende interessate a investire in Italia».

LA POLITICA CHE NON C'È

D'altronde, è da anni che non si affronta un tema caro a Sergio Marchionne: il contesto sfavorevole limita l'operatività delle aziende italiane e respinge gli investitori esteri. «Chi è quel temerario disposto a venire in Italia?», si chiede Di Maulo, ricordando i problemi di burocrazia, energia, logistica e le differenze territoriali. «Bisogna creare le condizioni per rendere il sistema competitivo, ma in Italia facciamo tradizionalmente fatica a garantire coerenza delle politiche industriali nel medio periodo, perché abbiamo spesso cambi di priorità e una focalizzazione sugli impatti immediati», afferma Santino. «Con riguardo alle tecnologie legate all'elettrificazione, la nostra filiera», aggiunge, «offre meno di quanto facesse in passato. Non significa che non abbiamo eccellenze, ma che – rispetto alla nuova sfida della transizione – come sistema-Paese non siamo così competitivi come lo siamo stati nel mondo dei motori endotermici. Dobbiamo fare attenzione a non perdere il know-how tecnologico e l'engineering perché, se la testa dello sviluppo si allontana dall'Italia, diventiamo un mero fattore produttivo, con il focus esclusivamente sui costi».

In sintesi, la questione chiave riguarda sempre la competitività sistemica: un appello a cui la nostra politica ancora esita a rispondere "presente".

IL TESORO DEI SINDACI

Ci sono piccoli centri che dalla velocità "fatturano" quanto grandi città. E altri che dagli occhi elettronici ricavano il 100% degli incassi da multe. Viaggio nell'Italia che ha trasformato i controlli di sicurezza in business

di **Mario Rossi** • foto di **Giovanni Tagini**

Firenze
Popolazione
361.619
Multe da autovelox
23,3
milioni di euro

Melpignano (LE)
Popolazione
2.126
Multe da autovelox
2,55
milioni di euro

Monastir (SU)
Popolazione
4.469
Multe da autovelox
2,22
milioni di euro

Milano
Popolazione
1.349.930
Multe da autovelox
12,98
milioni di euro

Bagnolo di Po (RO)
Popolazione
1.235
Multe da autovelox
1,92
milioni di euro

In alcuni comuni, le proporzioni tra i ricavi da autovelox (sfere blu) e la popolazione residente al 2022 (sfere rosse) fanno impressione

Basta autovelox truffa», «via gli impianti mangiasoldi». Non lo grida la gente esasperata, né lo dice Quattroruote, che pure negli ultimi vent'anni ha fatto più di una battaglia contro l'abuso delle apparecchiature per il controllo della velocità. L'ha scritto nero su bianco qualche mese fa, presentando il disegno di legge di riforma del Codice della strada attualmente all'esame del Parlamento, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Concetti ribaditi più volte, anche recentemente, dal titolare del dicastero di piazza di Porta Pia, Matteo Salvini: «I rilevatori di velocità sono utili nei punti e nelle strade più a rischio, ma non possono essere piazzati ovunque, senza alcuna motivazione di sicurezza, solo per tartassare lavoratori e automobilisti», ha sottolineato il vicepresidente del Consiglio il 18 febbraio commentando i dati preliminari sui ricavi da multe dei Comuni nel 2023. →

Velocar
RECORD NEL RECORD
Secondo il Codacons, in Italia vi sono
11.130 apparecchi per il rilevamento
della velocità contro i 7.700 del Regno
Unito, i 4.700 della Germania
e i 3.780 della Francia
Roma
Popolazione
2.749.031
Multe da autovelox
6,15
milioni di euro
Arona (NO)
Popolazione
13.675
Multe da autovelox
1,84
milioni di euro
Modena
Popolazione
184.971
Multe da autovelox
5,67
milioni di euro
Paupisi (BN)
Popolazione
1.432
Multe da autovelox
1,50
milioni di euro
Grosseto
Popolazione
81.503
Multe da autovelox
5,29
milioni di euro

FLEXIMAN VISTO DAL FUMETTISTA RECCHIONI

ANATOMIA DI UN "GIUSTIZIERE"

«Un giustiziere nasce dall'ingiustizia sociale, o meglio da ciò che pensiamo sia ingiusto». Fumettista romano e autore della tavola di questa pagina, Roberto Recchioni (nella foto) è un esperto del settore: ha curato "Dylan Dog", sceneggiato personaggi come Tex, Diabolik e Batman e per Quattroruote ha reimmaginato in chiave fumettistica Fleximan, l'uomo (o gli uomini?) che usa il flessibile per segare i pali che sostengono i rilevatori di velocità. Un uomo visto da molti come un giustiziere. «La genesi di Fleximan mi sembra chiara. Gli italiani avvertono come iniquo il modo in cui gli autovelox sono distribuiti lungo le strade e così celebrano come salvatore quello che in realtà è solo un criminale e il suo gesto, che è un reato, viene salutato come salvifico». Perché lungo la storia umana i giustizieri reali o immaginari ci sono sempre stati e sono sempre nati dalla percezione, spesso distorta, che il popolo ha di un fenomeno sociale. «Guarda Batman, un uomo che prende l'iniziativa e fa giustizia con le sue mani. Era nato per rispondere alla psicosi di criminalità che aveva contagiato gli Stati Uniti negli anni 40, l'era dei gangster, un fenomeno però largamente esagerato dalla gente. Facendo un passo avanti nel tempo, ecco il Punitore, un vigilante omicida che si fa giudice, giuria ed esecutore di condanne capitali senza che nessuno, in realtà, gli abbia chiesto di assumersi questa responsabilità. In questo caso il personaggio, come il "collega" pipistrello, nasceva all'interno di un'altra psicosi a stelle e strisce, le gang degli anni 80, anche qui un fenomeno meno grave di quanto venisse percepito». Ma come ci si salva dai finti salvatori? Quali sono gli anticorpi della società? «Visto che il terreno in cui nascono è la nostra percezione, direi che abbiamo due tipi di difese immunitarie. Da una parte, servono regole più eque e ragionate, per esempio nel posizionamento degli autovelox lungo le strade; dall'altra, servirebbe più buon senso da parte di tutti. Dove c'è buon senso, non c'è bisogno di un vigilante mascherato».

Alessio Lana

> **Perché Fleximan non è stato denunciato? A quanto pare ciò che fa viene avvertito come giusto. Ed è così che nascono i giustizieri: dalla percezione, spesso distorta, di un'ingiustizia**
>
> **Roberto Recchioni**

→ Intendiamoci, per Quattroruote la sicurezza stradale è una stella polare, un obiettivo che tutti – governo, amministratori locali, forze di polizia e utenti della strada – dovrebbero perseguire. E l'eccesso di velocità, oggettivamente non compatibile con quella finalità, va giustamente perseguito. Tolleranza zero contro chi, irresponsabilmente, mette in pericolo gli altri e se stesso. Che la sicurezza stradale, però, si ottenga riempiendo le strade di occhi elettronici è quantomeno opinabile. Parliamoci chiaro, un autovelox fisso – e l'Italia ne è piena, visto che, secondo il Codacons, ne abbiamo 11.130 contro i 7.700 del Regno Unito, i 4.700 della Germania e i 3.780 della Francia – ha di per sé parecchie criticità, indipendentemente da come poi sarà usato: spesso male, come vedremo. Ecco quali sono:

1) lascia che una pericolosa violazione, quella dei limiti di velocità appunto, continui a essere commessa anche dopo essere stata rilevata, visto che non sempre il trasgressore ha la possibilità di accorgersi di essere stato fotografato;

2) informa il proprietario del veicolo dell'infrazione soltanto mesi dopo, quando il verbale arriva a casa, vanificando così l'effetto deterrente che invece avrebbe la contestazione immediata;

3) colpisce quasi sempre solo nel portafogli, visto che al trasgressore che non confessa spontaneamente non possono essere decurtati punti né sospesa la patente;

4) non si cura, diciamo così, dell'eventualità che al momento della violazione il guidatore possa essere ubriaco, drogato, senza patente perché mai conseguita, sospesa o revocata oppure che il veicolo sia in regola con la revisione o con l'assicurazione e sicuro per circolare, per esempio con luci efficienti e sufficiente battistrada.

LA SICUREZZA NON AUMENTA

Per tutti questi motivi gli autovelox, da soli, non fanno sicurezza. Fronte sul quale, peraltro, nonostante il proliferare delle telecamere, l'Italia continua ad arrancare in Europa, mancando sistematicamente l'obiettivo di dimezzare le vittime della strada e piazzandosi sempre sopra la media dell'Unione Europea nel tasso di decessi per milione di abitanti: 53 contro i 46 della UE, nel 2022. Peggio di noi hanno fatto soltanto Romania, Bulgaria, Croazia, Portogallo, Lettonia, Grecia e Ungheria. Insomma, se nel 2022, ultimo dato disponibile, hanno perso la vita sulle nostre strade 3.159 persone (+9,9% rispetto al 2021) in quasi 166 mila incidenti (+9,2%), se due patenti su tre hanno il massimo punteggio ottenibile (30 punti), se più di una su quattro in vent'anni non ha mai subito alcuna decurtazione di punti, se in media ogni permesso di guida perde appena 0,22 punti l'anno, ma ne guadagna 0,79 grazie ai generosi bonus per buona condotta, se ogni anno i Comuni incassano oltre 1,6 miliardi di euro di multe stradali, se alcuni di essi raggiungono vette himalayane di proventi da velocità... beh, forse c'è qualcosa che non torna.

Non sarà che gli autovelox non sono poi così efficaci? O che, anzi, in alcuni casi possano essere persino controproducenti per gli enti che ne fanno uso, se il risultato – come hanno mostrato innumerevoli fatti di cronaca negli ultimi vent'anni – è quello d'indurre Carabinieri, magistratura, prefetture, media e comitati di cittadini a mettere gli occhi su procedure amministrative disinvolte, forniture pilotate, installazioni mirate, segnaletica inadeguata e modalità di utilizzo improprie? Il tutto condito con un indigeribile coinvolgimento di soggetti privati in molte fasi dell'attività sanzionatoria e accompagnato da verifiche di taratura appena annuali, quando invece dovrebbero essere più frequenti per un apparecchio installato all'aperto e acceso 24 ore su 24. Un mix micidiale, capace di persuadere ogni tanto qualche delinquente – adesso è la stagione del cosiddetto Fleximan (ma l'originale ha sicuramente più di un emulo) – a ergersi a giustiziere fai da te (vedere il riquadro nell'altra pagina) segando pali di sostegno, sparando alle telecamere o facendo saltare i tombini di servizio, in un preoccupante crescendo di violenza e di consenso popolare.

Due recenti vicende, quelle di Gambolò (PV) e di Cadoneghe (PD), di cui abbiamo parlato nei numeri di giugno e ottobre 2023, sono esemplari – al di là dell'esito dell'indagine in corso a Padova – del comune denominatore che caratterizza l'azione di troppi enti locali: un mix di dilettantismo amministrativo, approssimazione esecutiva, arroganza politica, sottovalutazione mediatica. E malafede, almeno in tutti i casi (e non si contano) in cui un autovelox fisso è installato furbescamente: non rendendolo cioè del tutto visibile, non segnalandolo in maniera adeguata, collocandolo su strade il cui limite di velocità viene abbassato in concomitanza con la sua accensione, piazzandolo in funzione della resa economica, oppure su strade di enti sovraordinati, come le Province, le Regioni e persino lo Stato (e →

La competenza è territoriale: perciò i Comuni possono "fare multe" pure su strade provinciali, regionali e statali, dividendo i proventi con i relativi enti. Off-limits le autostrade

DECRETO SALVINI

CHE COSA CAMBIERÀ

Dopo quasi 14 anni di gestazione – la legge che ne prescrisse l'adozione risale all'estate 2010 – sta finalmente per essere emanato il cosiddetto decreto autovelox, il provvedimento «del ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con quello dell'Interno», sulle «modalità di collocazione e uso dei dispositivi di controllo finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni della velocità». Dichiarato l'obiettivo – coniugare la sicurezza della circolazione con il diritto del cittadino a non sentirsi «ingiustamente vessato» –, ecco le principali novità in arrivo.

- Non si potranno utilizzare autovelox automatici sulle strade urbane se si fissa un **limite di velocità inferiore a 50 km/h** (chiaro riferimento alle "zone 30");
- Sulle strade extraurbane si potranno utilizzare apparecchi per l'accertamento automatico solo nel caso in cui il **limite non sia inferiore di oltre 20 km/h rispetto a quello previsto dal Codice** per quel tipo di strada. Per esempio, sulle extraurbane principali, dove il limite massimo è di 110 km/h, l'autovelox fisso potrà essere usato soltanto se il limite sarà di almeno 90 km/h.
- Sarà fissata per la prima volta la **distanza minima** che deve intercorrere tra un autovelox e il successivo sulla stessa strada in modo da evitare la proliferazione di dispositivi di controllo.
- Gli apparecchi a bordo di un veicolo in movimento, che **dovranno essere comunque visibili**, potranno essere usati senza contestazione immediata solo nei casi in cui non sia possibile collocare postazioni fisse o mobili.
- Resta confermato che i tratti di strada interessati devono essere **individuati con provvedimento del prefetto**.

CAPOLUOGHI TOPTEN

FIRENZE "VALE" QUATTRO VOLTE ROMA

La classifica dei capoluoghi di provincia che nel 2022 (i dati 2023 non ci sono ancora) hanno incassato di più grazie agli autovelox non rispecchia nemmeno lontanamente la top ten per taglia delle città italiane. A partire dal gradino più alto del podio, appannaggio di Firenze, che dalla velocità ricava metà di tutti i suoi proventi. Spicca l'assenza, tra le prime dieci, di Torino, al 14° posto con 2,58 milioni, e di Napoli, al 60° posto con appena 18.700 euro. La top ten per quota di multe da velocità (a destra) è dominata da città piccole e medie. Quattro quelle sopra il 50%.

#	Città	Proventi	Proventi da velocità/totale
1	Firenze	€ 23.273.743	49,74%
2	Milano	€ 12.979.151	8,56%
3	Genova	€ 10.768.187	27,71%
4	Roma	€ 6.151.292	4,62%
5	Modena	€ 5.671.037	46,33%
6	Grosseto	€ 5.293.773	61,87%
7	Padova	€ 4.924.784	35,73%
8	Bologna	€ 4.292.139	9,92%
9	Venezia	€ 4.207.880	45,51%
10	Palermo	€ 4.121.992	16,12%

ALTRI COMUNI TOPTEN

MELPIGNANO INSIDIA TORINO

C'è un Comune, tra quelli balzati agli onore delle cronache negli ultimi anni, che dagli autovelox ha ricavato il 100% dei proventi del 2022: solo multe per velocità a Paupisi (BN), neppure un divieto di sosta. Ce n'è un altro, Melpignano (LE), che ha appena 2 mila abitanti, ma che dalla velocità, grazie a un apparecchio sulla statale 16 Lecce-Maglie, ha ricavato quasi quanto Torino (2,58 milioni di euro), che di residenti ne ha 850 mila. Un caso così eclatante, quello del Comune salentino, da indurre il prefetto di Lecce, nell'estate del 2023, a spegnere per decreto l'autovelox.

#	Comune	Proventi	Proventi da velocità/totale
1	Melpignano (LE)	€ 2.545.446	82,93%
2	Cavallino (LE)	€ 2.520.121	85,24%
3	Monastir (SU)	€ 2.219.798	64,75%
4	Bagnolo di Po (RO)	€ 1.919.457	81,42%
5	Arona (NO)	€ 1.843.194	84,24%
6	Paupisi (BN)	€ 1.500.000	100%
7	Ballaria Igea Marina (RN)	€ 1.180.038	59,69%
8	Lonato del Garda (BS)	€ 1.109.097	52,30%
9	Terracina (LT)	€ 1.042.874	47,51%
10	Coriano (RN)	€ 981.958	79,27%

VELOX SUL TOTALE MULTE

	Comune	%	Proventi da velocità
1	**Potenza**	76,84 %	€ 2.890.285
2	**Rieti**	68,35 %	€ 2.116.290
3	**Treviso**	62,47 %	€ 1.636.626
4	**Grosseto**	61,87 %	€ 5.293.773
5	**Belluno**	49,81 %	€ 343.412
6	**Firenze**	49,74 %	€ 23.273.742
7	**Modena**	46,33 %	€ 5.671.037
8	**Venezia**	45,51 %	€ 4.207.880
9	**Rovigo**	42,92 %	€ 1.239.840
10	**Carbonia**	42,65 %	€ 51.146

PROVENTI PRO CAPITE

	Comune	Proventi pro capite	Popolazione residente nel 2022
1	**Bagnolo di Po** (RO)	€ 1.554,22	1.235
2	**Melpignano** (LE)	€ 1.197,29	2.126
3	**Paupisi** (BN)	€ 1.047,49	1.432
4	**Colle Santa Lucia** (BL)	€ 991,44	353
5	**Monastir** (SU)	€ 496,71	4.469
6	**Loreo** (RO)	€ 216,06	3.275
7	**Cavallino** (LE)	€ 196,291	12.839
8	**Ficarolo** (RO)	€ 175,87	2.190
9	**Arona** (NO)	€ 134,79	13.675
10	**Castelvenere** (BN)	€ 132,52	2.426

Fonte: elaborazione Quattroruote su dati ministero dell'Interno

→ anche su questo bisognerebbe aprire una riflessione). Tutti casi, quelli citati, che permettono di staccare montagne di verbali. E, quindi, d'incassare montagne di soldi.

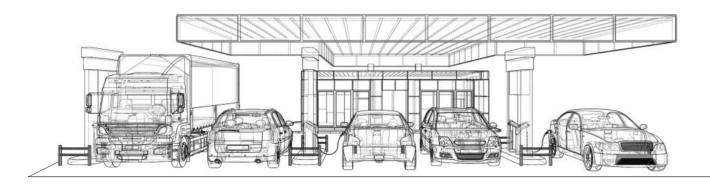
C'è poi un effetto moltiplicatore, dovuto alla possibilità – insita negli accertamenti automatici – di salvare punti e patente non comunicando le generalità del trasgressore: un'uscita di sicurezza per l'automobilista, che però comporta un'ulteriore multa di 291 euro (203,70 con lo sconto), più le spese. Insomma, calcolatrice alla mano, una violazione del limite di poco più di 10 km/h, magari dopo che è stato abbassato da 70 a 50 con l'installazione di un autovelox – violazione che comporta di norma una multa di 173 euro tra le 7 e le 22 o di 230,67 tra le 22 e le 7 (scontata, rispettivamente, a 121,10 e 161,47 euro) e di tre punti della patente –, può consentire a un'amministrazione "fortunata" d'incassare tra i 300 e i 500 euro (più spese) a infrazione. E, a chi può permetterselo, di salvare sistematicamente la patente.

I numeri di queste pagine (riferiti al 2022, ché i dati definitivi del 2023 non sono ancora disponibili) sono impressionanti e in molti casi giustificano la ruvida definizione di «impianti mangiasoldi». Soldi che non sempre, poi, sono impiegati nella misura minima del 50% prevista dal Codice della strada – ma nulla vieterebbe di aumentare questa percentuale o di destinarvi l'intera somma – nel perimetro della sicurezza stradale. Ossia «sostituzione, ammodernamento, potenziamento, messa a norma e manutenzione della segnaletica», «attività di controllo e di accertamento delle violazioni», «manutenzione delle strade», «interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli», «svolgimento, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale». Su questo fronte, Comuni e Province hanno molto da farsi perdonare, anche se, va detto, l'obbligo di rendicontazione, in vigore da tre anni, sta costringendo anche i più i recalcitranti tra gli enti locali a fare un po' di pulizia. Almeno sotto il profilo formale.

Insomma, in questo quadro risulta opportuno l'intervento annunciato dai ministeri dei Trasporti e dell'Interno per ridisciplinare l'intera materia dell'impiego degli autovelox (vedere il riquadro nella pagina accanto). Ma non basta: urge una profonda opera di moralizzazione. In un Paese normale, una montagna di multe dovrebbe essere ritenuta da un sindaco un fallimento.

CORRENTE DISCONTINUA

Sono ormai più di 50 mila i punti di ricarica in Italia. Ma la rete è piena di falle. La realtà è fatta di colonnine isolate e installate un po' a caso, senza una regia nazionale. Ecco perché con il Pnrr si rischia il bis

di **Roberto Lo Vecchio** e **Rosario Murgida**

Mentre te ne stai davanti a una stazione di ricarica al limitare di un campo solitario, in mezzo al nulla, tutt'intorno solo freddo e nebbia, non puoi fare a meno di pensare che hanno ormai superato quota 50 mila le colonnine installate nel nostro Paese: 50.678 per la precisione, secondo gli ultimi dati dell'associazione Motus-E, con una crescita del 38% sul 2022. E anche che, sempre in base ai numeri, in Italia nel rapporto tra erogatori di corrente e Bev siamo messi meglio di Francia e Germania: 23 punti ogni 100 auto, contro rispettivamente 14 e 10.

Eppure, in qualche modo, questi numeri non sembrano dare conto della tua esperienza in quella landa desolata. Che cosa c'è che non torna? Non tanto, in questo caso, il fatto che quel rapporto sia influenzato più dal denominatore basso – le Bev circolanti – che dal numeratore alto, né che, delle colonnine installate, quasi un quinto, il 18%, non sia ancora collegato alla rete. E neppure la circostanza che sovente siano occupate abusivamente (vedere a pag. 21). No, al netto di questi problemi che abbiamo più volte denunciato, quel che colpisce di più è trovarle in località improbabili, come se la loro collocazione non fosse il risultato di un'azione pensata, studiata, programmata, bensì il frutto del caso. Come un fungo che spunta nel bosco.

Soltanto di rado, infatti, ci si trova in contesti ben pensati, con una struttura attorno ai punti di ricarica: una pensilina coperta, un bar, una toilette, un'area shopping. Eppure la sosta per il rifornimento elettrico è ben più lunga di quella a una pompa di benzina. Stupirsi è fuori luogo, però, se si pensa a com'è nata la rete di ricarica nel nostro Paese: in modo estemporaneo, affidato alle iniziative di operatori privati – secondo Motus-E, meno dell'8% delle colonnine ha beneficiato di contributi pubblici – o sulla spinta dei singoli Comuni. Insomma, è sorta senza una pianificazione centrale, come se l'adeguamento del territorio italiano a una trasformazione epocale che trascende i nostri confini fosse un fatto di poco conto. Non vale l'osservazione che nel mercato domestico le Bev, nel 2023, non hanno superato il 4% della domanda a giustificare la risposta inadeguata alla realtà di una circolazione di persone e merci che porta al di qua delle Alpi turisti e lavoratori tedeschi, francesi, olandesi, e così via, a bordo di veicoli a batteria acquistati in mercati in cui il loro share viaggia a due cifre. Solo la miopia di un provincialismo da paese potrebbe spingere un grande Paese, passateci il gioco di parole, a non considerare la necessità di adeguare le proprie infrastrutture come una priorità nazionale.

DIETRO AI NUMERI

Di fronte a questa realtà, brindare allo sfondamento di quota 50 mila sarebbe avventato: quel numero di punti di ricarica crea una rete, sì, abbastanza numerosa, ma "bucata", piena cioè di lacune e inefficienze, di disservizi e paradossi. Schizofrenica, anche: con alte concentrazioni di punti di ricarica in alcune aree e il deserto in altre. E, soprattutto, mal pianificata: con una distribuzione casuale delle colonnine non soltanto a livello territoriale, ma anche in relazione alle potenze erogate.

Soltanto 7.000 circa degli oltre 50 mila punti di ricarica, cioè il 14,9%, sono a corrente continua con potenza sopra i 50 kW. Di essi, quelli che superano i 100 kW sono ancora meno: 4.103 (l'8%). «Il dato positivo», rileva Francesco Naso, segretario generale di Motus-E, «è che negli ultimi mesi sono ➔

Una colonnina solitaria nel Pavese. Troppo spesso, in Italia, le elettriche si devono ricaricare in luoghi sgradevoli, scomodi, privi di servizi, a volte persino insicuri per via dell'isolamento. Di rado si trovano stazioni di rifornimento coperte e ben attrezzate come quella raffigurata nello sketch della pagina accanto

RETE A MAGLIE LARGHE

Nella mappa, realizzata assieme a Motus-E, la distribuzione geografica delle colonnine a uso pubblico e la loro ripartizione per potenza. La Lombardia ha il maggior numero di punti di ricarica (9.395), davanti a Piemonte (5.169), Veneto (4.914), Lazio (4.659) ed Emilia-Romagna (4.253). Ed è anche la regione che cresce di più sul 2022 (+4.853 installazioni). Seguono Campania (+2.691), Piemonte (+2.519), Veneto (+2.492) e Lazio (+1.991). Tra le città, la prima è Roma, davanti a Milano e a Napoli, (ma ha una superficie molto estesa). Nonostante un boom d'installazioni lungo le autostrade (dai 496 punti del 2022 ai 932 del 2023), la distribuzione e i numeri delle colonnine confermano la scarsa capillarità della rete e la sua concentrazione limitata nelle aree dove il parco circolante è maggiore.

➔ cresciuti di più di quanto abbiano fatto quelli a corrente alternata: un segnale che qualcosa sta cambiando nella struttura della rete». Resta ancora una forte sproporzione, tuttavia, fra le varie aree della Penisola, che risulta spaccata in tre, con il 58% degli erogatori installato al Nord, il 23% al Sud e appena il 19% al Centro, dove tra l'altro sono concentrati prevalentemente a Roma: la capitale conta 3.588 delle 4.659 colonnine laziali, vale a dire il 77%. Più omogenea la distribuzione in Lombardia: Milano totalizza il 30% dei punti di ricarica regionali.

Del resto, se Roma è la prima città per numero assoluto di colonnine, non lo è per densità (67 ogni 100 chilometri quadrati): qui lascia lo scettro a Napoli (ben 225 per 100 chilometri quadrati), seguita dal capoluogo lombardo (181). Quando si lasciano i grandi centri, poi, la diffusione si fa più casuale, con larghe fette di territorio poco servite e centri ad alta concentrazione di erogatori, come il caso limite del comune di Robbio, nel Pavese, che raccontiamo nel riquadro a destra. Insomma, persino nelle regioni settentrionali, a maggiore densità di punti, la disomogeneità sembra la regola. «Nel numero di colonnine ogni 100 chilometri siamo messi peggio di altri Paesi di riferimento, in particolare per le Hpc (*High power charging, ndr*)», dice Naso.

ON BOARD CHARGER

Le Hpc in senso stretto, cioè gli erogatori sopra i 150 kW, restano una minoranza nella rete italiana. Sono quelli che permettono di ripristinare un centinaio di chilometri di range in pochi minuti e, per quanto nel 2023 siano significativamente aumentati, si calcola che superino appena le 2.000 unità. Inoltre, la potenza media erogata è ben più bassa di quella nominale sia della colonnina sia dell'auto.

La grande maggioranza dei punti di ricarica italiani, 43.134, viaggia a corrente alternata, che richiede tempi più lunghi per rifornirsi. Se si va ad analizzarne la composizione, si scopre che ben i quattro quinti di questa offerta, vale a dire oltre 33 mila paline pubbliche, hanno una potenza di erogazione di 22 kW (per colonnina, da suddividere tra due prese se entrambe occupate). Parrebbe un dato positivo, poiché tra le ricariche a bassa potenza è la più veloce. In realtà, ve ne sono più di quanto serva: soltanto il 13,4% del parco circolante elettrico, secondo i dati della società di ricerche Unicab, ha infatti Obd (on board charger, caricatori di bordo) che accettano 22 kW, mentre il 53,5% ne può ricevere solo 11. Quindi, in più della metà dei casi d'impiego concreto, una colonnina di 22 kW lavora a mezzo servizio: così si raddoppia il tempo dell'occupazione dello stallo e si riduce l'efficienza complessiva della rete (vedere, per i dettagli, a pagina 60). Il tema della corrispondenza tra la potenza dell'erogatore e quella dei caricatori di bordo delle auto, un aspetto solitamente trascurato, è l'ulteriore dimostrazione della mancanza di una pianificazione centralizzata. Solo una visione d'insieme, su scala nazionale, consentirebbe di valutare quante colonnine di una certa potenza servono e dove.

«Si avverte la mancanza di un coordinamento», sintetizza Naso. E mentre questo guazzabuglio finora è stato finanziato con denaro in prevalenza privato, salvo l'utilizzo di fondi europei o regionali, ora, con il Pnrr, se non si adotterà un approccio diverso, rischiamo d'impiegare male una disponibilità di denaro pubblico che, in queste quantità, non si rivedrà tanto presto. ➔

RICARICHE LENTE...

Bisogna mettere in conto qualche ora per un pieno alle colonnine in corrente alternata. La maggioranza è da 22 kW, ma con questa modalità, lenta, basterebbero quelle da 11

...E VELOCI

La rete delle colonnine in corrente continua è sottodimensionata, ma abbastanza equilibrata per potenze: oltre la metà supera i 100 kW

IL CASO ROBBIO

ELECTRO-CITY

La capitale italiana dell'auto elettrica? È Robbio, in provincia di Pavia, 5.900 abitanti e 600 punti di ricarica pubblici distribuiti su 300 colonnine. La media, da record, è di oltre un connettore ogni dieci residenti. Un primato impressionante se si considera che nel nostro Paese, dove vivono circa 60 milioni di persone, si contano in totale 50.678 "prese", circa 0,0008 per abitante: Robbio ne ha quasi 1.200 volte di più. Stazioni per il pieno di corrente (metà a 22 kW e metà fra 23 e 50 kW) di A2A, Be Charge ed Enel X Way, installate grazie agli incentivi regionali destinati agli enti locali per la transizione ecologica. Creatore di questo eden dell'auto elettrica è il sindaco Roberto Francese (foto), eletto in una lista civica di centro-destra. «Oggi», spiega, «60 robbiesi hanno una vettura full electric: di questi, l'80% ricarica di notte nel proprio garage con la wallbox, usando saltuariamente l'infrastruttura comunale, che è anche a beneficio del restante 20%». Il primo cittadino ha voluto giocare d'anticipo, costruendo la rete prima della diffusione massiccia dei veicoli a batteria e puntando anche sull'effetto stimolo a beneficio degli indecisi, gli automobilisti potenzialmente interessati alla mobilità elettrica, ma frenati dal timore d'incontrare difficoltà a ricaricare. Il tutto è una spinta pure per le aziende del territorio intenzionate a rendere più "green" le proprie flotte. Eletto nel 2014, Francese ha fatto installare la prima stazione l'anno dopo, per arrivare a una per quartiere. Ora, l'obiettivo è una in ogni strada; comprese quattro Hpc da 350 kW. **A.A.**

CORTO CIRCUITO

«La rete di ricarica non è calibrata sulle dotazioni tecniche del parco circolante elettrico. Il che conduce a sprechi e tempi di rifornimento allungati». Così, in sintesi, Paolo Brunetti, titolare della società di ricerche Unicab, spiega i risultati dell'analisi fatta incrociando le potenze erogate dai vari tipi di colonnina con quelle accettate dai diversi sistemi di bordo delle Bev (Obc: vedere a lato). In tutti i casi in cui questi ultimi possono ricevere solo potenze inferiori, l'erogatore non è sfruttato al 100%: è come se il liquido emesso da un rubinetto (fuor di metafora, la colonnina) trovasse un restringimento (la potenza accettata dall'auto) nel tubo d'ingresso in un contenitore (la batteria). Quindi i tempi di ricarica si dilatano, lo stallo resta occupato più a lungo e meno veicoli riescono a rifornirsi.

Colonnina Hpc 150 kW (corrente continua)

Colonnina 22 kW (corrente alternata)

33.969 unità (82,6% della rete CA)

Sfruttamento erogatore	Parco circolante		Tempo ricarica 100 km
100%	13,4%	Obc 22 kW	00:55
50%	53,5%	Obc 11 kW	01:50
33%	20,5%	Obc 7 kW	02:50
20%	12,6%	Obc fino a 4,6 kW	04:20

Fonte: elaborazione Quattroruote su dati Unicab

Un piazzale sterrato che, quando piove, diventa una piscina di fango: così si fa il pieno di energia all'uscita Modena Nord dell'Autostrada del Sole. O, almeno, ci si prova

Altri due esempi di "mala-ricarica". In alto, stalli ad alta potenza in un prato incolto a Olgiate Olona (VA): sono dedicati alle fuoristrada elettriche? Qui sopra, una colonnina a Rivanazzano, in provincia di Pavia, installata accanto ai contenitori per la raccolta della spazzatura

➔ Un abbozzo di pianificazione c'è stato, per la verità, ma risale a ormai diversi anni fa e nel mentre non è mai stato aggiornato: il Pnire, il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica. È stato redatto per la prima volta nel 2012 e la sua ultima versione risale al 2018, ma non è ancora stato rivisto, nonostante sia parte integrante del Pniec, il Piano nazionale integrato per l'energia e il clima, che un aggiornamento l'ha ricevuto e pure di recente: il testo è stato trasmesso a Bruxelles la scorsa estate.

PROCEDURE DA SEMPLIFICARE

Proprio la mancata revisione del Pnire, che ha avuto il merito di avviare la creazione di una Piattaforma unica nazionale per le colonnine (Pun), è un segnale della scarsa attenzione prestata dai governi degli ultimi anni a una questione cruciale per l'adozione della mobilità elettrica. Ora, qualcosa sembra muoversi. «Abbiamo segnali che il Pnire sarà aggiornato entro quest'anno: ha anche senso, visto che ora è arrivato il regolamento Afir (*Alternative fuel infrastructure regulation, ndr*), che impone obiettivi cogenti», spiega Naso, riferendosi alla direttiva europea che prevede, per esempio, l'obbligo di colonnine da almeno 400 kW ogni 60 chilometri lungo la rete dei corridoi di trasporto europei Ten-T (Trans european network - transport), che coinvolge pure l'Italia. Inoltre, qualcosa si è sbloccato sul fronte del Pnrr per la decisione del governo di mettere mano a obiettivi e missioni. Per ora, però, solo la parte relativa alla realizzazione di almeno 4.700 colonnine nei centri urbani è andata a buon fine, mentre il bando per le 7.500 da installare lungo le strade extraurbane si è rivelato un fiasco, determinando il rinvio di un anno e mezzo del relativo target.

Insomma, il Pnrr rischia di rivelarsi un'occasione perduta. Per evitarlo, il segretario di Motus-E chiede, innanzitutto, un «ministero di riferimento che abbia in carico la responsabilità, che faccia un piano». Dunque, rimarca con insistenza Naso, «serve una regia unica e la semplificazione delle procedure». Anche per evitare incertezze normative che tendono a rallentare i processi burocratici. «Con una Pun fatta bene, con un Pnire finalmente aggiornato e il Pnrr che finanzia soprattutto le zone meno coperte dalle colonnine, si chiuderebbe un cerchio che ci permetterebbe di raggiungere gli obiettivi dell'Afir», conclude il rappresentante dell'associazione. Basterebbe poco, in fin dei conti, ma governo e Parlamento devono darsi, è il caso di dirlo, una scossa.

I FRONTI CALDI DELL'AUTOMOTIVE

Gli eventi geopolitici in corso proiettano lunghe ombre su un settore che da poco si stava riprendendo dalla pandemia e dalla conseguente carenza di semiconduttori. Tra guerre, disordini interni e nazionalizzazioni, è soprattutto l'approvvigionamento delle materie prime a destare allarme. E, sullo sfondo, la Cina sta cercando di trarne vantaggio. Ecco le zone a rischio crisi

di **Alessio Lana** e **Roberto Lo Vecchio**

YEMEN
Gli attacchi delle milizie Houthi contro i cargo di passaggio stanno bloccando il Mar Rosso. L'approvvigionamento di componenti per le elettriche dall'Asia sta quindi subendo ritardi e i costi di trasporto sono già triplicati.

CILE
Dopo che il Messico l'ha fatto l'anno scorso, il secondo produttore di litio al mondo (con il 30% delle quote globali) sta nazionalizzando l'estrazione di questo minerale fondamentale per le batterie. Una scelta giustificata per rilanciare l'economia e proteggere l'ambiente. Che però solleva timori di caro-prezzi sulle forniture all'estero.

UCRAINA
L'invasione russa iniziata due anni fa e le sanzioni che ne sono seguite stanno influenzando la disponibilità di materie prime come alluminio, nichel, palladio e vanadio, oltre a creare disagi nella fornitura elettrica europea. Secondo le stime, l'Ucraina avrebbe circa 500 mila tonnellate di litio ancora non sfruttate (il numero uno globale, il Cile, ha riserve per 9,2 milioni di tonnellate).

AFGHANISTAN
Dopo l'uscita degli Stati Uniti dal Paese, si teme che la vicina Cina, iperattiva nelle relazioni diplomatiche con Kabul, cerchi un ruolo da protagonista nell'estrazione delle risorse minerarie controllate dai talebani ma non ancora sfruttate (valore stimato tra 1 e 3 trilioni di dollari). Per l'automotive si parla di rame, nichel, cobalto e terre rare.

MYANMAR
La guerra civile, oltre che gli stretti controlli valutari e la fornitura limitata di carburante imposti dalla giunta militare al potere dal 2021, mette a rischio la produzione di automobili e componenti (hanno impianti qui, tra le altre, Ford, Kia, Suzuki e Toyota).

TAIWAN
L'escalation delle tensioni con la Cina causata dall'elezione a presidente del "pericoloso indipendentista" (come dice Pechino) William Lai potrebbe causare una seconda crisi dei microchip dopo quella del 2020. Taiwan produce il 60% dei semiconduttori globali e il 90% dei chip più avanzati. Tra i suoi principali clienti c'è proprio l'ex Celeste Impero.

REP. DEM. CONGO
Produce più della metà del cobalto globale ed è uno dei maggiori produttori al mondo di rame e di altri minerali essenziali per il settore hi-tech. Risorse contese da imprese criminali, funzionari locali corrotti, ex rivoluzionari e oltre cento diversi gruppi armati. Le autorità nazionali sono anche accusate di non tutelare il lavoro minorile.

Fonti: African Development Bank, Au, Asean, Cepal, Cia, Foreign policy, Geopolitical Monitor, Human Rights Watch, Ispi, Kleinman Center for Energy Policy, Onu

Prosegue con Monica Ollfors Gabrielsson e Henrik Larson, nipoti dei fondatori della Volvo, la serie dei nostri incontri con i discendenti dei più grandi nomi dell'automobile. Nelle puntate precedenti abbiamo raccontato le storie dei Lancia, dei Citroën, dei Romeo, dei Bugatti, degli Innocenti, degli Opel, dei Maserati, dei Pigozzi della Simca, dei Wilks della Land Rover e dei Lyons della Jaguar. Una Dynasty delle quattro ruote, tra interviste mai concesse, grande storia e momenti di vita familiare

DOPPIO ALLA SVEDESE

Monica ed Henrik sono i nipoti, rispettivamente, di Assar Gabrielsson e di Gustaf Larson, i due soci fondatori della Volvo. Sfogliano con noi i loro album dei ricordi, rievocando una saga fatta di coraggio imprenditoriale, sobrietà nordica e affetti familiari: il mix vincente che diede vita a un marchio diverso da tutti gli altri, divenuto sinonimo di sicurezza

di **Giosuè Boetto Cohen** • foto di **Salvo Sportato**

Niente sembrava impossibile alle imprese svedesi, negli anni tra le due guerre mondiali. Il Paese si era affermato come un protagonista dell'industria, in grado di competere con le nazioni più importanti, per capacità sia tecniche sia commerciali. La moderna metalmeccanica esportava prodotti svedesi, su navi svedesi, ai quattro angoli del pianeta. Il famoso acciaio del Monte Kiruna, nelle sue diverse forme, era apprezzato dalle officine del vecchio e del nuovo mondo, ma anche i prodotti finiti avevano un peso.

In questo quadro di grande dinamismo, però, mancava completamente un genere merceologico: l'automobile. E ciò nonostante le vendite di macchine, a metà degli anni 20, ammontassero a 25 mila unità annuali, a fronte di una popolazione di appena 6 milioni di abitanti. In Italia, per fare un illuminante confronto, il rapporto era di cinque volte inferiore.

Gli svedesi compravano soprattutto vetture americane, importate o assemblate a Stoccolma in scatola di montaggio (10 mila Ford T nel solo 1928). Il livello degli scambi commerciali con gli Usa consentiva una riduzione dei dazi, molti emigrati scandinavi lavoravano nel settore auto e oltreoceano la capacità produttiva, si sa, era già nell'ordine dei milioni. C'erano però due cose che infastidivano gli automobilisti locali, e, in fondo, anche chi vendeva loro il prodotto: intanto, gli inverni polari, uniti allo stato – quantomeno avventuroso – delle strade del Nord, influivano gravemente sulla salute dei veicoli. E poi il fatto che un Paese desideroso di appartenere all'élite tecnologica avrebbe dovuto essere in grado di stupire con una sua produzione motoristica, all'avanguardia e specializzata, anziché continuare a dipendere da altri, che facevano auto per tutte le stagioni.

ONE SHOT
Henrik Larson, nipote del fondatore Gustaf, accanto ai ritratti del nonno e del padre (a destra). Alla Volvo vigeva la regola, non scritta, per cui la seconda generazione delle famiglie fondatrici non avrebbe lavorato in azienda

Ciò premesso, non è difficile immaginare la discussione che un giorno di settembre del 1925 intercorse tra due giovani uomini, talentuosi e complementari nei loro interessi, che si erano dati appuntamento per parlare di lavoro in un ristorante della capitale, famoso per i pesci e i crostacei. Le vetrine dello Sturehof sono sopravvissute fino a noi, sempre affacciate sulla loro vecchia piazza. Oggi il menu è più turistico, mentre al tempo del nostro racconto i gamberi di fiume, accompagnati dal pan pepato, e i formaggi erano una prelibatezza nordica di fine estate. Assieme alla birra e alla grappa di spezie stimolavano il convivio e le idee.

«Se ti dicessi che sto pensando a una fabbrica di automobili svedesi...», cominciò, con un lieve sorriso, Assar Gabrielsson, «che partono anche con il gelo, tengono la strada sulla neve e nel fango, ti salvano la schiena quando l'asfalto è spaccato dal ghiaccio, tu che cosa risponderesti?». La questione era tale che poteva anche non essere presa sul serio. Ma veniva dal giovane direttore vendite della SKF (sì, quella dei cuscinetti a sfera). Che era anche un amico.

«Ti direi che la cosa, probabilmente, si ➔

AMORE E TIMORE
Monica Ollfors Gabrielsson, nipote dell'altro fondatore della Casa di Göteborg. Il nonno Assar (nel ritratto sulla parete) era la mente manageriale, mentre il socio Gustaf Larson era ingegnere e direttore tecnico. Monica ha lavorato tutta la vita come maestra elementare, è madre di due figli e ha tre nipoti. Conserva molti ricordi e documenti del celebre avo, a cui era legata da forte affetto e rispetto reverenziale.

PIONIERE VERO

Assar Gabrielsson accanto a una delle prime Volvo con carrozzeria chiusa. Il manager era nato nel 1891 nella contea rurale di Skaraborg, al centro della Svezia. Suo padre era un fattore e commerciava in uova all'ingrosso; gli affari crebbero e anche il giovane Assar fu coinvolto, per spingere le vendite nella capitale. Dalle uova ai cuscinetti a sfera della SKF, un bel salto. Più "facile" quello successivo: alle automobili, un bene trascurato dalla pur fiorente industria svedese del tempo.

GLI STUDI
Assar (qui in divisa studentesca) fu tra i primi laureati alla facoltà di economia aperta a Stoccolma

GLI SVAGHI
La piscina che Gabrielsson fece costruire nella tenuta di campagna, uno dei pochi lussi che si concesse. Tutti i nipoti partecipavano alla sua pulizia stagionale

GLI AFFETTI
Assar in veste di nonno con due nipoti (Monica è al centro) e la figlia Barbro. Grandi appassionati di parole crociate, si consultavano pure al telefono

➔ può fare», rispose, dopo un attimo, Gustaf Larson, che veniva anche lui dalla stimata fabbrica, ma ragionava da ingegnere e si era già messo in proprio con un brevetto molto redditizio. Due anni più tardi, un tempo né troppo breve né troppo lungo per un'impresa del genere, nasceva la prima Volvo.

IL RAMO DEI GABRIELSSON

Monica Ollfors Gabrielsson è seduta alla pianola, nella sua casa di pietra e vetro, sulle colline basse di Göteborg. È una maestra elementare in pensione, con i figli già grandi e tre nipoti. Sei anni fa ha perso il marito, un importante avvocato della città, e da allora vive sola, occupandosi delle cose che ama. Assar Gabrielsson, che ci guarda dal suo ritratto largo quanto la tastiera, era suo nonno. Un nonno affettuoso ma anche altero, «impegnativo», come dice lei – nel suo ottimo inglese, appena venato di accento –, che pure ne ha goduto intimamente la presenza fino all'età di vent'anni.

Che ricordi ha di lui, Monica? Che personaggio era Assar Gabrielsson?

Non si sarebbe certo potuto dargli del tu. Nemmeno noi bambini. Ci rivolgevamo con un "lei" addolcito dalla famigliarità: «Il nonno vuole vedere la mia pagella?». Oppure: «Assar, vorrebbe ascoltare questa poesia?». Era una personalità, non soltanto in Svezia, e noi nipoti, ma pure i nostri genitori, ci avvicinavamo a lui con particolare rispetto.

Che tipo di vita lo vedevate condurre, al di fuori del lavoro? Era un personaggio pubblico, come intendiamo oggi?

Direi quasi l'opposto. Guidava personalmente la sua Volvo, nessuno lo riconosceva per strada, compariva di rado sui giornali, non lo ricordo una sola volta alla televisione. Certamente era – come tutti in famiglia – poco mondano. L'unica concessione che si era fatto era una grande casa di campagna, in legno, con svariati ettari di boschi e laghetti attorno. Assar era un appassionato pescatore, così come gli piaceva praticare il giardinaggio e giocare a golf. Tutto questo a un'ora di automobile dalla città, sulla strada verso l'interno. Così poteva andare e tornare più in fretta, e non soltanto durante la bella stagione.

È lì che si svolgevano i vostri Natali di famiglia? Un po' in stile Bergman?

Della tenuta di Alingsås ho bellissimi ricordi, soprattutto riguardanti i mesi estivi, forse per la piscina, che allora era un lusso. Le feste invernali – ma non credo come se le immagina lei – si svolgevano nella casa di città: un appartamento doppio, all'ultimo piano di un palazzo con i ferri battuti e le torrette, un po' italiano e un po' russo, come andava di moda a fine '800. Un attico enorme, abitato dai nonni da moltissimo tempo. Lì erano cresciuti mia madre Barbro, i suoi tre fratelli e anche molti domestici.

Fin qui il paragone con il cinema regge...

Però termina subito. Pensi che a Natale noi mangiavamo in cucina, con il cuoco e le cameriere, vestiti in ordine ma senza fronzoli, per non metterli in imbarazzo. La mamma, in grembiule, tagliava il prosciutto affumicato con l'osso, che non mancava mai nel menu della Vigilia. E nonno Assar, ogni volta, a spiegarle daccapo come fare!

E l'albero, le candele ardenti, i fiocchi vermigli...?

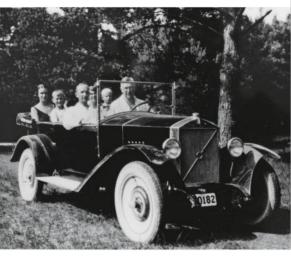
A profusione, su ogni finestra; l'abete era alto quasi quattro metri. Uno spettacolo di magia, che la nonna metteva in scena e noi piccoli aspettavamo da tempo. Si cantava a cappella e il nonno tirava fuori i suoi aneddoti, di un umorismo asciutto. Anche i regali erano belli, sì, ma non eccessivi. Ricordo quando chiesi ad Assar una chitarra. Lui andò a sceglierla personalmente, nel più famoso negozio di Göteborg. Ma di seconda mano, perché ero una principiante.

Nell'appartamento con i fregi e le torri si svolgevano cene importanti? Ospiti illustri, pubbliche relazioni?

Non direi. Le case erano un luogo abbastanza privato, il lavoro restava in ufficio. C'era però un membro della famiglia reale, il principe Wilhelm, che andava ogni tanto a pescare con il nonno e poi si fermava a mangiare. Ma parlavano quasi sempre di salmoni.

Come non pensare al principe di Piemonte, che veniva a cena a casa Agnelli, con il palazzo illuminato a giorno e la gente per strada che aspettava di vederlo passare? O ai castelli posticci del finanziere Riccardo Gualino? O allo stupore dei milanesi quando videro spuntare il grattacielo Pirelli? In Scandinavia la gente era più modesta e i ➔

L'INIZIO
Orfano di padre a tre anni, Gustaf Larson lavorò giovanissimo a Coventry, poi studiò ingegneria

L'APOGEO
Larson sul sedile del passeggero di una Volvo ÖV 4. Fu il primo modello prodotto, nel 1927: telaio di acciaio, scocca di legno rivestita, motore quattro cilindri 1.9 da 28 cavalli

L'EREDITÀ
Seconda e terza generazione dei Larson, nel '57. Henrik è il bambino in basso a destra, con una delle due sorelle e i genitori, Lars-Erik e Barbro

➔ governi socialdemocratici. Ma l'esibizionismo dei ricchi sembra decrescere con l'aumentare della latitudine. Abbiamo già detto che la prima Volvo (il marchio, dal latino "volvere", ruotare, apparteneva alla SKF, ma non era mai stato sfruttato) mosse le sue ruote nel 1927. I due soci avevano deciso di sostenere personalmente il rischio economico di una pre-serie, per avviare i test che un'auto "veramente svedese" avrebbe dovuto soddisfare. Si auguravano di venderne mille già il primo anno, 4 mila il secondo, tra 6 e 8 mila in quelli successivi. Il 25% del mercato nazionale sembrava a portata di mano, senza contare le esportazioni. Ma i risultati del primo triennio furono pari a un quarto delle aspettative. Le perdite raggiunsero 1 milione e 700 mila corone.

«A peggiorare le cose», riprende Monica Ollfors, «c'era la curiosa, ma ragionevole, abitudine degli svedesi di comprare i beni durevoli soltanto in estate, perché in inverno erano... impegnati a sopravvivere. E questo mal combaciava con la necessità di produrre e pagare gli stipendi tutto l'anno. Senza grandi capitali alle spalle. Per fortuna, Assar Gabrielsson e Gustaf Larson scoprirono che i piccoli camion – che avevano quasi subito affiancato alla produzione di auto – si vendevano pure con il brutto tempo e beneficiavano di sgravi fiscali. Fu l'inizio del secondo ramo di attività, destinato a diventare, una decina d'anni più tardi, quello principale».

I due imprenditori erano però riusciti a ottenere il finanziamento della SKF, che – pur con qualche perplessità – avrebbe sostenuto l'impresa. La quotazione in Borsa non tardò e, dal 1935, con progressivi aumenti di capitale, si giunse alla completa autonomia. La Volvo, che produceva con un originale sistema di subappalti alle migliori aziende svedesi, acquisì la fabbrica di motori Penta-verken (ancora oggi leader nel mondo della nautica). Oltre alla tecnologia innovatrice – dal propulsore a camme in testa agli alberi motore con contrappesi in un solo blocco – s'iniziò a sperimentare anche sul design. Le linee aerodinamiche della PV51 "Carioca" del 1936 erano molto moderne e la PV444 a scocca portante del dopoguerra spalancò alla Casa le porte dell'America. Assicurando i numeri e i ricavi che i fondatori da tempo si aspettavano.

LA SAGA DEI LARSON

È arrivato il momento di conoscere più da vicino il secondo protagonista della storia, Gustaf Larson, l'anima tecnica del costruttore di Göteborg, laddove il socio Gabrielsson fu sempre, prima di tutto, un manager. Anche qui, a ricordarlo per noi, c'è un nipote-testimone, Henrik, con la sua galleria di memorie e immagini, compreso il ritratto a olio dell'avo-fondatore che campeggia anche nel suo salotto.

«Gustaf era mio nonno, per parte di papà (*Lars-Erik, ndr*), nato nel 1921, e di zia Barbro, che venne al mondo nel '29» Henrik Larson vive anche lui nella città della Volvo, ma quando il tempo è bello – come in questo scorcio anomalo di primavera – si trasferisce nella "Cannes del Nord". Così è chiamata la cittadina costiera di Båstad, dove da fine '800 gli svedesi-bene si godono il lungomare (senza palme, ma con molte betulle), una spiaggia per fare quasi il bagno e un grande torneo di tennis (oggi ATP) al posto del festival. Anche il giovane Björn Borg andava ad allenarsi lì.

Suo nonno è stato il fondatore della Volvo assieme a Gabrielsson, ma dopo di loro le due famiglie non hanno più avuto ruoli guida nell'azienda....

Quando Gustaf morì, nel 1968, alla Volvo era in vigore una regola, non scritta, ma accettata da tutti: la seconda generazione dei fondatori non avrebbe ereditato nessuna posizione di potere. Anzi, sarebbe stato bene tenerla fuori dall'azienda. Così mio padre acquistò cinque concessionarie e si occupò sì di automobili, ma dall'esterno, mentre faceva anche l'allevatore di pollame, il costruttore edile e il consulente finanziario di sé stesso. Anch'io non ho mai lavorato alla Volvo. Però posso dire di averci fatto, in un certo senso... l'università, perché il successore del nonno, Gunnar Engellaus, organizzò per me un apprendistato in tutti i rami dell'azienda. Tre anni fantastici, in cui io – senza ovviamente mai dire chi ero – potei studiare ogni cosa, dalle linee di produzione al marketing, e imparare molto di ciò che poi mi è servito nella vita.

Per mantenere l'anonimato, aveva dovuto cambiare il nome?

Quello non serviva, perché Larson in Svezia è comune quanto Bianchi in Italia. Così io potevo passare per un ragazzo qualunque, alla Volvo e anche prima, quando, ➔

LA PRODUZIONE
La linea di montaggio della PV444, la prima Volvo a scocca portante, costruita in quasi mezzo milione di esemplari dal 1947 al '56

LINEA DI SANGUE

Ancora Gustaf Larson con il figlio primogenito, il futuro padre del nostro intervistato. Siamo nel 1919, la Volvo non è nemmeno un'idea e il giovane ingegnere lavora alla SKF, noto marchio di cuscinetti a sfera. Presto brevetterà in proprio il sistema di raccoglitori AB Galco per ufficio, che saranno venduti in tutta Europa.

TIRO A DUE

Gustaf Larson (a sinistra) e Assar Gabrielsson all'inizio degli anni 50. Il loro sodalizio durò oltre tre decenni e per l'armonia dei rapporti fu soprannominato "tiro a due". Al lavoro condividevano un tavolo quadrato che fungeva da doppia scrivania. Completo di telefoni, soprammobili e delle immancabili scatole di sigari, sarà esposto al nuovo Museo Volvo-World di Göteborg, che aprirà i battenti in aprile.

ALLA CONQUISTA DEL WEST
La Volvo 121 Amazon, in un'elegante livrea bicolore, sulle strade americane: il 60% della produzione del modello era per l'export

GUIDA SICURA
Monica Ollfors sempre su una 121 Amazon. L'auto adotta la carrozzeria "Ponton" ed è la prima con cinture di sicurezza a tre punti di serie

UNA FINESTRA SUL MARE
Henrik Larson nella casa di Båstad, sullo stretto del Kattegat, luogo di vacanza frequentato dall'infanzia

→ finita la scuola, andavo a lavorare in banca o in un'officina meccanica.

Lavori estivi, anche per un ragazzo di buona famiglia?

Da noi dare la paghetta ai figli non usava. Se volevamo soldi per comprare qualcosa, o andare in vacanza all'estero, dovevamo guadagnarli da soli.

Se no si passava l'estate a Båstad?

Con i fratelli, gli zii, i cugini. Comunque non era male, perché in città arrivava gente da tutta Europa, c'era persino una comunità di pittori e quella degli atleti del tennis. Anche il re veniva a giocare qui. E allora io facevo il raccattapalle. La villa del nonno era piena di gente: si trattava di una casa moderna, di legno nero, sulla passeggiata che prosegue oltre il porto. Purtroppo, dopo la sua morte, è stata venduta. Anche lo yacht a vela che possedeva è finito in altre mani. In Svezia abbiamo tasse molto elevate, non soltanto quelle di successione, e le paghiamo tutti. In compenso, i servizi pubblici funzionano bene.

Gustaf e Assar in ufficio condividevano tutto, persino la doppia scrivania che oggi è esposta al museo della Volvo. La simbiosi continuava anche nella vita privata?

Non direi. Erano amici, pochissimi furono gli attriti in oltre trent'anni di lavoro, tanto che nell'ambiente li chiamavano "il tiro a due". Ma, tornati a casa, ognuno aveva la sua famiglia e la sua vita. La villeggiatura e il tempo libero li passavano in posti diversi. Giocavano tutti a due a golf, è vero, ma non credo che avessero altri interessi in comune. Dopo essersi guardati in faccia per tutto il giorno dai due lati del tavolo, facevano bene a cambiare aria.

NUOVA DIRIGENZA
Gunnar Engellaus (in primo piano con la 121 Amazon gialla), il successore di Gustaf Larson nel ruolo di ceo, e il suo team: si apre l'era della Volvo moderna

VERSO IL FUTURO

Le Volvo degli anni 30, su cui la mano di Larson lavorò quasi in solitaria, sono praticamente sconosciute in Italia e anche la PV544 (1959), che aprì l'era delle cinture di sicurezza a tre punti, da noi era un incontro rarissimo. Un po' più vista fu la 121 Amazon del 1956 (il nome originario era "Amason", con la esse, ma fu modificato appena prima dell'inizio della produzione): l'auto sfoggiava l'elegante linea "ponton", con i parafanghi in continuo con la fiancata. Erano le stesse sagome della Fiat 1400, dell'Alfa Romeo 1900, della Peugeot 403 e della Mercedes W180, cioè vetture considerate tra le più moderne dell'epoca. Ma, quando la 121 fu presentata, l'ingegnere-fondatore aveva quasi settant'anni: la Amazon veniva da una nuova generazione di progettisti, sotto la guida di un neo-nominato ceo, Gunnar Engellaus. Gli stessi uomini che, con la serie 140 del 1966, avrebbero imposto quello stile solido e oblungo, sinonimo di sicurezza e longevità, che ha fatto la fortuna mondiale della Volvo.

Q LE PROVE

SALTO IN LUNGO

MINI COUNTRYMAN

Atto terzo per la Suv più snob del mercato. Che in quest'ultima edizione cresce ancora, tanto da poter essere eletta quale unica auto di casa. Però le sue ambizioni, oltre a quella di spostare comodamente la famiglia, sono altre: vuole continuare a stupire con l'originalità, che passa in primis per l'inedito schermo Oled rotondo dell'infotainment. Per la prima volta è anche elettrica, ma qui ve la proponiamo con il mild hybrid a benzina

Pagina 90

PROVE SU STRADA

SPECIALE INCENTIVI

Cambio auto in vista? Con gli imminenti bonus è il momento giusto: ecco 21 modelli incentivabili sotto la lente del Centro prove.

74

MG4

102

La hatchback cinese dice la sua: prezzo invitante, abitacolo spazioso e un powertrain brillante ed efficiente. Tutto bene, quindi? No: baule piccolo e freni migliorabili.

REGEN SENZA VELI

È l'asso nella manica delle elettriche: ogni volta che rallenti, recuperi energia. Per scoprire esattamente quanta, abbiamo portato tre Bev di taglia diversa in montagna e sulla nostra pista.

124

L'UOVO DI COLOMBO

La Lamborghini si è inventata un sistema che promette di riscrivere le leggi della dinamica di marcia. L'abbiamo provato in esclusiva sulla pista di Nardò.

130

114

TOYOTA PRIUS 1.5 vs 2.0 PHEV

Venticinque anni fa avevamo il futuro davanti agli occhi, sotto forma di un'anonima berlina nipponica, ma non ce n'eravamo accorti. Riecco quindi la mamma di tutte le full hybrid, a confronto con l'erede plug-in.

IMPRESSIONI DI GUIDA

134

ALPINE A290

Promette bene l'alter ego sportivo della Renault R5 elettrica, guidato sulle nevi svedesi: avantreno dedicato e un carattere tutto suo.

138

TOYOTA YARIS

Ora la gamma si sdoppia: arrivano le versioni con powertrain da 130 CV e dotazioni più ricche, in termini sia di Adas sia d'infotainment.

UN MOTORE, UN COLORE

Accanto a ogni modello trovate un logo colorato che identifica immediatamente la sua motorizzazione

 DIESEL

 BENZINA

 MILD HYBRID

 FULL HYBRID

 PLUG-IN HYBRID

 ELETTRICO

È IL MOMENTO DI CAMBIARE

I bonus 2024 sono alle porte. Perciò, se è giunta l'ora di sostituire la propria auto, questa è l'occasione giusta. Oltre a riassumere i principali punti del provvedimento, in queste pagine vi proponiamo una guida all'acquisto delle top seller che beneficeranno dei contributi statali, suddivise per fasce di emissioni e corredate dai numeri del Centro prove. Buona lettura

di **Lorenzo Facchinetti**, **Mario Rossi** e **Danilo Senna** • foto di **Alejandro Gil Delgado**

0-20 g/km CO_2

SOLO ELETTRICHE, O QUASI
La prima fascia di emissioni è quella che riceverà i contributi più alti, fino a 13.750 euro. Di fatto, al momento, è riservata alle elettriche, se si esclude una ibrida plug-in come la Toyota Prius, alla quale si aggiungerà, a breve, la sorella C-HR (vedere a pagina 88).

Nel momento in cui andiamo in stampa – oltre due mesi dopo l'annuncio della riforma degli incentivi 2024 da parte del ministro delle Imprese, Adolfo Urso – non si sa ancora quando le novità entreranno in vigore. I più ottimisti parlano della seconda metà di marzo, i più prudenti prevedono la piena operatività ad aprile inoltrato. In ogni caso, salvo sorprese, l'architettura non cambierà rispetto a quanto già dichiarato dallo stesso Urso il 1° febbraio. Ecco, in sintesi, tutto quello che c'è da sapere.

Innanzitutto, la riforma entrerà in vigore solo con la pubblicazione del decreto sulla Gazzetta Ufficiale, che avverrà alcune settimane dopo la sua firma, visto che il provvedimento dovrà passare prima alla Corte dei Conti: impossibile, dunque, predisporre in anticipo un contratto d'acquisto, visto che le campagne delle Case possono cambiare ogni mese. Viene da sé che gli incentivi potranno essere prenotati dalle concessionarie esclusivamente quando la specifica piattaforma informatica sarà adeguata alle nuove disposizioni, cosa che richiederà qualche ulteriore giorno. Per tenere sotto controllo la situazione, comunque, ci si potrà affidare al sito ufficiale ecobobonus.mise.gov.it, utile soprattutto, a procedura avviata, per sapere quanti fondi restano ancora a disposizione.

Detto questo, dal momento della prenotazione del contributo da parte della concessionaria decorreranno i 270 giorni entro cui l'operazione si dovrà concludere con l'immatricolazione. Se si supererà questo termine, il diritto al bonus decadrà. Si consiglia dunque di subordinare la validità del contratto all'effettiva erogazione del contributo. Capitolo rottamazione: è obbligatoria soltanto per chi acquista auto della terza fascia, quella da 61 a 135 g/km di CO_2. In ogni caso, l'auto da demolire dev'essere intestata da almeno 12 mesi all'acquirente di quella nuova o a un suo familiare convivente. E dev'essere di classe inferiore a Euro 5, ossia da 0 a 4. L'Euro 5 è ammessa esclusivamente con l'acquisto di una macchina delle prime due fasce (0-20 e 21-60 g/km) da parte di una persona fisica con Isee familiare inferiore a 30 mila euro. Infine, la vettura da rottamare dovrà essere consegnata in concessionaria a spese dell'acquirente, che sarà tenuto a pagare solo le spese amministrative di radiazione per demolizione, senza ulteriori oneri.

Di seguito, vi proponiamo una selezione delle auto più vendute in Italia per ognuna delle tre fasce, con le rilevazioni delle nostre prove su strada. Se dovete cambiare, questo è il momento.

21-60 g/km CO_2

IL REGNO DELLE PLUG-IN

Nella seconda fascia rientrano principalmente le ibride plug-in, le uniche a garantire emissioni comprese in questa forbice. Qui il tetto di prezzo si alza: 45.000 euro, sempre Iva esclusa, con gli incentivi che possono arrivare a 10.000 euro.

61-135 g/km CO_2

LE TERMICHE PIÙ VIRTUOSE

La terza fascia, quella che riceve l'incentivo più basso (3.000 euro al massimo), include una moltitudine di modelli, dalle ibride alle termiche pure (anche diesel), ad alcune bifuel, sempre che non sforino i 35.000 euro senza Iva. La rottamazione è obbligatoria.

0-20 g/km CO_2

La novità degli incentivi 2024 è l'Isee (indicatore della situazione economica equivalente): se è sotto i 30.000 euro, il bonus aumenta

42.700
PREZZO MAX DI LISTINO (€ 35.000 + Iva)

LA 22 KW FA LA DIFFERENZA

RENAULT MÉGANE E-Tech Electric EV60 Techno

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Batteria capacità netta	Potenza	Autonomia omologata
42.050 euro	28.300 euro	60,0 kWh	160 kW 218 CV	450 km

Inquadra per approfondire

Un modello da mettere in primo piano per due motivi. Il primo è economico: mentre scriviamo, la Renault ha già iniziato ad applicare una sua formula d'incentivo che prevede un beneficio massimo di 13.750 euro a fronte di rottamazione di una Euro 2 (senza obblighi di Isee); così una Mégane come questa può essere portata a casa anche ad anticipo zero, con rate da 190 euro al mese. In secondo luogo, perché si tratta di una elettrica davvero riuscita. In 4,20 metri di lunghezza, una spanna più di una Clio, la Mégane offre un abitacolo spazioso, specie ai posti anteriori, e dotazioni di livello: dietro lo schermo verticale da 11,8 pollici si cela un potente processore Qualcomm che gestisce un ambiente Google, attraverso un'interfaccia semplice da interpretare. Poi c'è il pacchetto tecnico, formato dalla nuova piattaforma dedicata Cmf-Ev, dal motore sincrono a rotore avvolto e dalla batteria al litio della LG, di appena 11 cm di altezza, con capacità di 40 o 60 kWh. Con quest'ultimo taglio, assieme all'efficienza del propulsore, di strada se ne fa parecchia: circa 450 km reali in città, con una media attorno ai 370. Notevole, poi, il comparto ricarica: la francese è una delle poche a offrire di serie il caricatore di bordo a 22 kW, che consente di limitare al massimo i tempi alle colonnine a corrente alternata, mentre agli stalli ad alta potenza il picco massimo è di 130 kW. Brillante in ogni condizione, grazie ai 218 cavalli, la Mégane offre pure gradevoli sensazioni di agilità, per merito dello sterzo diretto e del telaio sano; al limite emerge la massa importante, come in tutte le Bev, ma nelle manovre di emergenza risulta stabile e sicura. Ok il confort: l'assetto assorbe a dovere e la cabina è ben isolata.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ	km/h
Massima (autolimitata)	164,9

ACCELERAZIONE	secondi
0-60 km/h	4,0
0-100 km/h	7,4
0-130 km/h	11,2
400 metri da fermo	15,4
1 chilometro da fermo	28,7

RIPRESA	secondi
70-100 km/h	3,1
70-120 km/h	5,5
30-60 km/h	2,5

FRENATA	metri	g
100 km/h a minimo carico	40,7	0,97
130 km/h a minimo carico	66,6	1,00

PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/kWh	km
Città	6,5	449
Statale	6,1	420
Autostrada	4,0	272
Media rilevata	5,3	366
Media omologata	6,2	450

CONFORT ACUSTICO km/h condizione	dB(A) ottimo	discreto	scarso
50 su asfalto	55,8		
Max in accelerazione	67,6		

PROVE DINAMICHE	
Accelerazione laterale (g)	0,95
Cambio di corsia in curva (km/h)	103

TEMPI DI RICARICA	
Presa dom. a 2,3 kW[1] (da 0 a 100%)	31h 14'
Presa a 22 kW (da 0 a 100%)	3h 31'
Presa a 50 kW in CC (da 20 a 80%)	49'
Presa a 350 kW in CC (da 20 a 80%)	37'

Note: 1) valore stimato.

DATI VETTURA	
Massa in condizioni di prova (kg)	1.792
Vano di carico (litri)	348

	SENZA ROTTAMAZIONE	ROTTAMAZIONE EURO 4	ROTTAMAZIONE EURO 3	ROTTAMAZIONE EURO 0, 1 E 2
Persone fisiche e giuridiche	6.000	9.000	10.000	11.000
Persone fisiche con Isee < € 30.000	7.500	11.250	12.500	13.750

Valori in euro

TESLA MODEL Y RWD single motor

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Batteria capacità netta	Potenza	Autonomia omologata
42.690 euro	28.940 euro	57,5 kWh	220 kW 299 CV	455 km

Inquadra per approfondire

Scontata di oltre 5 mila euro rispetto al listino precedente, l'elettrica più venduta d'Italia, in versione a motore posteriore e batteria da 57,5 kWh, rientra di un soffio fra le auto incentivabili. Con oltre quattro metri e 70 di lunghezza, la Model Y offre spazio a volontà: abitacolo arioso per quattro adulti, baule capiente (oltre 500 litri reali) e il pratico vano anteriore. Alla plancia minimalista e a comandi che di fisico hanno ben poco bisogna fare l'abitudine, ma una volta entrati in simbiosi con il mondo Tesla è difficile farne a meno. Efficienza del propulsore, prestazioni e handling di alto livello sono solo alcune delle doti della Bev americana, senza considerare il suo pregio più grande: la facilità di gestione della ricarica, infrastruttura dedicata in primis.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima		217,4
ACCELERAZIONE		secondi
0-100 km/h		7,1
FRENATA	metri	g
100 km/h	41,3	0,95
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/kWh	km
Città	6,6	442
Statale	6,7	451
Autostrada	4,6	310
Media rilevata	5,8	392
Media omologata	6,4	455
TEMPI DI RICARICA		
Presa a 22 kW (da 0 a 100%)		6h 14'
Presa a 350 kW in CC (da 20 a 80%)		31'
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		1.999
Vano di carico ant./post. (litri)		87/508

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

FIAT NUOVA 500 La Prima Berlina

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Batteria capacità netta	Potenza	Autonomia omologata
38.650 euro	24.900 euro	37,5 kWh	87 kW 118 CV	310 km

Inquadra per approfondire

Sul podio delle Bev più vendute c'è anche la 500. Design riuscitissimo, abitacolo curato (ma il bagagliaio è piccolo), resa stradale notevole, in termini sia di efficienza sia di comportamento. L'unità da 118 cavalli offre spunti interessanti nel traffico e ottimi consumi nel ciclo urbano: ben 7,3 km/kWh, pari a quasi 300 km reali di autonomia. Certo, la batteria da 37,5 kWh netti non garantisce spostamenti troppo lunghi: in autostrada, il range è inferiore a 200 km. Tuttavia, gli 85 kW di potenza in ricarica a corrente continua consentono di limitare i tempi delle soste alla colonnina. Bene il comparto tecnologico: infotainment da 10,3" basato su Android Automotive, ricco di funzioni e facile da usare, ed efficaci Adas con guida assistita di livello 2.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima		149,3
ACCELERAZIONE		secondi
0-100 km/h		8,6
FRENATA	metri	g
100 km/h	36,1	1,09
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/kWh	km
Città	7,3	298
Statale	5,9	240
Autostrada	4,8	195
Media rilevata	5,9	240
Media omologata	6,9	310
TEMPI DI RICARICA		
Presa a 22 kW (da 0 a 100%)		4h 12'
Presa a 350 kW in CC (da 20 a 80%)		23'
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		1.444
Vano di carico (litri)		182

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

0-20 g/km CO_2

Il prezzo della vettura incentivabile da tenere in considerazione è quello senza Iva (in questo caso 35.000 euro), non quello chiavi in mano

42.700
PREZZO MAX DI LISTINO
(€ 35.000 + Iva)

SMART FORTWO EQ Prime

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Batteria capacità netta	Potenza	Autonomia omologata
29.646 euro	**15.896** euro	**17,6** kWh	**60** kW **82** CV	**159** km

Inquadra per approfondire

Se siete cultori della Smart, quella piccola, questo è il momento giusto per mettersi in garage una delle ultime fortwo, la cui produzione cesserà la prossima primavera. La EQ miscela tutte le buone doti della "smartina" con il mondo elettrico, però formato città. Sì, perché l'autonomia è poco elevata (125 km reali) e non è prevista la ricarica in corrente continua, sebbene il taglio della batteria (di appena 17,6 kWh) consenta rifornimenti non troppo lunghi in CA. C'è di buono che questa Smart è piuttosto scattante e la maneggevolezza, data dal diametro di volta assai contenuto, al pari delle dimensioni esterne, la rende unica nel suo genere. Il baule è sempre il solito, piccolo; in più qui deve contenere i cavi di ricarica.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima		**133,4**
ACCELERAZIONE		secondi
0-100 km/h		**12,2**
FRENATA	metri	g
100 km/h	**39,8**	**0,99**
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/kWh	km
Città	**6,8**	**147**
Statale	**5,9**	**129**
Autostrada	**4,8**	**104**
Media rilevata	**5,8**	**125**
Media omologata	**7,1**	**159**
TEMPI DI RICARICA		
Presa a 22 kW (da 0 a 100%)		**1h 22'**
Presa a 350 kW in CC (da 20 a 80%)		**-**
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		**1.284**
Vano di carico (litri)		**203**

CERTIFIED ISO 9001
Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

DACIA SPRING Extreme 65

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Batteria capacità netta	Potenza	Autonomia omologata
23.200 euro	**9.450** euro	**26,8** kWh	**48** kW **65** CV	**218** km

Inquadra per approfondire

La Spring (è in arrivo il restyling: vedere a pagina 164) resta l'unica elettrica con un prezzo da auto termica. Come da termica, ma del passato, sono molti comandi: dalla chiave di accensione al freno a mano. Ci si deve accontentare, ma in 373 centimetri la Dacia è riuscita a condensare un abitacolo relativamente spazioso e un bagagliaio piuttosto ampio: 269 litri reali. Che la sua mission sia il diporto cittadino vi sono pochi dubbi, vista l'autonomia appena superiore a 200 km, peraltro quasi coincidenti con i valori dichiarati. L'allestimento Extreme 65, oltre a portare in dote una manciata di cavalli in più, ha l'indubbio vantaggio della possibilità di ricaricare in corrente continua fino a 30 kW (un optional da 600 euro).

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima (autolimitata)		**123,2**
ACCELERAZIONE		secondi
0-100 km/h		**14,8**
FRENATA	metri	g
100 km/h	**44,0**	**0,89**
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/kWh	km
Città	**9,5**	**310**
Statale	**7,2**	**233**
Autostrada	**4,5**	**146**
Media rilevata	**6,5**	**212**
Media omologata	**6,9**	**218**
TEMPI DI RICARICA		
Presa a 22 kW (da 0 a 100%)		**4h 43'**
Presa a 350 kW in CC (da 20 a 80%)		**35'**
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		**1.082**
Vano di carico (litri)		**269**

CERTIFIED ISO 9001
Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

	SENZA ROTTAMAZIONE	ROTTAMAZIONE EURO 4	ROTTAMAZIONE EURO 3	ROTTAMAZIONE EURO 0, 1 E 2
Persone fisiche e giuridiche	6.000	9.000	10.000	11.000
Persone fisiche con Isee < € 30.000	7.500	11.250	12.500	13.750

Valori in euro

VOLKSWAGEN ID.3 Pro Performance

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Batteria capacità netta	Potenza	Autonomia omologata
40.990 euro	27.240 euro	58,0 kWh	150 kW 204 CV	434 km

Inquadra per appfofondire

Alla base del listino elettrico VW, la ID.3 – mentre scriviamo – gode di uno sconto della Casa di quasi 6.500 euro. Prima esponente della piattaforma Meb per le Bev, è un po' più corta della Golf, ma offre un'abitabilità superiore. Invece il baule, condizionato dallo sbalzo corto, si ferma a 334 litri, non molti per la categoria. Da poco rinfrescata, sia fuori sia dentro, ha fatto progressi pure quanto ad autonomia, che ora si attesta attorno ai 330 km di media, che salgono a 380 in città e in statale. Ridotti i tempi di ricarica, con potenze fino a 120 kW in CC. Su strada, apprezzabili il confort e la stabilità (bene anche il funzionamento degli Adas), come pure le prestazioni; semmai, non si può dire che la guida sia molto coinvolgente.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima (autolimitata)		**163,5**
ACCELERAZIONE		secondi
0-100 km/h		**7,1**
FRENATA	metri	g
100 km/h	**39,6**	**0,99**
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/kWh	km
Città	6,0	375
Statale	6,1	381
Autostrada	4,3	267
Media rilevata	**5,3**	**334**
Media omologata	6,7	434
TEMPI DI RICARICA		
Presa a 22 kW (da 0 a 100%)		5h 45'
Presa a 350 kW in CC (da 20 a 80%)		32'
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		1.932
Vano di carico (litri)		334

BYD DOLPHIN Design

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Batteria capacità netta	Potenza	Autonomia omologata
35.790 euro	22.040 euro	60,4 kWh	150 kW 204 CV	427 km

Inquadra per approfondire

La Dolphin è la più piccola delle quattro elettriche che l'arrembante cinese BYD propone sul mercato. Lunga 427 cm, ha prezzi a partire da circa 31 mila euro per la versione da 95 CV e batteria da 44,9 kWh. La versione più performante da 204 CV e 60,4 kWh percorre parecchia strada, grazie ai bassi consumi: in città ben 8 km/kWh, pari a oltre 530 km di autonomia, mentre in media se ne coprono poco meno di 400. Notevoli le prestazioni (0-100 in 7,4 secondi), però gli spazi di arresto un po' lunghi e l'assetto votato al confort non invitano alla guida brillante. Nei test di stabilità, comunque, si comporta in modo adeguato, grazie a un Esp ben tarato. Singolari gli interni, con il monitor centrale rotante di 90° e richiami al mondo marino.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima (autolimitata)		**173,3**
ACCELERAZIONE		secondi
0-100 km/h		**7,4**
FRENATA	metri	g
100 km/h	**43,8**	**0,90**
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/kWh	km
Città	8,0	532
Statale	6,7	444
Autostrada	3,9	261
Media rilevata	**5,7**	**382**
Media omologata	6,3	427
TEMPI DI RICARICA		
Presa a 22 kW (da 0 a 100%)		6h 13'
Presa a 350 kW in CC (da 20 a 80%)		33'
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		1.787
Vano di carico (litri)		254

21-60 g/km CO_2

Anche la seconda fascia, popolata quasi esclusivamente da Phev, premia chi ha un Isee sotto i 30.000 euro

54.900
PREZZO MAX DI LISTINO
(€ 45.000 + Iva)

LA PIÙ AGILE E DIVERTENTE

CUPRA FORMENTOR 1.4 e-Hybrid Dsg VZ

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Motore L4 turbob. + elettr.	Potenza	Emissione CO_2 omologata
51.950 euro	41.950 euro	1.395 cm³	180 kW 245 CV	33 g/km

Inquadra per approfondire

Il segreto del successo della Formentor, una delle Phev più vendute in Italia, è il suo doppio volto: una hatchback per le forme e le proporzioni, una crossover per l'altezza da terra. Inoltre, la spagnola è una delle vetture più piacevoli della categoria, grazie al comportamento dinamico spigliato e alla posizione di guida quasi sportiva. L'assetto è abbastanza piatto, benché le sospensioni non siano troppo rigide, a tutto vantaggio del confort, che sconta solo qualche fruscio alle alte velocità. Ottime, poi, le qualità dell'impianto frenante e dello sterzo: il primo, della Brembo (dettaglio a fianco), garantisce spazi di arresto molto contenuti anche alle andature più elevate; il secondo, piacevolmente pronto e preciso, favorisce la bella guida. Proposta con due powertrain ibridi plug-in da 204 o 245 cavalli, in quest'ultima versione la Formentor garantisce prestazioni di spessore (0-100 in 6,9 secondi), abbinate a una buona efficienza, complice anche una sezione frontale ridotta rispetto a una Suv del medesimo segmento. Si può contare, infatti, su un tesoretto di circa 45 chilometri in modalità totalmente elettrica, ma anche quando la batteria è scarica le percorrenze non sono affatto male: 15 km/litro di media e quasi 18 in città, per un'autonomia che spazia da 500 a 700 chilometri circa.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ	km/h
Massima	**214,6**

ACCELERAZIONE (Plug-in/EV)	secondi
0-60 km/h	3,8/5,2
0-100 km/h	**6,9/12,6**
0-130 km/h	10,4/23,0
400 metri da fermo	**15,0/18,5**
1 chilometro da fermo	**26,9/34,7**

RIPRESA IN D (Plug-in/EV)	secondi
70-100 km/h	3,8/7,0
70-120 km/h	**6,0/13,2**
30-60 km/h in III	3,2/4,0

FRENATA	metri	g
100 km/h a minimo carico	**39,3**	**1,00**
160 km/h a minimo carico	96,2	1,05

PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA

Modalità EV	km/kWh	km
Media rilevata	**3,9**	**45**
Media omologata	4,8	55

Modalità Hybrid	km/litro	km
Città	17,7	708
Statale	15,0	602
Autostrada	12,6	504
Media rilevata	**15,0**	**598**

Modalità Plug-in (ciclo di 1h)	km/litro	km
Media rilevata	**38,0**	-
Media omologata	72,1	-

CONFORT ACUSTICO

km/h condizione	ottimo	discreto	scarso
50 su asfalto		**57,3**	
Max in accelerazione		79,6	

dB(A)

PROVE DINAMICHE	
Accelerazione laterale (g)	1,02
Cambio di corsia in curva (km/h)	102

DATI VETTURA	
Massa in condizioni di prova (kg)	1.782
Vano di carico (litri)	319

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

	SENZA ROTTAMAZIONE	ROTTAMAZIONE EURO 4	ROTTAMAZIONE EURO 3	ROTTAMAZIONE EURO 0, 1 E 2
Persone fisiche e giuridiche	4.000	5.500	6.000	8.000
Persone fisiche con Isee < € 30.000	5.000	6.875	7.500	10.000

Valori in euro

JEEP COMPASS 1.3 T4 Altitude

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Motore L4 turbob. + elettr.	Potenza	Emissione CO_2 omologata
49.900 euro	39.900 euro	1.332 cm³	140 kW 190 CV	42 g/km

Inquadra per approfondire

Nel 2023 è stata l'ibrida plug-in più venduta sul nostro mercato. Proposta con due powertrain da 190 o 240 CV, la Compass ricaricabile onora il marchio Jeep con la trazione integrale, realizzata proprio con il motore elettrico, che muove le ruote posteriori. Brillante quanto basta (lo 0-100 si chiude in 7,4 secondi), antepone il confort all'agilità, grazie a un comparto sospensioni capace di digerire con scioltezza ogni tipo d'imperfezione. Chi ha la costanza di ricaricare con frequenza la batteria, può godere di una quarantina di chilometri a zero emissioni; non troppo contenuti, invece, i consumi ad accumulatore scarico: in città se la cava con 14,6 km/litro, ma in autostrada scende a quota 12,4.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima		183,4
ACCELERAZIONE (Plug-in/EV)		secondi
0-100 km/h		7,4/15,4
FRENATA	metri	g
100 km/h	41,6	0,94
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Modalità EV	km/kWh	km
Media rilevata	3,8	39
Media omologata	4,9	50
Modalità Hybrid	km/litro	km
Città	14,6	532
Statale	15,7	572
Autostrada	12,4	452
Media rilevata	14,1	515
Modalità Plug-in (ciclo di 1h)	km/litro	km
Media rilevata	40,5	-
Media omologata	55,6	-
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		1.959

CERTIFIED ISO 9001 — **Editoriale Domus** Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

JEEP RENEGADE 1.3 T4 Phev Overland

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Motore L4 turbob. + elettr.	Potenza	Emissione CO_2 omologata
44.400 euro	34.400 euro	1.332 cm³	177 kW 240 CV	39 g/km

Inquadra per approfondire

Sul podio delle Phev più vendute in Italia nel 2023 c'è un'altra Jeep: proposta anch'essa con due powertrain di differente potenza, nella variante con 240 cavalli la Renegade sfoggia prestazioni quasi da sportiva, associate sempre alla trazione integrale, realizzata con il motore elettrico posteriore. Pure in questo caso, una quarantina i chilometri di marcia in EV a disposizione con la batteria carica. Meno roseo il quadro se si viaggia in modalità ibrida: le percorrenze si attestano sui 14 km/litro. Per il resto, tutte le buone doti già note della piccola Jeep, dal confort allo spazio interno ben sfruttato, in relazione alle dimensioni esterne (il baule, però, è un po' piccolo), passando per una plancia ben organizzata, sebbene inizi a sentire il peso degli anni.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima		204,7
ACCELERAZIONE (Plug-in/EV)		secondi
0-100 km/h		6,7/14,5
FRENATA	metri	g
100 km/h	39,6	0,99
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Modalità EV	km/kWh	km
Media rilevata	3,9	40
Media omologata	4,0	44
Modalità Hybrid	km/litro	km
Città	14,4	532
Statale	16,2	601
Autostrada	12,4	457
Media rilevata	14,2	524
Modalità Plug-in (ciclo di 1h)	km/litro	km
Media rilevata	38,3	-
Media omologata	55,5	-
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		1.906

CERTIFIED ISO 9001 — **Editoriale Domus** Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

21-60 g/km CO_2

Questa fascia di emissioni è l'unica dove il tetto massimo di spesa sale a 45.000 euro, Iva esclusa

54.900
PREZZO MAX DI LISTINO (€ 45.000 + Iva)

AUDI Q3 SPORTBACK 45 TFSI e S tronic

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Motore L4 turbob. + elettr.	Potenza	Emissione CO_2 omologata
53.300 euro	43.300 euro	1.395 cm³	180 kW 245 CV	45 g/km

Inquadra per approfondire

A renderla ibrida plug-in c'è un'unità elettrica da ben 85 kW, a valle del quattro cilindri e prima del cambio Dsg a sei marce. Per un totale di 245 CV, che su quest'Audi arrivano a terra dalle sole ruote anteriori, poiché le varianti quattro sono riservate ai modelli con unità termiche tradizionali. La batteria ha una capacità di 13 kWh, buoni per coprire circa 40 km in elettrico; esauriti quelli, si passa alla modalità ibrida e, in questo caso, la media si attesta sui 13,5 km/litro, con punte di oltre 16 in città. Dentro, la solita attenzione alle finiture e un comparto digitale che, sebbene abbia già qualche anno, funziona bene. Adeguata l'abitabilità, al netto dello spazio posteriore in altezza un po' contenuto; ampio il baule, pure versatile grazie ai sedili scorrevoli.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima		192,5
ACCELERAZIONE (Plug-in/EV)		secondi
0-100 km/h		7,0/13,0
FRENATA	metri	g
100 km/h	39,1	1,00
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Modalità EV	km/kWh	km
Media rilevata	3,5	39
Media omologata	3,8	50
Modalità Hybrid	km/litro	km
Città	16,1	722
Statale	13,5	606
Autostrada	11,5	517
Media rilevata	13,5	609
Modalità Plug-in (ciclo di 1h)	km/litro	km
Media rilevata	33,1	-
Media omologata	52,9	-
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		1.939

ALFA ROMEO TONALE 1.3 AT6 Phev Sprint

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Motore L4 turbob. + elettr.	Potenza	Emissione CO_2 omologata
51.700 euro	41.700 euro	1.332 cm³	206 kW 280 CV	33 g/km

Inquadra per approfondire

Da un'auto del Biscione ci si aspettano prestazioni di alto livello. Che alla Tonale non mancano, grazie a questa versione plug-in, che vanta ben 280 CV combinati, unendo i 180 del quattro cilindri turbo e i 120 del motore elettrico. Quest'ultimo è sull'asse posteriore, sicché la trazione è su tutte e quattro le ruote, a maggior garanzia di mobilità. Quanto ai consumi, a batteria carica, in modalità elettrica si coprono più di 50 km; ma, una volta esaurita l'energia, quando entra in gioco l'unità termica, le percorrenze medie scendono a 11,5 km/litro. Buono il comportamento dinamico, sebbene la massa sia importante: la Tonale risulta maneggevole e le sensazioni di agilità si devono anche a uno sterzo ben calibrato.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima		204,0
ACCELERAZIONE (Plug-in/EV)		secondi
0-100 km/h		6,2/13,4
FRENATA	metri	g
100 km/h	42,2	0,93
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Modalità EV	km/kWh	km
Media rilevata	3,6	53
Media omologata	4,7	69
Modalità Hybrid	km/litro	km
Città	12,2	522
Statale	13,3	573
Autostrada	9,6	411
Media rilevata	11,5	494
Modalità Plug-in (ciclo di 1h)	km/litro	km
Media rilevata	38,4	-
Media omologata	71,4	-
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		2.012

	SENZA ROTTAMAZIONE	ROTTAMAZIONE EURO 4	ROTTAMAZIONE EURO 3	ROTTAMAZIONE EURO 0, 1 E 2
Persone fisiche e giuridiche	4.000	5.500	6.000	8.000
Persone fisiche con Isee < € 30.000	5.000	6.875	7.500	10.000

Valori in euro

AUDI A3 SPORTBACK 40 TFSI e S tronic S line

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Motore L4 turbob. + elettr.	Potenza	Emissione CO_2 omologata
47.550 euro	37.550 euro	1.395 cm³	150 kW 204 CV	31 g/km

Inquadra per approfondire

A breve arriverà un restyling, ma per la versione plug-in occorrerà attendere la fine dell'estate: perciò questo potrebbe essere un buon momento per spuntare offerte sul modello uscito nel 2020. Disponibile in due varianti di potenza (204 o 245 CV), il powertrain che spinge l'Audi A3 dimostra di sapere il fatto suo anche nella versione meno prestante, con prestazioni di rilievo che ben si sposano con l'agilità telaistica del modello. Note positive anche sul fronte dell'efficienza, con consumi contenuti in modalità elettrica, che garantiscono un'autonomia media di 46 chilometri; una volta passati alla modalità ibrida, lo scenario più favorevole è naturalmente quello urbano, con 15,9 km/litro.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima		212,8
ACCELERAZIONE (Plug-in/EV)		secondi
0-100 km/h		7,4/12,0
FRENATA	metri	g
100 km/h	-	-
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Modalità EV	km/kWh	km
Media rilevata	4,1	46
Media omologata	5,0	58
Modalità Hybrid	km/litro	km
Città	15,9	634
Statale	15,2	609
Autostrada	11,3	452
Media rilevata	13,9	556
Modalità Plug-in (ciclo di 1h)	km/litro	km
Media rilevata	40,8	-
Media omologata	71,4	-
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		1.684

Editoriale Domus Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

MG EHS Plug-in Hybrid Luxury

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Motore L4 turbob. + elettr.	Potenza	Emissione CO_2 omologata
39.390 euro	29.390 euro	1.490 cm³	190 kW 258 CV	43 g/km

Inquadra per approfondire

Il modello con cui il celebre marchio inglese è rinato in Cina ha di recente beneficiato di un restyling e continua a essere una delle Phev più apprezzate sul mercato. Buon livello di finitura, abitabilità generosa per quattro (ma il baule, a causa della batteria sotto il piano di carico, non va oltre i 300 litri) e un comportamento stradale sincero sono le sue doti più spiccate. L'unione fra il termico e l'elettrico genera prestazioni più che adeguate, al pari dell'autonomia EV, che si attesta sui 44 km di media. Meno entusiasmanti, invece, le percorrenze ad accumulatore scarico, specie se ci si spinge in autostrada, dove non si riescono a coprire i 10 km/litro. Migliorabile la frenata: un po' lunghi gli spazi d'arresto quando l'aderenza è scarsa e non eccelsa la resistenza.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima (autolimitata)		183,8
ACCELERAZIONE (Plug-in/EV)		secondi
0-100 km/h		8,7/15,0
FRENATA	metri	g
100 km/h	40,9	0,96
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Modalità EV	km/kWh	km
Media rilevata	3,5	44
Media omologata	4,1	52
Modalità Hybrid	km/litro	km
Città	12,0	444
Statale	12,6	468
Autostrada	9,4	347
Media rilevata	11,2	414
Modalità Plug-in (ciclo di 1h)	km/litro	km
Media rilevata	34,7	-
Media omologata	52,6	-
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		1.875

Editoriale Domus Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

61-135 g/km CO_2

Stesso tetto di spesa della prima fascia di emissioni; in questo caso non conta l'Isee

42.700
PREZZO MAX DI LISTINO (€ 35.000 + Iva)

LA SETTE POSTI PIÙ ECONOMICA

DACIA JOGGER 1.6 Hybrid 7 posti Extreme

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Motore L4 benzina+elettr.	Potenza	Emissione CO_2 omologata
26.150 euro	23.150 euro	1.598 cm³	104 kW 141 CV	110 g/km

Inquadra per approfondire

Premesso che tutte le Jogger rientrano fra le auto incentivabili, questa Hybrid vanta lo stesso powertrain utilizzato da molte Renault. Una tecnologia che innalza il prezzo a oltre 26 mila euro, circa 5 mila più delle versioni 1.0 benzina e bifuel Gpl. Tuttavia, anche in configurazione top, questa Dacia – nel complesso ben fatta – continua ad avere un ottimo rapporto prezzo/contenuti, specie per chi è alla ricerca di spazio. Con la Hybrid, senza dubbio, si guadagna sia in prestazioni sia in efficienza: è piuttosto brillante (0-100 in 9,5 secondi) e percorre più di 20 km/litro in città. Ma si diceva dello spazio: lunga 455 cm, la Jogger può ospitare fino a sette passeggeri e, senza la terza fila, il bagagliaio non teme confronti, con i suoi 624 litri reali. Certo, non bisogna avere pretese di lusso e, sotto il profilo della tecnologia, ci si deve accontentare: al netto della strumentazione digitale, riservata alla sola Hybrid, l'infotainment rimane un po' basico; ridotta al minimo sindacale pure la dotazione degli Adas. Insomma, la Jogger bada al sodo, tant'è che negli optional compare persino il pacchetto Sleep, un letto componibile da 190 x 130 centimetri, dal portellone fin dietro ai sedili anteriori. Su strada, pur con parecchio rollio in curva, la romena non mette mai in apprensione, accompagnata da uno sterzo leggero e progressivo.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ	km/h
Massima	179,1

ACCELERAZIONE	secondi
0-60 km/h	4,5
0-100 km/h	9,5
0-130 km/h	11,2
400 metri da fermo	17,1
1 chilometro da fermo	31,5

RIPRESA IN D	secondi
70-100 km/h	5,1
70-120 km/h	9,9
30-60 km/h in III	3,5

FRENATA	metri	g
100 km/h a minimo carico	40,5	0,97
130 km/h a minimo carico	66,1	1,01

PERCORRENZE IN D	km/litro
90 km/h	-
100 km/h	-
130 km/h	-
140 km/h	-

PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/litro	km
Città	20,4	1.018
Statale	15,5	774
Autostrada	13,2	649
Media rilevata	16,0	802
Media omologata	20,4	1.020

CONFORT ACUSTICO			
km/h condizione	dB(A)		
	ottimo	discreto	scarso
50 su asfalto		58,3	
Max in accelerazione		76,8	

PROVE DINAMICHE	
Accelerazione laterale (g)	0,83
Cambio di corsia in curva (km/h)	101

DATI VETTURA	
Massa in condizioni di prova (kg)	1.507
Vano di carico (litri)	624

	SENZA ROTTAMAZIONE	ROTTAMAZIONE EURO 4	ROTTAMAZIONE EURO 3	ROTTAMAZIONE EURO 0, 1 E 2
Persone fisiche	-	1.500	2.000	3.000

Valori in euro

FIAT PANDA Cross 1.0 FireFly Hybrid

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Motore L3 benz. + elettr.	Potenza	Emissione CO_2 omologata
18.600 euro	15.600 euro	999 cm³	52 kW 70 CV	120 g/km

Inquadra per approfondire

Il tempo passa, ma la Panda resta l'automobile più venduta in Italia. Il listino della versione base parte da 15.500 euro; e, al momento di andare in stampa, si può ancora usufruire del bonus della Casa, che per la Hybrid arriva fino a 4.000 euro. Il tre cilindri FireFly si giova del piccolo aiuto elettrico fornito dal motogeneratore a 12 volt (risultato: 17,2 km/litro in città), mentre dal punto di vista delle prestazioni poco cambia rispetto al passato, se si esclude il fatto che il cambio – ora a sei marce – inibisce un po' la ripresa. Quanto ad abitabilità, la Panda distribuisce bene i suoi 369 cm esterni a favore dei passeggeri, con un vano commisurato alle commissioni quotidiane. E proprio la sua compattezza la rende una delle citycar più agili.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima		149,7
ACCELERAZIONE		secondi
0-100 km/h		14,9
FRENATA	metri	g
100 km/h	44,3	0,89
PERCORRENZE IN VI		km/litro
90 km/h		22,5
100 km/h		20,3
130 km/h		13,6
140 km/h		11,8
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/litro	km
Città	17,2	654
Statale	20,0	758
Autostrada	14,5	552
Media rilevata	17,0	645
Media omologata	18,9	717
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		1.139

Editoriale Domus Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

DACIA SANDERO Stepway 1.0 TCe Eco-G Extreme

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Motore L3 turbob. + Gpl	Potenza	Emissione CO_2 omologata
17.900 euro	14.900 euro	999 cm³	74 kW 101 CV	130-114 g/km[1]

Inquadra per approfondire

L'anno scorso è stata la seconda auto più venduta in Italia, nonché la prima di marca straniera. E la versione bifuel a Gpl, che massimizza i risparmi, rende la Sandero ancora più appetibile. Lontana dallo spirito spartano della prima serie, convince anche dal punto di vista stilistico. Crossover di segmento B (è lunga 410 centimetri), questa Dacia si distingue per l'abitacolo spazioso, sia davanti sia dietro, e per un bagagliaio altrettanto capiente. Discrete le prestazioni, leggermente migliori a gas piuttosto che a benzina, al contrario dei consumi, che peggiorano di un 25% medio a Gpl. Ma, considerando i prezzi dei due carburanti, la convenienza rimane. Grazie ai due serbatoi, si possono percorrere oltre 1.100 chilometri.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima		173,5/181,1[1]
ACCELERAZIONE		secondi
0-100 km/h		11,6/11,3[1]
FRENATA	metri	g
100 km/h	37,8	1,04
PERCORRENZE IN VI		km/litro
90 km/h		21,2/16,3[1]
100 km/h		18,6/14,3[1]
130 km/h		12,9/9,9[1]
140 km/h		11,6/8,9[1]
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/litro	km
Città	13,1/10,1[1]	1.056
Statale	17,3/13,3[1]	1.395
Autostrada	13,7/10,5[1]	1.103
Media rilevata	14,4/11,1[1]	1.171
Media omologata	17,2/13,5[1]	1.400
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		1.288

Editoriale Domus Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

Note: 1) Benzina/Gpl..

61-135 g/km CO_2

Altra condizione necessaria per beneficiare del bonus, la rottamazione

42.700
PREZZO MAX DI LISTINO (€ 35.000 + Iva)

LANCIA YPSILON 1.0 FireFly Hybrid Platino

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Motore L3 benz. + elettr.	Potenza	Emissione CO_2 omologata
19.550 euro	16.550 euro	999 cm³	52 kW 70 CV	110 g/km

Inquadra per approfondire

Il modello che, in solitaria, ha tenuto in vita la Lancia è in procinto di passare il testimone alla nuova Ypsilon, tutt'altra macchina (vedere l'articolo a pagina 152). L'attuale, che resterà in servizio ancora per un po', è in offerta a 99 euro al mese con finanziamento, sia nella versione Hybrid sia in quella a Gpl. In entrambi i casi, uno dei suoi plus sono i consumi piuttosto contenuti, specie se il raggio d'azione è la città o la statale; in quest'ultima situazione si sfiorano i 20 km/litro. Con un abitacolo abbastanza arioso, nonostante le dimensioni esterne compatte, la Ypsilon conserva l'impostazione originaria (è nata nel 2011), con la strumentazione al centro e la leva del cambio rialzata. Inoltre, si è aggiornata nell'infotainment.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima		155,7
ACCELERAZIONE		secondi
0-100 km/h		14,6
FRENATA	metri	g
100 km/h	42,7	0,92
PERCORRENZE IN VI		km/litro
90 km/h		22,3
100 km/h		20,0
130 km/h		14,7
140 km/h		13,2
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/litro	km
Città	16,2	648
Statale	19,3	772
Autostrada	15,5	620
Media rilevata	16,8	672
Media omologata	20,8	833
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		1.145

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

TOYOTA YARIS CROSS 1.5 E-Cvt Trend

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Motore L3 benzina + elet.	Potenza	Emissione CO_2 omologata
31.200 euro	28.200 euro	1.490 cm³	85 kW 116 CV	100 g/km

Inquadra per approfondire

Una delle bestseller fra le B-Suv, la Yaris Cross riesce a far convivere la proverbiale efficienza del powertrain full hybrid con un aspetto accattivante e, a tratti, avventuroso. Imminente una rivisitazione della gamma, con l'arrivo della variante da 130 cavalli, che si affiancherà alla conosciuta versione da 116. Se in cima alla lista delle priorità ci sono i bassi consumi in città, questa Toyota è l'ideale: ben 25,6 km/litro reali, con una media che si attesta attorno ai 20. Ben sfruttato lo spazio a bordo: nell'abitacolo trovano comodamente posto quattro adulti, ma il bagagliaio non è stato sacrificato ed è ai vertici della classe per volumetria (341 litri). Bene, infine, l'agilità, sebbene l'assetto sia un po' rigido.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima		177,6
ACCELERAZIONE		secondi
0-100 km/h		11,3
FRENATA	metri	g
100 km/h	40,4	0,97
PERCORRENZE IN D		km/litro
90 km/h		-
100 km/h		-
130 km/h		-
140 km/h		-
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/litro	km
Città	25,6	922
Statale	20,7	745
Autostrada	15,1	542
Media rilevata	19,8	711
Media omologata	22,7	817
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		1.342

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

	SENZA ROTTAMAZIONE	ROTTAMAZIONE EURO 4	ROTTAMAZIONE EURO 3	ROTTAMAZIONE EURO 0, 1 E 2
Persone fisiche	-	1.500	2.000	3.000

Valori in euro

FIAT 500 1.0 Hybrid Dolcevita

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Motore L3 benz. + elettr.	Potenza	Emissione CO_2 omologata
20.200 euro	17.200 euro	999 cm³	52 kW 70 CV	106 g/km

Inquadra per approfondire

Fa impressione pensare che la 500 sia nata nell'ormai lontano 2007. Le sue forme senza tempo continuano a renderla una delle citycar più apprezzate dagli italiani (mentre scriviamo, gode del bonus della Fiat: fino a 6.000 euro con finanziamento). Proposta soltanto con il tre cilindri mild hybrid, la 500 si distingue per i consumi molto contenuti, a fronte di prestazioni tutto sommato discrete. Ottima la frenata e sicuro il comportamento stradale, sebbene la dotazione di Adas non sia paragonabile a quella della ben più moderna sorella elettrica. Buona l'abitabilità ai posti anteriori, meno – al pari dell'accessibilità – nella zona posteriore; limitata la capacità di carico del bagagliaio.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima		163,0
ACCELERAZIONE		secondi
0-100 km/h		14,2
FRENATA	metri	g
100 km/h	39,8	0,99
PERCORRENZE IN VI		km/litro
90 km/h		23,6
100 km/h		21,1
130 km/h		15,5
140 km/h		-
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/litro	km
Città	18,0	631
Statale	20,7	725
Autostrada	16,3	570
Media rilevata	18,2	625
Media omologata	21,7	760
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		1.121

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

VOLKSWAGEN T-ROC 2.0 TDI Scr Style

Prezzo di listino	Prezzo con incentivo max	Motore L4 turbodiesel	Potenza	Emissione CO_2 omologata
36.950 euro	33.950 euro	1.968 cm³	85 kW 115 CV	122 g/km

Inquadra per approfondire

In vetta alle classifiche di vendita delle B-Suv, la T-Roc rientra negli incentivi sia con il tre cilindri 1.0 TSI sia con entrambe le varianti del 2.0 TDI (115 e 150 CV): cosa particolarmente interessante, perché è uno dei pochi modelli della categoria con motore diesel. La piattaforma è quella della Golf, ma la carrozzeria più alta regala spazio in abbondanza a passeggeri e bagagliaio, con ingombri esterni limitati a 424 cm. Qualità e finiture sono all'altezza del marchio e le dotazioni di sicurezza funzionano piuttosto bene; migliorabile solo l'intervento dell'Esp sul bagnato. Buona la resa del TDI meno potente: brillante a sufficienza, specie in ripresa, e dalle percorrenze notevoli (quasi 20 km/litro in città e oltre 17 in autostrada).

PRESTAZIONI

VELOCITÀ		km/h
Massima		187,7
ACCELERAZIONE		secondi
0-100 km/h		10,3
FRENATA	metri	g
100 km/h	38,4	1,02
PERCORRENZE IN V		km/litro
90 km/h		24,8
100 km/h		22,6
130 km/h		16,5
140 km/h		14,8
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/litro	km
Città	19,8	990
Statale	21,9	1.094
Autostrada	17,4	870
Media rilevata	19,5	977
Media omologata	21,3	1.065
DATI VETTURA		
Massa in condizioni di prova (kg)		1.501

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

NOVITÀ 2024 È REBUS PLUG-IN

Dalle termiche alle elettriche, sono tanti i modelli che nei prossimi mesi potranno godere del bonus statale. Le Phev con emissioni sotto i 20 g/km di CO_2, però, rischiano paradossalmente di rimanere a bocca asciutta

di **Luca Cereda**

CITROËN Ë-C3

0-20 g/km CO_2

La francese inaugura un filone di elettriche "pop" che, da qui al 2026, popolerà la fascia bassa del mercato: sulla stessa base nascerà anche la nuova Fiat Panda Bev. Unica (per il momento) l'offerta di powertrain, con batterie al litio-ferro-fosfato da 44 kWh e motore da 113 cavalli. Così configurata, la ë-C3 promette un'autonomia di 320 km, può ricaricare in corrente continua con potenza massima di 100 kW e raggiunge una velocità di punta di appena 135 km/h. È declinata in due versioni, entrambe beneficiarie degli incentivi statali. Alla base del listino c'è la You, con il climatizzatore manuale, l'infotainment con docking station per lo smartphone e i cerchi da 16". La Max (da 28.900 euro), tra i vari upgrade prevede il condizionatore automatico, un touch screen da 10,3" e la retrocamera.

VENDITA aprile | **PREZZO** a partire da **23.900** euro

MINI COOPER EV

0-20 g/km CO_2

La Mini All Electric – nome ufficiale della seconda serie a batteria della compatta british – sarà in vendita in primavera. Cambia molto, la hatchback del gruppo BMW. Sia nel design esterno, che combina stilemi tipici del modello con elementi più innovativi, sia negli interni, ispirati all'originale del 1959 a firma di Alec Issigonis e dominati da un grande schermo Oled circolare per l'infotainment. Come da tradizione, si può scegliere tra vari allestimenti. A livello tecnico, però, sono di fatto due le versioni di questa Bev, entrambe incentivate: Cooper SE, con batteria da 40 kWh e motore da 184 cavalli, e Cooper SE (con listino a partire da 36.300 euro), che fa balzare la potenza a 218 CV e può contare su una batteria da 54 kWh. Secondo il taglio degli accumulatori, l'autonomia nominale va da circa 300 a 400 km.

VENDITA maggio | **PREZZO** a partire da **32.300** euro

TOYOTA C-HR PHEV

0-20 g/km CO_2

Caso emblematico, quello della nuova C-HR con la spina: una plug-in che, per emissioni (19 g/km di CO_2), rientra nella fascia del bonus più virtuosa, quasi esclusivamente popolata dalle Bev. Aggiungendosi, così, a un'altra Toyota: la Prius. Chi intende acquistare una C-HR ibrida ricaricabile, dunque, può mettere nel mirino il tesoretto di contributi più ricco. A una condizione, però: accontentarsi dell'allestimento di accesso. Grazie a un listino che soddisfa, seppur di pochissimo, i criteri dell'ecobonus (prezzo sotto i 35 mila euro, Iva esclusa), la 2.0 Trend Eco con powertrain da 223 CV e 66 km dichiarati in modalità elettrica è al momento l'unica versione della C-HR Phev incentivabile. Quasi inutile guardare agli optional: senza ulteriori sconti, non c'è margine per concedersi sfizi.

VENDITA già ordinabile | **PREZZO** a partire da **43.700** euro

E adesso, che ne sarà delle ibride plug-in? La domanda sorge spontanea incrociando lo schema degli incentivi con le novità in arrivo. Operazione che svela, se non un "bug" nel sistema, una distonia che può lasciare i clienti delle ibride con la spina a secco di sussidi o, al contrario, con in tasca il massimo del bonus.

Ci sono infatti un paio di Phev così virtuose, quanto a emissioni di anidride carbonica, da rientrare non nella fascia abituale delle ibride ricaricabili, ossia quella da 21 a 60 g/km di CO_2, ma nella categoria più green (0-20 g/km), solitamente appannaggio delle full electric: la Toyota Prius e la nuova C-HR (vedere la pagina accanto). Anche se le due giapponesi riescono ad accedere agli incentivi soltanto per un pelo, considerato che il tetto di prezzo, per questa fascia, è di 35 mila euro, Iva esclusa. Una cifra risicata, per il mondo plug-in. Così, pur non conoscendo ancora i listini, sarà difficile che buona parte delle altre ibride ricaricabili in arrivo nella fascia 0-20 possa essere incentivabile. Potrebbe essere il caso di svariati modelli del gruppo di Wolfsburg dotati di un powertrain plug-in da un centinaio di chilometri di autonomia in modalità elettrica: le Volkswagen Tiguan e Passat, le Skoda Superb e Kodiaq, ma forse pure l'Audi A3. Al contrario, potrebbe restare sotto il tetto di 35 mila euro e quindi accedere al contributo più consistente, quello fino a 13.750 euro, la Volkswagen Golf eHybrid restyling. Detto ciò, restano sempre i bonus fino a 10 mila euro per le ibride plug-in, nuove o meno, della fascia 21-60 che costano meno di 45 mila euro, Iva esclusa.

DACIA DUSTER

61-135 g/km CO_2

Svelata sul finire dell'anno scorso, la terza generazione della sport utility più abbordabile del gruppo Renault sarà ordinabile a partire da questo mese e fisicamente in concessionaria da giugno. "Poca spesa, tanta resa" è la formula che negli anni le ha garantito il successo. Il costruttore romeno promette che sarà ancora così, ma con la nuova serie, profondamente evoluta nel design ed equipaggiata con il powertrain full hybrid già lanciato sulla Jogger, i prezzi della Duster si sono alzati. In ogni caso, le cifre saranno compatibili con gli incentivi riservati alla fascia 61-135 g/km di anidride carbonica, alle quali probabilmente potranno accedere soltanto le versioni ibride e Gpl. E converrà affrettarsi, perché come sempre sono destinati a prosciugarsi in fretta.

VENDITA giugno

PREZZO a partire da **19.700** euro

FIAT 600 HYBRID

61-135 g/km CO_2

Non è soltanto elettrica, la nuova Fiat 600. E, al pari della variante a batteria, anche la Hybrid, decisamente più economica, potrà essere acquistata sfruttando l'ecobonus. È mossa da un 1.2 turbo a ciclo Miller abbinato a un motore elettrico da 29 CV, integrato nel cambio automatico e alimentato da una piccola batteria agli ioni di litio. Grazie a questo powertrain, che le garantisce emissioni di CO_2 di 110 g/km, e a un listino che apre a quota 25 mila euro, la crossover del Lingotto potrà beneficiare di contributi fino a 3 mila euro (demolendo un usato Euro 2), ammesso che al momento della sua uscita siano ancora disponibili. Lo stesso vale per l'analoga versione ibrida della sua cugina americana, la Jeep Avenger, declinata anche nelle varianti Bev e in una entry level solo a benzina.

VENDITA maggio

PREZZO a partire da **24.950** euro

VW T-CROSS

61-135 g/km CO_2

Fresca del classico restyling di metà carriera e ordinabile già dallo scorso novembre, la nuova T-Cross è in arrivo nelle concessionarie. Si tratta di un'evoluzione a tutto tondo, quella della B-Suv Volkswagen. Il design esterno è stato rivisto soprattutto nel frontale, mentre l'abitacolo registra novità tanto nell'infotainment quanto nelle finiture. La gamma di motorizzazioni, invece, continua a non contemplare alcuna forma di elettrificazione. Ciò nonostante, l'intera gamma di varianti, incentrata sul turbobenzina da 1.0 litri del gruppo tedesco, può accedere all'ecoincentivo. Il piccolo TSI è declinato in due livelli di potenza: 95 (con cambio manuale) e 115 cavalli (abbinato all'automatico). Secondo gli allestimenti, le emissioni di CO_2 vanno da 127 a 133 g/km.

VENDITA già ordinabile

PREZZO a partire da **26.200** euro

MINI COUNTRYMAN

Cresce in lunghezza e in maturità, senza perdere di vista l'originalità e la spensieratezza. Convincente l'inedito schermo Oled rotondo, come pure il comportamento del 1.500 turbobenzina

di **Lorenzo Facchinetti** • foto di **Wolfango**

PREGI

Il nuovo **infotainment** è ricco di funzioni e di utilizzo intuitivo. L'abitacolo convince per la versatilità e il **bagagliaio** ha guadagnato parecchi litri rispetto alla seconda serie.

DIFETTI

A volte si desidererebbe la **modalità manuale** del cambio automatico, riservata alla JCW. Durante le svolte, montante e specchio occultano un poco la **visibilità**.

FAVOURED

PREZZO Listino	**40.690** euro
MOTORE	L3 turbobenzina + elettrico **1.499** cm^3
POTENZA	**125** kW **170** CV
CONSUMO Omologato	**14,5** km/litro
Rilevato	**14,5** km/litro
Costo	**12,29** €/100 km
EMISS. CO_2 Omologata	**155** g/km

Quando l'ho visto in foto – rotondo, tipo un frisbee appeso a centro plancia – mi ha lasciato perplesso. Pareva un vezzo e nulla più. Dopo averlo messo alla prova per qualche giorno, invece, devo ricredermi: lo schermo Oled per l'infotainment della Countryman, il primo di forma circolare presente su un'auto, funziona tremendamente bene ed è il perfetto complemento d'arredo di un abitacolo molto ben confezionato. Dove non manca la sostanza, quella che la Mini ha sempre offerto, qui affiancata da soluzioni curiose e originali, che rendono unica, per certi versi, questa vettura. Qualche esempio? Di primo acchito, il volante sembra a tre razze. In realtà, però, ne ha soltanto due: al posto di quella centrale c'è un nastro di tessuto teso fra corona e piantone. Ancora, i giochi di luce che ravvivano la plancia, di varie fogge e colori, non arrivano dalla solita barra a Led, ma sono irradiati da un piccolo proiettore posto dietro lo schermo centrale. L'impressione, insomma, è che la terza generazione della vettura inglese continui ad aver voglia di prendere la vita in maniera leggera e spensierata, sebbene sia maturata e, soprattutto, cresciuta.

Rispetto alla capostipite, datata 2010, è senza dubbio un'altra macchina: se allora, per lunghezza e contenuti, poteva essere assimilabile a un'attuale B-Suv, adesso ha almeno una taglia in più (da un paraurti all'altro misura 444 centimetri) e può essere tranquillamente eletta a prima e unica vettura di famiglia, ruolo che all'inizio le calzava un po' stretto. Una famiglia agiata, certo, perché parliamo pur sempre di cifre →

ICONA EVOLUTA

Oggi il display del sistema multimediale è un originale e modernissimo Oled, però continua a essere rigorosamente tondo e al centro della plancia, per onorare una tradizione che ha preso il via nel 1959 con il tachimetro della prima Mini (a lato); due anni dopo si sono aggiunti altrettanti indicatori. Il layout cui si è ispirata la Mini del nuovo corso, nel 2001, arriva proprio da lì; poi lo schermo è diventato più grande e sempre più digitale e ricco di funzioni; ma senza mai tradire la sua forma.

1959

1961

2001

2006

2010

2014

2021

→ nell'ordine dei 40-50 mila euro, ma c'è da dire che nel frattempo anche le rivali hanno molto alzato l'asticella dei listini. Beninteso, questo vale se si ragiona nel mondo termico (la Countryman in prova è la tre cilindri 1.5 turbobenzina), perché l'inedita versione full electric (già ordinabile, arriverà a breve) si pone giocoforza su un altro piano.

Considerazioni economiche a parte, ciò che più mi piace del nuovo ambiente interno è la pulizia stilistica. Il fatto che tutto sia inglobato nel display Oled ha consentito di eliminare una serie di comandi fisici un po' ridondanti. L'infotainment, poi, è così ben studiato che non si sente troppo la mancanza di veri pulsanti da toccare, a differenza di altre applicazioni. Utilizzare lo schermo, di conseguenza, diventa naturale da subito e anche operazioni che in genere piacciono poco, come regolare la temperatura dal display, qui risultano più semplici che altrove. Va sottolineato, inoltre, che la presenza di un assistente vocale tanto sofisticato finisce per ridurre al minimo le ditate sullo schermo e, dunque, anche le distrazioni.

Nell'elenco degli aspetti ragguardevoli della Countryman numero tre è il caso di segnalare anche il tessuto che riveste l'intera plancia e i pannelli porta, capace di ravvivare l'ambiente, gradevole al tatto e utile per mascherare la plastica rigida utilizzata su larga parte delle superfici più in vista. →

TONDO PERFETTO

Si chiama Mini Interaction unit ed è una prima assoluta nel settore auto: il display dell'infotainment è un Oled rotondo da ben 240 mm di diametro. Fa scena, bisogna ammetterlo, ma è pure ben studiato e si usa con grande facilità. Il software è sviluppato internamente dal team di specialisti che curano i sistemi del gruppo BMW ed è basato su una sorgente open source di Android. Rapido e reattivo al tocco, l'impianto ingloba tutte le funzioni dell'auto, climatizzatore compreso. L'assistente vocale è evoluto, quindi comprende frasi complesse, mentre la navigazione è basata sul cloud, perciò sempre aggiornata. Al centro dell'attenzione le cosiddette Experience, otto scenari che modificano sia la resa della vettura (di fatto sono le modalità di guida) sia la grafica e la colorazione del display, dietro il quale c'è un proiettore che diffonde luce sulla plancia.

NAVIGHI A TUTTO SCHERMO

Si può tenere la mappa nel cerchio centrale o espanderla; visuale in 3D e realtà aumentata.

GO KART FEELING

Il layout che simula tachimetro e contagiri analogici; è disponibile in diversi colori.

WIDGET
Da qui si scorrono le varie funzioni, espandibili a tutto schermo. Al centro compare il mirroring dello smarphone

STRUMENTI
Cliccando sulla velocità, si passa alla visualizzazione con tachimetro e contagiri

SCORCIATOIE
La barra per andare subito su navigazione, telefono, radio oppure sull'elenco completo delle app

CLIMA
Comandi per regolare la temperatura e attivare i sedili e il volante riscaldabili

CARATTERISTICHE GENERALI	
Dimensioni reali schermo (pollici)	9,4
Touch screen	sì
Prese Usb	4 (di tipo C)
Lettore Cd	no
Touchpad	no
Ricarica wireless smartphone	sì
Mappe Google	no
Controlli gestuali	no
Collegamento alla rete	sì
Hot spot wi-fi	sì
Comandi vocali evoluti	sì
Realtà aumentata	sì [1]
CONNESSIONE SMARTPHONE	
Android Auto/Apple CarPlay	sì/sì [2]
Amazon Alexa	sì
MirrorLink	no
App incorporate/smartphone	sì/sì
ERGONOMIA	
Tasti fisici	sì
Posizione e visibilità schermo	★★★★☆
Definizione dello schermo	★★★★★
Accessibilità comandi	★★★★
COMANDI VOCALI	
Frase d'ingaggio	sì
Ricerca contatti	★★★★★
Immissione destinazione	★★★★★
Immissione punto d'interesse	★★★★★
Altri comandi (es., climatizzatore)	sì
TELEFONO	
Controlli sul volante	sì
Ripetizione indicazioni	display/head-up dis.
Ricerca contatti	★★★★☆
Ricerca ultime chiamate	★★★★☆
Qualità audio e microfono	★★★★☆
RADIO E AUDIO	
Controlli sul volante	sì
Ripetizione indicazioni	display/head-up dis.
Ricerca frequenza manuale	★★★★★
Memorizzazione stazioni	★★★★★
Qualità del suono	★★★★☆
NAVIGAZIONE	
Informazioni traffico	sì
Ripetizione indicazioni	display/head-up dis.
Immissione indirizzo	★★★★☆
Immissione punto d'interesse	★★★★☆
Precisione e chiarezza	★★★★☆
INDICE DI SICUREZZA	★★★★☆

Note: 1) per la navigazione: 2) entrambi wireless.

OTTO ESPERIENZE
Il menu Experience (otto in tutto) permette di variare le colorazioni d'ambiente e le grafiche.

PERSONALIZZATA
La funzione Personal picture upload consente di utilizzare le proprie immagini come sfondo.

LA FLESSIBILITÀ RESTA IL SUO FORTE

Una Mini formato maxi: questa, fin dall'inizio di una carriera partita nel 2010, è la missione della Countryman. Che può considerarsi davvero compiuta in quest'ultima edizione, cresciuta parecchio nelle dimensioni, a tutto vantaggio dello spazio interno. Va specificato subito, però, che i benefici li troverete nel bagagliaio, che ha guadagnato più di 100 litri reali di volume (vedere il riquadro a pagina 98). Nell'abitacolo, invece, tutto resta allineato alla Countryman F60, quella entrata in servizio nel 2017. Per quanto riguarda l'altezza, lo spazio ai gomiti e quello per le gambe di chi siede dietro, le misure sono del tutto simili a quelle precedenti e si tratta di numeri capaci di restituire un buon agio per quattro persone. Soprattutto nella zona posteriore, dove la flessibilità dei sedili consente di giocarsela al meglio in base alle necessità. Il divano è infatti frazionabile al 40/20/40 e può scorrere in senso longitudinale di 10 centimetri; gli schienali, poi, sono regolabili nell'inclinazione in maniera indipendente. Positivo il fatto che anche con le sedute completamente avanzate, così da ottenere la massima capacità di carico (che è di 421 litri, di cui 44 sotto il piano di carico), resti un buon margine di movimento per le gambe, in media 24 centimetri; arretrandole del tutto, si arriva invece a 34 cm. Il posto guida, infine, si è alzato di appena un centimetro rispetto alla seconda generazione (ora il punto H è a quota 28 cm dal pavimento) e l'altezza da terra è passata da 57 a 61 cm, a beneficio dell'accessibilità.

SERVITI PURE DIETRO
In alto: il vano portaoggetti fra i sedili anteriori, con coperchio dello stesso tessuto della plancia; dietro vi sono le bocchette e due prese Usb-C. A lato: il modulo centrale funge da bracciolo oppure da passaggio per gli sci

LA PLANCIA

Grande pulizia stilistica e finiture ricercate, grazie al tessuto che riveste buon parte degli interni.
1. Guida assistita di livello 2.
2. Nastro di tessuto che funge da terza razza.
3. Comandi vocali e audio.
4. Head-up display.
5. Schermo del sistema multimediale.
6. L'illuminazione diffusa sulla plancia viene irradiata dal proiettore sistemato dietro al monitor centrale.
7. Plancetta con selettore marcia, comando avviamento e modalità di guida, tasti scorciatoia e hazard.
8. Piano di ricarica wireless (anche nella foto in alto, a destra).
9. Vano a giorno e due portabibite.
10. Vano portaoggetti.

IL TRE CILINDRI SPINGE BENE IN BASSO, GARANTENDO VIAGGI IN SOUPLESSE

➔ Ancora, piace la presenza di svariati (e capienti) portaoggetti, compreso quello, graziosissimo, che fa capolino fra i sedili, dotato di coperchio rivestito nello stesso tessuto della plancia e di nastrino per sollevarlo.

Ciò detto, gli aficionados del marchio apprezzeranno la presenza di almeno tre comandi dalla foggia tipicamente Mini, che si trovano sulla plancetta sotto al display: al centro la levetta per accendere il motore, che ora va ruotata come fosse la chiave di avviamento, e ai suoi fianchi i selettori per gestire la marcia e le cosiddette Experience, ovvero sette scenari preconfigurati (più uno personalizzabile) che modificano svariati parametri. Di fatto si tratta di modalità di guida evolute: variano, per esempio, la risposta del motore e del cambio, ma al tempo stesso modificano le luci dell'ambiente e le grafiche del display. Otto, per la verità, sono forse troppe; così, alla fine, ti ritrovi a utilizzare soltanto lo scenario che più ti piace, alternandolo magari – quando ti prudono le mani – al settaggio Go-kart feeling, la cui denominazione racconta già tutto.

GENERAZIONE PIÙ COMODA

Anche in tema di dinamismo, la Mini è maturata: ricordo ancora la prima Countryman, con quello sterzo così diretto e senza un minimo di vuoto al centro che ti faceva godere fra le curve, ma era un delirio in autostrada, ché servivano continue correzioni. Oggi il comando ha sempre un bel caratterino, preciso e diretto, ma è diventato più rotondo, al pari dell'intera vettura, che ha trovato il giusto equilibrio fra la ricerca del confort e una certa agilità. Sotto il telaio c'è un bel comparto sospensivo, che opera bene in termini di assorbimento, e la cura riservata a guarnizioni e materiali isolanti denota la volontà di migliorare questo aspetto. Risultato: un buon grado di silenziosità. Se trovi un bel tratto guidato, percepisci comunque ➔

A fianco, l'head-up display è piccolo, ma offre informazioni ben leggibili. Sotto, da sinistra: le due prese Usb-C fra i sedili anteriori; il vano di ricarica wireless con porzione rivestita di tessuto; il nastro che simula una razza del volante; il proiettore dietro al display centrale

SCHEDA TECNICA

Dati dichiarati dalla Casa relativi alla vettura in prova

Motore
- Anteriore trasversale, benzina
- 3 cilindri in linea
- Alesaggio 94,6 mm
- Corsa 82,0 mm
- Cilindrata 1.499 cm^3
- Potenza max 115 kW (156 CV) da 4.700 a 6.500 giri/min
- Coppia max 240 Nm da 1.500 a 4.400 giri/min
- Blocco cilindri e testa di lega leggera
- 1 albero di equilibratura
- 2 assi a camme in testa, doppio variatore di fase, alzata variabile delle valvole di aspirazione, 4 valvole per cilindro (catena)
- Iniezione diretta, turbo e intercooler
- Filtro antiparticolato

Sistema ibrido
- Motogeneratore integrato a 48 V
- Potenza max 14 kW (19 CV)
- Coppia max 55 Nm
- Batteria agli ioni di litio

Dati di sistema
- 125 kW (170 CV)

Trasmissione
- Trazione anteriore
- Cambio automatico a doppia frizione a 7 marce

Corpo vettura
- Scocca di acciaio, 2 volumi, 5 porte, 5 posti
- Avantreno MacPherson, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Retrotreno multilink a 2 leve e mezzo, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Ammortizzatori idraulici
- Freni a disco, anteriori autoventilanti, Abs ed Esp
- Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico
- Serbatoio 50 litri

Pneumatici
- Pirelli PZero 245/40R20 99Y
- Kit di riparazione

Dimensioni e massa
- Passo 269 cm
- Carreggiata anteriore n.d., posteriore n.d.
- Lungh 444 cm - Largh. 184 cm - Alt. 166 cm
- Massa 1.545 kg, a pieno carico n.d., rimorchiabile n.d.
- Bagagliaio da 450 a 1.450 dm^3

Prodotta a
- Lipsia (Germania)

DOTAZIONI E ACCESSORI

Listino completo a pag. 218 o su **quattroruote.it/listino/mini/countryman**

	Prezzi in euro
Prezzo di listino	**40.690**
Prezzo della vettura provata	**49.500**
Accesso senza chiave	di serie
Antifurto	di serie
Cerchi di lega da 20 pollici	**1.450**
Climatizzatore automatico bizona	di serie
Fari full Led	di serie
Head-up display	di serie
Infotainment Mini Interaction unit	di serie
Modalità di guida Mini experience	di serie
Pacchetto XL	**6.520** [1]
Portellone automatico	di serie
Sedili riscaldabili	di serie
Tetto e specchietti in Vibrant silver	**190**
Vernice metallizzata	**650**
Volante riscaldabile	di serie

In rosso: presente sulla vettura provata.
Note: 1) guida assistita di livello 2, gancio traino, telecamera interna gestibile via app, realtà aumentata per la navigazione, telecamere a 360°, Sim dati per infotainment, sedili a regolazione elettrica (con memorie e massaggio lato guida), rete divisoria del bagagliaio, ricarica wireless, sedili posteriori scorrevoli, impianto hi-fi Harman Kardon, tetto panoramico apribile, vetri posteriori scuri.

TE LA FAI COME VUOI

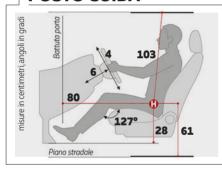
L'allestimento Favoured, il più completo, ha di serie ruote da 18 pollici, ma è possibile richiedere quelle da 19" (840 euro) e persino da 20" (1.450 euro), come nel caso dell'esemplare della prova. Nelle immagini sotto, da sinistra: i proiettori full Led adattivi, con abbaglianti automatici e luci di svolta, sono offerti di serie; il motivo grafico sul montante C raffigura montagne stilizzate; un altro tocco outdoor è rappresentato dalla protezione sotto le portiere, che fa il paio con quella anteriore.

→ che la Countryman ha ancora voglia di rendersi piacevole, sebbene in questa sua nuova vita abbia preso qualche chilo. Ora supera i 17 quintali, ma questo non impatta sul comportamento dinamico, sempre composto e sicuro anche nelle manovre d'emergenza: dal doppio cambio di corsia ad alta velocità, che abbiamo introdotto da poco, è uscita senza colpo ferire.

Se si vuole puntare in alto, in termini di spinta, bisogna optare per l'inedito powertrain elettrico (204 o 313 cavalli) oppure per la John Cooper Works con 300 cavalli e trazione integrale. Il motore d'accesso, però, non soffre di particolari complessi d'inferiorità. Si tratta del conosciuto tre cilindri di 1.5 litri della famiglia di propulsori B38 della BMW, che di recente si è convertito all'ibrido leggero: una piccola unità a corrente da 19 cavalli e 55 Newtonmetro, integrata nel cambio automatico, funge da generatore di avviamento e supporta in alcune fasi il motore termico, senza però mai muovere le ruote in autonomia, neppure per brevi tratti. Non ci si può stupire, quindi, che i riscontri in termini di consumo siano più vicini a quelli di un termico tradizionale che a un ibrido strutturato: 14 km/litro in città, 17 in statale e 13,3 in autostrada. Elevate le autonomie, grazie ai 50 litri di serbatoio.

SALTO IN LUNGO
Ben 34 i centimetri di lunghezza guadagnati nel corso di 13 anni e tre generazioni. La Countryman è stata la prima Mini dell'era moderna a cinque porte, ma il nome fu già utilizzato per le Austin Mini degli anni 60.

NON ALZA LA VOCE

Questi servono ad alimentare 170 cavalli che sono messi a terra in maniera assai fluida e redditizia (ma talvolta con qualche reazione di troppo sullo sterzo). Merito anche di una coppia espressa a regimi da passeggio (1.500 giri): l'erogazione è fluida e pastosa fin da subito, con il tre cilindri che peraltro sfoggia sempre una voce piuttosto discreta. In termini di prestazioni pure, i freddi numeri non restituiscono in toto il rendimento del piccolo turbobenzina. Perché se è vero che nove secondi sullo scatto breve non rappresentano un valore strabiliante, la capacità della Countryman di riprendere bene velocità e di marciare in souplesse non genera alcuna sensazione d'inadeguatezza. A ciò contribuisce anche il buon lavoro del cambio doppia frizione a sette rapporti, puntuale e preciso in qualsiasi situazione. Semmai, gli si può recriminare la mancanza di una modalità manuale, che sarebbe stata utile sulle strade di montagna evocate dalle vette elegantemente stilizzate sui montanti posteriori.

CENTRO PROVE

ABITABILITÀ E VISIBILITÀ

misure in centimetri, angoli in gradi

Visibilità	
Totale angoli bui	**115°**
	32%
Visibilità posteriore (ostacolo alto 70 cm)	maggiore di **10** m

Ingombro montante anteriore sinistro	
Uomo	★★☆
Bambino	★☆
Bicicletta	★★★
Giudizio complessivo	★★☆

VANO DI CARICO

Capacità complessiva (litri)	**349**
Con divano in posizione avanzata	**421**
di cui sotto il pavimento (litri)	**44**
Altezza soglia di carico (cm)	**80**

misure in centimetri

POSTO GUIDA

Statura guidatore	
Alto (più di 180 cm)	★★★★★
Medio (da 170 a 180 cm)	★★★★★
Basso (meno di 170 cm)	★★★★★

Caratteristiche principali	
Sedile regolabile in altezza	**sì**
Volante regolabile in altezza e profondità	**sì**
Pedaliera regolabile in profondità	**no**

QUALITÀ E FINITURE

Questa è la prima Mini che nasce in Germania, per la precisione nello stabilimento BMW di Lipsia, dove vengono già assemblate le Serie 1 e 2. I riscontri sono positivi, come si evince dalla cura con cui è realizzata la carrozzeria: i lamierati sono correttamente accostati fra loro e le luci fra le varie componenti, sebbene in alcuni punti risultino leggermente più ampie, nel complesso sono costanti; bene anche la verniciatura della carrozzeria, distesa senza alcuna imperfezione. Adeguato pure il comparto isolante, che presenta un set di guarnizioni completo su portiere e scocca, nonché locari integrali di tessuto, a tutto vantaggio del confort di marcia. L'abitacolo, poi, è ben rifinito: se le plastiche risultano in gran parte rigide, le poche parti soft touch sono state utilizzate dove serve davvero, per esempio in alcune zone dei pannelli porta, e il tutto è rivestito con un tessuto riciclato gradevole da vedere e da toccare. Ben fatto, infine, il bagagliaio, con il rivestimento che si estende pure sui fianchi, anche se il gancio superiore di chiusura del portellone – un po' troppo in vista – meritava di essere realizzato meglio.

ESTERNO

Di alto livello la verniciatura, vano motore a parte, dov'è un po' magra. Bene anche il comparto isolante, a beneficio del confort.

Superfici carrozzeria	★★★★
Giochi e profili	★★★★☆
Insonorizzazioni e guarnizioni	★★★★☆
Scocca	★★★★☆

INTERNO

Le componenti interne non presentano criticità negli allineamenti; di buona qualità le finiture dei sedili e il tessuto che riveste plancia e pannelli.

Materiali e accoppiamenti	★★★★
Sedili	★★★★☆
Funzionalità	★★★★
Finitura bagagliaio	★★★★

PIACE

1. Ben distesa e uniforme la vernice. Inoltre, i lamierati non danno vita ad alcun tipo di disallineamento e le luci fra i pannelli sono sempre costanti.

2. La plastica morbida è presente soltanto in alcune zone dei pannelli porta. Il tessuto che riveste buona parte degli interni, comunque, risulta piacevole sia al tatto sia alla vista.

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2015

Automotive Safety Centre
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2015

Caratteristiche principali	
Piano di carico regolabile in altezza	**no**
Frazionamento schienali	**40/20/40**
Divano scorrevole	**sì**
Portellone elettrico	**sì**
Apertura handsfree	**sì**
Botola passaggio sci	**sì**
Sblocco schienali dal vano	**no**
Occhielli fissaggio carico	**sì**
Attrezzature fermacarico	**no**
Rete fermacarico	**sì**
Ganci borse	**sì**
Presa di corrente	**12 V/220 V**
Lunotto apribile	**no**
Schienale anteriore abbattibile	**no**

NON PIACE

3. Pochi i fondi gommati nei portaoggetti per ridurre i rumori ed evitare i graffi. Sono presenti soltanto nei vani centrali: sarebbero stati apprezzati anche nelle tasche laterali.

4. Poco piacevole il gancio a vista sulla sommità del portellone: va prestata attenzione a non urtarlo con la testa. La serratura, almeno, è annegata nel battivaligia e ben protetta.

TEST SISTEMI ADAS

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

In collaborazione con GENERALI jenIOT

Telecamera	**1**
Radar	**5**
Sensori ultrasuoni	**12**
Lidar	**-**
Laser scanner	**-**

Range di funzionamento

Pedoni	**5-250** km/h
Veicoli	**5-250** km/h

DOTAZIONI DELL'AUTO IN PROVA

	Prezzo	Disattivabile	Regolabile
Frenata automatica di emergenza	**di serie**	**sì**	**no**
Regolatore di velocità adattivo	**di serie**	**sì**	**sì**
Assistenza mantenimento di traiettoria	**a richiesta** [1]	**sì**	**no**
Avviso angoli bui	**a richiesta** [1]	**sì**	**no**
Monitoraggio traffico posteriore	**a richiesta** [1]	**sì**	**no**

In rosso: presente sulla vettura in prova.
Note: Driving assistant professional incluso nel pacchetto XL (6.520 euro)
Commento: la guida assistita di livello 2 si raggiunge con la suite Adas più completa, ottenibile soltanto con l'opzionale pacchetto XL, che include anche altri numerosi accessori.

PEDONI

ATTRAVERSAMENTO (pedoni a 5 km/h; ciclista a 15 km/h; monopattino a 10 km/h)

	Efficace fino a	Avvisi	
Adulto	**50** km/h	**sì**	★★★★★
Bambino	**50** km/h	**sì**	★★★★★
Ciclista	**40** km/h	**sì**	★★★★
Monopattino	**50** km/h	**sì**	★★★★★

Commento: risultati molto confortanti nei test con i cosiddetti utenti deboli della strada. L'impatto con l'adulto e il bambino è stato scongiurato senza problema alcuno, ma anche nelle prove più complesse, dove l'auto deve individuare sagome che si muovono più velocemente, è andata bene: il monopattino è stato evitato fino alla massima velocità del test, il ciclista fino a 40 km/h.

VEICOLI

MARCIA URBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo s'immette da destra a 15 km/h, mentre l'auto sopraggiunge a 40 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'auto è accodata all'Ufo fermo, che poi parte e, a 10 km/h, frena all'improvviso	Nessun impatto	**sì**	★★★★★

MARCIA EXTRAURBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo è fermo al centro della corsia, l'auto sopraggiunge a 50 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'Ufo è in movimento a 20 km/h, l'auto sopraggiunge a 60 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'Ufo cambia corsia a 60 km/h e l'auto, di colpo, se ne trova davanti un'altra ferma	Nessun impatto	**sì**	★★★★★

PARCHEGGIO

	Efficacia	Avvisi	
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia mentre l'Ufo sopraggiunge a 10 km/h	Impatto	**sì**	★☆
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia, mentre un pedone passa dietro l'auto	Impatto	**no**	★

Commento: soltanto l'uscita in retromarcia dal parcheggio ha creato qualche grattacapo ai sistemi della Mini. Nel caso del pedone che passa dietro l'auto, non hanno funzionato nemmeno gli avvisi, al contrario del test con la vettura. Nulla da segnalare, invece, negli altri scenari di prova, gli urbani e gli extraurbani: gli Adas hanno sempre risposto in maniera puntuale ed efficace.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ	km/h
Massima	205,9

Scarto tachimetro a 130 km/h (%)	2,0

ACCELERAZIONE	secondi
0-60 km/h	4,3
0-100 km/h	9,0
0-110 km/h	10,5
0-120 km/h	12,3
0-130 km/h	14,3
0-140 km/h	16,6
0-150 km/h	19,2
400 metri da fermo	16,6
Velocità d'uscita (km/h)	140,4
1 chilometro da fermo	30,0
Velocità d'uscita (km/h)	175,9

RIPRESA IN D (a min/max carico)	secondi
70-90 km/h	3,5/3,8
70-100 km/h	4,8/5,3
70-120 km/h	8,2/9,2
70-130 km/h	10,1/11,5
70-140 km/h	12,3/14,3
30-60 km/h in III	2,8

FRENATA	metri	g
100 km/h a minimo carico	40,8	0,96
160 km/h a minimo carico	100,7	1,00
100 km/h su asfalto asciutto + pavé	48,1	0,82
100 km/h su asfalto bagnato + ghiaccio	105,2	0,37

RESISTENZA FRENI

10 frenate da 100 km/h a pieno carico — metri

	metri
1	41,2
2	40,7
3	40,9
4	41,6
5	41,3
6	41,8
7	41,1
8	40,8
9	41,1
10	42,2

ottimo discreto scarso
30 40 50 60

CONSUMO

PERCORRENZE IN D	km/litro
90 km/h	21,6
100 km/h	18,7
130 km/h	12,5
140 km/h	11,0

PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA

Percorso	km/litro	km
Città	14,0	697
Statale	17,0	852
Autostrada	13,3	663
Media rilevata	14,5	727
Media omologata	14,5	727

Scarto trip computer (%)	2,0

COSTI (1,787 €/litro)	€/100 km
Città	12,81
Statale	10,49
Autostrada	13,47
Media	12,29

Personalizza i costi secondo le tue abitudini di guida su
PROVE DINAMICHE

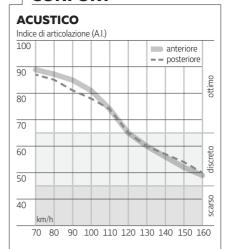
TENUTA DI STRADA	g
Accelerazione laterale	0,95 ★★★

STABILITÀ	km/h
Doppio cambio di corsia sul bagnato	83 ★★★☆
Doppio cambio di corsia in rettilineo	131 ★★★★☆
Cambio di corsia in curva	101 ★★★☆

Il limite di tenuta laterale e il cambio di corsia sul bagnato sono penalizzati da un Esp piuttosto conservativo, che riduce le velocità. Tutto ok nell'impegnativo doppio cambio di corsia in rettilineo ad andatura elevata, di recente introduzione: qui l'elettronica lavora in maniera precisa e mirata, consentendo di evitare l'ostacolo in tutta sicurezza.

AGILITÀ DI MANOVRA

Diametro di sterzata tra muri (metri)	11,6
Giri del volante	2,5
Sforzo volante in manovra (kg)	1,6
Sforzo frizione statico/dinamico (kg)	-

CONFORT

km/h	condizione	dB(A)
50	su asfalto	57,4
50	su asfalto drenante	64,3
50	su pavé	73,6
Max in accelerazione		75,4

ottimo discreto scarso

START&STOP (vibrazioni sedile guida)	m/s²
Avviamento	0,06
Arresto	0,04
Minimo	0,02

ottimo discreto scarso
0,2 0,4 0,6

DATI VETTURA

MASSA	
In condizioni di prova (kg)	1.765
Ripartizione massa	

AERODINAMICA	
Cx stradale	0,278
Superficie frontale (m²)	2,558

PAGELLA

POSTO GUIDA ★★★★
Piantone dello sterzo e sedile hanno un ampio raggio d'azione: difficile non trovare la postura gradita. Si apprezzerebbe, però, un maggiore sostegno del cuscino in lunghezza. L'altezza da terra è aumentata, l'accessibilità migliorata.

PLANCIA E COMANDI ★★★★☆
L'ambiente è decisamente piacevole per il mix fra materiali, colori, stile e funzionalità. Di tasti fisici ce ne sono pochi: quasi tutto è demandato al ben organizzato schermo rotondo dell'infotainment.

STRUMENTAZIONE ★★★
A farne le veci c'è un head-up display dietro al volante, optional soltanto sull'allestimento base. Le dimensioni sono contenute, ma bastano per visualizzare a dovere la velocità e alcuni avvisi al guidatore.

INFOTAINMENT ★★★★★
Nonostante la forma stravagante del display (che relega CarPlay in un quadrato all'interno del cerchio...), il sistema è di sostanza. Offre il meglio quanto a funzionalità ed è facile da usare. Ottimi i comandi vocali avanzati.

CLIMATIZZAZIONE ★★★★☆
Un automatico bizona di notevole efficacia e stabilità. Gestirlo dallo schermo non è fastidioso come su altre auto; in più, si può regolare bene a voce. Le bocchette, ampie e ben orientabili, sono presenti pure dietro.

VISIBILITÀ ★★★☆
Nel complesso non vi sono evidenti criticità, sebbene il lunotto sia piuttosto piccolo e la visuale anteriore laterale risulti in parte occultata da montanti e specchi ingombranti. Ottime le telecamere a 360°.

FINITURA ★★★★
A dispetto di materiali piuttosto standard e di plastiche per lo più rigide, l'abitacolo restituisce una sensazione di ben fatto. E il tessuto che riveste buona parte degli interni è gradevole sia da vedere sia da toccare.

ACCESSORI ★★★★
Se non altro la struttura degli optional è estremamente chiara: cinque pacchetti di dimensioni crescenti, come fossero la taglia di un maglione (XS, S, M, L e XL), che aggiungono via via innumerevoli dotazioni.

DOTAZIONI SICUREZZA/ADAS ★★★★☆
Di base c'è lo stretto necessario: per arrivare alla guida assistita di livello 2 occorre puntare sui pacchetti a pagamento di taglia più grande. Il funzionamento dei sistemi di assistenza è quasi ineccepibile.

ABITABILITÀ ★★★★
Qui non segna passi avanti rispetto alla generazione uscente. Proprio come prima, la cabina è ariosa in ogni direzione e quattro adulti viaggiano in tutta comodità. Specialmente dietro, grazie ai sedili modulabili.

BAGAGLIAIO ★★★☆
Il divano scorrevole di dieci centimetri consente di modulare lo spazio a piacimento: si va da un minimo di 349 litri, fino a 421 con il divano avanzato (e resta spazio per le gambe); di questi, 44 si trovano sotto il piano di carico.

CONFORT ★★★★
Un bel viaggiare: le sospensioni mostrano una buona capacità di assorbimento, anche sulle imperfezioni più evidenti, e l'insonorizzazione dell'abitacolo risulta ben curata anche alle velocità autostradali.

MOTORE ★★★★
Il tre cilindri BMW della famiglia B38, aiutato da un piccolo motore elettrico, frulla che è un piacere: pastoso e pronto ai bassi regimi, se lo stuzzichi gradisce anche lavorare a quote più elevate.

ACCELERAZIONE ★★★☆
Detto delle qualità dell'1.5 turbobenzina, i suoi 170 cavalli si ritrovano a fare i conti con una massa piuttosto importante, che sfiora i 18 quintali in ordine di marcia. Quindi, spunti interessanti, ma nulla di eccezionale.

RIPRESA ★★★★
Nel momento in cui serve riguadagnare velocità, entrano in gioco la coppia (240 Nm), espressa già a regimi da passeggio (1.500 giri), e un doppia frizione piuttosto rapido nell'innestare la marcia giusta.

CAMBIO ★★★★
La trasmissione è piuttosto duttile, perché in grado di garantire la fluidità che serve nel traffico, così come – quando serve – un'adeguata rapidità di cambiata. Peccato che non sia prevista una modalità manuale.

STERZO ★★★★
Ha carattere: è pronto e preciso, nonché bello consistente. Il vuoto al centro, abbastanza limitato, richiede qualche correzione in velocità. Il comando non ha più la sensibilità di un tempo, che finiva per compromettere il confort.

FRENI ★★★★
La potenza dell'impianto è commisurata alla stazza della vettura: gli spazi di arresto sono sempre contenuti e, nei test di resistenza, non si segnalano fenomeni di fading o di perdita di consistenza del pedale.

COMPORTAMENTO DINAMICO ★★★★
Il telaio composto e omogeneo, guidato dallo sterzo ben calibrato, regala sensazioni positive fra le curve. E anche nei test di stabilità la vettura ha reagito bene, soprattutto nel cambio di corsia ad alta velocità.

CONSUMO ★★★★
Con l'aiutino elettrico, in città copre 14 km/litro, che per una mild hybrid è un risultato interessante. In media se ne fanno 14,5 (esattamente ciò che dichiara la Mini, cosa rara) e con 50 litri di serbatoio l'autonomia è elevata.

Legenda (vale per tutte le tabelle della prova)
★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode

MG4

La hatchback cinese propone un listino invitante e un pacchetto che nel complesso è riuscito. Un po' meno in tema di frenata e capacità di carico

di **Andrea Rapelli** • foto di **Wolfango**

Inutile cercarli fra le pieghe della carrozzeria: i legami con il florido passato sportiveggiante, che affonda le radici in quella Gran Bretagna un tempo culla del motorismo nella sua forma più nobile e pura, sopravvivono soltanto nelle sempiterne lettere MG. Che riportano alla mente un mondo fatto di macchine leggere e in gran parte scoperte, sempre meno in grado di trovare diritto di cittadinanza sulle strade di oggi. Perché le carte in tavola sono cambiate: il phase out e la rivoluzione elettrica impongono una razionalizzazione spinta. Sovvenzionata, nel caso specifico, dai capitali della cinese Saic, colosso che si è messo in testa (già da un po' di tempo, a dir la verità) di far vivere all'inglesissimo Morris Garage una nuova giovinezza. Per toccare le corde dell'emozione, si dovrà attendere la spider Cyberster; per adesso, complice il listino piuttosto allettante – si parte da 30.790 euro, che permettono di sfruttare gli incentivi –, i riflettori sono puntati sulla MG4. Una hatchback elettrica alla portata di molte tasche, ma che promette di non soffrire di alcun complesso d'inferiorità nei confronti delle proposte dei costruttori più affermati.

SI VUOLE DISTINGUERE

Rispetto all'imperturbabile freddezza della Volkswagen ID.3 o alle linee ormai classiche dell'elettrica bestseller, la Tesla Model 3, la MG4 – lunga 4,29 metri, con un passo di 2,71 – sceglie una strada tutta sua, in tema di stile: originale, saporita, a suo modo unica. Guardate, per conferma, il lato B: solcato a tutta larghezza da una mensola traslucida che ingloba i gruppi ottici, è so-

LUXURY	
PREZZO Listino	**36.790** euro
MOTORE	**1** posteriore
POTENZA	**150** kW **204** CV
BATTERIA Capacità netta	**61,7** kWh
CONSUMO Omologato	**6,0** km/kWh
Rilevato	**5,2** km/kWh
Costo con ricarica domestica	**4,61** €/100 km
Costo con ricarica alla colonnina CA	**7,69** €/100 km
AUTONOMIA Omologata	**435** km
Rilevata	**368** km

vrastato da un esotico spoiler diviso in due pezzi e sfoggia pure un curioso estrattore d'aria bicolore (la funzione è esclusivamente estetica), che rifugge la banalità. Ma non è solo una questione di look. Per sottolineare ancora una volta il concetto, pensate che il listino dell'auto in prova, con batteria da 64 kWh (61,7 utilizzabili) e allestimento Luxury, è di 36.790 euro (ai quali vanno sottratti gli incentivi). In pratica, molto meno della già citata concorrente diretta ID.3 in versione base (la Model 3, lunga 43 centimetri in più, è una segmento D). E questo senza eccessive rinunce, a partire dal fatto che nell'abitacolo lo spazio è abbondante anche per chi siede sul divano. Il gap dalla Bev di Wolfsburg si amplia sensibilmente, invece, in tema di bagagliaio: il Centro prove ha misurato una capacità di 276 litri, più di un centinaio in meno della tedesca.

La filosofia "poca spesa, tanta resa" traspare in tutta la sua cristallina semplicità quando osservi la plancia, mentre regoli volante e sedile. Al di là dell'abbondanza di plastiche rigide – caratteristica peraltro condivisa con alcune rivali –, i colori scuri →

PREGI

Il passo generoso garantisce un'**abitabilità** ragguardevole, anche per chi siede sul divano. Il **powertrain** è brioso e pure piuttosto efficiente, almeno in città e in statale.

DIFETTI

I **freni** risentono di spazi di arresto lunghi sulle superfici ad aderenza bassa e differenziata. Viste le dimensioni esterne, il **bagagliaio** è piuttosto piccolo.

PRATICITÀ SÌ, MA CON QUALCHE LIMITE

I tasti scorciatoia sotto il monitor dell'infotainment, i pulsanti sulle razze e altri comandi fisici, come quello per la regolazione dei retrovisori (vedere l'immagine in basso), facilitano la vita al guidatore. Detto questo, alcune inutili complicazioni si notano. Per esempio, non c'è un modo immediato di regolare il climatizzatore: per modificare la temperatura, inserire la modalità automatica o gestire il volante e i sedili riscaldabili, occorre aprire la schermata dedicata. E per farlo si deve trascinare, in modo poco pratico, una piccola finestra visibile nella parte alta dello schermo. Un altro esempio? Per accendere il retronebbia, bisogna premere un minuscolo pulsante virtuale, posto nell'angolo in alto a sinistra del monitor: ce n'è a sufficienza per distrarsi.

La plancia è attraversata dalla griglia che nasconde le bocchette dell'aria. **1.** Tasti per la guida assistita di livello 2. **2.** Regolazione specchi retrovisori. **3.** Pannello da 7". **4.** Comandi computer di bordo e telefono. **5.** Schermo touch da 10,2" (reali). **6.** Piattaforma di ricarica wireless. **7.** Manopola per gestire la marcia. **8.** Freno di stazionamento. **9.** Prese Usb e 12 volt. **10.** Vano portabicchieri

TASTI E MANOPOLE

I progettisti hanno saggiamente mantenuto alcuni comandi fisici: fra questi, il joystick per la regolazione dei retrovisori (sotto, a sinistra) e pure la manopola della trasmissione (a lato). Buona la quantità di vani portaoggetti, alcuni privi di fondo morbido.

NIENTE ARIA DIETRO

Le poltrone rivestite di materiale pregiato (con la parte centrale di tessuto) sono un optional che vale 650 euro e comprendono inserti di colore grigio chiaro sui pannelli porta; la stessa tonalità si ritrova sul cielo dell'abitacolo. Il sedile del conducente (nell'immagine in alto) prevede regolazioni elettriche, ma non dispone del supporto lombare. Sul divano si trovano gli attacchi Isofix per i seggiolini, anche se soltanto in corrispondenza dei posti laterali. Chi siede dietro è costretto a fare a meno delle bocchette di aerazione: nella parte terminale del tunnel sono presenti esclusivamente un vano portaoggetti e una presa Usb di tipo C. Inoltre, mancano pure le uscite dell'aria sotto i sedili, in corrispondenza dei piedi dei passeggeri posteriori.

INTERNI

INFOTAINMENT

CARATTERISTICHE GENERALI	
Dimensioni reali schermo (pollici)	10,2
Touch screen	sì
Prese Usb	3
Lettore Cd	no
Touchpad	no
Ricarica wireless smartphone	sì
Mappe Google	no
Controlli gestuali	no
Collegamento alla rete	sì
Hot spot wi-fi	sì
Comandi vocali evoluti	no
Realtà aumentata	no

CONNESSIONE SMARTPHONE	
Android Auto/Apple CarPlay	sì/sì [1]
Amazon Alexa	no
MirrorLink	no
App incorporate/smartphone	sì/sì

ERGONOMIA	
Tasti fisici	sì
Posizione e visibilità schermo	★★★★
Definizione dello schermo	★★★
Accessibilità comandi	★★★☆

COMANDI VOCALI	
Frase d'ingaggio	– [2]
Ricerca contatti	–
Immissione destinazione	–
Immissione punto d'interesse	–
Altri comandi (es., climatizzatore)	–

TELEFONO	
Controlli sul volante	sì
Ripetizione indicazioni	–
Ricerca contatti	★★★★☆
Ricerca ultime chiamate	★★★★★
Qualità audio e microfono	★★★☆

RADIO E AUDIO	
Controlli sul volante	sì
Ripetizione indicazioni	display
Ricerca frequenza manuale	★★★★
Memorizzazione stazioni	★★★★★
Qualità del suono	★★★★

NAVIGAZIONE	
Informazioni traffico	sì
Ripetizione indicazioni	display
Immissione indirizzo	★★★★★
Immissione punto d'interesse	★★★★★
Precisione e chiarezza	★★★★

INDICE DI SICUREZZA	★★★

Note: 1) entrambi soltanto via cavo;
2) al momento, esclusivamente in lingua inglese.

➔ e lo stile austero rendono l'insieme un po' duro e spigoloso, non granché accogliente dal punto di vista cromatico.

La stessa impostazione l'avverti nella multimedialità: se è vero che i comandi fisici non hanno abdicato totalmente a favore degli schermi (e ciò facilita sicuramente il rapporto quotidiano con la macchina), quanto a grafiche, software e funzionalità disponibili il monitor centrale ha ancora un po' di strada da fare, per reggere il confronto con le rivali migliori. Per dire: il navigatore, di serie, non è in grado di pianificare le soste necessarie per la ricarica lungo un itinerario impostato. Qualche risparmio emerge pure alla voce climatizzatore, un automatico monozona, sprovvisto di bocchette per i passeggeri posteriori; tra l'altro, atterrare sulla schermata dedicata, mentre si sta guidando, è tutt'altro che immediato. Ancora: il pannello da 7 pollici della strumentazione, poco seducente nell'organizzazione delle informazioni, non è riconfigurabile. E non si può contare sull'head-up display.

STERZO MIGLIORABILE

Detto questo, una volta spostata in D la manopola-selettore di marcia al centro della plancia (dopo aver premuto il pedale del freno per animare l'auto), la MG4 non impone una convivenza particolarmente ruvida. Tutt'altro: la pesantezza dello sterzo, la risposta delle sospensioni, la silenziosità di marcia e le prestazioni sono, grossomodo, al livello di un'elettrica europea. I 204 cavalli mettono a disposizione un'apprezzabile riserva di brillantezza e consentono di sorpassare in men che non si dica, però non commettete l'errore di pensare che, dal punto di vista squisitamente dinamico, la MG4 se la giochi ad armi pari, per dire, con la Model 3, ben più affilata e tagliente fra le curve rispetto alla cinese. Che pure si avvale di soluzioni tecniche raffinate, come lo schema sospensivo multilink a cinque leve al posteriore, ma che avrebbe bisogno di qualche affinamento. Per esempio, nelle qualità elargite dallo sterzo, che non brilla né per prontezza né per progressività né per precisione. Soprattutto, è colpevole d'indurirsi in modo sgradevole quando, per esempio nelle emergenze, lo si ruota più in fretta del solito.

Miglioramenti sono richiesti pure nel reparto freni, perché quando si tratta di sfoderare equilibrio, ovvero sui fondi ad aderenza bassa e differenziata, gli spazi di arresto si allungano in modo sensibile. Il cahier de doléance si chiude con l'assistente al ➔

ASSISTENZA

UNA RETE CAPILLARE

I punti di vendita e assistenza ufficiale della MG disposti lungo lo Stivale sono 118, almeno per il momento. Non sono concentrati soltanto nelle regioni del Nord, come a volte capita, ma coprono una bella fetta di territorio anche nel Sud e nelle isole: in Sardegna, per esempio, si contano quattro centri (due nella zona settentrionale e altrettanti in quella meridionale), mentre in Sicilia ve ne sono cinque. La Casa cinese offre un servizio di soccorso stradale (valido in tutta Europa, anche se, curiosamente, non nel Regno Unito) della durata di un anno, estendibile in modo gratuito fino a sette anni se si effettuano tutti i tagliandi presso la rete ufficiale, secondo il piano di manutenzione previsto. Importante anche la garanzia sulla vettura, che è pari a sette anni o 150 mila chilometri (secondo la condizione che si verifica per prima), e copre pure il motore e la batteria.

DOTAZIONI E ACCESSORI

	Prezzi in euro
Prezzo di listino	**36.790**
Prezzo della vettura provata	**38.140**
Abbaglianti automatici	di serie
Airbag anteriori, laterali e a tendina	di serie
Android Auto e Apple CarPlay	di serie [1]
Assistenza mantenimento traiettoria	di serie
Attacchi Isofix	di serie
Avviso affaticamento guidatore	di serie
Avviso angoli bui	di serie
Avviso traffico trasversale posteriore	di serie
Cerchi di lega da 17 pollici	di serie
Climatizzatore automatico	di serie
Fari full Led	di serie
Frenata automatica di emergenza	di serie
Impianto multimediale da 10,3"	di serie [2]
Interni di materiale pregiato	**650**
Piastra ricarica wireless	di serie
Pompa di calore	di serie
Regolatore di velocità attivo	di serie
Retrov. regolabili e ripiegabili elettr.	di serie
Riconoscimento segnali stradali	di serie
Sedile lato guida regol. elettricamente	di serie
Sedili anteriori riscaldabili	di serie
Sensori di parcheggio posteriori	di serie
Telecamere a 360°	di serie
Vernice metallizzata	**700**
Volante riscaldabile	di serie

In rosso: presente sulla vettura provata.
Note: 1) soltanto via cavo; 2) include navigatore satellitare e hotspot wi-fi.

Listino completo a pag. 233 o su **quattroruote.it/listino/mg/mg4-electric**

ESTROVERSA
Lo spoiler, che ingloba la terza luce di stop, contribuisce a riparare il lunotto dalla pioggia (fra l'altro, il tergilunotto non c'è). Quando si accendono le luci, la parte superiore dei gruppi ottici prende vita in modo originale.

ALLA RICERCA DELLO SPAZIO
Nel cofano anteriore non è stato ricavato alcun vano: considerata la poco generosa cubatura del bagagliaio, un ripostiglio aggiuntivo avrebbe fatto comodo per alloggiare i cavi di ricarica e altri piccoli oggetti. A onor del vero, va detto che si possono trovare vasche di plastica aftermarket adatte a tale scopo. La presa di ricarica, sul lato sinistro, è generosamente illuminata: un aiuto in più nelle ore notturne.

SCELTE CLASSICHE

La MG4 poggia sull'architettura Msp (acronimo di Modular scalable platform) del gruppo cinese Saic. Il propulsore sincrono a magneti permanenti da 204 cavalli, che invia il moto alle ruote posteriori, è alimentato da una batteria agli ioni di litio da 61,7 kWh netti. Il caricatore interno è da 11 kW, mentre alle colonnine Hpc si può fare il pieno fino a 140 kW. Prevista pure la funzione Vehicle to load per ricaricare i dispositivi elettrici esterni sfruttando l'energia contenuta nell'accumulatore. Per migliorare l'efficienza del powertrain e il raffreddamento della batteria, è presente la griglia anteriore attiva.

RAFFINATA
Lo schema sospensivo posteriore prevede un multilink a cinque bracci

SCHEDA
Dati dichiarati dalla Casa relativi alla vettura in prova

Motore
- Posteriore, elettrico sincrono a magneti permanenti
- Potenza max 150 kW (204 CV)
- Coppia max 250 Nm

Batteria
- Agli ioni di litio, sotto il pianale
- 104 celle
- Tensione 400 V, energia 64 kWh (61,7 netti)

Ricarica
- Caricabatteria trifase da 11 kW
- Ricarica in corrente continua a 140 kW a 400 V

Trasmissione
- Trazione posteriore
- Riduttore a rapporto fisso

Corpo vettura
- Scocca di acciaio, 2 volumi, 5 porte, 5 posti
- Avantreno MacPherson, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Retrotreno multilink a 5 leve, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Ammortizzatori idraulici
- Freni a disco, anteriori autoventilanti, Abs ed Esp
- Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico

Pneumatici
- Continental PremiumContact C 215/50R17 95V XL
- Kit di riparazione

Dimensioni e massa
- Passo 271 cm
- Carreggiata anteriore 155 cm, posteriore 155 cm
- Lunghezza 429 cm Larghezza 184 cm Altezza 150 cm
- Massa 1.675 kg, a pieno carico 2.123 kg, rimorchiabile 500 kg
- Bagagliaio da 350 a 1.165 dm³

Prodotta a
- Ningde (Cina)

→ mantenimento della traiettoria, un po' incerto nell'azione, al pari del regolatore di velocità adattivo, talvolta brusco nel gestire la distanza con il veicolo che precede. Notizie migliori in tema di confort, perché i decibel non penetrano in quantità eccessive nell'abitacolo e, alle terga dei passeggeri posteriori, arrivano scossoni soltanto in corrispondenza delle asperità più difficili.

Soddisfacente pure il capitolo efficienza, perché, se è innegabile che in autostrada la MG4 diventa piuttosto energivora, con una percorrenza rilevata pari a 3,7 km/kWh, in città e in statale il powertrain monomotore sa il fatto suo: nel primo scenario si fanno ben 6,7 km/kWh, mentre nel secondo si scende a un onorevolissimo valore di 6,1. Ciò significa, in altre parole, che la riserva d'energia disponibile con un pieno tocca i 477 chilometri in ambito urbano e i 430 in statale. I lunghi viaggi sono un po' più problematici, in quanto bisogna giocoforza fermarsi a rifornire suppergiù ogni 250 chilometri. Ma non è certo un'elettrica (qualsiasi essa sia) la macchina giusta per incontrare le esigenze di chi, con l'auto, divora diverse decine di migliaia di chilometri all'anno in autostrada: in tal caso, il motore a gasolio continua a essere la scelta più giusta, in barba alla transizione.

CENTRO PROVE

ABITABILITÀ E VISIBILITÀ

misure in centimetri, angoli in gradi

Visibilità

Totale angoli bui	**112**°
	31%
Visibilità posteriore (ostacolo alto 70 cm)	maggiore di **10** m

Ingombro montante anteriore sinistro

Uomo	★★★☆
Bambino	★☆
Bicicletta	★★★
Giudizio complessivo	★★★

POSTO GUIDA

Statura guidatore

Alto (più di 180 cm)	★★★★☆
Medio (da 170 a 180 cm)	★★★★☆
Basso (meno di 170 cm)	★★★★☆

Caratteristiche principali

Sedile regolabile in altezza	sì
Volante regolabile in altezza e profondità	sì/sì
Pedaliera regolabile in profondità	no

VANO DI CARICO

	Ant.	Post.
Capacità complessiva (litri)	-	**276**
Con divano in posizione avanzata	-	-
di cui sotto il pavimento (litri)	-	-
Altezza soglia di carico (cm)	-	**70**

misure in centimetri

QUALITÀ E FINITURE

La hatchback cinese tradisce qualche evidente risparmio, sia all'esterno sia nell'abitacolo. Non vi sono antiestetiche differenze di tonalità fra le parti di lamiera e quelle di plastica, però si registra un lieve effetto a buccia d'arancia della verniciatura. Se poi l'unica zona in cui manca il trasparente è all'interno del vano anteriore, non si può fare a meno di notare qualche imperfezione nell'accoppiamento fra le lamiere nel telaio delle porte. Va meglio per ciò che concerne le guarnizioni, che sono a doppio bulbo completo con labbro nella parte superiore e a bulbo singolo sul giro ruota delle porte posteriori. Gli accoppiamenti della plancia risultano generalmente eseguiti con cura; abbondante, di contro, la presenza di plastiche rigide. I pochi tasti fisici hanno corsa breve e la manopola del selettore di marcia è godronata, anche se soltanto parzialmente. Stupisce la totale assenza di bocchette di aerazione dedicate a chi siede dietro: non vi sono nemmeno quelle all'altezza dei piedi. Il vano bagagli è interamente ricoperto di moquette, sia pure non di grande qualità. Infine, per lo scontrino di chiusura non è prevista alcuna protezione.

ESTERNO

Cofano e portellone sono leggermente disallineati. Le guarnizioni sono fissate con cura, anche se le saldature si notano un po' troppo.

Superfici carrozzeria	★★★☆
Giochi e profili	★★★☆
Insonorizzazioni e guarnizioni	★★★★
Scocca	★★★★

INTERNO

Le guide di scorrimento dei sedili sono rialzate e ben protette. Non tutti i vani portaoggetti dispongono di un fondo morbido.

Materiali e accoppiamenti	★★★☆
Sedili	★★★★
Funzionalità	★★★☆
Finitura bagagliaio	★★★☆

PIACE
1. La paratia parafiamma è adeguatamente coperta di materiale fonoisolante e dallo stesso tappeto che riveste il pavimento.

NON PIACE
2. Osservando il telaio della portiera, si notano vistose imprecisioni nell'accoppiamento fra le lamiere.

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2015

Automotive Safety Centre
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2015

RICARICA

DOTAZIONE

Cavo
Domestico (Modo 2)
Wallbox/colonnina (Modo 3)

Presa
Ccs Combo 2

Caricabatteria interno
11 kW trifase

Livelli di ricarica domestica
10 ampere

Ricarica in corrente continua
140 kW a 400 volt

TEMPI E COSTI

Presa domestica a 2,3 kW[1] (da 0 a 100%)	
Tempo	**32h 18'**
Costo (0,24 €/kWh)	€ **17,84**
kWh erogati	**74,3**
Efficienza ricarica (%)	**85**
Tempo per ricaricare 100 km	**8h 21'**

Presa a 22 kW (da 0 a 100%)	
Tempo	**7h 28'**
Costo con abbonamento[2] (0,40 €/kWh)	€ **28,31**
Costo senza abbonamento (0,69 €/kWh)	€ **48,84**
kWh erogati	**70,8**
Efficienza ricarica (%)	**90**
Tempo per ricaricare 100 km	**2h 01'**

Presa a 50 kW a corrente continua (da 20 a 80%)	
Tempo	**51'**
Costo con abbonamento[2] (0,40 €/kWh)	€ **17,11**
Costo senza abbonamento (0,89 €/kWh)	€ **38,07**
kWh erogati	**42,8**
Tempo per ricaricare 100 km	**23'**

Presa a 350 kW a corrente continua (da 20 a 80%)	
Tempo	**23'**
Costo con abbonamento[2] (0,40 €/kWh)	€ **15,30**
Costo senza abbonamento (0,99 €/kWh)	€ **37,87**
kWh erogati	**38,3**
Tempo per ricaricare 100 km	**11'**

Note: 1) valori stimati; 2) con Travel plus di Enel X.

TEST SISTEMI ADAS

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

In collaborazione con GENERALI | jenIOT

Telecamera	**1**
Radar	**3**
Sensori ultrasuoni	**6**
Lidar	**-**
Laser scanner	**-**

Range di funzionamento

Pedoni	**n.d.**	Veicoli	**n.d.**

DOTAZIONI DELL'AUTO IN PROVA

	Prezzo	Disattivabile	Regolabile
Frenata automatica di emergenza	**di serie**	**sì**	**no**
Regolatore di velocità adattivo	**di serie**	**sì**	**sì**
Assistenza mantenimento di traiettoria	**di serie**	**sì**	**no**
Avviso angoli bui	**di serie**	**sì**	**no**
Monitoraggio traffico posteriore	**di serie**	**sì**	**no**

Note: -

Commento: l'equipaggiamento è molto completo. Tutta la gamma della MG4 offre la guida assistita di livello 2, oltre al monitoraggio del traffico posteriore con funzione di frenata.

PEDONI

ATTRAVERSAMENTO (pedoni a 5 km/h; ciclista a 15 km/h; monopattino a 10 km/h)

	Efficace fino a	Avvisi	
Adulto	**45** km/h	**sì**	★★★★☆
Bambino	**50** km/h	**sì**	★★★★★
Ciclista	**-**	**no**	★
Monopattino	**30** km/h	**sì**	★★★

Commento: i problemi maggiori sono arrivati dalla sagoma del ciclista – mai riconosciuto da sensori e telecamere – e dal conducente del monopattino, evitato soltanto fino a 30 km/h. Meglio è andata con il simulacro del bambino che indossa lo zainetto e con quello dell'adulto che spinge il passeggino. In quest'ultimo caso, però, i sistemi sono stati un po' discontinui nell'intervento.

VEICOLI

MARCIA URBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo s'immette da destra a 15 km/h, mentre l'auto sopraggiunge a 40 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'auto è accodata all'Ufo fermo, che poi parte e, a 10 km/h, frena all'improvviso	Impatto	**no**	★

MARCIA EXTRAURBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo è fermo al centro della corsia, l'auto sopraggiunge a 50 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'Ufo è in movimento a 20 km/h, l'auto sopraggiunge a 60 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'Ufo cambia corsia a 60 km/h e l'auto, di colpo, se ne trova davanti un'altra ferma	Impatto	**sì**	★☆

PARCHEGGIO

	Efficacia	Avvisi	
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia mentre l'Ufo sopraggiunge a 10 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★☆
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia, mentre un pedone passa dietro l'auto	Nessun impatto	**sì**	★★★★☆

Commento: la frenata automatica di emergenza ha avuto difficoltà nel gestire la ripartenza della vettura target, nello scenario urbano, e pure il suo cambio di corsia nella marcia extraurbana. Durante il test di uscita dal parcheggio, la MG4 è stata in grado di evitare in maniera corretta gli ostacoli in movimento; ciò detto, il funzionamento è risultato un po' irregolare.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ	km/h
Massima (autolimitata)	**171,5**
Scarto tachimetro a 130 km/h (%)	0,6

ACCELERAZIONE	secondi
0-60 km/h	4,1
0-100 km/h	**7,8**
0-110 km/h	9,2
0-120 km/h	11,0
0-130 km/h	13,4
0-140 km/h	16,3
0-150 km/h	20,1
400 metri da fermo	**16,0**
Velocità d'uscita (km/h)	139,5
1 chilometro da fermo	**29,9**
Velocità d'uscita (km/h)	167,3

RIPRESA (a min/max carico)	secondi
70-90 km/h	2,2/2,5
70-100 km/h	3,3/3,9
70-120 km/h	**6,1/8,2**
70-130 km/h	7,8/11,4
70-140 km/h	9,9/15,2
30-60 km/h	2,5

I 250 Newtonmetro di coppia subito disponibili rendono semplici i sorpassi. Detto questo, c'è un sensibile divario rispetto ai dati rilevati in condizione di pieno carico.

FRENATA	metri	g
100 km/h a minimo carico	**41,3**	**0,95**
130 km/h a minimo carico	70,0	0,95
100 km/h su asfalto asciutto + pavé	46,6	0,84
100 km/h su asfalto bagnato + ghiaccio	119,4	0,33

I quattro dischi non soffrono per nulla la fatica nelle frenate ripetute. Risultati decisamente meno lusinghieri sui fondi ad aderenza bassa e differenziata.

RESISTENZA FRENI

10 frenate da 100 km/h a pieno carico

	metri
1	42,0
2	42,9
3	42,3
4	42,4
5	42,6
6	42,5
7	43,0
8	42,7
9	43,4
10	43,3

ottimo discreto scarso
30 40 50 60

CONSUMO

PERCORRENZE	km/kWh
90 km/h	5,7
100 km/h	5,1
110 km/h	4,5
120 km/h	3,9
130 km/h	**3,5**
140 km/h	3,1

PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA

Percorso	km/kWh	km
Città	6,7	477
Statale	6,1	430
Autostrada	3,7	261
Media rilevata	**5,2**	**368**
Media omologata	6,0	435
Scarto trip computer (%)		13,7

CICLO STRADALE

	km/kWh	km
Percorso misto nel traffico	5,0	320

Data: 21/9/2023 - Ora di partenza: 12.45 - Temperatura: 24 °C - Tempo impiegato: 6h 32' - Velocità media: 26,3 km/h.

COSTI MEDI

	€/100 km	
Presa domestica	4,61[1]	
	con abbonamento	senza abb.
Colonnina CA	7,69[2]	13,26[3]
Colonnina CC	7,69[2]	17,11[4]
Colonnina Hpc	7,69[2]	19,03[5]

1) 0,24 €/kWh; 2) 0,40 €/kWh (utilizzando il pacchetto Travel plus di Enel X); 3) 0,69 €/kWh; 4) 0,89 €/kWh; 5) 0,99 €/kWh.

EFFICIENZA

Resistenza a 100 km/h (kW/CV)	14,3/19,4
Rendimento a 100 km/h (%)	84,7
Qrt efficiency index (%)	**84**

Valore calcolato utilizzando dati sperimentali quali consumo, autonomia, massa e aerodinamica.

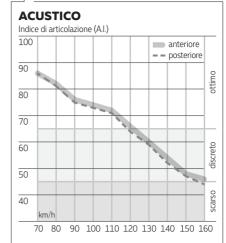
PROVE DINAMICHE

TENUTA DI STRADA	g
Accelerazione laterale	0,95 ★★★☆

STABILITÀ	km/h
Doppio cambio di corsia sul bagnato	85 ★★★☆
Doppio cambio di corsia in rettilineo	131 ★★★★
Cambio di corsia in curva	101 ★★★☆

CONFORT

ACUSTICO

Indice di articolazione (A.I.)

km/h	condizione	dB(A) ottimo	discreto	scarso
50	**su asfalto**		**56,5**	
50	su asfalto drenante	62,7		
50	su pavé	72,0		
Max in accelerazione		69,7		

SOSPENSIONI

m/s²

4,0 3,5 3,0 2,5 2,0 1,5 1,0 0,5

anteriore / posteriore — scarso, discreto, ottimo

pavé, gradino (50 km/h); caditoie stradali, rotaie, lastroni, passo carraio (30 km/h)

AGILITÀ DI MANOVRA

Diametro di sterzata tra muri (metri)	11,0
Giri del volante	2,8
Sforzo volante in manovra (kg)	1,4

DATI VETTURA

MASSA	
In condizioni di prova (kg)	1.782
Ripartizione anteriore-posteriore (%)	49-51

AERODINAMICA	
Cx stradale	**0,289**
Superficie frontale (m²)	2,299

PAGELLA

POSTO GUIDA ★★★☆
Trovare la posizione corretta non è difficile, grazie alle buone regolazioni del sedile (elettriche) e del volante. Lo schienale sostiene in modo adeguato il busto, tuttavia il supporto lombare avrebbe fatto comodo.

PLANCIA E COMANDI ★★★
Lo stile non lascia granché spazio a effetti scenografici: l'ambiente è austero. Apprezzabile la presenza di tasti fisici, che non bastano però a mitigare una virtualità un po' troppo spinta: per esempio, nella gestione del climatizzatore.

STRUMENTAZIONE ★★★
Il pannello digitale ha una diagonale abbastanza contenuta (7 pollici) e potrebbe mostrare le numerose informazioni in modo più ordinato. Al buio, pur abbassando l'illuminazione, lo schermo rimane molto luminoso. Niente head-up display.

INFOTAINMENT ★★★
Il monitor da 10,2" non fa sfoggio di grafiche particolarmente sexy e le funzionalità sono abbastanza semplici: per esempio, il navigatore non è in grado di pianificare le ricariche. Fra l'altro, il software risponde con una certa lentezza.

CLIMATIZZAZIONE ★★☆
L'impianto (monozona) è potente e si gestisce dalla schermata dedicata, con tasti virtuali abbastanza piccoli. Corredato di sedili anteriori e volante riscaldabili, non dispone di bocchette posteriori. Nemmeno di quelle per i piedi.

VISIBILITÀ ★★★
Il corposo montante ruba una consistente porzione di visuale nelle svolte strette. Per fortuna, in manovra, vengono in aiuto le telecamere a 360°, di serie. Oltre a essere piccolo, il vetro posteriore non ha nemmeno il tergilunotto.

FINITURA ★★★☆
Punta soprattutto sulla sostanza, con alcune leggerezze visibili un po' più in profondità tanto all'esterno quanto nell'abitacolo, dove la maggior parte delle plastiche è rigida. Poco da recriminare per ciò che riguarda gli assemblaggi.

ACCESSORI ★★★★
L'allestimento Luxury è già abbastanza completo, però all'appello mancano alcuni optional ormai sempre più diffusi nel segmento C. Così, ci si deve accontentare dei sedili rivestiti di materiale pregiato e della scelta della vernice.

DOTAZ. SICUREZZA/ADAS ★★★★★
Il corredo non lascia spazio ad alcuna critica: il regolatore di velocità adattivo e il mantenimento della traiettoria rendono possibile la guida assistita di livello 2. Della partita pure la frenata automatica in retromarcia.

ABITABILITÀ ★★★★
Lo spazio per i passeggeri è apprezzabile, grazie anche al passo generoso e alle ruote poste vicino agli angoli della carrozzeria. Dietro, a convincere è soprattutto l'agio in larghezza e quello destinato alle ginocchia. Nessun problema di accessibilità.

BAGAGLIAIO ★★
Bisogna farsi bastare 276 litri, che diventano 232 con il piano regolato nella posizione più alta. Scarsa la dotazione per l'organizzazione del carico. Non previsto un vano nel cofano anteriore: sarebbe stato perfetto per alloggiare i cavi.

CONFORT ★★★☆
Fatta eccezione per alcuni fruscii aerodinamici avvertibili alle andature autostradali, l'abitacolo filtra in modo efficace i decibel provenienti dall'esterno. Dalle sospensioni posteriori arrivano risposte secche sulle asperità più accentuate.

POWERTRAIN ★★★★
I 204 cavalli e i 250 Newtonmetro espressi dal motore elettrico mettono a disposizione una piacevole brillantezza, che consente di riguadagnare velocità senza fatica. Allo stesso tempo, non è male nemmeno l'efficienza.

PRESTAZIONI ★★★★
Pur non potendo offrire scatti al fulmicotone, il riscontro cronometrico (0-100 km/h in 7,8 secondi) risulta soddisfacente. Ok anche la ripresa, come dimostra il classico 70-120 coperto in 6,1 secondi: sorpassare non desta preoccupazione.

STERZO ★★★
Le tradizionali doti di prontezza, progressività e precisione restano su livelli discreti, così come il feeling trasmesso alle mani. Peccato per la tendenza a indurirsi nelle controrotazioni veloci. Non granché contenuto il diametro di volta.

FRENI ★★★
Pur non sfoderando spazi di arresto cortissimi sull'asciutto, hanno dimostrato di reggere bene se messi sotto sforzo. Non si può dire altrettanto del risultato sui fondi a scarsa aderenza: in questo scenario, la MG4 è andata molto lunga.

COMPORTAM. DINAMICO ★★★☆
Alle andature di tutti i giorni, lascia un retrogusto piacevole. Al limite, il telaio mostra una percepibile tendenza sovrasterzante, comunque controllata in modo corretto dall'elettronica. Anche nel nuovo test del doppio cambio di corsia in rettilineo.

CONSUMO ★★★★
Fatta eccezione per l'autostrada, dove l'efficienza (come su tutte le Bev) cala in modo sensibile, la hatchback cinese consuma poco in città (6,7 km/kWh) e pure in statale (6,1), per una media di 5,2 km/kWh. Un po' lontana dal dato dichiarato.

AUTONOMIA ★★★★
Il picco in termini di range è raggiunto in ambito urbano, con 477 chilometri, ma soddisfa pure il dato della statale (430). A far scendere in modo importante la media pensa l'autostrada, con appena 261 chilometri a pieno.

RICARICA ★★★★☆
Alle meno potenti colonnine in corrente alternata, l'imbuto è rappresentato dall'on board charger trifase da 11 kW. Il rifornimento agli stalli Hpc avviene al massimo a 140 kW. A completare il quadro, la funzione Vehicle to load.

SERVIZI DI MOBILITÀ ★☆
Per il momento, la MG non offre granché: ancora prima di uscire dalla concessionaria, è quindi bene stipulare un abbonamento con un provider di energia. In questo modo, si potranno sfruttare le tariffe migliori, anche alle colonnine ultrafast.

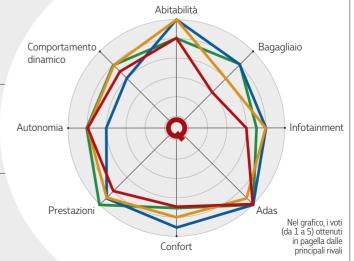
Legenda (vale per tutte le tabelle della prova)
★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo
☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode

LA MG4 A CONFRONTO CON LE CONCORRENTI

BYD ATTO 3
Il nome rimanda al mondo della lirica e il design, dentro come fuori, è originale; con la batteria da 62 kWh, percorre in media circa 300 km (dato rilevato). Il prezzo parte da 38.790 euro.

TESLA MODEL 3
Il recente aggiornamento ha confermato i punti di forza dell'auto di Musk, che peraltro è una segmento D: grande efficienza, un bel dinamismo e prestazioni notevoli. Da 42.490 euro.

VOLKSWAGEN ID.3
La Bev per tutti secondo Wolfsburg: abitabilità generosa, guida sicura e consumi piuttosto contenuti sono i punti di forza del modello. Il listino attacca a quota 40.990 euro.

IL TEST DEI LETTORI

NEOPATENTATA AL VIA

Emma ha 19 anni ed è freschissima di patente. E questa, visti i tempi, può già essere considerata una notizia. Si è impratichita (e ha pure svolto l'esame) con una vettura termica, dotata di cambio manuale. Le piacerebbe che la sua prima auto fosse elettrica, però nutre diverse perplessità in merito: guidarla sarebbe più difficile rispetto a una termica? E sarebbe facile gestire la ricarica? Per fugare questi dubbi, le abbiamo fatto trascorrere un pomeriggio in compagnia della MG4, che rientra nella lista delle auto guidabili dai neopatentati (nel caso delle Bev, sono i modelli che hanno un rapporto peso/potenza e una potenza massima omologata – valore che si trova alla voce P.2 della carta di circolazione – non superiori, rispettivamente, a 65 kW/tonnellata e a 70 kW). L'idea è quella di affrontare un'oretta nel traffico cittadino, partendo dall'uscita di scuola. Parcheggiata un po' in disparte, la MG4 riceve più di qualche sguardo incuriosito; di certo c'è che a Emma la sua linea piace. Altro plus, comune a molte elettriche, è lo spazio interno: le gite in cinque non spaventano chi prende posto sul divano. Arriva il momento della partenza: sono le 13 di un mercoledì qualsiasi e vogliamo raggiungere il quartiere CityLife, ideale per lo shopping, con l'obiettivo di ricaricare lì alle colonnine pubbliche, per poi puntare il muso verso casa di Emma. Che, una volta seduta al posto guida, si mostra subito decisa e sicura: regola in modo adeguato volante e sedile, senza dimenticare i retrovisori. L'unica cosa che devo spiegarle è come si gestisce la marcia. Dopo aver girato il manopolone sulla posizione D, s'immette senza remore nel traffico («ho fatto tanta pratica anche sulla macchina di mio papà, che ha il cambio automatico», spiega). Man mano che i chilometri scorrono, la nostra neopatentata nota con piacere che la fluidità dell'elettrica è ben superiore a quella delle termiche e questo l'aiuta moltissimo a concentrarsi soltanto sulla guida. Senza il "pensiero" di dover gestire la leva del cambio e il pedale della frizione. Emma è una guidatrice accorta, che rispetta il Codice della strada: si ferma con inflessibile rigore in prossimità delle strisce pedonali e, anche quando la situazione del traffico lo consentirebbe, non supera mai il limite di velocità. Ciò nonostante, le bastano pochi chilometri per accorgersi della brillantezza tipica delle Bev: una sensazione piacevole, che non aveva mai sperimentato prima. Ma eccoci arrivati a CityLife, dove sorgono alcuni fra i grattacieli più stilosi dello skyline milanese. Proviamo a cercare una colonnina per la ricarica. Dopo aver sfilato davanti a quattro stalli, Emma sta per desistere: sono tutti occupati, alcuni in modo abusivo (da vetture termiche o da elettriche non attaccate alla spina: vedere a pagina 20). Al quinto tentativo, finalmente, ne

CENTIMETRI DA VENDERE
I piccoli tragitti in cinque non spaventano: dietro c'è spazio in abbondanza, anche per sistemare i piedi di chi siede al centro

SILENZIOSA E VELOCE
La vettura cinese è fluida e pure rapida, al disco verde del semaforo: due ragioni in più per apprezzarla in ambito urbano

Per i primi tre anni di patente, non si possono superare i 100 km/h in autostrada e i 90 sulle strade extraurbane principali

troviamo uno libero a corrente continua, però fare manovra per collegare comodamente il connettore all'auto non è facilissimo, giacché lo spazio è esiguo. Per far partire la ricarica, Emma pensa subito all'app, la dimestichezza con gli smartphone l'aiuta. Le svelo che sarebbe stato possibile prenotare la colonnina, comodità che apprezza, anche se conclude la sua esperienza con una nota negativa: «Non pensavo che, in città, potesse essere tanto difficile trovare uno stallo libero per la ricarica. Forse è proprio questo l'aspetto che bisogna migliorare, se si vuole che le elettriche prendano piede». Persino un neopatentato, alla prima esperienza elettrica, se ne accorge.

SI LASCIA GUARDARE
La MG4 è piaciuta alla tester per il look, la praticità e la brillantezza; meno per il lunotto piccolo, che non aiuta la visibilità

OCCHIO ALLA PRESA
Prima di tutto, occorre parcheggiare nel modo corretto, per far sì che il cavo raggiunga la vettura: non è sempre facile

CHI CERCA, TROVA
Secondo Emma, ricaricare è semplice, anche usando l'app dedicata. Prima, però, bisogna trovare una colonnina libera...

RITORNO AL FUTURO

Sono trascorsi quasi trent'anni da quel lontano 1995, quando la Toyota decise d'investire in un'improbabile tecnologia ibrida: risparmiare energia per un mondo migliore. Nasceva così la Prius. Una bella storia, che all'inizio è partita in salita...

di **Marco Perucca Orfei** • foto di **Massimiliano Serra**

La prima prova della Toyota Prius uscì sul numero di ottobre 2000, nell'ambito di un confronto con la Honda Insight. L'auto concluse il successivo test di durata di 50.000 km (agosto 2002) senza alcun inconveniente

Bella non lo era davvero. A dirla tutta, anzi, era proprio bruttina. Assai anonima persino rispetto a certe berline europee del tempo. E lontana anni luce da quelle forme originali e audaci a cui ci avevano abituato i giapponesi negli ultimi anni del secolo. Arrivando dal 1985 a bordo della sua De Lorean, Marty McFly non l'avrebbe certo scambiata per un'auto del futuro.

Era più o meno questo il tono dei discorsi tra colleghi in quella mattina d'inizio settembre davanti alla Prius che, finalmente, era arrivata per la consueta prova su strada. E invece. Il futuro non lo vedevamo ancora, ma era proprio lì, davanti ai nostri occhi, celato sotto quella carrozzeria dimessa. In pochi avrebbero scommesso che lo sviluppo dell'automobile sarebbe inderogabilmente andato in quella direzione. E io, devo essere sincero, non ero tra quelli.

La linea, come dicevo poc'anzi, non aiutava certo la Prius a essere percepita come un'auto innovativa. Ma in realtà lo era, eccome se lo era. Il frutto di un colpo di genio di Takeshi Uchiyamada, laureato in fisica applicata e in forza alla Toyota, che aveva capito, prima di tutti gli altri, che per ridurre i consumi e le emissioni inquinanti in modo consistente bisognava prendere decisioni coraggiose. E, soprattutto, intraprendere strade nuove e inesplorate.

UN MOTORE? MEGLIO DUE

Il concetto, almeno in teoria, era piuttosto semplice. Un'automobile per muoversi, accelerare e raggiungere una certa velocità ha bisogno di energia (nella fattispecie chimica: la benzina che viene bruciata nel motore), →

2.0 PHEV LOUNGE+

PREZZO Listino	50.000 euro
MOTORE	L4 benzina + elettrico 1.987 cm^3
POTENZA	164 kW 223 CV
CONSUMO Omologato	142,9 km/litro
Rilevato	85,3 km/litro
Costo con ricarica domestica[2]	5,81 €/100 km
Costo con ricarica alla colonnina CA[2]	8,87 €/100 km
EMISS. CO_2 Omologata	16 g/km

1.5 16V

PREZZO Listino[1]	39.459 euro
MOTORE	L4 benzina + elettrico 1.497 cm^3
POTENZA	86 kW 117 CV
CONSUMO Omologato	19,6 km/litro
Rilevato	18,1 km/litro
Costo[2]	9,97 €/100 km
EMISS. CO_2 Omologata	131 g/km

Note: 1) prezzo in euro rivalutato secondo l'indice Istat. Prezzo all'epoca della prova (ottobre 2000): 49.292.000 lire. 2) prezzo benzina 1,787 €/litro.

→ che poi viene dissipata in calore dai freni ogni volta che si deve rallentare. Calore che non ha utilizzi ulteriori, ma che anzi dev'essere smaltito in fretta e in gran quantità, se si vuole mantenere l'efficienza dell'impianto frenante. Da qui l'idea di Uchiyamada di abbinare al motore termico uno elettrico. Un tipo di propulsore che, fra i tanti pregi, ha anche quello – assolutamente non trascurabile – di poter funzionare in modo bidirezionale: cioè di fornire energia meccanica – nel nostro caso, coppia alle ruote motrici – se lo si alimenta con energia elettrica; oppure di produrre elettricità se lo si fa ruotare meccanicamente, per esempio per rallentare l'auto senza utilizzare i freni tradizionali (vedere l'articolo a pagina 124). Lo schema prevedeva anche una batteria di piccole dimensioni dove immagazzinare l'energia raccolta in frenata, che così poteva essere riutilizzata al momento giusto per alimentare l'unità elettrica in fase di spunto.

«All'inizio, era il 1995», raccontava lo stesso Uchiyamada ritirando nel 2014 il premio Mazzocchi attribuitogli da Quattroruote per i suoi meriti, «non fu affatto facile fare andare d'accordo il motore termico con quello elettrico. Non riuscivamo a far muovere la macchina. Dopo 49 giorni di tentativi, quando vidi finalmente le ruote girare per la prima volta, devo ammettere che piansi».

Il progetto andò avanti e la Prius, dopo una concept svelata a Tokyo nel 1995, divenne realtà. Presentata in Giappone alla fine del 1997, arrivò in Europa quasi tre anni dopo tra lo scetticismo più o meno generale degli addetti ai lavori. Alla prova dei fatti, metteva sul piatto percorrenze dell'ordine →

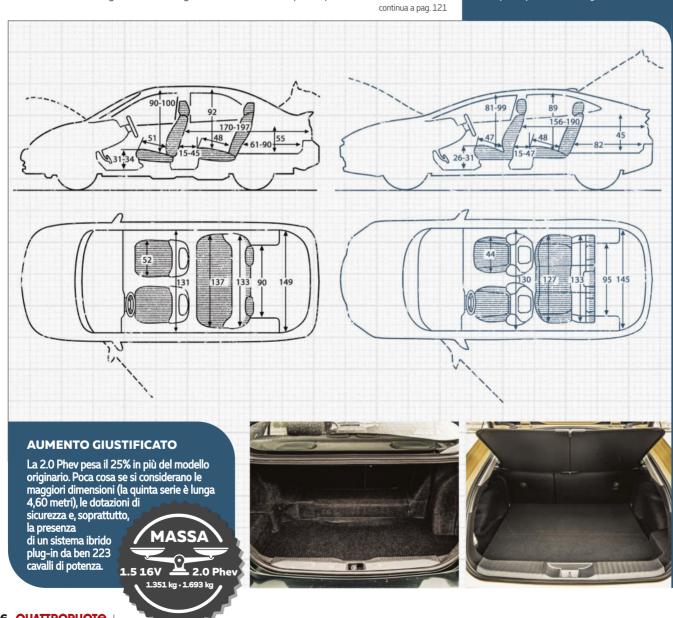
continua a pag. 121

ABITABILITÀ

INTERNI Tra i requisiti iniziali del progetto Prius, c'era quello che la nuova auto, a dispetto della meccanica innovativa, doveva essere il più possibile tradizionale e offrire una buona abitabilità per cinque persone. Missione perfettamente riuscita, visto che sulla berlina giapponese si viaggiava bene con spazio abbondante (anche per la testa) sia davanti sia dietro. Qualità che si sono in parte perse nelle versioni successive, in nome di una ricerca aerodinamica assai più raffinata, quasi esasperata.

BAGAGLIAIO Stesso discorso per il vano bagagli, ampio e ben sfruttabile sulla prima versione, ridotto quasi ai minimi termini su questa quinta serie, limitato com'è anche dalla presenza del sistema plug-in. Solo 276 litri: pochi per un'auto lunga 4,60 metri.

AUMENTO GIUSTIFICATO

La 2.0 Phev pesa il 25% in più del modello originario. Poca cosa se si considerano le maggiori dimensioni (la quinta serie è lunga 4,60 metri), le dotazioni di sicurezza e, soprattutto, la presenza di un sistema ibrido plug-in da ben 223 cavalli di potenza.

PLANCIA

1.5 16V Tutto al centro: questo il mantra che ha guidato i designer giapponesi quando hanno messo mano alla plancia della Prius. Non una novità in assoluto, se vogliamo, semmai una rivisitazione di soluzioni già viste, attualizzate dall'utilizzo di schermi digitali al posto dei classici strumenti analogici e dalla necessità di realizzare la plancia con guida a destra o a sinistra in modo rapido ed economico. I dati della strumentazione erano visualizzati su un largo display nella parte alta, mentre quello al centro era dedicato al sistema multimediale. La plancia, organizzata su tre livelli, si caratterizzava per linee innovative e soluzioni tanto originali – assai più di quanto l'esterno faceva immaginare – quanto funzionali. Mettersi al volante della Prius richiedeva un minimo di apprendistato, è vero, ma bastavano pochi chilometri per prendere confidenza.

2.0 Phev La plancia, dal design davvero ultra moderno, si distingue per il piccolo cockpit che racchiude la strumentazione digitale, su quest'ultima serie collocato così in alto da essere visibile, con qualche sforzo, sopra la corona del volante: una soluzione inusuale, a cui è necessario fare l'abitudine. Al centro spicca il grande schermo del sistema multimediale, sotto al quale trova posto la plancetta dedicata al climatizzatore. Il volante, piccolo e verticale, è affollato di comandi (fisici), fin troppi e non tutti facilmente raggiungibili. Diversamente dalle generazioni precedenti, la posizione di guida è improntata alla sportività.

Sulla 1.5 16V era tutto raggruppato al centro: sotto al display digitale (già touch), si trovava l'impianto audio con mangiacassette. Più in basso, le tre manopole del climatizzatore e sotto, dietro lo sportello, il lettore Cd per le mappe. Originale la leva del cambio di fianco al volante

Sull'ultima Prius ci si ritrova a contatto con geometrie ardite e futuristiche: volante piccolo, strumenti (poco visibili) sopraelevati. Più tradizionale il tunnel, dove, oltre al selettore di marcia, vi sono i tasti per gestire il sistema ibrido e per le modalità di guida

DIGITALE FIN DALL'INIZIO

Sul display allungato della prima serie (sistemato in alto, al centro della plancia) venivano visualizzate la velocità, il livello del carburante e l'indicazione della marcia inserita; il tutto correlato da una nutrita batteria di spie. Sulla Prius attuale, le tantissime informazioni arrivano al guidatore tramite un display da 7 pollici posto sopra la corona del volante.

ON AIR
musica in macchina
top 10
del momento

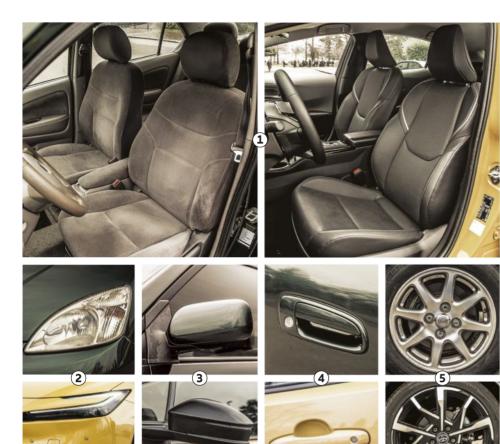
ANASTACIA DAVANTI A TUTTI

	2000		2024
1	I'm outta love - Anastacia	1	Che t'o dico a fa' - Angelina Mango
2	Freestyler - Bomfunk MC's	2	Calcolatrici - Sfera Ebbasta, Geolier, Simba La Rue
3	It's my life - Jon Bon Jovi	3	Euforia - Annalisa
4	Goodnight moon - Shivaree	4	Rossofuoco - Mida
5	Move your body - Eiffel 65	5	Anche stasera - Sfera Ebbasta feat. Elodie
6	Vamos a bailar - Paola e Chiara	6	Moon - Ava feat. Capo Plaza & Tony Boy
7	Too much of heaven - Eiffel 65	7	Everyday - Takagi e Ketra, Shiva, Anna, Geolier
8	Music - Madonna	8	Houdini - Dua Lipa
9	Sexbomb - Tom Jones feat. Mousse T	9	Petit for you - Rhove & Anna
10	American pie - Madonna	10	Moneylove - Massimo Pericolo feat. Emis Killa

Un anno davvero particolare il primo del nuovo millennio, con Napster ormai diventato un autentico fenomeno sociale, che influisce sulle vendite dei singoli. In testa alla classifica troviamo Anastacia con il brano "I'm outta love", seguita da Bomfunk MC's ("Freestyler") e Jon Bon Jovi, che chiude al terzo posto con "It's my life". Tra gli artisti italiani, soltanto Paola e Chiara si fanno largo con "Vamos a bailar", che divenne il vero tormentone di quell'estate.

NELLA CODA C'È TUTTA LA FORZA DELLA NUOVA PRIUS, CHE ORA GRIDA A GRAN VOCE LA SUA MODERNITÀ

INFOTAINMENT

Sulla prima Prius, tutti i dati riguardanti il funzionamento del sistema ibrido venivano visualizzati sul touch screen posto al centro della plancia. Si avevano a disposizione diverse schermate, che informavano il guidatore sull'andamento dei flussi di energia – tra le ruote, il motore termico, quello elettrico e la batteria – e sui consumi, monitorati in tempo reale e proposti sotto forma di diagrammi temporali. Sul medesimo display era possibile visualizzare anche il navigatore satellitare Gps (con cartografia su Cd), una vera primizia per l'epoca, e vi confluivano pure le notifiche dell'impianto audio dotato anche di mangiacassette, che disponeva di comandi fisici (pulsanti e manopole) posizionati appena più in basso. La generazione attuale è equipaggiata di serie con l'ultima versione del sistema Smart connect+, dotato di connettività con gli smartphone e di navigatore in grado di fornire informazioni in tempo reale sul traffico, grazie a un collegamento continuo alla rete. L'infotainment fa capo al grande touch screen da 12,2 pollici – collocato al centro della plancia e facilmente gestibile anche mediante comandi vocali –, dove possono essere visualizzati pure tutti i dati inerenti il sistema ibrido, i consumi, le percorrenze e lo stato di carica della batteria.

1. L'impostazione del posto guida è radicalmente cambiata sull'ultima generazione. Il punto H, cioè l'articolazione dell'anca, ora si trova a 46 centimetri dal suolo, cioè quasi dieci più in basso che sulla prima serie. Ciò comporta una postura maggiormente allungata, con le gambe semidistese, completata dal volante piccolo e verticale: una soluzione tipica delle coupé sportive. I sedili, di conseguenza, sono assai più contenitivi. **2.** I fari della prima Prius hanno lasciato il posto a luci e proiettori a Led di ultima generazione. **3.** Sulla 2.0 Phev, gli specchietti esterni sono vincolati alla base del piccolo finestrino anteriore. Così migliorano sia l'aerodinamica sia la visibilità anteriore, già penalizzata dai montanti molto inclinati. **4.** Le maniglie incassate erano di moda all'epoca. Sulla Prius numero cinque, l'apertura e l'avviamento senza chiave sono di serie. **5.** La gommatura è cresciuta negli anni, dagli originali 175/65R14 agli attuali 195/50R19. Non è cambiata, invece, la tipologia dei pneumatici montati, ottimizzati per ridurre al minimo la resistenza al rotolamento. Caratteristica che consente di minimizzare il consumo di carburante, sebbene a scapito del comportamento dinamico

QUASI UNA COUPÉ
La 2.0 Phev sfoggia una carrozzeria dal design accattivante e dall'aerodinamica molto curata. In netto contrasto con quella, fin troppo tradizionale, della prima serie

TECNICA

1.5 16V Il sistema propulsivo della Prius era estremamente innovativo. Il motore termico, infatti, era affiancato da due motori/generatori elettrici, uniti da un ruotismo epicicloidale. Il primo funzionava da generatore, quando era trascinato dal motore termico, ma veniva utilizzato pure per avviare quest'ultimo. Il secondo, che era collegato al differenziale, e quindi alle ruote, provvedeva alla trazione o al recupero di energia quando l'auto era in fase di rallentamento o di frenata; il tutto gestito da un'elettronica che, per quei tempi, era davvero all'avanguardia. Il propulsore termico era un quattro cilindri di 1.496 cm^3 capace di 53 kW (72 CV) a 4.500 giri/min e 115 Nm di coppia, mentre quello elettrico dedicato alla trazione ne erogava altri 33 (45 CV). Il sistema faceva capo a una piccola batteria, collocata sotto al divano. Per il resto, la Prius era un'auto del tutto tradizionale. Davanti, le sospensioni prevedevano uno schema MacPherson, dietro vi era il classico ponte a ruote interconnesse con bracci longitudinali. L'impianto frenante, a quattro dischi con quelli anteriori autoventilanti, lavorava in combinazione con il recupero di energia elettrica ed era assistito dall'Abs. Lo sterzo, infine, utilizzava uno dei primi sistemi di servoassistenza elettrica. Per migliorare la scorrevolezza, la giapponese era equipaggiata con pneumatici "green" di sezione ridotta (175/65R14).

MENO BENZINA
Il rapporto di espansione del termico a ciclo Atkinson era più ampio di quello di compressione, per aumentare l'efficienza ai regimi intermedi

PIÙ EQUILIBRIO
Per migliorare la distribuzione dei pesi sui due assali, la batteria era sistemata sotto al divano (in rosso i cavi ad alta tensione)

TUTTO AVANTI
Il motore termico e le due macchine elettriche formavano un unico blocco che, collocato in posizione trasversale, trasmetteva il moto alle ruote anteriori tramite un classico differenziale

TOYOTA Hybrid System

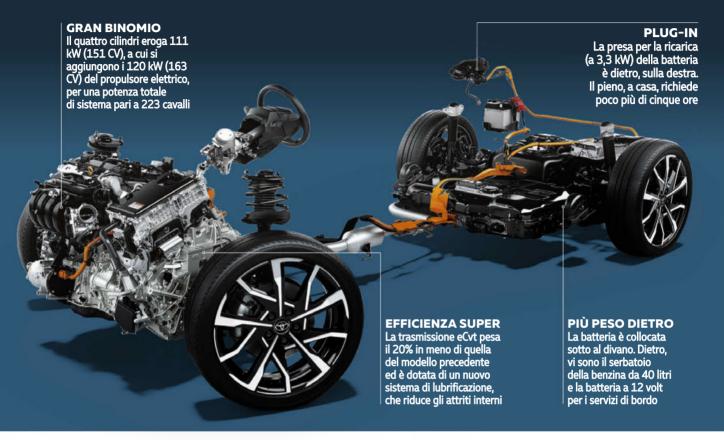
MASSIMA INTEGRAZIONE

Sulla prima Prius, l'inverter era assemblato sopra al gruppo epicicloidale che racchiudeva anche le due unità elettriche. La batteria al nichel-metal-idruro (sotto) era composta da 38 elementi racchiusi in una robusta scatola di metallo. Pesava 53,3 kg, aveva una capacità di 1,78 kWh e lavorava a 274 volt. Il raffreddamento era assicurato da un impianto di ventilazione dedicato, gestito in modo automatico dall'elettronica.

FURTO D'AUTORE

È Ridley Scott, con "Il Gladiatore", interpretato da un Russell Crowe in grande spolvero, a tenere banco in questo primo anno del nuovo millennio. Da segnalare anche "Cast away" di Robert Zemeckis, con Tom Hanks, e "Scoprendo Forrester", struggente storia diretta da Gus Van Sant, che vede Sean Connery negli insoliti panni di un anziano scrittore. Imperdibile, poi, "Fuori in sessanta secondi", con Nicolas Cage impegnato a rubare 50 supercar in una sola notte. E fu un grande anno anche per il cinema italiano, protagonista con "L'ultimo bacio" di Gabriele Muccino e "Malèna" di Giuseppe Tornatore.

ON SCREEN
prime visioni
nel 2000

2.0 Phev Il principio di funzionamento non è cambiato rispetto alla prima Prius. Quelli che si sono evoluti, invece, sono gli attori di questo balletto a tre, che ha via via visto crescere la cilindrata e la potenza del motore termico (sempre a ciclo Atkinson) e delle macchine elettriche, fino a raggiungere i 223 CV di potenza complessiva di sistema. La versione plug-in, l'unica attualmente importata in Italia, è inoltre dotata di una batteria agli ioni di litio, della capacità di ben 13,6 kWh. I tecnici giapponesi, nel corso degli anni, hanno spostato la loro attenzione verso un'ottimizzazione estrema di tutte le componenti e dei sistemi di bordo.

segue da pag. 116

➔ dei 20 chilometri con un litro in città, che diventavano qualcosa di più nell'uso extraurbano. Nessuna auto a benzina dell'epoca era in grado di fare altrettanto e neppure di avvicinare lontanamente questi valori. Insomma, la strada era stata tracciata: ora stava al mondo capirla e seguirla. Ci sarebbero voluti molti anni. Alla Toyota va indubbiamente riconosciuto il merito di aver creduto fin dall'inizio in questa tecnologia (e nel suo ideatore) e di aver investito una grande quantità di risorse nel suo sviluppo.

ADESSO È SEXY

La seconda serie arriva nel 2003 ed è vera rivoluzione. Non dal punto di vista tecnico, visto che si assiste soltanto a un affinamento della meccanica esistente, bensì estetico, grazie a una nuova carrozzeria a due volumi, ancora non bellissima, ma originale e aerodinamicamente valida. Adesso la Prius è davvero pronta per affrontare il mondo, e con lei, infatti, la Toyota supera il milione di ibride vendute. Il resto è storia recente.

Sulla terza generazione (2009) debutta un nuovo motore termico di 1.8 litri, crescono le prestazioni e diminuiscono i consumi; poi, nel 2012, arriva la prima plug-in. La Prius IV, presentata nel 2015, inaugura il nuovo pianale Tnga, che – oltre a essere notevolmente più rigido, grazie a un diverso packging – consente anche di abbassare il baricentro, a tutto vantaggio dell'handling.

Come potete vedere dalle foto di queste pagine, l'ultima serie, la quinta, riscrive ancora una volta i canoni estetici, virando decisa verso la berlina sportiva a quattro porte. E cambia tantissimo anche sottopelle, dove troviamo nuovi motori (termico ed elettrici) più potenti, ma soprattutto più efficienti, e un nuovo schema plug-in capace di assicurare prestazioni elevate e una mobilità elettrica superiore a 80 chilometri.

Dentro, poi è tutta nuova. Posizione di guida, strumentazione, sistema multimediale: i cambiamenti sono tali da stravolgere completamente lo spirito iniziale di questa automobile, che, lasciata alla Yaris e alla Corolla, eventualmente anche nelle loro varianti Cross, il compito di trasportare persone e cose da un punto A a un punto B nel modo più efficiente possibile, volge velatamente lo sguardo verso il mondo premium. C'era da aspettarselo. Ora che le automobili sono diventate per buona parte ibride, la Prius va decisa verso nuove strade.

NEGLI ANNI, È DIVENUTA SEMPRE PIÙ EFFICIENTE. E ORA SFODERA ANCHE UN'ANIMA VELATAMENTE SPORTIVA

TOYOTA PRIUS 1.5 16V - 2.0 PHEV

PRESTAZIONI

Rilevate sulla nostra pista di Vairano (PV)

Editoriale Domus Sistema di Qualità certificato

VELOCITÀ E REGIMI	1.5 16V	2.0 Phev
Massima (km/h)	162,175	181,700
Regime a velocità max	-	-
Regime a 130 km/h	-	-
CONSUMO - PERCORRENZE IN D		
VELOCITÀ IN KM/H	**KM/LITRO**	
70	22,4	-
80	20,2	-
90	18,2	-
100	16,4	20,4
120	13,3	16,5
130	12,0	14,8
MEDIE D'USO IN KM/L (AUTONOMIA IN KM)		*modalità ibrida
Statale	21,4	21,9*
	(1.055)	(875)*
Autostrada	12,3	15,6*
	(615)	(625)*
Città	20,0	22,8*
	(1.000)	(913)*
ACCELERAZIONE		
VELOCITÀ IN KM/H	**TEMPI IN SECONDI**	
0-60	6,2	3,5
0-80	9,6	5,0
0-100	13,7	7,0
0-120	18,7	9,5
0-130	22,1	11,1
0-150	31,3	14,6
1 km da fermo	34,5	27,5
velocità d'uscita (km/h)	155,4	181,6
400 m da fermo	19,2	15,1
velocità d'uscita (km/h)	121,4	152,5
RIPRESA IN D		
VELOCITÀ IN KM/H	**TEMPI IN SECONDI**	
70-100	6,2	3,8
70-120	11,5	6,4
70-130	14,8	7,9
70-140	18,9	9,6
1 km da 40 km/h	31,7	-
velocità d'uscita (km/h)	154,5	-
FRENATA CON ABS		*metodologia di rilevamento diversa
VELOCITÀ IN KM/H	**SPAZIO D'ARRESTO IN METRI**	
60	15,0*	15,6
100	41,7*	43,1
130	70,5*	71,5
140	81,8*	82,9
RESISTENZA ALL'AVANZAMENTO		
VELOCITÀ IN KM/H	**POTENZA ASSORBITA IN KW**	
70	6,9	6,2
100	15,3	13,3
130	29,5	25,0
rendimento a 100 km/h	27,8%	30,1%
SCARTO DEL TACHIMETRO		
medio	5,5%	2,0%
a 130 km/h	5,8%	1,7%
DATI GENERALI RILEVATI		
Diametro sterzata	10,0 m	11,5 m
Sforzo volante	3,2 kg	1,3 kg
Giri volante	3,0	2,8
Sforzo frizione	-	-
Massa della vettura	1.351 kg	1.693 kg
Ripartizione (ant.-post.)	59-41%	57-43%

CARATTERISTICHE TECNICHE FORNITE DAL COSTRUTTORE

PRIUS 1.5 16V

Motore: 4 cilindri benzina, ciclo Atkinson - Cilindrata 1.497 cm³ - Potenza max 53 kW (72 CV) a 4.500 giri/min - Coppia max 115 Nm a 4.200 giri/min - 4 valvole per cilindro - 2 asse a camme in testa, variatore di fase - Iniezione elettronica. **Sistema ibrido:** schema in serie-parallelo - Motore elettrico sincrono trifase - Potenza max 33 kW (45 CV) - Coppia max 350 Nm - Batteria al nichel-metal-idruro - Tensione 274 V - Energia 1,78 kWh - Potenza di sistema 86 kW (117 CV). **Omologazione anti-inquinamento Euro 4.** **Trasmissione:** trazione anteriore - Cambio a variazione continua Cvt. **Pneumatici:** 175/65R14 82T, Michelin Energy XT1. **Corpo vettura:** berlina, 4 porte, 5 posti - Avantreno schema MacPherson, molle elicoidali, barra stabilizzatrice - Retrotreno a ruote interconnesse, bracci longitudinali, molle elicoidali - Ammortizzatori idraulici - Freni a disco, ant. autoventilanti - Servosterzo elettrico - Serbatoio da 50 litri. **Dimensioni e massa:** passo 2,550 m - Carreggiata ant. 1,475 m - Carreggiata post. 1,480 m - Lunghezza 4,315 m - Larghezza 1,695 m - Altezza 1,475 m - Massa in ordine di marcia 1.250 kg - Bagagliaio 392 dm³.

PRIUS 2.0 PHEV LOUNGE+

Motore: 4 cilindri benzina, ciclo Atkinson - Cilindrata 1.987 cm³ - Potenza max 111 kW (151 CV) a 6.000 giri/min - Coppia max 190 Nm a 4.400 giri/min - 4 valvole per cilindro - 2 asse a camme in testa, doppio variatore di fase - Iniezione elettronica - Filtro antiparticolato. **Sistema ibrido:** schema in serie-parallelo - Motore elettrico sincrono a magneti permanenti - Potenza max 120 kW (163 CV) - Coppia max 208 Nm - Batteria gli ioni di litio - Tensione 400 V - Energia 13,6 kWh- Potenza di sistema 164 kW (223 CV). **Omologazione anti-inquinamento Euro 6.** **Trasmissione:** trazione anteriore - Cambio automatico eCvt. **Pneumatici:** 195/55R19 88H, Yokohama BluEarth GT. **Corpo vettura:** berlina, 5 porte, 5 posti - Avantreno schema MacPherson, molle elicoidali, barra stabilizzatrice - Retrotreno multilink a 3 leve e mezzo, barra stabilizzatrice - Ammortizzatori idraulici - Freni a disco, anteriori autoventilanti - Servosterzo elettrico - Serbatoio da 40 litri. **Dimensioni e massa:** passo 2,750 m - Carreggiata ant. 1,560 m - Carreggiata post. 1,570 m - Lunghezza 4,600 m - Larghezza 1,780 m - Altezza 1,420 m - Massa in ordine di marcia 1.555 kg - Bagagliaio 284 dm³.

PRIUS 1.5 16V		PRIUS 2.0 PHEV	
PREGI	**DIFETTI**	**PREGI**	**DIFETTI**
• Consumo ridotto • Abitacolo spazioso	• Comandi migliorabili • Finitura economica	• Efficienza ibrido • Prestazioni	• Bagagliaio ridotto • Visibilità limitata

IN SINTESI

Soluzione vincente

In quell'autunno del 2000, chiudevamo la prova della Prius con queste parole: «risultati promettenti» – era riferito ai consumi – «che però stenteranno a mettere radici in Europa per via delle ottime performance che stanno offrendo le più recenti motorizzazioni a gasolio. È dunque probabile che, nel vecchio continente, la gara a chi consuma meno venga vinta dal buon vecchio diesel...». Inutile dire che ci siamo sbagliati, è la storia a dirlo. Le ragioni dell'ecologia hanno messo nell'angolo il motore a gasolio a favore dell'ibrido a benzina, la soluzione ideale in questo periodo di transizione verso un'elettrificazione sempre più spinta del parco circolante. Takeshi Uchiyamada aveva davvero visto lungo. Più di tutti gli altri.

PAGELLA ★ insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo

	1.5 16V	2.0 PHEV	
POSTO GUIDA	★★★★★	★★★★	**1.5 16V:** impostazione turistica, dominante, con il sedile (ampiamente regolabile) che sostiene bene. **2.0 Phev:** quasi da sportiva con la seduta bassa, le gambe semidistese e il volante piccolo e verticale.
PLANCIA E COMANDI	★★★	★★★★	**1.5 16V:** soluzione atipica, con la strumentazione e i comandi (compreso il selettore del cambio) concentrati al centro della plancia. **2.0 Phev:** stile elegante e moderno, attento all'aspetto pratico.
STRUMENTAZIONE	★★★★★	★★★☆	**1.5 16V:** il display in alto visualizza i dati essenziali alla guida, quello al centro i consumi, i flussi energetici e altro. **2.0 Phev:** poco visibile lo schermo davanti al guidatore, bene il monitor centrale da 12,2 pollici.
CLIMATIZZAZIONE	★★★★	★★★★	**1.5 16V:** impianto manuale monozona con condizionatore. Garantisce un buon confort climatico in tutte le situazioni. **2.0 Phev:** automatico bizona, privo di bocchette per chi siede dietro. Sedili riscaldabili.
VISIBILITÀ	★★★★	★★★☆	**1.5 16V:** la forma tradizionale della carrozzeria garantisce una buona visibilità in tutte le direzioni. Facile intuire gli ingombri. **2.0 Phev:** il montante anteriore molto inclinato disturba un po'. Telecamere a 360°.
FINITURA	★★★	★★★☆	**1.5 16V:** nel complesso è discreta. L'abitacolo è gradevole e ben realizzato, anche se abbondano le plastiche rigide. **2.0 Phev:** soluzioni stilistiche di pregio, materiali non sempre all'altezza.
EQUIPAGGIAMENTO	★★★★	★★★★★	**1.5 16V:** c'è tutto quello che serve (Abs e airbag) per assicurare la sicurezza a bordo. Il climatizzatore, la radio e il navigatore sono di serie. **2.0 Phev:** dotazione completa pure per quanto riguarda gli Adas.
ABITABILITÀ	★★★★★	★★★☆	**1.5 16V:** davanti si viaggia bene, ma anche dietro vi è agio a sufficienza per ospitare confortevolmente due e, all'occorenza, anche tre persone. **2.0 Phev:** ok davanti, dietro i più alti hanno poco spazio in altezza.
BAGAGLIAIO	★★★★	★★	**1.5 16V:** offre una buona capacità (392 litri), nonostante la presenza della batteria. Gli schienali reclinabili ne aumentano la versatilità. **2.0 Phev:** la capacità (272 litri) è ridotta per un'auto di questa categoria.
CONFORT	★★★★	★★★☆	**1.5 16V:** è uno dei pregi della Prius. La guida è morbida e il rumore contenuto, se non si sfrutta troppo il motore. **2.0 Phev:** l'abitacolo è silenzioso, però dietro arriva qualche scossone di troppo.
MOTORE	★★★★★	★★★★	**1.5 16V:** le due unità, termica e elettrica, lavorano bene assieme, in perfetta sintonia. La fruibilità è notevole e l'efficienza massima. **2.0 Phev:** assieme, i due motori assicurano ben 223 cavalli.
ACCELERAZIONE	★★★★	★★★★☆	**1.5 16V:** offre una buona progressione fino a 70-80 km/h. Lo scatto da ferma è condizionato dalla carica della batteria. **2.0 Phev:** passa da 0 a 100 km/h in sette secondi netti, come una buona sportiva.
RIPRESA	★★★★★	★★★★☆	**1.5 16V:** grazie al cambio Cvt e all'aiuto consistente del motore elettrico, recupera velocità senza incertezze, fin da quelle più basse. **2.0 Phev:** riprende bene, sempre, senza apparente difficoltà.
CAMBIO	★★★★	★★★☆	**1.5 16V:** perfetto nell'uso urbano, il Cvt mostra i suoi limiti solo quando si accelera a fondo e si richiede tutta la potenza. **2.0 Phev:** l'eCvt si adatta bene a quasi tutte le situazioni di guida. Non chiedetegli sportività.
STERZO	★★★	★★★☆	**1.5 16V:** il servosterzo elettrico toglie sensibilità al comando, che non brilla né per precisione né per progressività. **2.0 Phev:** come sull'antenata, quasi gli stessi punti deboli. Ora, però, è assai più pronto.
FRENI	★★★★	★★★	**1.5 16V:** si ferma correttamente e in spazi ridotti. L'effetto combinato tra servofreno e recupero elettrico richiede un po' di assuefazione. **2.0 Phev:** spazi d'arresto tendenzialmente lunghi. Buona modulabilità.
TENUTA DI STRADA	★★★★	★★★	**1.5 16V:** il grip è condizionato dalla gommatura a bassa resistenza di rotolamento. Sul bagnato tende a scivolare più del dovuto. **2.0 Phev:** limiti non molto elevati, comportamento sottosterzante.
STABILITÀ	★★★	★★★★	**1.5 16V:** il rollio elevato si fa sentire nei rapidi cambi di traiettoria. Il retrotreno perde aderenza, ma in modo graduale e progressivo. **2.0 Phev:** supera bene i nostri test, ben supportata dall'elettronica.
CONSUMO	★★★★★	★★★★★	**1.5 16V:** 20 km/litro in città sono un gran bel biglietto da visita. Sulle statali fa anche meglio, in autostrada peggio. **2.0 Phev:** consuma pochissimo sempre. Viaggia per oltre 80 chilometri in elettrico.
PREZZO	★★★★	★★★★	**1.5 16V:** volutamente tenuto sotto i 50 milioni di lire, è in linea con quello delle berline premium di pari categoria. **2.0 Phev:** 50.000 euro piuttosto ben spesi, considerando le peculiarità di questa Prius.

I voti tengono conto dei riferimenti di Quattroruote nelle rispettive epoche. Questo spiega valutazioni apparentemente contrastanti.

L'ALCHIMIA DEL REGEN

Con le elettriche, ogni volta che si rallenta, si recupera energia. Quanta? Ed è la stessa per tutte? Per scoprirlo abbiamo condotto diversi test, portando tre Bev in montagna e poi in pista a Vairano

di **Alessio Viola** • foto di **Alejandro Gil Delgado** e **Massimiliano Serra**

AUDI Q8 E-TRON

- **MOTORE** 1 anteriore; 1 posteriore
- **POTENZA** 265 kW (360 CV)
- **BATTERIA** 114 kWh (106 netti)
- **MASSA** 2.754 kg (rilevati)
- **PREZZO** da 92.300 euro

Con un'elettrica è un'azione quotidiana, ripetuta, continua. Finisci per non farci più caso, tanto è automatica e connaturata al suo essere. Ogni volta che sollevi il piede dall'acceleratore, la macchina comincia a rigenerare. Significa che il motore, che fino a un istante prima aveva ricevuto energia dalla batteria per muovere l'auto, dà vita al processo opposto: si trasforma in un generatore e, mentre contribuisce a frenare la stessa energia cinetica che aveva impresso al corpo vettura, produce corrente pronta per essere utilizzata alla successiva accelerazione.

Il fatto che l'auto, in discesa o nei rallentamenti, si ricarichi non significa però che la rigenerazione sia sufficiente per ricaricarla completamente. Immaginarlo, anche soltanto per un istante, significherebbe ignorare le più elementari nozioni di fisica e meccanica: senza scomodare Aristotele, Newton o Maxwell, basta soffermarsi sul fatto che il motore elettrico, come ogni macchina, →

BYD SEAL

- **MOTORE** 1 anteriore; 1 posteriore
- **POTENZA** 390 kW (530 CV)
- **BATTERIA** 84 kWh (82,5 netti)
- **MASSA** 2.319 kg (rilevati)
- **PREZZO** da 43.600 euro

JEEP AVENGER

- **MOTORE** 1 anteriore
- **POTENZA** 115 kW (156 CV)
- **BATTERIA** 54 kWh (51 netti)
- **MASSA** 1.673 kg (rilevati)
- **PREZZO** da 37.900 euro

SLALOM GIGANTE
I 17 chilometri tutt'altro che rettilinei che vanno da Pila a Pont Suaz, in Valle d'Aosta, prevedono un dislivello di 1.225 metri: lo scenario ideale per i nostri test.

TEST FRA LE VETTE

SI CONSUMA PIÙ DI QUANTO SI RIACQUISTA

Una carovana abbastanza compatta (ma non cosi serrata come quella che, per esigenze fotografiche, vedete sopra) e via, in modo da gestire lo stesso traffico e garantirci un'andatura comparabile per le tre vetture. E con attenzione alle velocità: abbiamo percorso la salita a una media di 37 km/h, congruenti con i 38 della discesa. I consumi sono ovviamente cresciuti con la taglia delle vetture e in proporzione è aumentata pure la rigenerazione, come dimostrano le tre percentuali abbastanza simili. Tutte hanno recuperato quasi la metà di quel che hanno consumato.

TEST IN PISTA/1

TANTO ACCELERI, TANTO DECELERI

Durante le fasi di progetto e sviluppo, gli ingegneri definiscono il livello di decelerazione che la loro vettura deve avere quando si solleva il piede dall'acceleratore. Scelte assolutamente arbitrarie e personali, che portano a risultati anche molto diversi tra loro: si va dalla Q8 e-tron che, nella modalità più blanda, veleggia libera e quasi non recupera energia a rigenerazioni così intense che permettono di dimenticarsi, o quasi, del pedale del freno (il cosiddetto one pedal feeling, inaugurato nel 2013 dalla BMW i3). Dopo aver inserito la modalità più decisa, abbiamo sottoposto le tre protagoniste della prova a un test analogo a quello svolto in montagna, ma che a Vairano aggiunge tutto il rigore e la scientificità che servono. Per prima cosa abbiamo accelerato in maniera costante fino alle massime velocità raggiungibili in città, statale e autostrada, con un'intensità equivalente a quella che poi l'auto avrebbe avuto nella seconda fase del test, quando abbiamo lasciato rallentare le vetture fino all'arresto. Una simmetria tra accelerazione e decelerazione perfetta per ottenere una conferma di quale sia il rapporto tra l'energia spesa per prendere velocità e quella recuperata nei rallentamenti. In questi ultimi, i motori hanno espresso una potenza di 44,8 kW per l'Avenger, di 108,4 per la Seal e di 136,2 per la Q8 e-tron. Ma possono fare di più: l'Audi, per esempio, prevede potenze fino a 220 kW e in uno dei test, in effetti, ne ha fatti segnare 198,1. Picchi talmente alti che può diventare complesso farli digerire in modo immediato e completo alla batteria.

	0-50-0 km/h			0-90-0 km/h			0-130-0 km/h		
	kWh consumati	kWh recuperati	energia recuperata (%)	kWh consumati	kWh recuperati	energia recuperata (%)	kWh consumati	kWh recuperati	energia recuperata (%)
AUDI Q8 e-tron	0,12	0,04	37,0	0,36	0,16	45,3	0,75	0,33	43,9
BYD Seal	0,09	0,04	50,8	0,29	0,15	51,6	0,65	0,27	41,9
JEEP Avenger	0,07	0,03	42,4	0,21	0,10	48,0	0,42	0,17	39,6

→ quando converte energia da una forma all'altra, deve fare i conti con la sua efficienza, che impedisce trasformazioni perfette e complete: quando si accelera, non tutta l'energia si trasforma in lavoro e, simmetricamente, durante la rigenerazione, solo una parte del lavoro (sotto forma di energia cinetica) torna a essere elettricità. Traduzione: l'energia che si spende in salita non viene poi restituita del tutto in discesa, perché attriti e resistenza aerodinamica remano sempre contro. Altrimenti sarebbe possibile salire e scendere all'infinito, il che, come minimo, significherebbe due cose: contraddire i principi della termodinamica e aver tradotto finalmente in realtà il moto perpetuo.

PIÙ MASSA, PIÙ INERZIA

Già che ci siamo, proseguiamo con il "debunking" di quelle che un tempo erano bufale e oggi si chiamano fake news: posto che il meglio è mantenere un'andatura il più possibile costante, rigenerare non è il modo migliore di tesaurizzare l'energia nei rallentamenti. Certo, è più efficiente che utilizzare l'impianto frenante, (che dissipa l'energia trasformandola in calore), ma il top è veleggiare, ovvero lasciare scorrere in purezza la vettura, mossa soltanto dall'inerzia e senza rigenerare. In questa circostanza la massa elevata, per una volta, diventa un'opportunità, anche se in realtà non bisogna dimenticare che ogni chilo in più, in accelerazione, aveva richiesto energia aggiuntiva. Veleggiare non comporta trasformazioni dell'energia e si rivela, di conseguenza, il processo più proficuo. Esempio pratico, per chiarire: se l'auto, veleggiando, arriva a fermarsi da sola dopo 500 metri, farla arrestare in →

FRENATA: PRIMA DIGITALE E POI ANALOGICA

Finché l'automobile ha fatto dipendere la sua capacità di muoversi dal solo combustibile fossile, la rigenerazione semplicemente non esisteva. Dalla seconda metà degli anni 90, però, ovvero da quando i giapponesi della Toyota hanno affiancato una componente elettrica ai tradizionali pistoni dando vita al motore ibrido (saga che vi raccontiamo a pagina 114), questo concetto ha preso piede. Con declinazioni e sfumature (tecniche e pratiche) diverse: nel caso delle ibride, è fondamentale per ridurre i consumi e arrivare a quelle percorrenze che talvolta hanno del miracoloso, mentre per le elettriche è un elemento cardine per migliorare l'autonomia, che allo stato attuale, assieme alla precarietà delle infrastrutture (di questo si parla invece a pagina 56), impedisce una transizione serena e senza ripensamenti. Le Bev, prendiamo per esempio l'Audi Q8 e-tron, sono dotate di sistemi brake-by-wire. Significa che il pedale non agisce direttamente sull'impianto idraulico, ma trasferisce all'elettronica la richiesta di una certa decelerazione, che in una prima fase viene ottenuta aumentando la rigenerazione, per poi passare alla vera e propria frenata, quella che si realizza attraverso i classici freni a disco (o a tamburo, che con le elettriche stanno conoscendo una seconda giovinezza). E proprio la fase di transizione dall'una all'altra tipologia di frenata, in gergo denominata "blending", rappresenta la sfida più grande per gli ingegneri, che hanno il compito, non sempre facile, di renderla il più possibile inavvertibile.

NON FREDDA... Le temperature hanno un peso nella gestione del processo di rigenerazione

...NON PIENA La rigenerazione è possibile soltanto quando la batteria non è piena

COME FUNZIONANO I FRENI DI UNA BEV (E PURE DI UN'IBRIDA)

La pressione sul pedale viene tradotta in un segnale digitale

L'unità di controllo dello chassis valuta assetto, velocità e aderenza. Trasferendo le informazioni all'unità di guida

L'unità di controllo decide in quale modo distribuire la forza per il rallentamento, con richieste mirate per ciascun motore. Inoltre, oltre una certa decelerazione, s'incarica di far accendere gli stop

In base a ciò che decide l'unità di controllo, i motori (in questo caso due, visto che i disegni si riferiscono alla Q8 e-tron) si trasformano in generatori

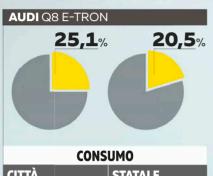
L'impianto frenante tradizionale è chiamato in causa solamente quando servono più di 0,3 g di decelerazione

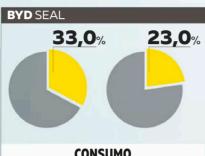
TEST IN PISTA/2

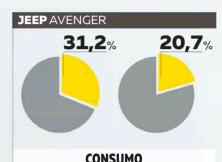
RECUPERARE KWH MITIGA I CONSUMI

Quando si scende per chilometri lungo una strada di montagna, si arriva in fondo con l'indicatore di carica che indica una percentuale superiore a quando si era partiti dalla cima. È più difficile, invece, accorgersi dei benefici della rigenerazione nella vita di tutti i giorni: nel traffico cittadino o in statale, è tutto un dare e un avere fatto di modiche quantità di energia in uscita e in entrata dalla batteria, ogni volta che si accelera o si rallenta. Ed è questa somma di piccoli numeri che dà vita al quadro finale. Visto che si tratta della situazione più vicina alla realtà degli automobilisti, valeva la pena riprodurla utilizzando i classici cicli con i quali da decenni realizziamo le nostre prove di consumo. Pure in questa situazione, le tre vetture hanno restituito valori di rigenerazione interessanti, anche se ovviamente più bassi che negli altri test. Per capire quanto l'energia rigenerata aiuti a contenere i consumi, date un 'occhiata sotto: trovate i valori di consumo complessivi e quelli calcolati se l'apporto della rigenerazione non ci fosse. Questi ultimi sono ben più elevati, ma per fortuna il recupero c'è sempre: lo si può settare (0,15 e 0,3 g sull'Audi, per esempio), ma mai escludere.

■ Energia recuperata ■ Energia consumata

AUDI Q8 E-TRON

CONSUMO	
CITTÀ	STATALE
4,16 km/kWh	4,46 km/kWh
3,12	3,55

BYD SEAL

CONSUMO	
CITTÀ	STATALE
4,95 km/kWh	5,22 km/kWh
3,81	4,31

JEEP AVENGER

CONSUMO	
CITTÀ	STATALE
7,48 km/kWh	6,47 km/kWh
5,14	5,13

I consumi se non esistesse la rigenerazione. Una bella differenza!

GLI STRUMENTI

Oltre ai classici strumenti del Centro prove, come il tablet che coadiuva il collaudatore suggerendo le diverse fasi dei nostri cicli di consumo, per realizzare questa prova abbiamo utilizzato Pkc (Power check control), software che si interfaccia con l'automobile attraverso la presa diagnostica Obd. A quel punto, è possibile analizzare in diretta tutti i parametri "elettrici" della vettura.

TRADUZIONI TRABALLANTI

Fra le tre vetture testate, la BYD Seal è l'unica ad aver fatto segnare, in alcuni test, valori di rigenerazione superiori al 50%. Più in generale, è quella che ha mostrato la maggiore inclinazione nel recuperare energia. Per scegliere tra i due livelli previsti, c'è un menu dedicato: bisogna cercare alla voce "Nuova energia" e poi scegliere il tab "Responsabile energia", due definizioni frutto di traduzioni a dir poco discutibili. Molto utile la spia dell'Audi, che s'illumina nella strumentazione (e nell'head-up display) ogni volta che vale la pena sollevare il piede dall'acceleratore per lasciare veleggiare l'auto.

➔ 300 metri grazie alla rigenerazione non permette d'immagazzinare l'energia che poi occorre per percorrere i restanti 200 metri. Ma molta meno. Quanta? Per scoprirlo, vengono in aiuto gli strumenti del Centro prove.

IN DISCESA C'È PIÙ GUSTO

Una strada di montagna come quella fotografata in apertura, con la sua pendenza media del 7,6%, in combinazione a un dislivello di oltre 1.200 metri, aiuta molto bene a comprendere i segreti della rigenerazione. Se, negli spostamenti quotidiani, è difficile riuscire ad accorgersi di quest'ultima, nel caso di una discesa simile, invece, si arriva a valle con l'indicatore dell'energia rimanente che indica un valore più elevato rispetto a quando si è partiti. Peccato, però, che per salire in vetta fosse servito ben più di quel che poi, tornando giù, si è guadagnato. La situazione per ciascun modello, nel dettaglio, è nel grafico di pagina 125: la Audi Q8 e-tron ha incamerato 6,3 kWh, ovvero il 43,2% dei 14,6 che aveva speso per salire. E pure per le altre due, lo vedete sempre nel grafico, il rapporto tra energia utilizzata ed energia recuperata è analogo: 44,1% per la Jeep e 45,4% per la BYD.

La rigenerazione può essere gestita su vari livelli, con modalità diverse da costruttore a costruttore e, in alcuni casi, supportata dalla telecamera frontale: per esempio, sulla Q8, dove ci sono le classiche palette al volante e tre step crescenti d'intensità. Anzi due, ché il più blando dei tre è puro veleggiamento: i tecnici tedeschi ne hanno ben a mente il valore, al punto da aver previsto anche una sorta di coach virtuale, una spia verde nella strumentazione che s'illumina ogni volta che è vantaggioso, sotto il profilo dei consumi, lasciar scorrere la vettura. Due, invece, i livelli per la Jeep, selezionabili attraverso il cursore delle marce sul tunnel, e altrettanti per la BYD, che per passare dall'uno all'altro costringe a immergersi tra i menu dello schermo centrale. Non certo quel che serve, di volta in volta, per scegliere con immediatezza il più adatto. E i nomi dei menu fanno sorridere, leggete qui sopra e certamente ne converrete: "nuova energia", traduzione probabilmente pedissequa e certamente traballante dall'originale cinese.

Durante la discesa, abbiamo utilizzato di base il livello di rigenerazione massimo, intervallandolo con gli altri disponibili quando si rischiava di far rallentare le vetture in maniera troppo energica. Arrivare "corti" a una curva ci avrebbe poi costretto a riaccelerare, vanificando i risparmi. Prima d'iniziare la discesa e una volta arrivati a destinazione, abbiamo anche misurato la temperatura dei dischi freno, registrando valori simili per tutte e tre le macchine: segno che non abbiamo disperso neppure un po' in energia termica.

APPUNTAMENTO A VAIRANO

Le altre due prove per misurare la capacità di rigenerare delle tre auto le abbiamo invece condotte in pista, dove le variabili esterne si riducono grandemente, rendendo i dati del tutto affidabili, oltre che comparabili nel tempo. Nel primo test, prendere velocità e perderla con livelli di accelerazione e di decelerazione simmetrici ha portato a valori di regen che vanno dal 37 al 51,6%, secondo il modello e le velocità raggiunte, con la BYD che tende sempre a essere quella più orientata alla rigenerazione. Nel secondo, invece, abbiamo realizzato i nostri classici cicli di consumo, ovvero lo specchio di ciò che accade ogni giorno sulle nostre strade. In questo caso, la quantità di energia recuperata è risultata decisamente più bassa, con percentuali che variano dal 17,5% della BYD in statale al 31,2% della Jeep in città. Per curiosità, date un'occhiata a sinistra per scoprire di quanto sarebbero più alti se la rigenerazione non esistesse.

ABBIAMO RIGENERATO MOLTO, MA A FINE TEST UNA FONTE DI ENERGIA ESTERNA È STATA COMUNQUE INDISPENSABILE

L'UOVO DI COLOMBO

È il sogno proibito di ogni progettista: sfruttare la massima superficie di appoggio del pneumatico, in qualsiasi condizione. Finora era impossibile, ma alla Lamborghini hanno trovato una soluzione geniale

di **Lorenzo Facchinetti** • foto di **Wolfango**

Lo vedete qui a fianco: un bel pezzo di metallo, frutto dell'ingegno di chi crede ancora nella meccanica (pur supportata dall'elettronica), che promette di riscrivere le regole della dinamica di marcia. Si chiama Awc (Active wheel carrier, mozzo ruota attivo) e la Lamborghini è a tal punto fiduciosa della sua efficacia che ci ha concesso di provarlo, in forma prototipale, ben prima del debutto in produzione.

Per descriverlo a dovere occorre una premessa, magari scontata ma doverosa: un'auto sta attaccata al suolo grazie alle gomme. Che, però, difficilmente aderiscono sempre in maniera ottimale all'asfalto, esprimendo il massimo potenziale. Le forze che agiscono sui pneumatici, specie quelle laterali in curva, fanno sì che una loro piccola porzione non possa essere sfruttata appieno. Per chi si occupa di telaio, è una questione di compromessi: bisogna ingegnarsi come possibile attraverso le geometrie delle sospensioni, così da riuscire a trovare il bilanciamento più adeguato. Sì, perché, in un mondo perfetto, per avere la →

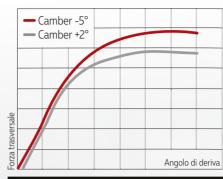
UN MOZZO INNOVATIVO
Ecco il cuore del sistema: si tratta di un mozzo attivo, formato da due componenti di acciaio che, attraverso la loro rotazione, sono in grado di modificare continuamente gli angoli di campanatura e convergenza delle ruote posteriori. In questo modo, i pneumatici possono sfruttare la massima superficie di appoggio e, quindi, offrire un grip maggiore, sia in rettilineo sia in curva. Abbiamo provato l'Awc su una Huracán Rwd prototipo, ma per vederlo in produzione bisognerà aspettare almeno un anno.

POSITIVO E NEGATIVO

Il disegno spiega il raggio d'azione dell'Active wheel carrier: agendo sull'asse longitudinale (X), l'Awc può variare la convergenza fino a 6,6°, mentre, quando opera sull'asse verticale (Z), è in grado di modificare il camber da 2° positivi fino a 5° negativi. L'azione sui due assi può avvenire in simultanea.

COME FUNZIONA

LA PARTE DIFFICILE È L'ELETTRONICA

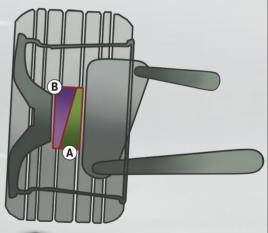
Il sistema Awc è l'evoluzione del tradizionale mozzo: è infatti formato da due elementi che, attraverso la loro rotazione, possono variare l'inclinazione longitudinale e verticale della ruota. Ciò avviene grazie a due motori elettrici a 48 volt (su Bev e Phev, in futuro, sfrutteranno l'alta tensione a 400 V), calettati sulle ghiere dentate, che creano un moto composto, ossia variano gli angoli di camber e di convergenza assieme, oppure agendo su uno solo dei due, secondo le necessità. La parte meccanica è senza dubbio ingegnosa, ma l'aspetto più complesso è la gestione elettronica: se quest'ultima non è rapida e precisa, infatti, su strada rischia di vanificare gli effetti benefici dell'Awc. I tecnici di Sant'Agata hanno quindi sviluppato un sistema di controllo sofisticato, che lavora di concerto con tutti gli altri dispositivi elettronici della dinamica veicolo (Esp, torque management, in futuro aerodinamica attiva) ed è capace di effettuare aggiustamenti degli angoli caratteristici fino a 60 volte al secondo. Lo sviluppo è avvenuto per l'80% al simulatore, con la restante fase di fine tuning in pista con il prototipo di queste pagine.

Il grafico mostra le forze che agiscono sul pneumatico durante la curva: con camber negativo massimo, a parità di angolo di deriva (il divario fra la direzione della ruota e la traiettoria, dato dalla deformazione del battistrada), la forza laterale è superiore; in sostanza, c'è più grip.

IN TANDEM O DA SOLI

A fianco, una riproduzione "manuale" di quanto è in grado di fare il sistema Awc grazie ai due motorini elettrici. Il cilindro interno (**A**; vedere anche sotto) gestisce la campanatura, quello più esterno (**B**) la convergenza. Il moto può essere composto, con i due cilindri che lavorano in contemporanea, oppure singolo.

CAMBER
In curva, la ruota in appoggio lavora ad angoli negativi, l'interna in positivo

NEUTRO
In rettilineo, gli angoli sono neutri per ottimizzare trazione e frenata

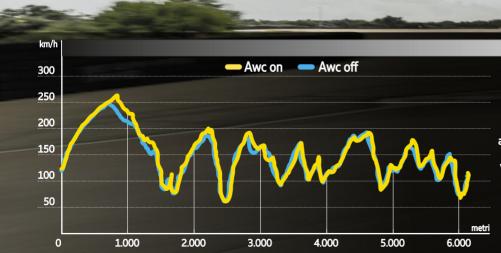
CONVERGENZA
Gli angoli positivi favoriscono la stabilità e, quindi, il feeling di guida

Il test si è tenuto sul piazzale dinamico e sull'handling del Nardò Technical Center, con questa vettura laboratorio su base Huracán Rwd. A bordo del prototipo, un interruttore consentiva di attivare o meno il sistema Awc, così da verificare le differenze in maniera istantanea

→ massima aderenza in senso longitudinale, a favore di trazione e frenata, l'ideale sarebbe poter contare su una campanatura (o camber, l'inclinazione della ruota rispetto all'asse verticale) neutra; ma così facendo, una volta in curva, con il cambio di assetto e la deformazione delle gomme, non si sfrutta appieno il grip. Viceversa, viaggiando con angoli di camber negativi, si trarrebbero enormi benefici, con la ruota inclinata verso l'interno per recuperare, in curva, parte della superficie di appoggio; se questi angoli sono eccessivi, però, sul dritto viene meno la centratura, senza contare l'usura anomala dei pneumatici che ne deriverebbe. Tutte considerazioni che valgono anche per la convergenza, l'inclinazione delle ruote rispetto all'asse longitudinale.

Qualche idea per viaggiare con gli angoli ideali in ogni scenario si era già vista. La Mercedes-Benz, per esempio, nel 2001 se ne uscì con la F400 Carving: un avveniristico prototipo che, attraverso attuatori idraulici, poteva inclinare le ruote (sia anteriori sia posteriori) di ben 20° negativi, per aumentare notevolmente i limiti di tenuta laterale. E sempre la Casa della Stella, in particolare il suo team di F.1, nel 2020 impiegò sulla W11 il Das (Dual axis steering): il pilota, tirando o spingendo il piantone dello sterzo, modificava l'angolo di convergenza delle ruote anteriori, in modo da ridurre la resistenza in rettilineo (convergenza neutra), oppure per scaldare le gomme, così da avere più grip in curva (convergenza positiva). Soluzione che fu poi bandita.

TUTTA UN'ALTRA MACCHINA

Torniamo alla Lambo. Sono sulla pista di Nardò, davanti a una Huracán Evo Rwd che, a detta di tecnici e collaudatori, mi stupirà parecchio. Parto per qualche cambio di corsia ad alta velocità sul piazzale dinamico, con l'Esp off per evitare interferenze: puro lavoro di telaio e basta. Inizio con il sistema Awc disattivato; in pratica, guido una Huracán in configurazione standard, che viaggia con -1° di camber statico davanti e -1,5° dietro. Effettuo bruschi evitamenti a velocità crescenti, che rendono l'auto sempre più impegnativa: per tentare di contrastare il sovrasterzo durante i trasferimenti di carico, le mani devono operare con estrema attenzione sul volante, così da imprimere il giusto angolo di sterzo e non un pizzico in più. Passaggio ai box, un tocco sullo switch che attiva l'Awc, e sono pronto a replicare le stesse manovre. In un attimo diventa un'altra Huracán: retrotreno granitico, niente più sovrasterzo, ma un po' di sottosterzo che infonde sicurezza. Setup stravolto, insomma, e la stessa sensazione arriva dopo qualche giro sul tracciato di handling. Qui emerge un'enorme dose di fiducia supplementare nell'affrontare le curve veloci, che si traduce in una guida più facile e in un'efficacia superiore, come testimoniano i tempi sul giro.

Le fasi di percorrenza sono quelle in cui si percepiscono in modo più netto i benefici del sistema (che può far lavorare la ruota interna a camber positivo e l'esterna in negativo), evidenti peraltro pure nelle staccate scomposte, con una maggiore stabilità, e in uscita di curva, con una trazione migliore. In definitiva, l'Awc è l'uovo di Colombo.

DUE SECONDI E MEZZO DI GAP

Tradotto in secondi, il sistema Awc della Lamborghini porta tangibili vantaggi. A fianco, la telemetria di un giro di pista dell'handling di Nardò con il sistema attivo (in giallo) e spento (in azzurro): su questo tracciato, il margine ammonta a circa 2,5 secondi, con un guadagno in quasi tutte le curve, specialmente in quelle più veloci (notare il primo picco a sinistra), segno della maggiore stabilità durante gli appoggi più impegnativi. Nei test di sviluppo condotti dall'R&D della Casa di Sant'Agata sulla pista di Imola, il vantaggio è stato di 2,2 secondi, sulla Nordschleife del Nürburgring di oltre cinque secondi.

ALPINE A290

Per il marchio francese, il futuro elettrico si aprirà con una stilosa hot hatch. Ne abbiamo testato un prototipo in Lapponia: è grintosa e ben bilanciata

di **Mirco Magni**

Jean Rédélé, negli anni 50, ha fatto ciò che tutti i petrolhead bramano: prendere un'auto e renderla più potente e bella da guidare. Sulla base di questo assunto è nata la Alpine, un marchio con una missione ben precisa: trasformare delle tranquille Renault in belve pronte a divorare le curve e vincere gare internazionali.

Ancora oggi, a oltre sessant'anni di distanza, la filosofia del brand francese non è cambiata. Nemmeno nell'era elettrica, visto che il primo modello a batteria del costruttore, la A290 (che nei prossimi anni sarà seguita da altre due Bev, una crossover di segmento C e una coupé sportiva, erede della A110), incarna appieno la filosofia del fondatore. Si basa infatti su un modello di grande produzione – o almeno, destinato a fare grandi volumi, visto che non è ancora in

commercio – come la Renault R5 (vedere l'articolo a pagina 160), ma porta il piacere di guida su un altro piano. Quello Alpine appunto. Anche se ora nel cofano non c'è nessun pistone. E la trazione è anteriore.

SACRILEGIO? NO, ANZI...

Quello che ai puristi potrebbe sembrare un'eresia (in giro si leggono cose del tipo «già è un'elettrica, se poi la fanno pure anteriore...»), in realtà è soltanto un'evoluzione dei concetti che hanno portato alla nascita del marchio: trovare la prestazione anche dove non c'è. Così, a Dieppe si sono rimboccati le maniche e hanno iniziato a lavorare sul telaio della R5, decidendo di mantenerlo immutato dal parafiamma al retrotreno (multilink, una rarità nel segmento B), per concentrarsi invece sulla riprogettazione dell'avantreno. Che ora dispone di una struttura più rigida e di un motore immancabilmente più potente, che potrebbe essere dotato di torque vectoring. Per il momento non mi è concesso fornirvi numeri o dettagli a riguardo, ma vi basti sapere che di cavalli ve ne saranno più che a sufficienza e che le prestazioni non faranno rimpiangere i modelli di un tempo. Non posso nemmeno parlarvi della batteria, modificata rispetto a quella della R5 (una 52 kWh al nichel-manganese-cobalto) per garantire un miglior rendimento e una potenza di picco più elevata.

Posso invece dirvi di più del carattere. Ho infatti avuto l'onore di essere l'unico italiano a guidarla – ancora in fase prototipale, celata da pesanti camuffature fuori e dentro – al Circolo Polare Artico, su un lago ghiacciato nel Nord della Svezia. Quindi, zero spazio a sensazioni di accelerazione o tenuta laterale: concentriamoci sul bilanciamento. Che su una piccola hot hatch è tutto, o quasi. E devo dire che, contrariamente a quanto mi aspettassi dalle sue dimensioni (è lunga tre metri e 99, con un passo di 2,53 metri), ha un comportamento dinamico da fare invidia a tanti modelli più grandi. Credevo di arrivare in Lapponia e dover combattere con un'auto che tentava di girarsi sul ghiaccio a ogni rilascio di acceleratore, un po' nello stile della sua antenata, la Renault 5 Turbo. E invece no: è facile da guidare anche con aderenza bassissima e pure con l'elettronica spenta. Merito di una ripartizione delle ➔

UNA PICCOLA BOMBA CIVILIZZATA: È BEN BILANCIATA E FACILE DA GUIDARE, ANCHE SUL GHIACCIO

IL VOLANTE

TRA "MATRIX" E FORMULA 1: I COMANDI MAGICI DELLA FRANCESE

SELETTORE RCH
Ruotandolo, si può scegliere tra i quattro livelli possibili per la frenata rigenerativa

LEVA OV
La si preme con il pollice e per qualche secondo si ha a disposizione un overboost

DRIVE MODE
Tramite questo pulsante, è possibile selezionare le modalità di guida: dalla Sport alla Perso, passando per la Eco

«Pillola blu, rallenti. Pillola rossa, vai nel paese delle meraviglie». Alla Alpine devono essersi immedesimati nei panni di Keanu Reeves in "Matrix" quando hanno scelto i colori per i selettori del volante della A290, entrambi pensati per strizzare l'occhio al mondo della Formula 1. Quello blu sotto la razza sinistra – chiamato Rch, che sta per "recharge" – serve infatti a rallentare, gestendo la frenata rigenerativa: uno dei suoi livelli simula esattamente la decelerazione di un'auto a benzina in rilascio. Quello rosso, invece, si chiama OV (overtake, sorpasso) e fa entrare in azione un overboost che, per qualche secondo, mette a disposizione un'ulteriore riserva di cavalli. Così da rendere ancora più coinvolgente l'esperienza di guida.

MAGGIORATA
Le camuffature celano soltanto in parte l'allargamento (di tre centimetri) delle carreggiate e i raccordi con le minigonne, piuttosto prominenti. Davanti sarà confermata la firma luminosa a X della concept Alpine A290_ß

→ masse prossima al 50:50 (a proposito di peso, dovrebbe fermare l'ago della bilancia sotto i 1.500 kg) e di un lavoro certosino svolto sul setup di assetto, sterzo e powertrain. La punti in curva, anche con un po' di cattiveria, e lei inizia a farti capire che è pronta ad allargare con la coda. Rilasci un filo il gas (se ancora si può chiamarlo così), giochi con i trasferimenti di carico, la lasci scomporre e ti diverti a chiudere le traiettorie. Se poi vuoi esagerare, fai un "lift off" violento, aspetti a correggere con sterzo e acceleratore e la metti a bandiera giocando a tenere il sovrasterzo il più a lungo possibile.

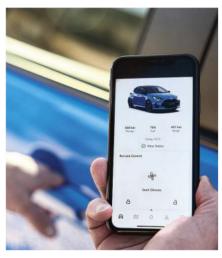
Poco utile, direte voi, per chi come noi non abita tra renne e salmoni, però questa è un'anticipazione di ciò che ci aspetta su strada, dove il comportamento sarà immancabilmente più composto, ma l'animo ribelle rimarrà eccome. Con l'avantreno che imposterà la traiettoria con precisione e il retrotreno che la seguirà allargando un po' per chiuderla meglio: l'ideale per andare forte, in pieno stile hot hatch.

È ANCHE COMODA

Questa è soltanto una sfaccettatura del carattere della piccola "bomba" elettrica d'oltralpe, perché nel suo sviluppo hanno evitato di concentrarsi esclusivamente su telaio e prestazioni. La A290 non è un hooligan da pista poco incline alle strade di tutti i giorni, anzi... Diversi particolari sono pensati per garantire un buon livello di confort, anche grazie a un dettaglio di solito appannaggio dei segmenti superiori come l'assetto con finecorsa idraulici. Di serie saranno previsti pneumatici Michelin appositamente pensati per la A290, con due tipologie estive (Pilot Sport EV e Pilot Sport 5) e una invernale (Pilot Alpin 5) tra cui scegliere. Non mancheranno nemmeno dettagli ispirati alle monoposto di Formula 1 del marchio, a partire dal volante, che dispone di una piccola leva di alluminio rossa con sopra scritto OV, che sta per "overtake", sorpasso. Premendola si attiva l'overboost, così da avere una spinta aggiuntiva per uscire ancora più gagliardi dalle curve o, appunto, sorpassare un'auto. D'altronde, mettere la tecnologia al servizio delle prestazioni è da sempre il fil rouge del marchio e continuerà a esserlo – immancabilmente – anche nell'era che non prevede pistoni.

TOYOTA YARIS

Il nuovo motore da 131 cavalli la rende più brillante, grazie anche al consistente aumento di coppia. In aggiunta, un'iniezione tecnologica a favore d'infotainment e sicurezza

di **Marco Rocca**

Nel 2012 è stata la prima segmento B a proporsi sul mercato con la tecnologia full hybrid. Motore 1.5 litri benzina a ciclo Atkinson da 74 cavalli e 111 Newtonmetro, abbinato a due unità elettriche che, oltre a garantire lo spunto nelle fasi di partenza, consentivano brevi tratti di strada a zero emissioni. Una scelta che anticipò di gran lunga i tempi, visto che il diesel, in quegli anni, era ancora molto diffuso e richiesto sulle segmento B, compresa la stessa giapponese. Di lì in avanti è storia recente, che la Yaris ha scritto a suon di vendite, nonostante un prezzo di listino superiore alla concorrenza (la tecnologia ibrida ha il suo prezzo). Nel 2022, per dire, con le sue 28 mila unità è stata la berlina full hybrid più venduta in Italia. Il suo, del resto, è un successo su scala globale: un anno fa è stata festeggiata la vendita dell'esemplare numero 10 milioni.

VIA IL BENZINA MANUALE

Ora siamo al restyling della quarta generazione, che non ha minimamente toccato la vettura a livello estetico, introducendo però svariati cambiamenti sottopelle, nell'abitacolo e sul fronte della sicurezza. Tanto per cominciare, dal listino scompare l'1.0 benzina da 72 cavalli con cambio manuale. Ora l'offerta è esclusivamente ibrida e può contare, oltre al ben noto motore da 116 cavalli, anche sul nuovo e più potente propulsore da 131, abbinato però ai soli allestimenti superiori (vedere il riquadro a pagina 140).

A livello tecnico, l'unità ibrida si avvale sia di un propulsore elettrico leggermente più potente (84 cavalli anziché 80) e generoso nella spinta (185 Newtonmetro anziché 141) sia di modifiche software alla centralina motore. Il risultato è un aumento del 12% della potenza totale del sistema, che da 116 cavalli sale, appunto, a quota 131. Come si traduce nella realtà? Con mezzo secondo in meno per coprire lo scatto da 0 a 100, distanza sulla quale adesso la Yaris stacca un lusinghiero 9,2 secondi; e, ancora meglio, con una ripresa da 80 a 120 km/h in sette secondi e mezzo. Non ci si può poi sorprendere che l'aumento delle prestazioni vada di pari passo con un incremento, sia pure contenuto, dei consumi: secondo il ciclo Wltp, passano da 4,0 a 4,2 litri/100 km. Tutti dati dichiarati dal costruttore, ovviamente: potremo verificare se e quanto si discostano da quelli reali soltanto quando la vettura passerà dal nostro Centro prove. Ciò detto, è difficile sostenere che con il nuovo motore l'esperienza di guida sia cambiata in modo radicale, rispetto alla versione meno potente. Questa, quantomeno, è la mia impressione al termine del test di un centinaio di chilometri effettuato sulle strade attorno a Sitges, in Catalogna. Rispetto a ciò che già sappiamo della Yaris, ho registrato un pizzico di brillantezza supplementare, grazie a un'iniezione di coppia elettrica maggiorata del 30%. Insomma, un po' più di sprint quando si riparte al semaforo, un po' più di brio in ripresa dalle basse velocità. Beninteso, sto parlando di dettagli.

VEDE MEGLIO GLI OSTACOLI

In questa cornice, nonostante la piccola variazione citata, le percorrenze restano un riferimento. Per limitare al massimo i consumi, tra l'altro, la Yaris 130 ha adottato anche una nuova funzione di controllo predittivo dello stato di carica: un software collegato al sistema di navigazione riconosce gli scenari di guida e interviene per gestire in maniera più efficiente la batteria, per esempio ottimizzando la ricarica durante una discesa o preservando un certo livello di energia prima di un tratto dove il traffico è intenso.

Non è il powertrain, tuttavia, l'unico protagonista del restyling 2024. Sotto il profilo della sicurezza, sono stati fatti ulteriori passi avanti. Ora la giapponese è dotata di →

Tra le novità del restyling 2024, da segnalare l'introduzione della chiave digitale sullo smartphone. Si può gestire attraverso l'app dedicata, con la quale è possibile controllare da remoto una serie d'informazioni sullo stato dell'auto, oltre alla sua localizzazione

1.5 130 PREMIERE EDITION

Dati dichiarati dalla Casa

Motore
- L3 benzina
- Cilindrata 1.490 cm³
- Potenza max 68 kW (92 CV) a 5.500 giri/min
- Coppia max 120 Nm da 3.600 a 4.800 giri/min

Sistema ibrido
- Schema in serie-parallelo
- Potenza max 62 kW (84 CV)
- Coppia max 185 Nm
- Potenza di sistema 96 kW (131 CV)

Trasmissione
- Trazione anteriore
- Cambio automatico eCVT

Prestazioni
- Velocità max 175 km/h
- 0-100 km/h 9,2 s
- Consumo 23,8 km/l
- Emissioni CO_2 96 g/km

Dimensioni e massa
- Passo 256 cm
- Lunghezza 394 cm
Larghezza 175 cm
Altezza 150 cm
- Massa 1.165 kg

Prezzo
- € 31.700

Nell'abitacolo debuttano il pannello digitale e un nuovo display per l'infotainment. **1.** La nuova strumentazione da 12,3" riconfigurabile: offre quattro temi e dodici opzioni di visualizzazione. **2.** L'head-up display a colori riporta le informazioni principali sul parabrezza. **3.** Lo schermo del sistema multimediale da 10,5 pollici include nuovi comandi vocali e aggiornamenti over-the-air. **4.** La plancetta del climatizzatore automatico bizona

LA GAMMA

IL DOPPIO VOLTO DELLA GIAPPONESE

Detto che non c'è più la versione con l'1.0 benzina – che valeva pur sempre il 20% circa delle vendite –, in sostanza è un po' come se la gamma della Yaris fosse stata divisa in due. Da una parte, ci sono gli allestimenti di accesso (Active e Trend, il più venduto in Italia), associati ancora al motore Hybrid 115 e sprovvisti di alcuni nuovi contenuti hi-tech. Dall'altra, quelli al top dell'offerta, ovvero Lounge, GR Sport (sotto, a sinistra) e Premiere Edition (sotto, a destra), con l'inedito propulsore Hybrid 130, il display centrale di dimensioni più grandi e il quadro strumenti digitale. Il listino attacca da 24.550 euro, per salire fino ai 31.700 delle versioni con il nuovo motore. Per tutte, comunque, al lancio è previsto l'Hybrid Bonus Toyota, ossia uno sconto di 5.500 euro nel caso di permuta di un usato da rottamare, peraltro non cumulabile con gli incentivi statali.

Il touch screen (nella pagina accanto) è sempre montato a sbalzo, ma ora sfoggia un design più moderno, senza bottoni ai lati. Sotto, da sinistra: la nuova strumentazione digitale riconfigurabile e i comandi del cruise control adattivo

➔ una telecamera e di un radar aggiornati, in grado di effettuare una scansione più ampia e profonda, aumentando significativamente la possibilità di rilevare ostacoli. Il Pre-collision system (Pcs) – un modo come un altro di chiamare la frenata di emergenza –, per dire, è adesso in grado di riconoscere anche un potenziale impatto frontale, oltre a una più ampia gamma di soggetti che si trovano sulla traiettoria della macchina, compresi pedoni, ciclisti e, per la prima volta, motociclisti. Tra le novità più interessanti, bisogna poi segnalare il cosiddetto Acceleration suppression, che interviene per rallentare un'accelerazione improvvisa, o magari involontaria, se c'è un potenziale rischio di collisione con un veicolo che precede. Sempre in tema di piccole assistenze alla guida, è presente il Proactive driving assist (Pda), sistema che induce una decelerazione graduale quando, al contrario, il guidatore rilascia il pedale destro, in quanto si sta avvicinando a un'altra automobile oppure è in procinto di affrontare una curva.

PROGRESSI DIGITALI

Passiamo alle novità – non secondarie – che riserva l'abitacolo. Prima di tutto è da evidenziare l'esordio del pannello digitale riconfigurabile (da 12,3 pollici) e di uno schermo dell'infotainment più ampio (da 10,5 pollici), dietro al quale si cela l'ultima release del sistema Toyota smart connect, che include comandi vocali avanzati capaci di comprendere frasi complesse e un sistema di navigazione basato sul cloud, con informazioni aggiornate in tempo reale. Per quanto poi riguarda gli smartphone, la connessione con Android e CarPlay può essere anche wireless. Infine, debutta la digital key: gestibile attraverso l'app MyT, consente di accedere all'auto (fino a un massimo di cinque utenti) senza nemmeno estrarre il telefono dalla tasca.

Gamma Brembo XTRA:
stile inconfondibile per prestazioni extra

Brembo, il marchio sinonimo di eccellenza nell'arte della frenata, si distingue nuovamente con la sua **nuova gamma Xtra**, perfetto connubio tra design e prestazioni straordinarie. Pensata per automobilisti appassionati che vogliono ottenere il massimo dalla propria vettura, questa gamma comprende i dischi Brembo Xtra e Brembo Max, le pastiglie Brembo Xtra e le pinze Brembo X-Style, che permettono di affrontare le curve in strada con la pennellata precisa di un pittore sulla tela.

I dischi **Brembo Xtra** e **Brembo Max** sono l'essenza stessa della tecnologia avanzata. I fori del Brembo Xtra e i baffi del Brembo Max interrompono il velo d'acqua per prestazioni ottimali anche sul bagnato e favoriscono una circolazione d'aria ottimale e una dissipazione del calore senza eguali, assicurando così un raffreddamento efficace per frenate decise in ogni situazione. I fori sulla fascia frenante del disco Brembo Xtra non solo conferiscono un'estetica sportiva, ma migliorano anche le prestazioni, eliminando depositi di materiale e riducendo l'usura del disco freno. Anche i baffi del disco Brembo Max non sono solo esteticamente appaganti: la particolare lavorazione delle scanalature di questi dischi baffati, trattati con verniciatura UV anti corrosione, permette infatti di controllare facilmente il loro stato di usura.

Composte da una fusione di 30 componenti diversi, ci sono poi le **pastiglie freno Brembo Xtra**, sintesi dell'innovazione. Il loro materiale d'attrito esclusivo garantisce prestazioni eccellenti senza compromettere la durata e il comfort, assicurando una precisione ineguagliabile. Queste pastiglie lavorano in perfetta sinergia con i dischi Brembo Max e Brembo Xtra, assicurando un controllo totale del sistema frenante.

A completare il pacchetto ci pensano le **pinze Brembo X-Style**, un'elegante dichiarazione di stile per i modelli premium. Realizzate in alluminio, combinano l'eterna eleganza delle pinze Brembo con un tocco di colore unico, permettendo di esprimere al meglio il tuo stile personale.

I **vantaggi della linea Xtra** sono evidenti: con un grip superiore, prestazioni eccellenti sul bagnato e massimo attrito anche a temperature elevate, ogni viaggio diventerà un'esperienza di guida sicura e senza precedenti. E quando c'è in gioco la sicurezza, i test non mentono: la gamma Brembo Xtra è infatti stata sottoposta a rigorosi test, superando le sfide sia in laboratorio sia in strada, per questo è la scelta tecnica superiore che assicura una tranquillità senza confronti. Rendi ogni frenata un'opera d'arte con la gamma Brembo Xtra.

AUTONOTIZIE

Mese										
2024 MARZO	Audi **Q4 e-tron**	BMW **X2**	Mercedes-Benz **CLE Cabrio**	Mini **Countryman**	Porsche **Panamera**	Renault **Scénic**	Toyota **Yaris**	Toyota **C-HR plug-in**	Volkswagen **ID.7**	Volvo **EX30**
APRILE	Audi **A3**	BYD **Seal U**	Citroën **C3**	Dacia **Duster**	Ferrari **SF90 XX Spider**	Ford **Explorer**	Lancia **Ypsilon**	Mini **Cooper E**	Peugeot **3008**	Porsche **Taycan**
MAGGIO	Audi **Q6 e-tron**	Cupra **Leon**	Hyundai **Santa Fe**	Jeep **Avenger 4xe**	Lotus **Emeya**	Maserati **GranCabrio**	Mazda **CX-80**	MG **3**	Renault **Captur**	Skoda **Kodiaq**
GIUGNO	BMW **Serie 4**	BMW **Serie 5 Touring**	KGM **Torres elettrica**	Kia **Sorento**	Lamborghini **erede Huracán**	Mercedes-Benz **Classe G**	Opel **Frontera**	Suzuki **Swift**	Toyota **Yaris Cross**	Volvo **EX90**
LUGLIO	Abarth **600e**	Alfa Romeo **Milano**	Cupra **Born**	Hyundai **Ioniq 5**	Kia **EV6**	Lynk & Co **02**	Mercedes-AMG **CLE 63**	Mini **Cooper termica**	Skoda **Superb Wagon**	Volkswagen **ID.7 Tourer**
AGOSTO	Aston Martin **Valhalla**	BMW **Serie 1**	BMW **M5**	Bugatti **erede Chiron**	Hyundai **Tucson**	Lamborghini **Urus plug-in**	Mercedes-AMG **GT 55**	Opel **Grandland**	Porsche **Macan**	Renault **R5**
SETTEMBRE	Audi **Q3**	BMW **M3**	BMW **X3**	Dacia **Spring**	DS **4 elettrica**	Ferrari **nuova V12**	Honda **HR-V**	MG **Cyberster**	Porsche **911**	Volkswagen **Golf**
OTTOBRE	Audi **A5**	BMW **Serie 2 Gran Coupé**	Cupra **Terramar**	Fiat **Panda**	Hyundai **Casper**	Kia **EV3**	Peugeot **5008**	Renault **Rafale plug-in**	Skoda **Octavia**	Volkswagen **Tayron**
NOVEMBRE	Alpine **A290**	BMW **M3 Touring**	Hyundai **Ioniq 7**	KGM **Torres Coupé**	Opel **Mokka**	Polestar **4**	Renault **R4**	Toyota **Land Cruiser**	Volkswagen **ID.7 GTX**	Volkswagen **ID.7 Pro S**
DICEMBRE	Alfa Romeo **33 Stradale**	Audi **Q5**	BMW **M5 Touring**	DS **8**	Ford **Capri**	Kia **EV9 GT**	Peugeot **3008 plug-in**	Renault **Nuova Suv compatta**	Smart **#4**	Suzuki **eVX**
2025 GENNAIO	Aston Martin **DBX**	Audi **A6 e-tron**	Citroën **C3 Aircross**	Ferrari **296 GT3**	Jeep **Wagoneer S**	Kia **EV4**	Land Rover **Defender SV**	Mercedes-Benz **CLA**	Mini **Aceman**	
FEBBRAIO	Audi **Q6 e-tron Sportback**	Dacia **Bigster**	Ferrari **nuova hypercar**	Ford **Puma elettrica**	Jeep **Recon**	Land Rover **Range Rover elettrica**	Mitsubishi **Outlander**	Nissan **Leaf**		

Nel tabellone, i principali arrivi sul mercato nei prossimi 12 mesi.

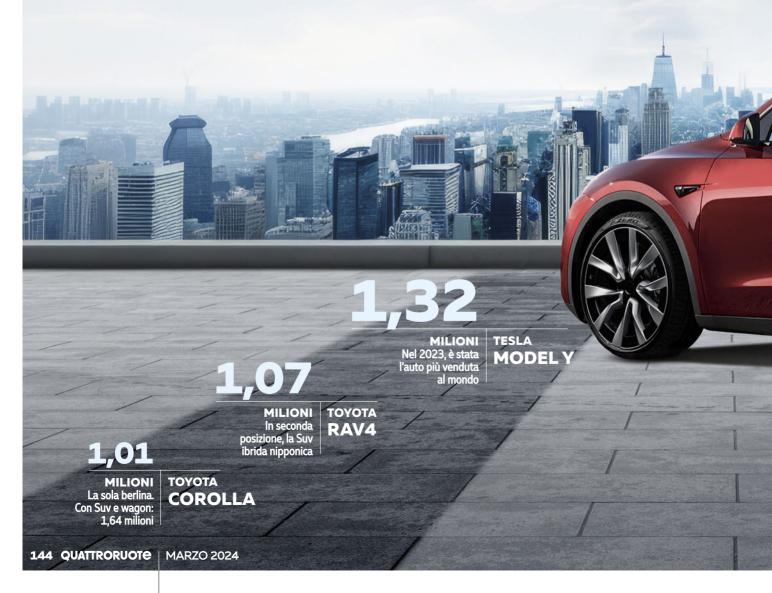
■ = Restyling ■ = Nuovo modello

SUL TETTO DEL MONDO

La Model Y ha conquistato lo scettro di auto più venduta a livello globale: è la prima elettrica a riuscire in quest'impresa. E, per rafforzare il primato, presto si aggiornerà con un restyling ad alto tasso tecnologico

di **Mirco Magni** • disegni di **Marcelo Poblete**

Può piacere oppure no, ma alla Tesla va dato atto di aver cambiato il mondo dell'auto. Nel bene e nel male, ha sradicato assiomi che fino a poco tempo fa sembravano intoccabili, proponendo prodotti validi a prezzi inferiori (in alcuni casi, di molto) rispetto a quelli di Case con una lunga storia alle spalle. È questa la chiave del successo del marchio di Elon Musk, che nel 2023 ha scardinato anche l'ultimo baluardo dell'auto 1.0 – quella con cilindri e pistoni – conquistando con la Model Y il titolo di vettura più venduta al mondo, grazie a 1,32 milioni di esemplari consegnati. Un risultato di rilievo assoluto non soltanto per il brand statunitense, ma pure per la storia dell'automobile: è infatti la prima elettrica a conquistare tale primato. E non intende sedersi sugli allori: nei prossimi mesi si aggiornerà con un corposo restyling, fatto di tanta tec-

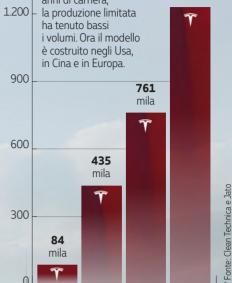
nologia, maggiore efficienza, un nuovo look e prezzi immancabilmente più bassi della concorrenza. Nome in codice: Juniper.

DIATRIBA INUTILE

Come sovente accade con le notizie legate al marchio americano, il primato ha scatenato qualche polemica, causando battibecchi digitali tra fanboy e detrattori. Il nodo gordiano riguarda il modo in cui vengono calcolate le vendite dell'auto sul terzo gradino del podio, ovvero la Toyota Corolla (per la cronaca, al secondo posto c'è un'altra automobile del marchio giapponese, la RAV4). Non limitandosi alla berlina, ma considerando tutte le Corolla consegnate a livello globale – Suv Cross e wagon comprese –, il modello salirebbe da 1,01 a 1,64 milioni di esemplari venduti, conquistando il primo posto. Ma perdendolo un istante dopo perché, se si accorpano tutte le varianti di carrozzeria del modello nipponico, allora si deve fare lo stesso anche per il costruttore americano, visto che Model Y e 3 sono consanguinee e differiscono, praticamente, soltanto per la carrozzeria. Ciò riporterebbe la Tesla sul tetto del mondo, con un volume totale di 1,74 milioni di vetture commercializzate tra berlina e sport utility. E la storia sarebbe comunque scritta.

In ogni caso, si tratta di volumi impensabili agli esordi delle due Bev, negli anni in cui le vendite erano flagellate dalla mancanza di prodotto legata all'avvio della fabbricazione, il cosiddetto ramp up. Non è più così, anche perché l'assemblaggio è stato semplificato con la tecnica del gigacasting (un metodo di fusione che, grazie a presse enormi, permette di ridurre il numero di componenti di un'auto, consentendo l'assemblaggio di pezzi di dimensioni maggiori) e la produzione è stata affidata a diversi impianti: Berlino per l'Europa, Shanghai per l'Asia e Fremont per le Americhe. Tre gigafactory che ancora non hanno raggiunto la massima capacità, ma che potrebbero →

ANNO PER ANNO LE VENDITE DELLA MODEL Y

I numeri sono cresciuti senza sosta: nei primi anni di carriera, la produzione limitata ha tenuto bassi i volumi. Ora il modello è costruito negli Usa, in Cina e in Europa.

IL NOME PER ESTESO
La coda della Model Y restyling sarà caratterizzata da nuovi gruppi ottici a Led, più sottili e a forma di C. S'integreranno con il portellone posteriore, dove debutterà la scritta cromata "Tesla" al posto del classico logo con la T del costruttore

TECNOLOGIA

NUOVI OCCHI, PIÙ FUNZIONI

Il restyling introdurrà sulla Model Y telecamere che offriranno una qualità dell'immagine più elevata. I nuovi "occhi" consentiranno al software di percepire meglio l'ambiente circostante, rendendo più precisa la misurazione di distanze e ingombri. Ciò darà modo al marchio di abilitare ulteriori funzioni di guida assistita e, in alcune condizioni, anche di tipo avanzato. Un esempio è lo Smart summon, che permette di richiamare la macchina dal parcheggio tramite app (foto a lato), facendola avvicinare alla propria posizione in maniera del tutto autonoma. Oggi ha un raggio operativo limitato a qualche decina di metri, ma presto potrebbe essere possibile farsi venire a prendere dalla "Y" da molto più lontano.

FORME LEVIGATE E TAGLI NETTI: L'AGGIORNAMENTO AIUTERÀ L'EFFICIENZA

➔ presto farlo con l'arrivo del restyling della Suv, che seguirà in tutto e per tutto la strada tracciata dalla "3". Come già visto per il progetto Highland, quindi, il debutto della nuova "Y" dovrebbe avvenire in Europa, con lo sbarco negli Usa a qualche mese di distanza.

INTERNI RIPENSATI

Franz Von Holzhausen, padre delle linee di tutte le Tesla, ha in serbo ritocchi per il frontale e il posteriore, che introdurranno paraurti ottimizzati a livello aerodinamico e gruppi ottici più sottili e affilati. I fari anteriori saranno a matrice di Led, anche se alcune funzioni potrebbero essere limitate via software quando l'auto arriverà sul mercato. Come già accade per la berlina, l'hardware sarà presente su tutti gli esemplari, ma – se e quando la Casa deciderà di abilitare nuove funzionalità d'illuminazione – i clienti potrebbero trovarsi di fronte a un paywall per acquistare le feature aggiuntive. Meccanismo applicabile anche ai tergicristalli automatici e riscaldabili, così come ad altri dettagli inediti, quali la ventilazione dei sedili.

Il nuovo "sguardo" svecchierà il look della Suv, però le modifiche più importanti si concentreranno all'interno. La plancia sarà ridisegnata, per dare all'abitacolo una maggiore sensazione di spaziosità grazie alla forma ad arco, sottolineata da un sistema d'illuminazione a Led con colori personalizzabili. I passeggeri posteriori, poi, avranno a disposizione un inedito schermo integrato nel mobiletto centrale, pensato anche per rispondere a una richiesta fatta dalla clientela. Il touch screen, infatti, consentirà a chi siede dietro di regolare in autonomia alcune funzioni del climatizzatore che prima potevano essere controllate soltanto dal grande display anteriore. Che sarà anch'esso aggiornato, con un pannello ad alta risoluzione dai bordi ancora più sottili.

VIDEO ANCHE DIETRO
I passeggeri posteriori avranno a disposizione un nuovo touch screen con cui controllare il climatizzatore e sfruttare varie funzionalità, dai videogiochi allo streaming di film e serie televisive

Sul configuratore (l'esperienza di acquisto rimarrà totalmente digitale) dovrebbero debuttare nuovi colori, a partire da una tonalità di grigio più chiara, ma le versioni a disposizione rimarranno le stesse. Confermate, quindi, sia la cinque sia la sette posti, così come i powertrain, che proporranno migliori prestazioni e un lieve incremento delle percorrenze. La versione a trazione posteriore supererà così i 455 chilometri di autonomia, mentre la Dual Motor Long Range a quattro ruote motrici oltrepasserà quota 550. In un secondo momento è attesa anche una seconda versione bimotore, che andrà a posizionarsi al vertice della gamma: resta da capire se riprenderà il nome attuale, Performance, oppure se si adeguerà alla nomenclatura della Model S, diventando Plaid. Quello che è certo è che potrà contare su prestazioni che la renderanno una delle regine nel segmento delle sport utility attorno ai quattro metri e 80. Elettriche o termiche che siano.

METAMORFOSI A CORRENTE

La nuova iX3 romperà con il passato, tanto nel design quanto nelle prestazioni. Non più derivata dall'omologa termica, porterà al debutto la Neue Klasse, piattaforma elettrica dalle considerevoli ambizioni

di **Luca Cereda** • disegni di **Marcelo Poblete**

UN ALTRO STILE
Sulle future BMW elettriche, l'adozione del pianale di nuova generazione andrà di pari passo con un cambio di rotta nello stile. Addio al profluvio di tagli e nervature tipico dei modelli attuali, a favore di una maggiore essenzialità e pulizia delle superfici. Tutto ciò si accompagnerà all'integrazione tra elementi fisici e digitali: lo vedremo, per esempio, nella rivisitazione del doppio rene

Cambierà tutto tranne il nome, e non così per dire. In casa BMW, la prossima iX3 sarà un modello dalla portata rivoluzionaria. Non aspettatevi il solito sequel o una semplice emanazione green della quarta generazione della X3 con motore termico. La seconda serie di questa Suv elettrica, introdotta per la prima volta quattro anni fa, ha il peso di una pietra miliare. Parafrasando una dichiarazione di Frank Weber, responsabile dello sviluppo della Casa bavarese, più che un capitolo è destinata a scrivere «un intero nuovo libro», o quantomeno il suo incipit. Che comincia con due parole: Neue Klasse.

Il racconto ci proietta nel 2025, quando sulle linee di produzione inizierà a girare la nuova piattaforma nativa elettrica, fulcro di un rinnovamento profondo e non semplicemente legato alla iX3. Il nome, Neue Klasse appunto, di per sé basterebbe a sottolinearne l'importanza, perché richiama quella famiglia di berline e coupé che, tra gli anni 60 e l'inizio dei 70, fu decisiva per il rilancio della BMW, all'epoca afflitta da una lunga crisi finanziaria scaturita dal dopoguerra: automobili che segnarono un cambio di passo durato un decennio e permisero di costruire un futuro roseo. Nei prossimi due lustri, la Neue Klasse 2.0 non sarà da meno, come ricorda ancora Weber, senza mezzi termini: «Con questa piattaforma abbiamo intrapreso il più grande investimento nella storia della compagnia». Il capotecnico trova sponda anche nella promessa del numero uno del design, Adrian van Hooydonk: «Lo stile sarà talmente innovativo che sembrerà di aver saltato una generazione di modelli». In effetti, immaginando di mettere fianco a fianco la quarta serie della X3, in arrivo nel corso del 2024, e la nuova iX3, che si paleserà un annetto dopo, pare proprio così: le due sport utility, pur appartenendo alla stessa famiglia, si riveleranno molto diverse tra loro. E non saranno più, come in passato, l'una derivata dall'altra.

LE DUE FACCE DELLA SUV

Realizzata ancora sulla piattaforma Clar, la termica indosserà un vestito simile a quello delle più fresche BMW a ruote alte, come la X2, aggiornando gli interni con Curved display e tutto il resto. La Bev – che un po' a sorpresa sarà il primo modello su base Neue Klasse, quando ci si aspettava che tale primizia fosse riservata all'erede a batteria della Serie 3 –, punterà invece su un linguaggio stilistico del tutto nuovo, che quelli à la page chiamano "phygital". In sostanza, elementi di design digitali e fisici saranno combinati in modo da creare un'estetica più sofisticata e futuristica, dettata anche da una riduzione ➔

DIGITALIZZAZIONE

L'iDRIVE SI EVOLVE

La piattaforma Neue Klasse potrà contare su un elevato livello d'integrazione del software, capace di unire i dati relativi alla guida e all'infotainment con quelli derivanti dall'elettronica di bordo e dal cloud. L'abitacolo, dotato anche di un inedito volante multifunzione, diventerà così uno spazio di esperienze digitali ancora più immersive. Dalla iX3 in poi, al centro della plancia delle Bev native bavaresi debutterà un display dall'insolita forma di parallelogramma. Subito sopra, il Panoramic Vision: le informazioni più importanti per la guida saranno proiettate alla base del parabrezza, sfruttando tutta la larghezza del cristallo, a un'altezza tale da non distrarre il guidatore. In movimento, il tutto sarà completato da un nuovo head-up display, grazie al quale chi sta al volante potrà visualizzare, in un campo delimitato, le indicazioni sulla guida assistita e sul traffico sotto forma di animazioni con grafica tridimensionale.

LA BERLINA
Dopo la Suv, sulla nuova base tecnica sarà realizzata l'erede elettrica della Serie 3. Sarà il modello più strettamente derivato dalla Vision Neue Klasse (qui a sinistra) vista all'ultimo Salone di Monaco

LA GAMMA POTRÀ CONTARE SU VARIANTI A MOTORE SINGOLO O DOPPIO, COMPRESA LA SPORTIVA M

➔ all'essenziale delle linee della carrozzeria, che sarà quindi più levigata e aerodinamica. In tutto ciò, pure l'impatto visivo del doppio rene, dalle superfici lisce e dalla sagoma assottigliata, è destinato ad addolcirsi. Senza spendere troppe parole, basta guardare il percorso tracciato dalle concept i Vision Circular, i Vision Dee e Vision Neue Klasse (in ordine evolutivo) per capire dove si va a parare. Lo stesso discorso vale per gli interni, confezionati con una dose crescente di materiali riciclati (e riciclabili) e chiamati a compiere un grande balzo quanto a digitalizzazione ed esperienza d'uso, grazie a un'interazione digitale mai vista prima: per i dettagli vi rimandiamo alla pagina accanto.

ADDIO ANSIA DA AUTONOMIA

Il design e l'interfaccia uomo-macchina sono gli aspetti sin qui maggiormente "spoilerati" dalla BMW riguardo la sua nouvelle vague. Molto meno, invece, è stato detto o mostrato della parte hardware della piattaforma, destinata a ottimizzare l'assemblaggio e, pare, a rendere la batteria un elemento strutturale della carrozzeria. Gli stessi accumulatori potranno contare su celle di nuova generazione, non più prismatiche ma cilindriche: un cambiamento che non soltanto renderà il packaging più efficiente, ma aumenterà anche del 20% la densità energetica. Per quella che l'Elica definisce la sesta generazione del suo pacchetto elettrico eDrive, finora sono stati forniti solamente numeri in percentuale, anche riguardo all'autonomia, all'efficienza e alla velocità di ricarica, che la BMW punta a incrementare, rispettivamente, del 30, del 25 e ancora del 30%: e questo riguarda, in linea generale, la Neue Klasse. Nello specifico della iX3, aspettiamoci diversi tagli di batteria (da 75 a oltre 100 kWh), per un range variabile, ma di sicuro superiore ai 700 chilometri sul ciclo Wltp per la versione più capiente. Un upgrade di rilievo sarà poi il passaggio a una rete di bordo a 800 V, decisiva per velocizzare i rifornimenti. La potenza di ricarica accettata arriverà almeno fino a 250 kW: oggi, per fare un paragone in casa BMW, la iX e la i5 si fermano a poco più di 200.

A questo punto, possiamo immaginare una gamma piuttosto variegata, per raggio di percorrenza e prestazioni. Con varianti a motore singolo o doppio, oltre alla punta di diamante firmata M Performance. Trattandosi di un'elettrica, cavalli e Newtonmetro abbonderanno, seppure entro il perimetro di un sano equilibrio tra autonomia, peso e potenza. Con quest'ultima che, tra le varie versioni, potrebbe oscillare tra i 350 e i 550 cavalli. Nel corso del 2025, la produzione prenderà il via nello stabilimento ungherese di Debrecen, costruito a partire dal 2022 con investimenti da oltre 1 miliardo di euro proprio per dare il "la" alla Neue Klasse. Lo scorso autunno, a questo proposito, è stato avviato un programma di tirocinio destinato a oltre un centinaio di apprendisti: nuove leve per costruire il futuro.

CAMBIO DI PASSO
Con la nuova piattaforma, l'elettrico dell'Elica promette un grosso balzo in avanti, soprattutto per quanto riguarda l'autonomia e la potenza di ricarica, entrambe previste in rialzo del 30%. La prossima iX3, tra l'altro, è pronta ad accogliere diversi tagli di batterie, tutti caratterizzati da una densità energetica maggiore rispetto a oggi

RINASCIMENTO TORINESE

Con la quinta generazione, la Ypsilon cresce in dimensioni e ambizioni, si presenta in versione elettrica (ma arriverà anche l'ibrida) e gioca la carta dei materiali ricercati e del design sofisticato. L'obiettivo? Riportare il marchio ai fasti del passato

di **Mirco Magni** • foto di **Alberto Dedè**

Per riassumere l'oggi (e il domani) della Lancia, a Torino hanno riferimenti di livello assoluto e, senza mezzi termini, citano il periodo storico che, tra il '400 e il '500, ha dominato la cultura e l'arte del nostro Paese. In effetti, può avere senso: dopo anni costellati di serie speciali e aggiornamenti di facciata, è il momento di rinascere davvero. Per farlo è stato scelto il modello che più di ogni altro incarna l'era moderna del marchio: la Ypsilon. Che è cambiata tantissimo, senza perdere quell'animo chic che è stato il fil rouge dal 1985 a oggi.

Prima di tutto, si è allungata di ben 24 centimetri, arrivando a quota 408. Esattamente la misura della Jeep Avenger, nonostante in realtà non tema concorrenze interne, in quanto ha un carattere tutto suo, fatto di confort, ricercatezza e dettagli italiani. A partire da quelli realizzati in collaborazione con la maison di arredamento Cassina, che ha firmato la serie speciale di lancio: 1.906 esemplari, tutti elettrici, per celebrare l'anno di fondazione del marchio. A Torino hanno le idee chiare sul futuro a zero emissioni, anche se poi sono consapevoli che alcuni mercati – Italia in primis – non sono ancora pronti per dire addio alla vecchia, cara benzina. Ecco perché la Ypsilon sarà proposta pure in versione ibrida: l'ultima Lancia con i pistoni nel cofano. La fine di un'era? Forse. Di sicuro, però, un nuovo inizio. Una sorta di Rinascimento, appunto.

CHIAMATELA LOW ROOF

Per questo ritorno in grande stile, la Lancia ha quindi deciso di partire dal cuore del mercato, il segmento B. Scegliendo un approccio diverso da quello dei concorrenti, senza cavalcare la moda delle B-Suv, ma ➔

LE ANTENATE

I SUOI PRIMI QUARANT'ANNI

La storia della Ypsilon non è iniziata con il nome Lancia: la capostipite Y10, infatti, in Italia era marchiata Autobianchi (al tempo controllata dal marchio torinese). Si trattava di un modello di rottura, pensato per portare nel traffico cittadino un'esperienza di viaggio da ammiraglia, o quasi, con dettagli esclusivi, finiture curate e materiali ricercati. Non fu subito un successo, ma tra aggiornamenti e serie speciali entrò nel cuore degli italiani: ne furono vendute oltre 1,13 milioni. La Y degli anni 90 divenne una Lancia, perdendo il numero 10, evolvendo le linee della progenitrice e introducendo dettagli più moderni. Il vero modello di rottura arrivò però all'inizio del nuovo millennio con la Ypsilon (e stavolta il nome è scritto per esteso), che restò sul mercato un decennio affiancando la quarta serie (la prima a cinque porte) per alcuni anni. Quest'ultima, a 12 anni dal lancio, rimane saldamente sul podio delle auto più vendute in Italia. Come lei solo la Panda.

1985 Y10
Sostituisce la A112 con un design squadrato e dettagli interni raffinati

1995 Y
Sul frontale arriva lo "scudo" Lancia ed entrano in gamma le versioni Elefantino

2003 YPSILON
Il cofano si accorcia e il tetto si alza: ci sono anche motori diesel

2011 YPSILON
Arrivano le cinque porte e il design si ammorbidisce: debutta l'infotainment

➔ proponendo un prodotto "low roof", come amano definirlo a Torino. Una vettura compatta che avrà un compito assai arduo davanti a sé: replicare i dati di vendita delle antenate. Che in tutte le generazioni (le trovate nel riquadro della pagina accanto) hanno fatto segnare numeri estremamente importanti per il marchio, riassumibili nei 3 milioni di esemplari venduti in trentanove anni di carriera. Quanto basta per rendere la Ypsilon la lettera più importante, almeno per volumi, dell'alfabeto Lancia.

Rispetto al passato, la quinta serie, che verrà assemblata nella fabbrica spagnola di Saragozza (paiono improbabili le voci che parlano d un possibile rientro in Italia in un prossimo futuro), alza l'asticella della qualità e, di conseguenza, quella dei prezzi. Per l'elettrica nella versione limitata di lancio servono 39.500 euro, ma si tratta della punta di diamante della gamma: gli altri allestimenti Bev costeranno qualche migliaio di euro in meno, che diverranno con ogni probabilità circa 15 mila nel caso dell'ibrida, il cui listino dovrebbe quindi partire attorno a quota 25 mila. Cifre assai più elevate del modello attuale, che fanno capire quanto la torinese sia cambiata.

Il nuovo corso si caratterizza soprattutto per l'estrema attenzione ai dettagli. A partire dal design esterno, che evolve tratti riconducibili alla storia del marchio attraverso forme semplici, come cerchi e triangoli, che s'intersecano per creare un look molto personale. Numerosi i richiami alle varie Delta, Stratos e Beta Montecarlo – come già visto sulla concept Pu+Ra HPE, che ha delineato le linee alla base della nuova famiglia Lancia –, ma l'ispirazione arriva pure dall'architettura. Più precisamente dalle opere di Carlo Scarpa, maestro dello stile del XX secolo che, mediante la concatenazione di forme diverse tra loro, realizzava ambienti armonici, capaci di esprimere concetti senza tempo. Una filosofia che appartiene anche a Cassina, il brand di arredamento d'alta gamma con cui il marchio si è legato per progettare gli interni della vettura. Che sono pensati per farti sentire a casa, ovunque tu sia.

METTI IL TABLET SUL TAVOLO

Materiali innovativi – alcuni dei quali riciclati e riciclabili, come il velluto che riveste le poltrone – contribuiscono a innalzare la qualità degli interni, con dettagli ricercati che ➔

Dettagli come il nome del modello scritto in corsivo rimandano al passato, così come altri particolari: il faro anteriore (qui a sinistra) è ispirato a quello della Fulvia Sport Zagato degli anni 60

Esterni e interni condividono un eclettismo fatto di abbinamenti tra diverse forme e colori.
1. Comandi per il regolatore attivo della velocità.
2. Quadro strumenti digitale riconfigurabile da 10,25 pollici.
3. L'assistente vocale S.A.L.A. comunica anche visivamente con il guidatore tramite una striscia a Led che cambia colore secondo il tipo di notifica.
4. Infotainment con touch screen da 10,25 pollici.
5. Manopola per la regolazione del volume audio e pannello climatizzatore con pulsanti fisici.
6. Tavolino foderato di cuoio firmato Cassina: integra il caricatore wireless per gli smartphone

➔ ammiccano agli accoglienti salotti dello storico mobiliere di Meda. Un particolare su tutti fa da ponte tra il divano di casa e i sedili (regolabili elettricamente, riscaldati e massaggianti) caratterizzati dallo storico motivo

I CONCETTI CHIAVE DEGLI INTERNI SONO STILE E SOSTENIBILITÀ. UN MODO PER SENTIRSI A CASA

a "cannelloni": il tavolino tondo al centro della console, realizzato con plastiche a base biologica. Un dettaglio tipicamente casalingo, per la prima volta presente su un'automobile di serie. A vederlo non ne capisci subito la funzione, perché in movimento non ci puoi lasciare oggetti, ma in realtà è una soluzione intelligente. Alla Lancia (e da Cassina) se lo sono immaginati come una base da sfruttare quando si è fermi, per esempio durante le fasi di ricarica. Magari per posizionare un tablet nell'apposito supporto ricavato nella plastica oppure per appoggiare sul piccolo cuscinetto di cuoio la lattina di una bibita. In movimento, invece, si può lasciare lo smartphone sul caricatore wireless integrato, con sponde rialzate pensate per mantenere stabile il telefono.

Particolare cura è stata posta anche al lato pratico degli interni e alla semplificazione della vita a bordo. Per questo, la Lancia ha sviluppato S.A.L.A. (Sound air light augmentation, letteralmente "accrescimento di suono, aria e luce"), un sistema multimediale con assistente vocale integrato dall'impiego particolarmente intuitivo. Tramite comandi vocali naturali, è possibile chiedergli di adeguare l'ambiente interno, facendogli regolare il colore dei Led nascosti dietro alle superfici della plancia (quindi con illuminazione a luce radente), il climatizzatore e l'impianto audio. Inoltre, l'infotainment offre le più aggiornate soluzioni di connettività wireless per tutti i principali tipi di telefono e può contare su uno schermo da 10,25 pollici che si affianca al pannello digitale (con la stessa diagonale) della strumentazione.

Numerosi, poi, i vani portaoggetti, alcuni dei quali estremamente spaziosi (a partire ➔

Dietro si sta comodi in due: per viaggiare in tre bisogna stringersi, con il tunnel che ruba un po' di spazio per i piedi del passeggero centrale; l'agio per le gambe è buono. Sopra, da sinistra: l'assistente vocale S.A.L.A. e l'originale tavolino al centro della console

PARLA IL CEO, LUCA NAPOLITANO

TORNANO LE HF, ANCHE IN VERSIONE INTEGRALE

Luca Napolitano, ceo della Lancia, ha un compito difficile, ricevuto direttamente dal numero uno di Stellantis, Carlos Tavares: dare al marchio torinese un respiro europeo. Il tutto nell'ambito di una strategia che in questa prima fase dipenderà dall'accoglienza che la nuova Ypsilon avrà sul mercato.

Per questa rinascita puntate molto sul concetto d'italianità...
Lancia è il marchio delle belle auto italiane. Anche se bisogna tornare indietro nel tempo per cogliere la portata di questa affermazione: agli anni 50 e 60, a Vittorio Gassman che guida una splendida Aurelia B24 Spider ne "Il sorpasso", a Marcello Mastroianni, a Brigitte Bardot o alla Flaminia presidenziale. È il brand famoso in Europa per l'eleganza italiana nel design. Oggi ripartiamo dal Centro stile di Torino, dove disegniamo tutte le nostre nuove vetture. E il modo migliore per ripartire dal nostro Paese era proprio farlo dalla Ypsilon, un'auto che ha avuto grande successo e lo ha ancora. L'anno scorso ne abbiamo vendute quasi 45 mila: è un modello molto importante sia per la nostra rete sia per la clientela.

Come mai avete scelto Cassina come partner del progetto?
Cassina ci ha aiutato a rispolverare una bellissima sensazione. Gli appassionati Lancia la conoscono sicuramente: quella di sentirsi un po' a casa, quella di sedersi su un sofà, quella della Lancia Flaminia, dell'Aurelia, anche della Thema degli anni 80, quella dei materiali di pregio. Ecco, con Cassina abbiamo iniziato una collaborazione già dalla concept Pu+Ra HPE, portando il progetto ancora più avanti fino a produrre una vettura di serie. Abbiamo lavorato molto sui materiali, sugli spazi, sull'ergonomia, sui dettagli, sulla qualità.

La Ypsilon è cambiata tanto. Quale sarà il suo cliente tipo?
La nostra missione è far rinascere il brand torinese e riportarlo a essere credibile e rispettato nel mercato premium prima in Italia e poi all'estero. Per fare questo abbiamo deciso di dar vita a una vettura del tutto diversa da quella attuale, che quindi non è la sua sostituta. Guardiamo al cliente premium, che arriva da marchi come Audi e Mini, con l'obiettivo di portarlo nella nostra nuova rete di vendita, così da fargli provare un'esperienza d'acquisto in perfetto stile Lancia.

Con l'elettrico, però, ci sarà una contrazione dei volumi... Voi puntate tanto sulla versione Bev, ma presto arriverà anche quella ibrida...
La Lancia guarda alla transizione verso l'elettrico con ambizione, tant'è che, a partire dal 2026, lanceremo soltanto Bev. Siamo destinati a diventare un brand esclusivamente elettrico, ma vogliamo conservare un po' di sano e utilissimo pragmatismo. Se vogliamo avere successo nel 2024 in Italia, dobbiamo avere a disposizione anche una variante ibrida: per cui ora stiamo lanciando il nuovo modello in versione elettrica, ma subito dopo arriverà pure quella a doppia propulsione. La Lancia guarda con ambizione alla trasformazione in corso: la generazione uscente della Ypsilon, del resto, non è più offerta con motori puramente termici. E la maggior parte delle nostre vendite riguarda la mild hybrid. Non abbiamo bisogno di giustificazioni per perseguire la transizione ecologica: per il cliente Lancia, tipicamente attento al confort, il fatto di non avere il rumore non rappresenta certo un problema, ma un'opportunità. Quindi sono certo che potremo fare molto bene anche con le elettriche pure.

Ci aveva già confermato che la Ypsilon avrà pure una versione HF: ci può dare qualche dettaglio in più?
La macchina è pronta ed è bellissima. È più larga di quasi quattro centimetri e un po' più bassa. Ha 240 cavalli e completa lo 0-100 km/h in 5,7-5,8 secondi, guarda caso l'accelerazione della famosa Delta da rally: quindi un numero per noi importante. La HF si farà vedere esattamente tra un anno e a metà del 2025 sarà già nelle nostre concessionarie. Una bella sorpresa non soltanto per gli appassionati, ma anche, ne sono certo, per tutto il mercato.

Sarà a trazione anteriore? E Gamma e Delta riporteranno in vita il nome "Integrale"?
Sì, esattamente, la Ypsilon HF sarà a trazione anteriore. Mentre le future HF... La seconda vettura sarà la Gamma, un'ammiraglia in arrivo nel 2026, che produrremo a Melfi, sulla piattaforma Stla medium. Ciò consentirà di disporre della trazione integrale e, ovviamente, quando i "lancisti" sentono la parola "integrale" cominciano a emozionarsi un po'... Quindi, sì, la Gamma sarà disponibile anche in versione HF Integrale.

→ da quello ricavato sotto al tavolino), per un volume complessivo di 25 litri: niente male, così com'è degno di nota anche lo spazio per i bagagli. Rispetto alla generazione attuale, il nuovo modello arriva a offrire un centinaio di litri in più, toccando quota 352. Certo, ora bisogna portarsi dietro i cavi per la ricarica, ma di spazio ne resta comunque a sufficienza.

TUTTO UN ALTRO PIANALE

La novità più importante, però, non si vede. Come dicevamo, la nuova Ypsilon è l'apripista dell'era elettrica per il marchio Lancia, per cui Stellantis ha deciso di riservarle una piattaforma diversa da quella impiegata da altre piccole in arrivo nei prossimi mesi. Modelli come Fiat Panda e Citroën C3 si baseranno sul più semplice ed economico telaio Smart car, mentre per la torinese è stata scelta l'ultima evoluzione della Common modular platform del gruppo. Un telaio già ben collaudato e affinato, che offre anche la possibilità – ne accennavamo prima – di far evolvere la gamma con motori termici elettrificati. Per conoscere che cosa esattamente ci sarà dopo la Bev si dovrà attendere ancora un po'.

Intanto, quella già ordinabile in concessionaria è la versione di punta del modello (in attesa di vedere la sportiva HF da 240 cavalli, in arrivo l'anno prossimo) e, per essere una segmento B, sfoggia numeri interessanti. Il motore elettrico anteriore mette sul piatto 156 cavalli e 260 Newtonmetro: in abbinata alla batteria da 51 kWh, integrata sotto al pianale, promette un'autonomia media sul ciclo Wltp di 403 chilometri, che possono ovviamente salire nell'impiego urbano. Sfruttando colonnine rapide, la cinque porte dovrebbe ripristinare 100 chilometri di autonomia in una decina di minuti e di caricare dal 20 all'80% in 24 minuti. L'esperienza di guida sarà poi supportata da servizi di ricarica dedicati, che faranno centro sull'ecosistema Free2Move del gruppo Stellantis, e da moderni sistemi di assistenza per il conducente. Sull'edizione limitata Cassina, per dire, sono previsti di serie diversi Adas, inclusa la guida assistita di livello 2. Una bella novità per la piccola Ypsilon. Che a questo punto non è poi più tanto piccola, né nelle dimensioni né nelle ambizioni.

1. Il bagagliaio è molto più grande rispetto a quello della Ypsilon uscente.
2. Gli scudetti Lancia sono integrati sui montanti posteriori, come sulle sportive di un tempo.
3. I Led dei gruppi ottici posteriori creano una firma luminosa a Y

UN BELL'ANTIDOTO ALLA NOIA

La R5 torna in scena a più di mezzo secolo dalla prima. E ne riprende l'anima estroversa: unica per le scelte stilistiche e fresca nello spirito giocoso, colpisce per i contenuti tecnici. I prezzi? Sotto i 25 mila euro

di **Fabio Sciarra**

Stai a vedere che, a forza di provarci, prima o poi questa benedetta elettrica per molti (ci asteniamo dal dire "per tutti", troppo ottimistico o "pop", vago e inflazionato), qualcuno la tirerà fuori. E stai a vedere che, quantomeno in Europa, saranno i francesi ad arrivarci per primi. L'industria d'oltralpe, per decenni tacitamente considerata dall'opinione pubblica la sorella minore delle corazzate tedesche, sta cogliendo l'occasione della transizione energetica per mettere in campo un dinamismo inedito. Finora concretizzatosi in scelte prima di tutto pragmatiche, come quelle della Dacia Spring e della Citroën ë-C3, ma pronto a dare i primi frutti di un approccio strutturale alla questione, figlio delle politiche del governo a supporto della domanda interna di modelli a batteria e delle strategie di ampio respiro con cui hanno risposto le Case nazionali.

A CHILOMETRO ZERO

Vista in quest'ottica, la R5 è il primo esempio di elettrica concepita in maniera organica per rispondere alle sfide del presente. E in questo ricorda terribilmente la progenitrice, quell'iconico poliedro del 1972 che sembrava aver previsto la crisi petrolifera dell'anno seguente. Non semplicemente una somiglianza esteriore, dunque, ma una comunanza di spirito e vocazione: quella di tornare a essere la macchina dei francesi per antonomasia.

Una missione venata di sciovinismo? La R5 non ne fa mistero, anzi. Prodotta tutta in Francia, in quella stessa fabbrica di Douai dove nasceva l'antenata (e dove oggi vengono assemblate anche le batterie), la nuova piccola mette insieme la necessità di preservare i livelli produttivi sul suolo patrio con un interessante approccio a chilometro zero: tutto, motori compresi (realizzati a Cléon), nasce nel raggio di 300 chilometri. Con evidenti benefici in termini d'impronta carbo-

LA FRANCESINA IN PILLOLE

PIATTAFORMA (QUASI) NUOVA: È LA AMPR SMALL
L'architettura della nuova R5 è in buona parte inedita. Si chiama AmpR Small e rappresenta un grosso sviluppo rispetto alla Cmf B-Ev: dal parafiamma in poi, tutte le parti sono nuove. E il pianale adesso è piatto.

DIMENSIONI CONTENUTE
Mettetela idealmente accanto alla Clio e la scoprirete molto più compatta: lunga 3,92 metri, è più corta di 13 centimetri. Il passo, però, cambia di poco: 2,54 metri (soltanto quattro centimetri in meno).

nica e circolarità del ciclo produttivo.

Fedele alla concept car presentata nel 2021 come ambasciatrice del piano Renaulution di Luca de Meo, questa elettrica che promette di entrare a listino sotto i 25 mila euro è figlia di un progetto-lampo: solo tre anni dalla concezione alla commercializzazione. Merito del reparto Ampere, di recente finito alla ribalta per la marcia indietro sulla quotazione in Borsa, ma cruciale, rivendica la Casa, per sviluppare i modelli a batteria.

REINTERPRETA L'ORIGINALE

È un aspetto, quello della tecnica, che su un modello nazional-popolare come vuole essere la R5 non può prescindere da una ricerca stilistica nella direzione della freschezza e della simpatia. Ecco, allora, tutta una serie di dettagli iconici di ritorno dall'auto degli anni 70: i parafanghi di plastica, i colori vivaci (la tinta di serie è un verde metallizzato), i gruppi ottici (soprattutto posteriori) e persino il bordino antigoccia attorno al tetto si susseguono in un gioco di richiami mai stucchevole, ma sempre ben calibrato. «Lo chiamiamo retrofuturismo», sentenzia il direttore dello stile, Gilles Vidal.

«HEY, RENO!»

La medesima ricerca, giocosa e originale, torna nell'abitacolo. Dov'è tutto un fiorire di richiami alla capostipite: spicca la plancia con le cuciture verticali, così come non passano inosservati i sedili con la caratteristica sagoma a "H" sullo schienale, ripresi dalla R5 Turbo del 1982. Anche in questo caso, tuttavia, la citazione non è sterile, bensì calata nel presente: in certi allestimenti, i tessili sono tutti riciclati (si tratta di jeans, nella Techno). E anche l'infotainment parla la lingua dell'attualità: l'OpenR Link di ultima generazione, basato su Android Automotive, ➔

COMUNICA CON LA LUCE
La griglia sul cofano è l'esempio perfetto della reinterpretazione degli stilemi dell'originale: nel 1972 era lo sfogo d'aria del vano motore, oggi fa da indicatore di ricarica, formando il numero "5" con cinque Led colorati. Sotto, si notano nel muso i gruppi ottici anteriori, a loro volta a diodi: quando si avvicina il proprietario, fanno l'occhiolino

FOCUS PIATTAFORMA

NON DITELE MULTIENERGIA

Partiamo subito con la domanda da 1 milione di dollari: questa architettura AmpR Small è la vecchia piattaforma multienergetica Cmf-B Ev con un nome diverso oppure si tratta di un progetto effettivamente nuovo? «Qualche parte in comune c'è», spiega Vittorio D'Arienzo, responsabile globale per l'architettura delle piccole elettriche, «ma si tratta soltanto della struttura deformabile anteriore e del pannello parafiamma davanti all'abitacolo: da lì in poi abbiamo riprogettato tutto, incluso il pianale, ora piatto». Questa caratteristica è la chiave per il buon rapporto tra lunghezza (3,92 metri) e passo (2,54) e, più in generale, tra le dimensioni esterne contenute e la buona volumetria (il bagagliaio misura 326 litri). «Ma la nuova piattaforma», incalza l'ingegnere italiano, «è stata anche garanzia di baricentro basso e peso contenuto: con la batteria da 40 kWh siamo a 1.350 kg, con quella da 52 a 1.450». Perché investire tante risorse in modifiche sostanziali a un'architettura destinata a un modello così economico? Anche qui, c'è una ragione: «Con questa struttura riusciremo a fare più economie di scala e ad avere tempi di sviluppo più corti». E, allora, il pensiero va subito agli sviluppi di gamma: «Siamo pronti a tutto, possiamo mettere delle batterie al litio-ferro-fosfato o un asse posteriore interconnesso, cose che faremo su modelli più economici della R5». E il pensiero va subito al remake della Twingo.

Gli interni della nuova R5 con il nuovo OpenR Link a doppio schermo orizzontale. Il quadro strumenti (a sinistra) è incassato come sull'originale. Due i dettagli da notare nella vista posteriore della carrozzeria: la fanaleria verticale, com'era nel 1972, e l'assenza (per la prima volta) del logo Renault in coda

La leva della trasmissione si trova, curiosamente, sul piantone dello sterzo e può essere personalizzata con applique di plastica di diverse fantasie. Più a destra, i sedili dell'allestimento Iconic Cinq, che riprendono la caratteristica sagoma a "H" della R5 Turbo del 1982

→ sarà di serie su tutta la gamma (sì, anche sull'entry level da meno di 25 mila euro) con il suo schermo da 10 pollici e il quadro strumenti digitale che richiama, nella sua forma rettangolare e incassata, quello della vettura d'antan. Qui, però, c'è pure un avatar interattivo, una piccola losanga blu che si chiama Reno, che gestisce le funzioni pianificabili («Hey Reno, programma una ricarica all'80% per domani mattina») e incorpora anche ChatGPT.

TRE MOTORI, DUE BATTERIE

Da un punto di vista della meccanica, la R5 propone una formula molto concreta: la sua nuova piattaforma AmpR Small (vedere il riquadro a lato) ospita un motore sincrono a rotore avvolto (dunque, non a magneti permanenti e privo di terre rare), che deriva da quelli di Mégane e Scenic, ma è più compatto. Tre i livelli di potenza: 95 CV e 215 Nm, 122 CV e 225 Nm o 150 CV e 245 Nm, con quest'ultima che sarà la versione disponibile sul mercato al lancio, a settembre.

Cambiano, e parecchio, le prestazioni di ricarica: le tre varianti possono essere tutte alimentate in corrente alternata a 11 kW (con le due più potenti in grado anche di restituire energia alla rete o ad altri dispositivi), ma mentre i modelli più ricchi possono caricare anche in corrente continua (a 80 kW sulla 122 CV, a 100 sulla 150), la entry level non offre questa possibilità: rinunce che rientrano nel perimetro di un progetto che punta molto sul contenimento dei prezzi di listino, senza, per il resto, imporre grandi sacrifici. Le batterie, disponibili in due taglie (40 kWh per 300 chilometri di autonomia o 52 kWh per 400 km, sul ciclo Wltp), sfruttano la classica chimica delle ioni di litio con catodo al nichel-manganese-cobalto (e non il più economico litio-ferro-fosfato) e il telaio adotta un raffinato retrotreno multilink. Andatela a trovare, una segmento B messa giù così. Anche termica.

ALLA FACCIA DEL RESTYLING

La piccola elettrica Spring mette in campo un profondo aggiornamento di metà carriera. Che le conferisce un'identità più spiccata e un abitacolo più ricco. La vocazione resta quella di sempre: pratica e leggera

di **Fabio Sciarra**

Oggi come oggi, se dici "restyling", ti riferisci a interventi così minimi da essere quasi impercettibili: articolazione dei gruppi ottici rivista, un baffetto cromato che sparisce e poco altro. Il giro di boa che compie la Dacia Spring, calato in questi tempi di taglio dei costi a tutti i livelli, spicca al contrario per la sua incisività. La piccola elettrica del marchio romeno di proprietà Renault, per due anni consecutivi sul podio delle Bev più vendute d'Europa (anche in virtù del prezzo, il più basso in assoluto tra i modelli a batteria), cambia letteralmente faccia, e non solo. «Dopo il lancio della nuova Duster» spiega il responsabile del design del marchio, David Durand, «avevamo l'occasione di creare un family feeling più coerente e la Spring si meritava di entrare appieno nella famiglia, anche da un punto di vista stilistico. Per questo abbiamo voluto un intervento ambizioso: gli unici elementi esterni rimasti intatti sono il pannello del tetto e il cristallo del parabrezza». Facilmente riconoscibile per la nuova mascherina nera sul muso, ripresa dall'omologo fascione posteriore, la Spring si è fatta anche più giocosa e appetibile: lo testimoniano gli sticker che richiamano una planimetria cittadina sulla versione Extreme, la firma luminosa a "Y" dei gruppi ottici e i copricerchi neri da 15 pollici, a loro volta inediti.

ECCO IL VOLANTE REGOLABILE

Se è vero che la Spring si è concessa qualche vezzo stilistico, la sua anima pragmatica non si è smarrita. Al contrario, l'aggiornamento degli interni è tutto all'inse-

gna della concretezza: spiccano i vani portaoggetti, capaci in tutto di 33 litri e caratterizzati da un bianco squillante, il nuovo volante multifunzione, finalmente regolabile in altezza, la leva per selezionare le marce al posto della vecchia rotella, i comandi del climatizzatore, ora retroilluminati, e il sistema UClip, un gancetto che permette di fissare svariati accessori a richiesta (come Led e supporti per smartphone).

La Spring non è cambiata nemmeno nell'essenzialità: resta lei l'unica auto elettrica sotto la tonnellata (984 kg), grazie alle dimensioni contenute (3,70 metri di lunghezza) e alla batteria molto snella (26,4 kWh per 190 kg), che basta a garantirle un'autonomia di 220 chilometri. Semplice rimarrà anche la gamma: in Italia ci saranno due allestimenti (Expression ed Extreme), con quello base dotato di cerchi da 14 o 15" e motore da 45 o 65 cavalli e l'altro solo nella configurazione più ricca (15" e 65 CV). Su entrambi, di serie il caricatore di bordo da 7 kW, a richiesta quello in corrente continua da 30 e la funzione V2L per alimentare altri dispositivi. Il lancio è previsto in estate. Con l'obiettivo di restare l'elettrica più conveniente d'Europa.

Cruscotto, supporto della leva della trasmissione e vani portaoggetti sono di plastica bianca a contrasto. Di serie il pannello digitale da 7", mentre il MediaNav Live da 10,1" è optional. Qui a sinistra, il vano anteriore da 35 litri, che si aggiunge al bagagliaio da 308

HA FINALMENTE UNA PERSONALITÀ TUTTA SUA: ORA IL LOOK È DA SORELLA MINORE DELLA DUSTER

ESPLOSIONE CONTROLLATA

Capitale tecnologica della Cina, città natale del fenomeno BYD, porto nevralgico per l'export del Paese. Viaggio nel cuore di una metropoli nata in provetta. Che oggi irrompe sul palcoscenico dell'auto elettrica

di **Fabio Sciarra**

Il monumento a Deng Xiaoping eretto a Lianhuashan Park, il punto più alto di Shenzhen, osserva la città. Lo storico leader ne è considerato il vero fondatore

Brulica di quella vita multiforme e ricca di contrasti che più o meno corrisponde all'immagine mentale della Cina che ti sei costruito nel tempo: una Wuhan, da questo punto di vista, non si presenta troppo dissimile, Shanghai nemmeno e così via discorrendo. Ma è come se a Shenzhen quella stessa commistione di infero e celeste, periferie di casupole derelitte e architetture proiettate nel futuro, sia stata dipinta dalla storia con una tavolozza ancora più vivida. È più umida e densa di odori, l'aria che fendono i suoi numerosissimi grattacieli (405: è la seconda città al mondo in questa classifica). Ed è anche più capillare la propensione al commercio e all'impresa dei 17 milioni d'individui che abitano questa megalopoli febbrile a sud del Tropico del Cancro.

L'ELETTRONICA È DI CASA

Shenzhen, da questo punto di vista, rappresenta in tutto e per tutto la degna dirimpettaia di Hong Kong, con cui condivide lo spirito pragmatico e mercantilistico che ha proiettato l'ex colonia britannica sulle principali direttrici dei traffici globali. È una vocazione che trova la sua rappresentazione emblematica a Huaqiangbei, il più grande mercato mondiale dell'elettronica di consumo: una sorta di bolgia dantesca multipiano, dove sono caoticamente catalogate per gironi tutte le categorie di gadget tecnologici pensabili, dalle cover per smartphone (pelose, paillettate, contraffatte) alle casse Bluetooth, passando per ventilatorini, adattatori, cavetti, powerbank e Led portatili di ogni forma e dimensione.

Se l'atmosfera può ricordare quella di una specie di bazar spontaneo da Paese in via di sviluppo, dove i gestori dei minuscoli negozietti trattano sul prezzo mentre i figli scorrazzano fra le chincaglierie nel retrobottega, la verità è che dietro questi →

BYD
È il marchio cardine del gruppo omonimo: nato nel 2003, si è convertito nel 2008 alla sola produzione di modelli elettrici e ibridi plug-in. Qui rappresentato dalla Song L (sotto), modello destinato alle vendite nazionali, è divenuto il primo brand in Cina dopo il sorpasso sul gruppo VW

DENZA
Casa fondata nel 2010 come joint venture paritaria con la Mercedes-Benz, oggi è detenuta per il 90% dalla BYD. Produce una gamma di modelli premium come la N7 (sopra)

➔ quadretti di economia domestica si nasconde il segreto dell'ascesa di una città che si è guadagnata la definizione di Silicon Valley della Cina: a Shenzhen si cresce a pane e device a batteria. Ed è da questo humus che traggono linfa le radici dei numerosi giganti locali, come Huawei, Tencent, DJI e, non ultima, BYD, la casa automobilistica salita alla ribalta per il sorpasso sulla Tesla, perfezionato nell'ultimo trimestre del 2023.

Il suo recente exploit, e quello della filiera locale del litio-silicio nel suo complesso, però, non sarebbe stato possibile se, più di quarant'anni prima, non fosse stato minuziosamente progettato quello della città natale. Shenzhen è sì ricca di un effervescente tessuto micro-imprenditoriale, ma costituisce anche un vero e proprio esperimento economico e politico. Una provetta dentro la quale, alla fine degli anni 70, venne incapsulato quello che era poco più che un modesto villaggio di 30 mila anime.

UN CHAEBOL CANTONESE

Fu Deng Xiaoping, il grande architetto dell'apertura del Paese all'economia di mercato, a stravolgerne il destino, facendo di quella località nell'hinterland di Canton la prima zona economica speciale della Cina e ponendo di conseguenza le condizioni decisive per attrarre idee e capitali. Come quelli di Wang Chuanfu, il fondatore della BYD, che ci andò nel 1995 per mettersi in proprio a produrre, guarda caso, batterie. E che finì per costruire un gruppo dagli interessi quanto mai ramificati, che spaziano dai pannelli solari ai muletti industriali, passando per tram, autobus e semiconduttori. Con tutti i distinguo del caso, la struttura è simile a quella di un chaebol, conglomerato industriale controllato da una famiglia o da un individuo, tipico della Corea e del quale la Hyundai costituisce l'esempio più noto.

Quello con il colosso di Seul, uno dei più grandi gruppi automobilistici al mondo, ➔

FANGCHENGBAO
Nato nel 2023, è il marchio con cui la BYD va all'attacco del mercato delle fuoristrada. Il suo modello più recente è la Bao 5 (sotto), caratterizzata da telaio separato e tre differenziali bloccabili

YANGWANG
La punta di diamante del gruppo, con un'offerta che comprende la super-Suv U8 e la supercar elettrica U9 (in foto), che promette 1.100 CV e 700 km d'autonomia. Sfida marchi di lusso come Bentley

WOLFGANG EGGER

IL DOLCE STIL NOVO VIENE DALL'EUROPA

La BYD Seal ben rappresenta la corrente stilistica della Ocean series: superfici raccordate, linee morbide, pochi segni grafici

Il suo nome è noto da tempo in Occidente. Perché, prima di approdare nel 2017 alla BYD, della quale ha scritto a tutti gli effetti il genoma stilistico, Wolfgang Egger aveva lasciato tracce profonde anche dalle nostre parti. All'Alfa Romeo, dove ha firmato quel capolavoro senza tempo che è la 8C Competizione. Ma anche all'Audi, dove ha dato vita a un'intera generazione di modelli (2007-2013) baciata da grandi successi commerciali e riscontri di critica pressoché unanimi.

Egger, com'è lavorare per la BYD e il suo fondatore?
Abbiamo una comunicazione molto aperta e non gerarchica: Wang Chuanfu è anche un grande appassionato di stile, per il quale mette in campo enormi risorse. Attenzione, però: non sono illimitate, perché sulla disciplina dei costi qui c'è solo da imparare. Quando sono arrivato, avevo intenzione di partire subito in quarta, ma lui ha sempre preferito un approccio graduale, che in fondo è più in linea con la mentalità cinese. Un aspetto molto importante da un punto di vista progettuale è poi la tecnologia di ultima generazione di cui disponiamo: queste piattaforme ci garantiscono il massimo grado di libertà in termini di design e proporzioni.

Perché sul marchio BYD usate due linguaggi stilistici diversi, Dynasty series e Ocean series? Sembrano quasi due brand separati...
E chi le assicura che non decideremo di fare così (*ride, ndr*)? Scherzi a parte, già oggi stiamo lavorando come se fossero due linee di prodotto alternative: le Dynasty, come la Atto 3, con la mascherina e caratteristiche più convenzionali; le Ocean, come la Seal e la Seal U, che sono nate per rispondere alle più recenti tendenze di mercato.

Ma non è complesso dare un'identità a tutti questi marchi?
Certamente, ci stiamo lavorando duramente. Non dobbiamo considerare soltanto le forme esteriori: ciascuno dei quattro brand ha un linguaggio specifico anche nell'interfaccia digitale e in dettagli come le scelte luminose per gli ambienti di bordo o le sequenze di benvenuto e "follow me home": oggi possiamo dire che l'esperienza è ancora più importante dell'estetica.

Che cosa vedremo in Europa oltre alle BYD?
Sicuramente le Denza: la monovolume D9 è stata già presentata al Salone di Monaco con buoni riscontri e la N7 debutterà nell'ultimo trimestre dell'anno. Per quanto riguarda la Yangwang, stiamo ancora facendo valutazioni a livello di naming: la denominazione attuale potrebbe non funzionare in Europa, anche per una semplice questione di pronuncia.

A quale di questi modelli è più legato?
Al prossimo che disegnerò, come diceva Enzo Ferrari.

COME SONO DA GUIDARE?

AI CINESI PIACCIONO COSÌ

Da che mondo è mondo, sui gusti non si discute. E anche se il mondo è quello globalizzato dei giorni nostri, vi sono sacche di resistenza impermeabili a ogni forma di omologazione. Come le preferenze sul carattere delle auto, tema tornato alla ribalta con l'arrivo in massa dei modelli cinesi. Tutti, chi più chi meno, allineati su un'indole più indulgente di quella pronta e reattiva che tanto amiamo noi europei. Ivi compresi i prossimi lanci dei quattro brand BYD che abbiamo guidato a Shenzhen con qualche mese di anticipo rispetto all'arrivo (di alcuni di essi) sui nostri mercati. I più rilevanti sono le Suv BYD Seal U in versione ibrida plug-in (da noi sarà la prima non elettrica della Casa) e Tang, una Bev di categoria superiore (è lunga 4,87 metri). In entrambi i casi, la prima caratteristica che emerge è l'inusitata morbidezza del comparto sospensivo, che se da un lato produce un buon isolamento, dall'altro finisce per tradursi in fenomeni di rollio, e beccheggio in frenata, come non se ne vedevano da tempo. Lo stesso dicasi della D9 del brand premium Denza, sorta di monolocale semovente (sempre plug-in) che sconta ulteriori centimetri in più (è lunga 5,25 metri), nonché uno sterzo dalla demoltiplicazione fuori scala. Non proprio una libellula, nei test fra i birilli che abbiamo affrontato. Le fa da contraltare la U7, crossover-coupé sempre marchiata Denza, dalle dimensioni sì importanti (4,86 metri), ma anche dal piglio più europeo: vispa di sterzo, apprezzabile per materiali e finiture, questa Bev è la più affine ai nostri palati anche per la taratura delle sospensioni e le presentazioni brillanti del suo powertrain da 530 CV. Ma la gamma di novità del gruppo è ancora più vasta e comprende una off-road come la Fangchengbao Bao 5 (questi modelli saranno ribattezzati, in caso di arrivo in Occidente...), che con i suoi tre differenziali bloccabili e l'architettura con carrozzeria e telaio separati affronta ostacoli con fare (quasi) da Wrangler. Poi c'è la più esotica Yangwang U8: 5,32 metri di lunghezza, 3.460 chili a secco, un ibrido plug-in da 1.196 CV e listini che partono da circa 140 mila euro. È la risposta della BYD a Bentley e Maybach: lo dicono lo stile vistoso e la valanga di tecnologia (non tutta indispensabile) a bordo. Ma il mezzo, s'intende, è fatto per lo show-off. Capace di roteare su sé stessa come un carrarmato per entrare in parcheggi altrimenti impossibili, stacca pure uno 0-100 in 3,6 secondi. Schiacciandoti nel sedile – morbidissimo – come farebbe una Classe S AMG.

Dall'alto in basso: la Denza D9, maxi-monovolume ibrida plug-in presentata all'ultimo Salone di Monaco; la Fangchengbao Bao 5, un po' Ford Bronco e un po' Jeep Wrangler; la Yangwang U8, super-Suv da quasi 1.200 cavalli con cui la BYD vuole lanciare la sfida a Maybach e Bentley: in Cina è già in vendita a 140 mila euro

MERAVIGLIE (TECNOLOGICHE) D'ORIENTE

Tra i fiori all'occhiello della BYD spicca la nuova piattaforma e^4: ospita un powertrain con quattro motori, ovvero con un'unità elettrica per ruota, in grado (grazie a un sistema su circuito integrato Nvidia che accorpa il controllo di tutte le funzioni) di gestire al meglio la coppia anche in situazioni estreme. La Yangwang U8, che la adotta, riesce – per esempio, in caso di foratura – a riadattare in pochi millesimi di secondo la ripartizione di coppia per portare il veicolo all'arresto senza pericolose derive dinamiche. Hanno fatto scalpore, inoltre, i video della Casa in cui la Suv avanza in acqua galleggiando, mentre sfrutta la spinta dei motori elettrici: in questa modalità la U8 può procedere per 30 minuti a una velocità di 3 km/h, garantendo l'impermeabilità di abitacolo, vani e accumulatore. In attesa di verificarne l'efficacia, segnaliamo un'ultima curiosità: l'hangar per i droni sviluppato dalla concittadina DJI. Si tratta di un portapacchi con una stazione autonoma per la ricarica e il cambio batteria del velivolo. Che, grazie all'Intelligent following, può immortalare la U8 durante le avventure in off-road.

➔ non è un parallelismo azzardato neppure da un punto di vista dei volumi. Perché la BYD, che si è messa a fare automobili soltanto nel 2003, in questi ultimi due anni è stata protagonista di una crescita vertiginosa. La cui fotografia migliore la restituiscono, come di consueto, i numeri.

Per raggiungere il primo milione di elettriche e ibride plug-in prodotte, la Casa di Shenzhen ha impiegato 13 anni. Tanto è il tempo trascorso tra il lancio della F3DM (anno 2008 e, pensate un po', prima Phev di serie al mondo) e lo storico traguardo, datato maggio 2021. Poi, da lì, una corsa letteralmente senza freni, sull'onda del successo dilagante in Cina dei "new energy vehicle" (elettriche e ibride plug-in, per l'appunto): il pallottoliere ha toccato quota 3 milioni a novembre 2022 (2 milioni di auto in diciotto mesi) e 6 milioni di auto alla spina a novembre 2023 (3 milioni di auto in dodici mesi).

LA PROGRESSIONE SEMBRA INARRESTABILE. E HA PRODOTTO SORPASSI ILLUSTRI, SU TESLA E VW

Un'ascesa che si è tradotta in sorpassi spettacolari (oltre a quello sulla Tesla, l'anno scorso c'è stato anche quello sulla Volkswagen per il titolo di marchio più venduto in Cina) e che ha finito per proiettare la BYD nella top ten dei gruppi più grandi a livello planetario. L'ultimo esercizio è andato in archivio, per la precisione, con 3,013 milioni di auto vendute (+62,2% sul 2022), dei quali le elettriche rappresentano la parte maggioritaria (1,575 milioni) e pure quella in crescita più rapida (+72,8%).

ALL'ASSALTO DELL'OCCIDENTE

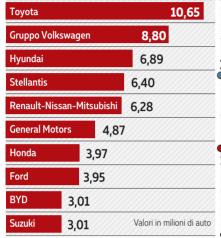
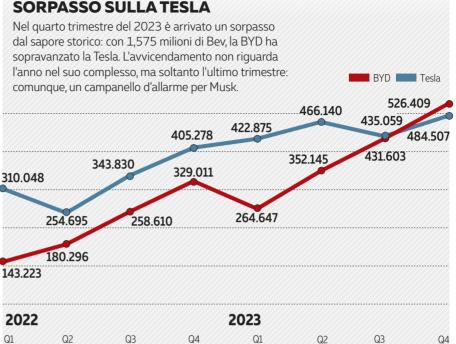
Per quanto spettacolare si presenti la progressione, occorre contestualizzarla in una prospettiva che abbracci anche i prossimi anni, al fine di spiegare che potrebbe trattarsi soltanto dell'inizio di una rincorsa ben più lunga. La presenza globale della BYD, in effetti, si presenta ancora fortemente sbilanciata sul mercato interno: degli oltre 3 milioni di auto vendute nel 2023, soltanto 242.765 (l'8%) sono finite fuori dai confini cinesi, su un totale di circa 70 mercati. Nell'ambito dei quali, quella dell'azienda di Shenzhen è una figura a dir poco di nicchia, per il momento: in Europa, secondo stime elaborate da Dataforce, l'anno scorso sono state immatricolate appena 15.588 unità con il marchio delle tre lettere, vale a dire lo 0,1% del mercato continentale.

Tutto vero. Però, per dovere di cronaca, vanno anche evidenziati altri aspetti. Primo: la quasi totalità delle vendite nel Vecchio Continente è stata realizzata con un unico modello (la Atto 3, con i suoi 12.318 esemplari) e non rispecchia ancora abbastanza ➔

INGRESSO IN TOP TEN

La classifica dei maggiori gruppi automobilistici del 2023 vede l'ingresso della BYD dopo dodici mesi da record: 3,013 milioni di auto vendute, per un incremento del 62,2%.

SORPASSO SULLA TESLA

Nel quarto trimestre del 2023 è arrivato un sorpasso dal sapore storico: con 1,575 milioni di Bev, la BYD ha sopravanzato la Tesla. L'avvicendamento non riguarda l'anno nel suo complesso, ma soltanto l'ultimo trimestre: comunque, un campanello d'allarme per Musk.

→ le più recenti introduzioni (come quelle la Dolphin, la Seal e l'ultima arrivata, la Seal U). Secondo: se le esportazioni rappresentano ancora una quota esigua dei volumi produttivi per il costruttore di Shenzhen, il loro andamento è quello di un vero e proprio boom (+334,2% nel 2023). Terzo: gli obiettivi sul lungo termine sono ancora più ambiziosi.

Li aveva espressi con chiarezza Brian Yang, uno dei top manager del marchio in Europa, che in un'intervista rilasciata alla testata tedesca Automobilwoche aveva dichiarato: «Sul medio termine, vogliamo diventare uno dei primi cinque marchi nel continente». Il che significherebbe arrivare attorno alle 700 mila unità l'anno e al 5% del mercato complessivo.

MUSK E TRUMP GIÀ IN DIFESA

Una sparata? Forse. Intanto però l'utile netto vola (+87%, a oltre 4 miliardi di dollari nel 2023, secondo le stime interne), gli investimenti vanno di conseguenza (il fondatore Chuanfu ha annunciato 14 miliardi di dollari per l'auto connessa e autonoma) e l'assedio si stringe. Prima di tutto attorno all'Europa, dove cominciano a sbarcare le unità traghettate dalle nuove navi cargo di proprietà della Casa, mentre in Ungheria fervono i preparativi per l'apertura di una fabbrica da 200 mila vetture l'anno. Ma anche attorno al Nord America: secondo anticipazioni del quotidiano finanziario giapponese Nikkei, la BYD avrebbe avviato trattative con le istituzioni locali per inaugurare un impianto in Messico, destinato a produrre principalmente per il mercato statunitense.

È sotto la proiezione di queste ombre cinesi che va letto l'eclatante allarme lanciato da Elon Musk all'ultima trimestrale della Tesla: «Senza adeguate barriere doganali, i costruttori cinesi demoliranno la maggior parte delle case automobilistiche del mondo». Un appello che non è rimasto inascoltato da parte di Donald Trump, nuovamente candidato alle elezioni presidenziali Usa di novembre per il Partito repubblicano e già dichiaratosi intenzionato a rialzare le tariffe sulle importazioni di merci dall'Europa e ancor più dalla Cina.

Proprio quelli di natura tariffaria e doganale rappresentano gli scogli più preoccupanti per l'ascesa dell'industria automobilistica cinese sul palcoscenico globale. Non soltanto gli Stati Uniti, ma anche l'Unione Europea, per decenni saldamente fedele al credo della liberalizzazione degli scambi commerciali con il resto del mondo, ha compiuto di recente passi che mostrano un mu-

La Explorer No.1 salpa dal vastissimo terminal container di Shenzhen: trasporta fino a 7 mila auto ed è la prima di otto navi cargo della BYD

IL PIL CINESE NON RIPARTE

Dopo anni di crescita in doppia cifra, l'incremento del Pil cinese è andato costantemente rallentando dal 2010 in poi. Un calo fisiologico, legato alla maturazione dell'economia, che però ha subito un tonfo con il Covid. E, dopo il rimbalzo del 2021, l'aumento è stato modesto, per i canoni cinesi: +3% nel 2022, +5,2% (secondo le stime ufficiali) nel 2023.

CALO DEMOGRAFICO

L'andamento della popolazione cinese è entrato in territorio negativo, da due anni a questa parte. E l'India è diventata il Paese più popoloso al mondo.

Anno	Variazione
2010	0,48%
2011	0,61%
2012	0,74%
2013	0,59%
2014	0,67%
2015	0,49%
2016	0,65%
2017	0,56%
2018	0,38%
2019	0,33%
2020	0,15%
2021	0,03%
2022	-0,06%
2023	-0,15%

tato atteggiamento in merito. L'indagine dell'antitrust di Bruxelles, partita lo scorso settembre per fare luce su eventuali aiuti di stato messi in campo da Pechino allo scopo di tenere artificialmente bassi i prezzi delle elettriche nazionali, è ancora un fronte aperto. E rappresenta un possibile caso di scuola su scala internazionale, né più né meno del nuovo programma di leasing sociale varato dal governo francese, una misura d'incentivo alle automobili elettriche che contiene, per la prima volta, una clausola sulle emissioni in fase di produzione. In virtù della quale, di fatto, vengono messe fuori gioco tutte le Bev prodotte nel Paese del Dragone, per via del grande peso dei combustibili fossili nella generazione di energia in loco.

PECHINO IN AFFANNO

Al bazar del powerbank di Huaqiangbei, tuttavia, l'eco delle schermaglie commerciali sembra davvero lontanissima, persa com'è tra le mille voci del mercato. Sono ben altre le preoccupazioni quotidiane dei piccoli commercianti di Shenzhen, così come numerosi sono gli interrogativi sul fronte interno cui il governo di Pechino deve dare risposte. Per una Cina dell'auto che ormai bussa minacciosa sul limes europeo, ce n'è un'altra, quella domestica, alle prese con tanti nodi da sciogliere. Come quello della crescita, che ha rallentato in maniera sostanziale: mentre la BYD mostrava alla delegazione della stampa europea convenuta a Shenzhen il suo volto migliore, il premier Li Qiang annunciava a Davos il +5,2% del Pil nazionale per il 2023. Un valore modesto, per gli standard cinesi, e quest'anno potrebbe andare anche peggio perché la Banca mondiale prevede un aumento limitato al 4,5%.

C'è poi lo spettro del calo demografico, portato sotto i riflettori dallo storico sorpasso dell'India in termini di popolazione assoluta: una flessione per il secondo anno consecutivo, come non accadeva dalla Grande carestia del 1959-1961, che si accompagna a un tasso di disoccupazione giovanile da record (circa il 20% sotto i 25 anni), a una crisi del settore delle costruzioni che è ancora considerato una "key risk area" dell'economia a tre anni dal crac Evergrande e a una fiducia dei consumatori ai minimi storici ormai dal 2022.

Ma i maghi delle batterie (e delle auto, che laggiù è l'altra faccia della stessa medaglia) di Shenzhen sono come il calabrone: secondo la fisica non potrebbe volare, ma lui non lo sa e continua a farlo. E ha tutta l'intenzione di pungere.

La BYD metterà presto radici produttive anche in Europa: l'Ungheria accoglierà una fabbrica in grado di produrre circa 200 mila auto l'anno

NUOVA ZELANDA

Blenheim
Il viaggio parte dal capoluogo della regione di Marlborough

Christchurch
La città più grande dell'Isola del Sud: fu fondata attorno al 1850

Queenstown
Un gioiellino, meta prediletta dei patiti degli sport estremi

Milford Sound
Celebre località turistica nel Fiordland National Park

NUMERI

1.800
CHILOMETRI
La lunghezza del percorso di questo tour, che ha attraversato l'Isola del Sud

63
TRAVERSATA
I giorni di viaggio delle Purosangue per raggiungere la Nuova Zelanda. Trasportate via nave, hanno attraversato l'Oceano Indiano e il Pacifico

28
BLACK COFFEE
Quando non era il V12, a tenerci svegli nei dieci giorni di viaggio ci ha pensato la caffeina

18.500
SOTTOSOPRA
I chilometri che separano Maranello dalla Nuova Zelanda: quando si dice letteralmente "andare all'altro capo del mondo"

VIAGGIO AGLI ANTIPODI

Un percorso in Nuova Zelanda, attraverso l'Isola del Sud, per scoprire com'è spostarsi dall'altra parte del pianeta con la Rossa più antitetica di sempre. Insolitamente comoda, ma al tempo stesso agilissima, e con una voce da urlo

di **Alessio Frassinetti**

Nella carlinga di un Airbus A380, mentre sorvolo l'Oceano Indiano, rifletto su uno dei meriti più grandi di Enzo Ferrari. Avere acceso i riflettori su un piccolo paese di provincia, a pochi chilometri da Modena, rendendolo di fatto la mecca del motorismo sportivo. Pensateci, quante probabilità c'erano che, di fronte a colossi industriali americani, tedeschi e giapponesi, alla fine la spuntasse una scuderia nata a Maranello? Questo volo mi porterà a 18.500 chilometri da dove tutto è iniziato, la destinazione è il Ferrari Grand Tour, che questa volta ha come teatro la Nuova Zelanda. Ritorna, così, un'epopea nata nel 1997 e temporaneamente interrotta nel 2008. Dopo 15 anni di pausa (le precedenti avventure le trovate nelle due pagine successive), il Ferrari Grand Tour si rimette in marcia e la protagonista non poteva che essere la Purosangue, con cui inizio il viaggio lasciandomi alle spalle la cittadina di Blenheim, nell'Isola del Sud, in una nuvola di note di maranelliana (e straordinaria) qualità. L'obiettivo è addentrarsi nella specialità che madre natura rivela da queste parti: una biodiversità che rende impossibile non lasciarsi incantare dai panorami che scorrono dal finestrino. Pare che a Kaikoura l'avvistamento dei cetacei sia cosa comune, noi però preferiamo un altro incontro, al contrario molto raro: dalla reception dell'albergo ci fanno sapere che «c'è qualcosa che dovreste vedere». All'esterno della struttura, una Ferrari 166 Inter del 1948. La proprietaria, dopo aver saputo della nostra presenza in paese, ci ha raggiunto con il suo gioiello – numero di telaio 7, ossia il quarto esemplare prodotto dalla Ferrari: i numeri pari erano dedicati a quelli da competizione – in perfette condizioni dopo il restauro. Incredibile ma vero!

La prima tratta ci porta a Christchurch, ancora sulla costa orientale dell'isola e poi, ancora più giù, in direzione di Queenstown. Non è questa l'occasione per addentrarsi nei dettagli tecnici della Purosangue, del resto lo abbiamo già fatto, ma è impossibile non ricordare l'arsenale di cui dispone: motore V12 aspirato, cilindrata di 6.5 litri, potenza di 725 cavalli e cambio transaxle. Gli ammortizzatori, vero asso nella manica della vettura, variano l'escursione in maniera geniale ed è proprio questa primizia ingegneristica che ha permesso agli uomini di Maranello di reinterpretare le tipiche caratteristiche di una Rossa anche su un'auto di questa taglia. Che sembra infischiarsene della fisica: 2.033 chilogrammi dichiarati a secco, distribuiti su quasi cinque metri di lunghezza, per 159 centimetri di altezza, non dovrebbero aver diritto di muoversi tra le curve nel modo in cui ha fatto la Purosangue sulle strade che si snodano vero i pendii del Lindis Pass.

Scendendo verso meridione, attraverso le placide cittadine dell'entroterra neozelandese, mi accorgo di quanto sia instancabile il lavoro dell'elettronica che governa i movimenti degli ammortizzatori, impegnati a →

continua a pag. 179

CAROVANA
Per portare a termine il percorso del Ferrari Grand Tour nell'Isola del Sud della Nuova Zelanda sono state impiegate cinque Purosangue. In questa veduta aerea se ne scorgono tre, compresa quella rossa del nostro inviato, impegnate in un passaggio spettacolare

1. Aoraki/Monte Cook è la vetta più alta del Paese (3.724 metri). **2.** Qui ogni curva regala sorprese. **3.** La cultura Maori ha lasciato pochi segni visibili. Eccone uno. **4.** In Nuova Zelanda il tempo è straordinariamente variabile: cambia nel giro di pochi minuti. **5.** La vista dall'alto del Golfo di Kaikoura, zona di avvistamento dei cetacei. **6.** Uno dei pochi punti di sosta lungo l'itinerario. **7.** Tesori automobilistici inaspettati: una Ferrari 166 Inter (telaio numero 7). **8.** Il cockpit della Purosangue. **9.** Difficile trattenere i 725 cavalli su queste strade libere. **10.** I freni sono instancabili. Sempre. **11.** Destinazione Fiordland Park. **12.** Un esemplare della fauna locale. **13.** Il Lake Pukaki. **14.** Dodici cilindri a corsa corta: una colonna sonora ineguagliabile. **15.** La tortuosa strada tra Christchurch e Queenstown

I GRANDI VIAGGI DELLE ROSSE

WORLD TOUR
1997

F355

Mossa dal V8 da 3.5 litri, lambì i quattro angoli della Terra: attraversò l'Europa e raggiunse, tra l'altro, la Thailandia, gli Stati Uniti, il Canada, il Giappone e il Sudafrica, per un percorso totale di 42 mila chilometri.

NON CHIAMATELA SUV. EPPURE LA PUROSANGUE È IL CAVALLINO PIÙ VERSATILE DI SEMPRE

15.000 RED MILES
Quattroruote n. 600 - ottobre 2005

612 Scaglietti

Con il V12 da 540 CV e il cambio robotizzato F1, affrontò 45 giorni di viaggio nella Cina minore per dimostrare che, sì, un'impresa del genere si poteva fare persino in Ferrari. Percorrenza totale: 24 mila chilometri.

PANAMERICAN TOUR
Quattroruote n. 612 - ottobre 2006

599 GTB Fiorano

Due delle 12 cilindri appena presentate alla stampa mondiale partirono dal Brasile e toccarono La Paz e il Lago Titicaca, per arrivare infine a New York dopo oltre 32 mila chilometri, attraverso 16 Stati.

MAGIC INDIA DISCOVERY TOUR
Quattroruote n. 630 - aprile 2008

612 Scaglietti

Di nuovo protagonista la 2+2 per il giro dell'India puntando prima in direzione sud, lungo la costa del Mar Arabico, e poi verso Bangalore, Calcutta e l'affascinante Rajasthan. Destinazione finale Mumbai, al termine di 11 mila chilometri.

1. Le pianure alla base delle Alpi meridionali. **2.** Qui spesso la luce è magica: l'ideale per le foto. **3.** Il frontale della Purosangue bagnato dalle frequenti piogge. **4.** Rotta verso il Lindis Pass. **5.** Ultimi chilometri prima di Milford Sound

SCHEDA TECNICA

Dati dichiarati dalla Casa

Motore
- Anteriore longitudinale
- V12 (65°) benzina
- Cilindrata 6.500 cm³
- Potenza max 533 kW (725 CV) a 7.750 giri/min
- Coppia max 716 Nm a 6.250 giri/min

Trasmissione
- Trazione integrale
- Cambio automatico doppia frizione a 8 marce

Prestazioni
- Velocità max 310 km/h
- 0-100 km/h 3,3 s
- Consumo 5,9 km/l

Dimensioni e massa
- Passo 302 cm
- Lunghezza 497cm
  Larghezza 203 cm
  Altezza 159 cm
- Massa 2.108 kg

Prezzo
- € 390.000

segue da pag. 175

➔ tenerti lontano dalle vibrazioni dell'asfalto quando occorre, salvo poi metterti immediatamente a disposizione, fra le curve, tutta l'agilità che serve.

DAVVERO UN ALTRO MONDO

È da trentaquattro anni che il Parco nazionale Aoraki/Monte Cook fa parte del Patrimonio dell'Umanità dell'Unesco. Qui, nella riserva protetta che prende il nome dalla montagna più alta del Paese (3.724 metri), ti rendi conto di essere lontano da qualsiasi forma di presenza umana. E l'assenza di forti fonti d'illuminazione rende possibile contemplare al meglio l'immensità del cielo stellato. Non per nulla, quassù sorge l'osservatorio della Mount John University.

Va detto che parte dell'esperienza d'uso che sto vivendo, giorno dopo giorno, a bordo della Purosangue sta nell'aprire (e sfruttare) il bagagliaio di una Ferrari come fosse quello di una sport utility qualsiasi. A quel punto si svelano 473 litri di carico utile, che possono aumentare tirando giù i sedili posteriori, in caso di necessità.

Arriva un nuovo giorno e giunge il momento di lasciarsi alle spalle il Lake Pukaki, il più grande dei tre laghi montani del bacino del Mackenzie. Probabilmente il panorama più impressionante visto in questo viaggio: il tempo inclemente trasforma le enormi pianure della zona in uno scenario degno della saga de "Il Signore degli Anelli". Dietro di me, l'ennesimo luogo incantevole di una terra unica in direzione di Gibbston Valley, chiamata la valle delle viti per via dell'importante produzione vinicola, come dimostra la presenza di numerose fattorie. Andando verso sud, però, la presenza umana si dirada vieppiù. Del resto, quattro dei circa 5 milioni di abitanti della Nuova Zelanda risiedono nell'Isola del Nord.

Un abitacolo così pratico non si era mai visto su una Ferrari. Sacrilegio? Macché. Mette tanta voglia di macinare chilometri

Panorami del tutto inediti sfilano innanzi a noi a un ritmo implacabile. Ora credo di aver compreso che cosa rende speciale questo Paese: a tratti guidi in un paesaggio che ricorda la campagna toscana, subito dopo ti ritrovi catapultato tra le Alpi francesi, poi nelle verdeggianti Highlands scozzesi... e continui a macinare chilometri senza sosta con la paura di perderti qualche altro gioiello naturalistico. Ma ecco l'ultimo tratto del percorso, da Queenstown a Te Anau: la nostra meta si chiama Milford Sound, un incantevole fiordo caratterizzato dal susseguirsi di cascate d'acqua. L'aria si fa più fredda e lo scenario, ancora, cambia radicalmente.

NEL NOME DELLA LIBERTÀ

Mancano 170 chilometri e l'ultimo brivido si palesa quando, ormai vicini al traguardo, la polizia locale nota una piccola irregolarità nei nostri documenti assicurativi. In sostanza, in Nuova Zelanda le targhe sono composte da cinque caratteri, contro i sette di quelle italiane applicate agli esemplari presenti. Due dei caratteri stampati sui certificati forniti dall'assicurazione, quindi, non sono presenti. Un semplice vizio di forma, che però, se gli agenti fossero inflessibili, potrebbe portare al sequestro delle cinque Purosangue che compongono la carovana. Fortunatamente il buon senso prevale e possiamo proseguire lungo la tortuosa State Highway 94.

Alla fine, tutto quello che puoi sperare è qui. Una super GT, una lunga striscia d'asfalto e panorami che riempiono gli occhi. Libertà. In fondo, l'auto è proprio questo: il modo più bello per conquistare l'ignoto, spostare il proprio corpo, ma anche l'anima. Un insieme d'immagini, momenti e ricordi da tenere custoditi, per sempre, in un cassettino della propria memoria.

BUSINESS

I SOTTO-INDICI RISPETTO A GENNAIO 2023

RIPARAZIONE-MANUT.
+6,15%
(+1,99%)

RC AUTO
+4,82%
(+0,77%)

PEDAGGI + PARCHEGGI
+1,97%
(+0,83%)

AUTO NUOVE
+1,51%
(+0,10%)

CARBURANTI
-4,10%
(-0,71%)

Elaborazione Quattroruote Professional su dati Istat. Tra parentesi la variazione mensile.

Q-INDEX GENNAIO

SOLO I CARBURANTI RESTANO IN CALO

Dopo tre cali consecutivi mese su mese, a gennaio l'indice dei prezzi dell'automobilista si stabilizza. La minima variazione rispetto a dicembre (+0,05%) è però la sintesi di un andamento variegato dei sotto-indici che determinano il Q-Index: a fronte dell'ennesimo calo dei carburanti, il quarto di seguito, hanno messo a segno una sensibile crescita la riparazione e manutenzione (al cinquantasettesimo aumento consecutivo mese su mese e al nuovo massimo storico), i pedaggi e i parcheggi, che hanno anch'essi toccato un valore record, e la Rc auto, tornata al livello del settembre 2013. A proposito di record, un nuovo primato, nonostante l'incremento minimo, caratterizza anche il sotto-indice delle auto nuove, da due anni in lenta ma costante salita.

Mario Rossi

124,0
Dato provvisorio di gennaio. A dicembre 2023 era 123,9 (124,1 a gennaio 2023).
VARIAZIONI
-0,13% tendenziale
+0,05% congiunturale

Il Q-Index è composto da cinque sotto-indici ed è parametrato sul paniere 2020.

PRIMO MESE DELL'ANNO CON PARTENZA SPRINT

A gennaio, il mercato dell'auto torna a crescere a doppia cifra: 141.946 targhe e un aumento, anno su anno, del 10,61%. Un risultato ancora in parte legato alla maggiore disponibilità di prodotto presso le reti, ma influenzato anche dal giorno lavorativo in più e dal ripristino degli incentivi. A ogni modo, i livelli pre-pandemia restano lontani: il gap è del 13,3%, una percentuale peraltro molto inferiore al 20% e oltre registrato per buona parte del 2023. Stabile il podio dei gruppi, con Stellantis a precedere sempre Volkswagen e Renault, mentre tra i primi dieci marchi spicca il secondo posto conquistato dalla Dacia (alle spalle della Fiat) e il balzo di Peugeot (+59%), Audi (+41,32%), BMW (+41,22%) e Citroën (+40,15%). Tra i modelli più venduti domina sempre la Fiat Panda (11.149 unità), davanti a Dacia Sandero (6.617) e Citroën C3 (4.697).

Rosario Murgida

MERCATO ITALIANO

	gennaio 2024			gennaio 2023		
	immatricolazioni	var. % su '23	quota %	immatr.	var. % su '22	quota %
Gruppo Stellantis	**49.409**	**+12,79**	**34,81**	**43.807**	**+13,15**	**32,27**
Fiat	15.893	-11,37	11,2	17.932	+11,83	13,97
Peugeot	8.265	+59,0	5,82	5.198	-21,71	4,05
Jeep	7.281	+10,81	5,13	6.571	+45,57	5,12
Citroën	6.527	+40,15	4,60	4.657	+34,54	3,63
Opel	4.852	+52,43	3,42	3.183	-11,80	2,48
Lancia	3.911	+9,18	2,76	3.582	+9,61	2,79
Alfa Romeo	1.933	+8,23	1,36	1.786	+155,95	1,39
DS	515	-10,75	0,36	577	+50,65	0,45
Maserati	232	-27,73	0,16	321	+208,65	0,25
Gruppo VW	**20.884**	**+5,12**	**14,71**	**19.867**	**+41,40**	**15,48**
Volkswagen	9.384	-14,73	6,61	11.005	+39,93	8,58
Audi	6.515	+41,32	4,59	4.610	+54,49	3,59
Skoda	2.877	+12,91	2,03	2.548	+43,07	1,99
Seat	1.051	+26,47	0,74	831	-19,48	0,65
Cupra	1.021	+22,13	0,72	836	+124,73	0,65
Lamborghini	36	-2,70	0,03	37	+117,65	0,03
Gruppo Renault	**16.163**	**+3,62**	**11,39**	**15.599**	**+24,76**	**12,16**
Dacia	10.319	+18,98	7,27	8.673	+35,52	6,76
Renault	5.844	-15,62	4,12	6.926	+27,83	5,40
Gruppo Toyota	**10.493**	**+11,25**	**7,39**	**9.432**	**+19,81**	**7,35**
Toyota	10.086	+9,54	7,11	9.208	+21,53	7,18
Lexus	407	+81,70	0,29	224	-24,32	0,17
Gruppo BMW	**7.512**	**+24,64**	**5,29**	**6.027**	**-2,11**	**4,70**
BMW	6.239	+41,22	4,40	4.418	+3,10	3,44
Mini	1.273	-20,80	0,90	1.609	-14,05	1,25
Ford	**6.204**	**-3,96**	**4,37**	**6.460**	**-20,92**	**5,03**
Hyundai	**4.040**	**+1,25**	**2,85**	**3.990**	**+27,08**	**3,11**
Nissan	**3.972**	**+59,26**	**2,80**	**2.494**	**+35,09**	**1,94**
Kia	**3.721**	**+1,11**	**2,62**	**3.680**	**+16,75**	**2,87**
Suzuki	**3.374**	**+43,64**	**2,38**	**2.349**	**-10,51**	**1,83**
Gruppo Mercedes	**3.242**	**-30,37**	**2,28**	**4.656**	**+36,35**	**3,63**
Mercedes	2.985	-30,35	2,10	4.286	+36,12	3,34
Smart	257	+-30,54	0,18	370	+39,10	0,29
Gruppo DR	**2.918**	**+83,06**	**2,06**	**1.594**	**+9,18**	**1,24**
MG	**2.838**	**+103,88**	**2,00**	**1.392**	**+423,31**	**1,08**
Mazda	**1.682**	**-20,85**	**1,18**	**2.125**	**+163,32**	**1,66**
Volvo	**1.660**	**+25,57**	**1,17**	**1.322**	**+37,57**	**1,03**
Gruppo JLR	**1.225**	**+25,13**	**0,86**	**979**	**+40,72**	**0,76**
Porsche	**762**	**+13,39**	**0,54**	**672**	**-3,86**	**0,52**
Totale	**141.946**	**+10,61**		**128.329**		**+19**

COSÌ LE IMMATRICOLAZIONI

Modello	gen '24	gen '23
Citycar (12,9%)	**18.451**	**19.670**
Fiat Panda	11.149	10.683
Fiat 500	2.093	3.515
Hyundai i10	1.288	1.465
Toyota Aygo X	1.242	1247
Suzuki Ignis	964	418
Kia Picanto	747	1.074
Renault Twingo	306	556
Dacia Spring	174	128
Fiat Nuova 500	156	95
Volkswagen up!	154	140
Compatte (22,0%)	**31.692**	**24.974**
Dacia Sandero	6.617	4.098
Citroën C3	4.697	2.200
Lancia Ypsilon	3.910	3.582
Peugeot 208	3.059	1.319
Renault Clio	2.354	2.683
Opel Corsa	2.275	1.570
Toyota Yaris	1.665	3.189
Volkswagen Polo	1.572	804
Hyundai i20	914	496
Ford Fiesta	880	712
Medie (4,2%)	**6.094**	**6.043**
Audi A3	1.423	688
BMW Serie 1	936	859
Ford Focus	723	1.056
Volkswagen Golf	631	622
Citroën C4	421	248
Fiat Tipo	310	545
Mercedes Classe A	277	294
Peugeot 308	203	370
Cupra Leon	164	48
Mazda3	157	236
Grandi (0,5%)	**704**	**616**
BMW Serie 4 Gran Coupé	141	96
Peugeot 408	130	89
Tesla Model 3	84	30
BMW Serie 3	73	63
Alfa Romeo Giulia	54	77
Mercedes Classe C	46	26
Audi A5	45	55
Toyota Prius	38	4
Audi A4	29	23
Skoda Octavia	26	25

Modello	gen '24	gen '23
Superiori (0,1%)	**197**	**286**
Mercedes Classe E	45	9
BMW Serie 5	41	35
Audi A6	17	28
Mercedes Classe S	17	26
BMW Serie 7	15	5
Audi e-tron GT	13	18
Audi A8	8	19
Maserati Ghibli	7	9
BMW i5	7	–
Tesla Model S	7	98
Station wagon (3,5%)	**5.061**	**4.092**
Skoda Octavia	693	434
Audi A4	685	374
Toyota Corolla	569	134
BMW Serie 3	454	304
Peugeot 308	405	340
Volkswagen Passat	322	242
Ford Focus	261	655
Audi A6	244	207
Seat Leon	239	25
Fiat Tipo	227	687
Coupé e cabrio (0,8%)	**1.133**	**1.031**
Porsche 911	259	112
Mini	125	90
Mazda MX-5	86	24
Mercedes CLE	80	–
BMW Serie 4	76	120
BMW Serie 2	64	40
Porsche 718 Boxster	32	6
BMW i4	28	44
Porsche 718 Cayman	26	7
BMW Z4	26	17
Mpv (1,9%)	**2.688**	**2.419**
Dacia Jogger	811	1.072
BMW Serie 2 Active Tourer	508	328
Volkswagen Caddy	304	156
Mercedes Classe V	160	187
Ford Tourneo Courier	133	1
Renault Kangoo	128	65
Ford Tourneo Connect	80	69
Mercedes Classe B	77	70
Nissan Townstar	76	25
Citroën Berlingo	63	92

OK I NUOVI INCENTIVI, MA BISOGNA ACCELERARE I TEMPI

Per il 2024, l'Unrae ha confermato la stima di 1,6 milioni d'immatricolazioni, un dato superiore soltanto del 2,1% rispetto all'anno precedente e inferiore del 16,5% ai livelli pre-pandemici del 2019. L'andamento dei prossimi mesi, però, dipende molto dagli incentivi. A questo proposito, il direttore generale dell'associazione, Andrea Cardinali, apprezza l'impostazione del nuovo regime dei contributi statali, ma non nasconde i suoi timori e chiede di passare rapidamente dagli annunci al decreto: «Per tutti, è fondamentale abbreviare i tempi al massimo e anche capire che l'effetto annuncio è sempre, ma proprio sempre, deleterio».

Modello	gen '24	gen '23
Suv compatte (29,2%)	**42.031**	**37.019**
Jeep Avenger	4.389	5
Toyota Yaris Cross	3.788	2.920
Peugeot 2008	3.289	1.557
Volkswagen T-Roc	3.238	3.091
Dacia Duster	3.016	3.555
Ford Puma	2.835	1808
Renault Captur	2.484	2.883
MG ZS	2.321	773
Fiat 500X	2.003	2.386
Opel Mokka	1.657	822
Suv medie (17,8%)	**25.661**	**23.783**
Nissan Qashqai	2.109	986
Kia Sportage	1.853	1.186
BMW X1	1.660	833
Alfa Romeo Tonale	1.631	1.130
Jeep Compass	1.505	2.217
Audi Q3	1.313	1.073
Toyota C-HR	1.274	881
Ford Kuga	1.263	1383
Volkswagen Tiguan	1.078	1.786
Mercedes GLA	1.002	1269
Suv grandi (5,7%)	**8.268**	**8.187**
BMW X3	1.130	786
Audi Q5	845	832
Volvo XC60	686	423
Toyota Corolla Cross	433	208
Land Rover Defender	431	251
Nissan X-Trail	412	296
Skoda Kodiaq	366	289
BMW X4	337	165
Porsche Macan	308	361
Tesla Model Y	306	147
Suv superiori (1,5%)	**2.109**	**1.817**
Land Rover Range R. Sport	331	161
Audi Q8	297	233
BMW X5	295	165
Mercedes GLE Coupé	147	71
BMW X6	114	74
Land Rover Range Rover	112	44
Mercedes GLE	109	407
Volvo XC90	109	48
Porsche Cayenne	103	137
Mercedes Classe G	71	119

Modello	gen '24
Top 40 (67,22%)	**95.416**
Fiat Panda	11.149
Dacia Sandero	6.617
Citroën C3	4.697
Jeep Avenger	4.389
Lancia Ypsilon	3.910
Toyota Yaris Cross	3.788
Peugeot 2008	3.289
Volkswagen T-Roc	3.258
Peugeot 208	3.059
Dacia Duster	3.016
Ford Puma	2.835
Renault Captur	2.484
Renault Clio	2.354
MG ZS	2.321
Opel Corsa	2.275
Nissan Qashqai	2.109
Fiat 500	2.093
Fiat 500X	2.003
Kia Sportage	1.853
Toyota Yaris	1.665
BMW X1	1.660
Opel Mokka	1.657
Alfa Romeo Tonale	1.631
Volkswagen Polo	1.572
Jeeo Compass	1.505
Jeep Renegade	1.487
Audi A3	1.423
Nissan Juke	1.404
Audi Q3	1.313
Hyundai i10	1.288
Toyota C-HR	1.274
Ford Kuga	1.263
Toyota Aygo X	1.242
Citroën C3 Aircross	1.143
BMW X3	1.130
Audi Q2	1.084
Suzuki Vitara	1.081
Volkswagen Tiguan	1.078
Volkswagen T-Cross	1.015
Mercedes GLA	1.002

Note: elaborazione Unrae su dati ministero dei Trasporti in archivio al 31/01/24. La percentuale si riferisce alle vendite sul totale del mercato. Le Mpv comprendono monovolume e multispazio.

MERCATO EUROPEO

	dicembre 2023			dicembre 2022	
	immatricolazioni	quota %	var. % su '22	immatr.	quota %
Gruppo VW	**273.176**	**26,08**	**-0,5**	**274.671**	**25,2**
Volkswagen	116.075	11,1	-5,0	122.226	11,2
Audi	56.272	5,4	-8,0	61.180	5,6
Skoda	53.906	5,1	+13,4	47.524	4,4
Seat	20.135	1,9	+28,1	15.721	1,4
Cupra	19.443	1,9	+20,9	16.083	1,5
Porsche	6.840	0,7	-40,2	11.445	1,0
Gruppo Stellantis	**136.016**	**13,0**	**-14,9**	**159.793**	**14,7**
Peugeot	38.652	3,7	-14,6	45.271	4,2
Opel/Vauxhall	30.948	3,0	-7,3	33.399	3,1
Fiat	25.522	2,4	-18,6	31.354	2,9
Citroën	21.884	2,1	-13,4	25.269	2,3
Jeep	9.212	0,9	-22,4	11.868	1,1
Alfa Romeo	3.459	0,3	-14,1	4.025	0,4
Lancia	3.018	0,3	+15,9	2.605	0,2
DS	2.784	0,3	-44,8	5.041	0,5
Gruppo Renault	**111.635**	**10,6**	**-3,8**	**116.022**	**10,6**
Renault	65.744	6,3	-2,2	67.247	6,2
Dacia	45.184	4,3	-6,5	48.308	4,4
Gruppo BMW	**90.662**	**8,6**	**+5,7**	**85.804**	**7,9**
BMW	72.443	6,9	+7,1	67.647	6,2
Mini	18.219	1,7	+0,3	18.157	1.7
Gruppo Hyundai	**77.059**	**7,3**	**+5,1**	**73.323**	**6,7**
Hyundai	42.807	4,1	+6,8	40.072	3,7
Kia	34.252	3,3	+3,0	33.251	3,0
Gruppo Toyota	**71.449**	**6,8**	**+3,2**	**69.236**	**6,3**
Toyota	65.637	6,3	+2,3	64.178	5,9
Lexus	5.812	0,6	+14,9	5.058	0,5
Gruppo Mercedes	**70.233**	**6,7**	**+0,5**	**69.864**	**6,4**
Mercedes	67.144	6,4	+0,1	67.075	6,2
Smart	3.079	0,3	+10,4	2.789	0,3
Tesla	**38.973**	**3,7**	**-30,2**	**55.859**	**5,1**
Ford	**35.318**	**3,4**	**-15,5**	**41.775**	**3,8**
Volvo	**30.478**	**2,9**	**-10,3**	**33.976**	**3,1**
Nissan	**25.041**	**2,4**	**+5,9**	**23.656**	**2,2**
Suzuki	**15.219**	**1,5**	**+22,7**	**12.401**	**1,1**
Mazda	**14.748**	**1,4**	**+1,9**	**14.466**	**1,3**
Gruppo JLR	**11.598**	**1,1**	**+32,0**	**8.788**	**0,8**
Honda	**4.477**	**0,4**	**+30,0**	**3.443**	**0,3**
Totale	**1.048.727**		**-3,8**	**1.090.385**	

Gruppi ordinati per quota di periodo. Il totale vendite mensile comprende volumi di altre Case. Fonte: Acea. Dati riferiti al mercato UE + Efta + UK.

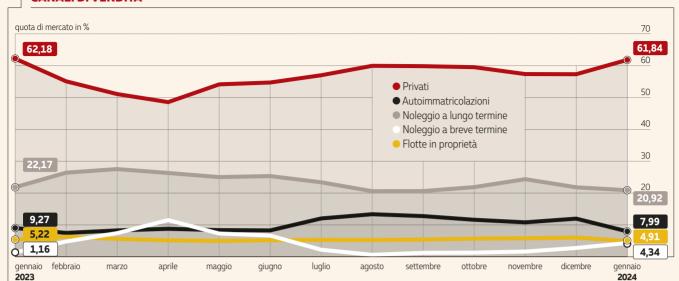
SU BENZINA E GPL CROLLO BEV E PHEV

È probabile che abbia pesato l'effetto annuncio dei nuovi maxi incentivi, di cui il ministro delle Imprese, Adolfo Urso, parla dal 20 dicembre scorso e che, sorprendentemente, non sono ancora stati messi nero su bianco dal governo. In ogni caso, per vedere una quota di elettriche inferiore al 2,09% registrato a gennaio bisogna tornare indietro di tre anni esatti, quando le Bev valevano l'1,80% del mercato. Idem per le plug-in: un livello più basso del 2,88% attuale non si vedeva dal 2,80% del gennaio 2021. Nel frattempo, sono passati 36 mesi e l'Italia, in Europa è, sempre più l'osservata speciale in relazione alla transizione ecologica. Si capirà nelle prossime settimane se questa brusca contrazione si spieghi solo con un posticipo di acquisti che altrimenti sarebbero già stati finalizzati in gennaio oppure se, al contrario, sia l'ennesimo segnale di un mercato refrattario – per non dire ostile – al cambiamento deciso dai governi europei e determinato dall'evoluzione tecnologica. Per quanto riguarda le altre alimentazioni, la benzina cresce per il terzo mese consecutivo (e di oltre tre punti e mezzo sul gennaio '23), il diesel sale per la seconda volta di seguito e il Gpl torna ai massimi da 14 mesi. Complessivamente, le tre alimentazioni "storiche" hanno raggiunto il 57% del mercato. Infine, si è interrotta la caduta delle mild hybrid, che – dopo tre cali consecutivi – rimbalzano, tornando ai livelli di settembre-ottobre 2023. In generale, il 2024 si apre con il 18° incremento consecutivo – nuovamente a doppia cifra – delle immatricolazioni rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Per vedere un dato superiore, in termini di volumi, bisogna tornare al 2020, poco prima che scoppiasse la pandemia. Rispetto alle oltre 155 mila targhe di allora, il "buco" è ancora di oltre 13 mila esemplari (-8,7%), ma la domanda conferma che la tendenza è quella di un tanto lento quanto costante recupero.

Mario Rossi

RISPETTO A UN ANNO FA, BENE LE IBRIDE MILD E FULL

Le cifre indicate nel grafico si riferiscono alla quota di mercato. In assoluto, a gennaio (+10,61% d'immatricolazioni), sono state targate 43.535 auto a benzina (+25,26% rispetto a dodici mesi prima), 38.718 mild hybrid (+12,12%), 21.921 diesel (-8,77%), 15.360 a Gpl (+16,19%), 15.146 full hybrid (+20,21%), 4.091 plug-in (-33,01%), 2.961 elettriche (-11,16%) e 225 a metano (-22,68%).

CANALI DI VENDITA

PIÙ PRIVATI MENO KM ZERO

Dopo cinque mesi a doppia cifra, tornano sotto l'8% – un livello che non si vedeva da febbraio-marzo 2023 – le autoimmatricolazioni, ossia le vetture targate da Case e concessionarie sotto forma di km zero, dimostrative e sostitutive e che, in seconda battuta, finiscono ai privati. Di riflesso, come spesso accade, sale la quota di targhe a questi ultimi, che dopo 12 mesi torna sopra il 60%, sfiorando così il livello di gennaio 2023. Ancora relativamente debole il noleggio a lungo termine, al secondo calo consecutivo e quasi tre punti sotto la media mobile dei 12 mesi. Bene, infine, il rent-a-car, che ha iniziato a immatricolare in vista di una Pasqua piuttosto "bassa".

TOP TEN IBRIDE MILD+FULL

1	**Fiat Panda**	**10.241**
2	Toyota Yaris Cross	**3.737**
3	Lancia Ypsilon	**3.398**
4	Ford Puma	**2.798**
5	Nissan Qashqai	**2.037**
6	Fiat 500	**1.859**
7	Toyota Yaris	**1.629**
8	Kia Sportage	**1.531**
9	Toyota C-HR	**1.266**
10	Suzuki Vitara	**1.073**

TOP TEN BENZINA

1	**Jeep Avenger**	**4.062**
2	Citroën C3	**4.041**
3	Peugeot 208	**2.732**
4	Volkswagen T-Roc	**2.457**
5	MG ZS	**2.318**
6	Opel Corsa	**2.196**
7	Peugeot 2008	**1.979**
8	Dacia Sandero	**1.470**
9	Volkswagen Polo	**1.463**
10	Opel Mokka	**1.462**

TOP TEN DIESEL

1	**Fiat 500X**	**1.250**
2	Peugeot 2008	**1.170**
3	Volkswagen Tiguan	**904**
4	Jeep Compass	**896**
5	Audi A3	**825**
6	Alfa Romeo Tonale	**815**
7	Audi Q3	**802**
8	Volkswagen T-Roc	**801**
9	Mercedes GLA	**782**
10	Dacia Duster	**703**

TOP TEN GPL

1	**Dacia Sandero**	**5.084**
2	Dacia Duster	**1.960**
3	Renault Captur	**1.540**
4	Renault Clio	**1.016**
5	DR 5.0	**812**
6	Dacia Jogger	**612**
7	Fiat Panda	**537**
8	Lancia Ypsilon	**513**
9	DR 4.0	**509**
10	DR 3.0	**401**

TOP TEN IBRIDE PLUG-IN

1	**Audi Q3**	**342**
2	BMW X1	**266**
3	Audi Q5	**255**
4	Audi A3	**181**
5	Cupra Formentor	**179**
6	BMW X3	**169**
7	Ford Kuga	**166**
	Jeep Compass	**166**
9	Mercedes GLC	**138**
10	Volvo XC60	**128**

TOP TEN ELETTRICHE

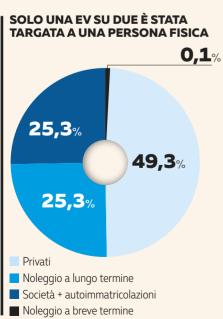
1	**Jeep Avenger**	**327**
2	Tesla Model Y	**306**
3	Fiat Nuova 500	**234**
4	Dacia Spring	**164**
5	Smart EQ fortwo	**151**
6	Peugeot e-208	**118**
7	Tesla Model 3	**84**
8	Smart #1	**83**
9	Audi Q4	**75**
	BMW iX1	**75**

TOP TEN METANO

1	**Volkswagen Polo**	**109**
2	Skoda Kamiq	**41**
3	Audi A3	**34**
4	Skoda Octavia	**33**
5	Volkswagen Golf	**7**
6	Audi A4	**1**

I PRIVATI CONTINUANO A TRASCURARE LE BEV

Lo abbiamo visto nelle pagine precedenti: a gennaio, sono state immatricolate meno di 3 mila auto elettriche (-11,16% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso), per una quota del 2,09% (2,60% nel 2023). Come si può vedere nel grafico in basso, meno della metà di queste vetture (1.470) è stata targata a privati, canale che invece, sull'intero mercato, nel primo mese dell'anno ha pesato per quasi il 62%. Le altre risultano divise tra noleggio a lungo termine (756), società e autoimmatricolazioni (754) e rent-a-car (appena tre esemplari). Ma mentre l'assorbimento di Bev da parte del Nlt è abbastanza in linea con la quota di mercato di quel canale (22%), diverso è il discorso per quanto riguarda le società (in proprietà o in leasing), le case automobilistiche e le concessionarie (purtroppo, la ripartizione fra questi tre sotto-canali non è nota). Infatti, a fronte della loro quota di mercato complessiva del 12,9%, quella riguardante le sole elettriche è quasi doppia. A destra, le dieci Bev più immatricolate a gennaio alle persone fisiche.

Mario Rossi

SOLO UNA EV SU DUE È STATA TARGATA A UNA PERSONA FISICA

Vetture elettriche immatricolate a privati a gennaio 2024

Modello	Totale immatricolazioni	Quota privati	Immatricolate a privati
JEEP AVENGER	327	59,9%	196
FIAT NUOVA 500	234	81,6%	191
TESLA MODEL Y	306	50,7%	155
DACIA SPRING	164	86,0%	141
SMART EQ-FORTWO	151	52,3%	79
TESLA MODEL 3	84	74,2%	59
PEUGEOT e-208	118	39,0%	46
CITROËN ë-C4	54	83,3%	45
BMW iX1	75	57,3%	43
FIAT 600e	74	56,8%	42

Totale immatricolazioni a gennaio 2024

Fonte: Unrae

FLEET& BUSINESS
QUATTRORUOTE

Registrati su
http://fleetbusiness.quattroruote.it/
per restare sempre aggiornato
sul mondo delle flotte aziendali

L'INATTESA RESISTENZA DELLE IBRIDE PLUG-IN

Le auto ibride ricaricabili sono uno dei pilastri del noleggio a lungo termine, in Italia e non solo. La diffusione maggiore delle plug-in nel canale della locazione, e in alcuni mercati europei anche presso altre fasce di utilizzatori, è stata però spesso considerata un fenomeno temporaneo, destinato a essere soppiantato dall'inevitabile invasione delle elettriche. L'osservazione dei piani strategici dei player globali del renting mostra, invece, come le ibride con la spina restino un ingrediente chiave nell'elettrificazione delle flotte, dissimulato a volte da un ricorso disinvolto dell'acronimo Bev (Battery electric vehicle), riferito anche a vetture che sono in realtà plug-in. Che questo ruolo di spalla delle Bev sia destinato a protrarsi nel medio termine è confermato, più che dalle decisioni di alcuni specialisti del renting a breve come Hertz e Sixt (la cui attività è diversa rispetto al lungo termine), da alcuni cambi di rotta sul fronte dell'industria, come il riequilibrio fra i modelli Bev e Phev nei programmi a medio raggio di Jaguar Land Rover. Una lettura su cui scommette anche lo studio specializzato tedesco Statista, che pronostica, su un mercato globale delle elettriche e ibride ricaricabili al 2028 di oltre 17 milioni di vetture (il totale delle alimentazioni varrà 75 milioni di auto), un contributo delle plug-in attorno al 20%, pari a 3,6 milioni.

PER LE FASCE PIÙ ALTE

Altrettanto interessante la previsione dei ricavi totali ottenuti dalle vendite delle auto con i due tipi di alimentazione, illustrato nel grafico qui sopra: in questo contesto il ruolo delle plug-in – sempre nel 2028 – appare ancora più importante, con vendite stimate per oltre 225 miliardi di dollari, equivalenti al 25% del cumulato Bev+Phev. Il valore medio più elevato attribuito da Statista alle seconde è determinato evidentemente da prezzi delle full electric in (relativa) discesa, conseguenza anche della diffusione dell'elettrico su modelli più popolari, alla quale si contrapporrà una focalizzazione della tecnologia Phev sui segmenti più elevati.

Raffaele Bonmezzadri

RICAVI BEV+PHEV
Nel grafico, il recente andamento e le previsioni relative ai prossimi cinque anni di Statista sui ricavi ottenuti dalle vendite mondiali di elettriche e plug-in. Secondo lo studio, nel 2028, su 17 milioni di veicoli, 8,7 (il 51%) saranno venduti in Cina – dove, per inciso, il noleggio a lungo termine è irrilevante –, 2,5 (il 15%) negli Stati Uniti e 4,8 (il 28%) in Europa.

MERCATO NUOVO

INCENTIVI
Per il 2024, i contributi statali all'acquisto di auto possono al momento (la materia è in evoluzione) contare su 570 milioni di euro, ripartiti in base a tre fasce di emissioni di CO_2:
- 0-20 g/km di CO_2: € 205 milioni
- 21-60 g/km di CO_2: € 245 milioni
- 61-135 g/km di CO_2: € 120 milioni **(esauriti)**

I modelli che ne usufruiscono sono indicati nella colonna delle emissioni.
Ecco come sono ripartiti i singoli bonus:
0-20 g/km di CO_2 (prezzo max, Iva esclusa, € 35.000)
€ 3.000 + € 2.000 (in caso di rottamazione)
21-60 g/km di CO_2 (prezzo max, Iva esclusa, € 45.000)
€ 2.000 + € 2.000 (in caso di rottamazione)
61-135 g/km di CO_2 (prezzo max, Iva esclusa, € 35.000)
€ 2.000 (solo con rottamazione di una vecchia auto fino a Euro 5)

LE NOVITÀ DEL MESE

CHI ENTRA

CITROËN Ë-C3
Debutta la variante elettrica

GIOTTI VICTORIA V5/6
Ecco le nuove sport utility

MASERATI GRECALE
Esordio per la Folgore

PEUGEOT 2008
In gamma le versioni mild hybrid

PORSCHE MACAN
La Suv sportiva ora è anche Bev

SKODA SUPERB
Arriva la quarta generazione

CHI ESCE

MINI FULL ELECTRIC
La Cooper SE non è più ordinabile

PEUGEOT E-RIFTER
In run out in attesa del restyling

COME LEGGERE IL LISTINO

Il prezzo è "chiavi in mano" consigliato dalla Casa. Comprende Iva e messa su strada, mentre è esclusa l'Ipt (pag. 227). Il rosso nelle descrizioni identifica nuovi modelli o versioni. Per questioni di spazio non riportiamo l'intera gamma, ma una selezione di allestimenti, motori e cambi. Trovate le **elettriche** a partire da pag. 228; i listini completi sono su Quattroruote.it, inclusi quelli di: **Aston Martin, Bentley, Cadillac, Caterham, Chevrolet, Cirelli, Dallara, Emc, Haval, Ickx, Ineos, Mazzanti, McLaren, Militem, Mpm Motors, Morgan, Pagani, Rolls-Royce, Romeo Ferraris.**

PERSONALIZZA L'AUTO SU LISTINO.QUATTRORUOTE.IT
SUL NOSTRO SITO, CON IL CODICE INFOCAR DEL LISTINO CARTACEO, PUOI ARRICCHIRE IL MODELLO CON TUTTI GLI OPTIONAL CHE DESIDERI. E FARE TU IL PREZZO FINALE.

1 SCHEDA MODELLO

Carrozzeria: nel caso siano disponibili più carrozzerie queste sono raggruppate e specificate. **Dimensioni:** lunghezza e altezza sono misurate "fuori tutto"; la larghezza esclude i retrovisori. **Massa:** è il peso in ordine di marcia (con carburante) e con il conducente (75 kg). **Bagagliaio**: la capacità minima è con i sedili in posizione d'uso; la massima, a schienali abbattuti e considerando lo spazio fino al tetto. **Equipaggiamenti**: nella colonna sulla destra compaiono i principali equipaggiamenti (qui sotto i rispettivi acronimi), con quelli di serie in neretto.

2 PRESTAZIONI E CONSUMI (WLTP)

Velocità, accelerazione (0-100 km/h) e consumo medio (l/100 km), indicato secondo **il ciclo di omologazione Wltp** (per le vetture immatricolate dal 1° gennaio 2021, riportato al punto V.7 della carta di circolazione), sono quelli sono indicati dalla Casa, omologati dal ministero dei Trasporti o stimati dalla nostra Banca dati.

3 BIFUEL E IBRIDE

Nelle auto con doppia alimentazione (Gpl/metano), pubblichiamo le emissioni di CO_2 e i consumi riferiti al gas, se omologati dalla Casa. Nelle ibride la potenza indicata è quella globale.

LEGENDA

versioni guidabili dai neopatentati

ALIMENTAZIONE
- **B** benzina
- **D** diesel
- **BG** benzina/Gpl
- **BM** benzina/metano
- **MB** mild hybrid/benzina
- **MD** mild hybrid/diesel
- **IB** full hybrid/benzina
- **ID** full hybrid/diesel
- **PB** plug-in hybrid/benzina
- **PD** plug-in hybrid/diesel
- **E** elettrica

DISPOSIZIONE CILINDRI
- **B** motore boxer
- **L** cilindri in linea
- **V** cilindri a V
- **W** cilindri a W

CAMBIO
- **A** automatico
- **M** manuale
- **S** sequenziale
- **D** presa diretta

TRAZIONE
- **A** anteriore
- **A+P** anteriore, posteriore inseribile
- **I** integrale permanente
- **P** posteriore
- **P+A** posteriore, anteriore inseribile

EQUIPAGGIAMENTI
- **ac** avviso cambio corsia
- **af** antifurto
- **ag** airbag ginocchia
- **al** airbag laterali
- **at** airbag per la testa
- **av** controllo attivo della velocità
- **bl** Bluetooth
- **br** bracciolo sedili
- **ca** cambio automatico
- **ce** cerchi di lega
- **cl** climatizzatore
- **cv** controllo aut. velocità
- **dg** monitor. attenzione guidatore
- **fa** fari adattativi
- **fe** fendinebbia
- **fl** fari anteriori a Led
- **fr** frenata di emergenza
- **hd** head-up display
- **he** capote elettrica
- **ip** interni di materiale pregiato
- **ke** sistema keyless entry
- **lk** mantenim. attivo corsia
- **mo** monitoraggio angolo buio
- **na** navigatore satellitare
- **nv** sistema visione notturna
- **pa** parcheggio automatico
- **rd** radio DAB
- **re** retrovisori elettrici
- **rp** riconoscimento pedoni
- **rr** retrovisori ripiegabili elettricamente
- **rs** ruota/ruotino di scorta
- **sa** sospensioni autoregolanti
- **se** sedili regolabili elettricamente
- **sg** sedile guida regolabile in altezza
- **sm** sedili con funzione memoria
- **sp** sensori di parcheggio post.
- **sr** sensore pioggia
- **ss** riconoscimento segnali stradali
- **ta** tetto apribile
- **te** telecamera posteriore
- **t3** telecamera a 360°
- **tp** tetto panoramico
- **vm** vernice metallizzata
- **vp** alzavetri posteriori regolabili elettricamente
- **4r** quattro ruote sterzanti

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI

ABARTH

Assistenza Clienti **800-22278400** - Data listino **04.05.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/abarth**

595 BERLINA

DIMENSIONI: lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar
1.4 Turbo T-Jet 165 CV	26.800	1368	L4	B	153	121 (165) 5500	230/3000	A	M/5	218	7,3	1140	6,8	vm ip na	140980

595 CABRIO

DIMENSIONI: lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar
C 1.4 Turbo T-Jet 165 CV	28.800	1368	L4	B	156	121 (165) 5750	230/3000	A	M/5	218	7,3	1165	6,8	vm ip na **he**	144786

695 BERLINA

DIMENSIONI: lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar
1.4 Turbo T-Jet 180 CV	30.100	1368	L4	B	156	132 (180) 5500	250/3000	A	M/5	225	6,7	1140	6,9	vm ip na	144787
1.4 Turbo T-Jet 180 CV M.T.A.	31.700	1368	L4	B	156	132 (179) 5500	250/3000	A	S/5	225	6,9	1140	6,9	vm ip na	147014

695 CABRIO

DIMENSIONI: lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar
C 1.4 Turbo T-Jet 180 CV	32.100	1368	L4	B	156	132 (180) 5500	250/3000	A	M/5	225	6,7	1165	6,9	vm ip na **he**	144788
C 1.4 Turbo T-Jet 180 CV M.T.A.	33.700	1368	L4	B	156	132 (179) 5500	250/3000	A	S/5	225	6,9	1165	6,9	vm ip na **he**	147015

ALFA ROMEO

Assistenza Clienti **00800-25320000** - Data listino **22.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/alfa-romeo**

GIULIA

DIMENSIONI: lung. 464/465, largh. 186, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 480 dm³ - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 52/58 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar
2.0 Turbo 280 CV AT8 AWD Q4 Sprint	57.350	1995	L4	B	174	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	240	5,2	1620	7,7	vm af ta tp se	147258
2.0 Turbo 280 CV AT8 AWD Q4 Veloce	62.850	1995	L4	B	182	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	240	5,2	1620	8,0	vm af ta tp **se**	118568
2.0 Turbo 280 CV AT8 AWD Q4 Tributo It.	66.350	1995	L4	B	182	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	240	5,2	1620	8,0	vm af ta tp **se sa**	150812
2.9 T V6 AT8 Quadrifoglio	95.700	2891	V6	B	228	382 (519) 6500	600/2500	P	A/8	307	3,9	1570	10,1	vm ip **at** af ta tp **se sa**	117561
2.2 TD 160 CV AT8 Sprint	49.850	2143	L4	D	132	118 (160) 3250	450/1750	P	A/8	220	8,2	1570	5,0	vm af ta tp se	134388
2.2 TD 160 CV AT8 Veloce	55.350	2143	L4	D	137	118 (160) 3250	450/1750	P	A/8	220	8,2	1570	5,2	vm af ta tp **se**	147461
2.2 TD 160 CV AT8 Tributo Italiano	58.850	2143	L4	D	137	118 (160) 3250	450/1750	P	A/8	220	8,2	1570	5,2	vm af ta tp **se sa**	150813
2.2 TD 210 CV AT8 AWD Q4 Sprint	54.850	2143	L4	D	148	155 (211) 3500	470/1750	I	A/8	235	6,8	1615	5,6	vm af ta tp se	150459
2.2 TD 210 CV AT8 AWD Q4 Veloce	60.350	2143	L4	D	148	155 (211) 3500	470/1750	I	A/8	235	6,8	1615	5,6	vm af ta tp **se**	117950
2.2 TD 210 CV AT8 AWD Q4 Tributo It.	63.850	2143	L4	D	148	155 (211) 3500	470/1750	I	A/8	235	6,8	1615	5,6	vm af ta tp **se sa**	150814

TONALE

DIMENSIONI: lung. 453, largh. 184, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385/500, max 1430/1550 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar
1.5 130 CV MHEV TCT7 Veloce	44.850	1469	L4	MB	125	96 (130)	240/1500	A	S/7	198	9,9	1600	5,6	vm t3 tp pa mo **se sa** sm	150423
1.5 130 CV MHEV TCT7 Sprint	39.350	1469	L4	MB	134	96 (130)	240/1500	A	S/7	198	9,9	1600	5,9	vm t3 tp pa mo se sm	145105
1.5 160 CV MHEV TCT7 Sprint	41.150	1469	L4	MB	135	118 (160)	240/1500	A	S/7	212	8,8	1600	6,0	vm t3 tp pa mo se sm	150425
1.5 160 CV MHEV TCT7 Veloce	46.650	1469	L4	MB	135	118 (160)	240/1500	A	S/7	212	8,8	1600	6,0	vm t3 tp pa mo **se sa** sm	145110
1.5 160 CV MHEV TCT7 Tributo Italiano	50.150	1469	L4	MB	135	118 (160)	240/1500	A	S/7	212	8,8	1600	6,0	vm **ip** t3 tp pa mo **se sa sm**	150809
1.3 280 CV PHEV AT6 Q4 Sprint	51.700	1332	L4	PB	26	206 (280)	270/1850	I	A/6	206	6,2	1910	1,1	vm tp se sm	150427
1.3 280 CV PHEV AT6 Q4 Veloce	57.200	1332	L4	PB	26	206 (280)	270/1850	I	A/6	206	6,2	1910	1,1	vm tp **se sa** sm	147156
1.3 280 CV PHEV AT6 Q4 Tributo Italiano	60.700	1332	L4	PB	26	206 (280)	270/1850	I	A/6	206	6,2	1910	1,1	vm **ip** t3 tp pa mo **se sa sm**	150810
1.6 diesel 130 CV TCT6 Sprint	39.350	1598	L4	D	146	96 (131) 5550	320/1500	A	S/6	194	10,9	1655	5,6	vm t3 tp pa mo se sm	145886
1.6 diesel 130 CV TCT6 Veloce	44.850	1598	L4	D	146	96 (131) 5550	320/1500	A	S/6	194	10,9	1655	5,6	vm t3 tp pa mo **se sa** sm	150426

STELVIO

DIMENSIONI: lung. 469/470, largh. 190/196, alt. 167/168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 525 dm³ - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 58/64 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar
2.0 Turbo 280 CV AT8 Q4 Sprint	63.450	1995	L4	B	191	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	230	5,7	1735	8,4	vm af ta tp se **sg**	147238
2.0 Turbo 280 CV AT8 Q4 Veloce	68.950	1995	L4	B	191	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	230	5,7	1735	8,4	vm af ta tp **se sg**	134378
2.0 Turbo 280 CV AT8 Q4 Tributo Italiano	72.450	1995	L4	B	199	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	230	5,7	1735	8,8	vm af ta tp **se sg sa**	150805
2.9 Bi-Turbo V6 520 CV AT8 Quadrifoglio	104.900	2891	V6	B	267	383 (520) 6500	600/2500	I	A/8	285	3,8	1905	11,8	vm **ip** af ta tp **se sa**	149476
2.2 Turbodiesel 160 CV AT8 RWD Sprint	55.950	2143	L4	D	152	118 (160) 4000	450/1750	P	A/8	198	8,8	1679	5,8	vm af ta tp se **sg**	143235
2.2 Turbodiesel 160 CV AT8 RWD Veloce	61.450	2143	L4	D	152	118 (160) 4000	450/1750	P	A/8	198	8,8	1679	5,8	vm af ta tp **se sg**	147241
2.2 Turbodiesel 160 CV AT8 RWD Trib.Ita.	64.950	2143	L4	D	160	118 (160) 4000	450/1750	P	A/8	198	8,8	1679	6,0	vm af ta tp **se sg sa**	150807
2.2 Turbodiesel 210 CV AT8 Q4 Sprint	60.950	2143	L4	D	158	154 (209) 3750	470/1750	I	A/8	215	6,6	1820	6,0	vm af ta tp se **sg**	147243
2.2 Turbodiesel 210 CV AT8 Q4 Veloce	66.450	2143	L4	D	158	154 (209) 3750	470/1750	I	A/8	215	6,6	1820	6,0	vm af ta tp **se sg**	134383
2.2 Turbodiesel 210 CV AT8 Q4 Trib.Ita.	69.950	2143	L4	D	166	154 (209) 3750	470/1750	I	A/8	215	6,6	1820	6,3	vm af ta tp **se sg sa**	150808

ALPINE

Assistenza Clienti **06417781** - Data listino **06.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/alpine**

A110

DIMENSIONI: lung. 418, largh. 180, alt. 125 cm - **BAGAGLIAIO:** min 196 dm³ - **PASSO:** 242 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar
A110	66.300	1798	L4	B	152	185 (252) 6000	320/2000	P	S/7	250	4,5	1177	6,7	vm sp af te	143676
A110 GT	77.350	1798	L4	B	153	221 (300) 6300	340/2400	P	S/7	250	4,2	1194	6,8	vm **sp** af **te**	143677
A110 S	79.050	1798	L4	B	153	221 (300) 6300	340/2400	P	S/7	260	4,2	1184	6,8	vm **sp** af te	143678
A110 R TURINI	108.000	1798	L4	B	153	221 (300) 6300	340/2400	P	S/7	260	4,2	1184	6,8	vm sp af **te**	150915

AUDI

Assistenza Clienti **800-28345463** - Data listino **01.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

A1

DIMENSIONI: lung. 404/405, largh. 174/176, alt. 141/148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 335, max 1090 dm³ - **PASSO:** 256/257 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar
SPB 25 TFSI Business	25.800	999	L3	B	124	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	193	11,0	1175	5,5	vm **ce** ip na fl af pa ac te rs	148343
SPB 30 TFSI Business	26.700	999	L3	B	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	203	10,5	1180	5,3	vm **ce** ip na fl af pa ac te rs	148344
SPB 30 TFSI S line edition	29.050	999	L3	B	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	203	10,5	1180	5,3	vm **ce** ip na **fl** af pa ac te rs	126545
SPB 30 TFSI Identity Black	30.950	999	L3	B	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	203	10,5	1180	5,3	**vm ce** ip na **fl** af pa ac te rs	134228
SPB 30 TFSI S tronic Business	28.550	999	L3	B	129	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	200	10,6	1205	5,7	vm **ce** ip na fl af pa ac te rs	148345
SPB 30 TFSI S tronic S line edition	30.900	999	L3	B	129	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	200	10,6	1205	5,7	vm **ce** ip na **fl** af pa ac te rs	126549
SPB 30 TFSI S tronic Identity Black	32.800	999	L3	B	129	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	200	10,6	1205	5,7	**vm ce** ip na **fl** af pa ac te rs	134230
SPB 35 TFSI S tronic Business	30.850	1498	L4	B	130	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	217	7,7	1245	5,7	vm **ce** ip na fl af pa ac te rs	148346
SPB 35 TFSI S tronic S line edition	32.900	1498	L4	B	130	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	217	7,7	1245	5,7	vm **ce** ip na **fl** af pa ac te rs	128447
SPB 35 TFSI S tronic Identity Black	34.800	1498	L4	B	130	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	217	7,7	1245	5,7	**vm ce** ip na **fl** af pa ac te rs	134233
SPB 40 TFSI S tronic S line edition	35.200	1984	L4	B	148	152 (207) 4600	320/1500	A	S/7	245	6,5	1350	6,5	vm **ce** ip na **fl** af pa ac te rs	128448
SPB 40 TFSI S tronic Identity Black	37.100	1984	L4	B	148	152 (207) 4600	320/1500	A	S/7	245	6,5	1350	6,5	**vm ce** ip na **fl** af pa ac te rs	134234
allstreet 25 TFSI Business	27.700	999	L3	B	129	70 (95) 5000	175/2000	A	M/5	182	11,5	1210	5,7	vm ce ip na fl af pa te rs	148323
allstreet 30 TFSI Business	28.600	999	L3	B	128	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	194	10,5	1220	5,7	vm ce ip na fl af pa te rs	148324
allstreet 30 TFSI Identity Contrast	29.850	999	L3	B	128	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	194	10,5	1220	5,7	**vm ce** ip na **fl** af pa te rs	145204
allstreet 30 TFSI S tronic Business	30.450	999	L3	B	141	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	191	10,5	1250	6,2	vm ce ip na fl af pa te rs	148325
allstreet 30 TFSI S tr. Id. Contrast	31.700	999	L3	B	141	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	191	10,5	1250	6,2	**vm ce** ip na **fl** af pa te rs	145207
allstreet 35 TFSI S tronic Business	32.750	1498	L4	B	134	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	215	8,3	1280	5,9	vm ce ip na fl af pa te rs	148326
allstreet 35 TFSI S tronic Identity C	34.000	1498	L4	B	134	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	215	8,3	1280	5,9	**vm ce** ip na **fl** af pa te rs	145213

A3 SPORTBACK

DIMENSIONI: lung. 434/439, largh. 182/185, alt. 139/145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 280/380, max 1100/1200 dm³ - **PASSO:** 263/264 cm - **SERBATOIO:** 40/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar
S3 SPB TFSI 310CV quattro S tronic	54.150	1984	L4	B	183	228 (310) 5450	400/2000	I	S/7	250	4,8	1575	8,1	ke vm ip **na** fa av **af fe** ta tp	137346
S3 SPB TFSI 310CV qu. S tr. sport att.	58.950	1984	L4	B	183	228 (310) 5450	400/2000	I	S/7	250	4,8	1575	8,1	ke **vm** ip **na fa av af fe ta tp**	137347
RS 3 SPB TFSI quattro S tronic	64.250	2480	L5	B	205	294 (400) 5600	500/2250	I	S/7	290	3,8	1645	9,0	ke vm **ip na** av **af** ta tp	142406
SPB 40 TFSI e S tronic	44.400	1395	L4	PB	24	150 (204)	350	A	S/6	227	7,6	1635	1,1	ke vm ip na fa sp av af ta tp	138220
SPB 40 TFSI e S tronic Business	46.600	1395	L4	PB	24	150 (204)	350	A	S/6	227	7,6	1635	1,1	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	138221
SPB 40 TFSI e S tronic Business Advanced	48.000	1395	L4	PB	24	150 (204)	350	A	S/6	227	7,6	1635	1,1	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	138222
SPB 40 TFSI e S tronic S line edition	49.800	1395	L4	PB	24	150 (204)	350	A	S/6	227	7,6	1635	1,1	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	138223
SPB 40 TFSI e S tronic Identity Black	51.800	1395	L4	PB	24	150 (204)	350	A	S/6	227	7,6	1635	1,1	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	147788
SPB 45 TFSI e S tronic S line edition	50.150	1395	L4	PB	29	180 (245)	400	A	S/6	232	6,8	1660	1,3	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	139387
SPB 30 TFSI S tronic	32.600	999	L3	MB	115	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	204	10,6	1355	5,1	ke vm ip na fa sp av af ta tp	137865
SPB 30 TFSI S tronic Business	35.100	999	L3	MB	115	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	204	10,6	1355	5,1	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	137866
SPB 30 TFSI S tronic Business Advanced	36.400	999	L3	MB	115	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	204	10,6	1355	5,1	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	137867
SPB 30 TFSI S tronic S line edition	38.600	999	L3	MB	115	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	204	10,6	1355	5,1	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	137868

Legenda a pagina 189

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
SPB 35 TFSI S tronic	**34.900**	1498	L4	**MB**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,4	1395	5,6	ke **vm** ip na fa sp av af ta tp	135762	
SPB 35 TFSI S tronic Business	**37.400**	1498	L4	**MB**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,4	1395	5,6	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135763	
SPB 35 TFSI S tronic Business Advanced	**38.700**	1498	L4	**MB**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,4	1395	5,6	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135764	
SPB 35 TFSI S tronic S line edition	**40.900**	1498	L4	**MB**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,4	1395	5,6	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135765	
SPB 35 TFSI S tronic Identity Black	**42.900**	1498	L4	**MB**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,4	1395	5,6	ke vm ip na fa **sp av** af ta tp	147764	
SPB 30 TFSI	**30.400**	999	L3	**B**	123	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	204	10,6	1295	5,4	ke **vm** ip na fa sp av af ta tp	136338	
SPB 30 TFSI Business	**32.900**	999	L3	**B**	123	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	204	10,6	1295	5,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	136339	
SPB 30 TFSI Business Advanced	**34.200**	999	L3	**B**	123	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	204	10,6	1295	5,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	136340	
SPB 30 TFSI S line edition	**36.400**	999	L3	**B**	123	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	204	10,6	1295	5,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	136341	
SPB 30 TDI	**31.800**	1968	L4	**D**	115	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,1	1425	4,4	ke **vm** ip na fa sp av af ta tp	135357	
SPB 30 TDI Business	**34.300**	1968	L4	**D**	115	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,1	1425	4,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135358	
SPB 30 TDI Business Advanced	**35.600**	1968	L4	**D**	115	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,1	1425	4,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135359	
SPB 30 TDI S line edition	**37.800**	1968	L4	**D**	115	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,1	1425	4,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135360	
SPB 35 TDI S tronic	**37.100**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	224	8,4	1485	4,5	ke **vm** ip na fa sp av af ta tp	135364	
SPB 35 TDI S tronic Business	**39.600**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	224	8,4	1485	4,5	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135365	
SPB 35 TDI S tronic Business Advanced	**40.900**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	224	8,4	1485	4,5	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135366	
SPB 35 TDI S tronic S line edition	**43.100**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	224	8,4	1485	4,5	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135367	
SPB 35 TDI S tronic Identity Black	**45.100**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	224	8,4	1485	4,5	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	147769	

A3 4 porte

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

A4 BERLINA

DIMENSIONI: lung. 476/477, largh. 185, alt. 140/143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 420/480 dm³ - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 52/70 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
30 TDI/136 CV S tronic Business	**47.350**	1968	L4	**MD**	124	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	214	9,5	1550	4,7	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	132062	
30 TDI/136CV S tronic Business Advanced	**49.150**	1968	L4	**MD**	124	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	214	9,5	1550	4,7	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	132065	
30 TDI/136CV S tronic S line edition	**51.050**	1968	L4	**MD**	124	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	214	9,5	1550	4,7	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	132066	
35 TDI/163 CV S tronic Business	**49.350**	1968	L4	**MD**	124	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,9	1560	4,7	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	132076	
35 TDI/163 CV S tronic Business Advanced	**51.150**	1968	L4	**MD**	124	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,9	1560	4,7	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	132078	
35 TDI/163 CV S tronic S line edition	**53.050**	1968	L4	**MD**	124	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,9	1560	4,7	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	132080	
40 TDI S tronic Business	**51.250**	1968	L4	**MD**	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	246	7,4	1575	5,0	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	128249	
40 TDI S tronic Business Advanced	**53.050**	1968	L4	**MD**	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	246	7,4	1575	5,0	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	132021	
40 TDI S tronic S line edition	**54.950**	1968	L4	**MD**	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	246	7,4	1575	5,0	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	128251	
40 TDI quattro S tronic Business	**53.650**	1968	L4	**MD**	135	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	6,9	1665	5,2	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	128252	
40 TDI quattro S tronic Business Adv.	**55.450**	1968	L4	**MD**	135	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	6,9	1665	5,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	131246	
40 TDI quattro S tronic S line edition	**57.350**	1968	L4	**MD**	135	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	6,9	1665	5,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	131248	
35 TFSI S tronic Business	**45.600**	1984	L4	**MB**	140	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	8,9	1545	6,2	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	128677	
35 TFSI S tronic Business Advanced	**47.400**	1984	L4	**MB**	140	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	8,9	1545	6,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	131241	
35 TFSI S tronic S line edition	**49.300**	1984	L4	**MB**	140	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	8,9	1545	6,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	131242	
40 TFSI S tronic Business	**50.550**	1984	L4	**MB**	139	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,1	1560	6,1	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	128238	
40 TFSI S tronic Business Advanced	**52.350**	1984	L4	**MB**	139	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,1	1560	6,1	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	131243	
40 TFSI S tronic S line edition	**54.250**	1984	L4	**MB**	139	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,1	1560	6,1	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	128240	
40 TFSI quattro S tronic Business	**52.950**	1984	L4	**MB**	144	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,7	1675	6,2	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	136732	
40 TFSI quattro S tronic Business Adv.	**54.750**	1984	L4	**MB**	144	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,7	1675	6,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	136733	
40 TFSI quattro S tronic S line edition	**56.650**	1984	L4	**MB**	144	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,7	1675	6,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	136734	
45 TFSI quattro S tronic Business	**58.400**	1984	L4	**MB**	159	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1645	7,0	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	128241	
45 TFSI quattro S tronic Business Adv.	**60.200**	1984	L4	**MB**	159	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1645	7,0	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	131245	
45 TFSI quattro S tronic S line edition	**62.100**	1984	L4	**MB**	159	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1645	7,0	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	131247	
50 TDI quattro tiptronic Business	**60.150**	2967	V6	**MD**	174	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1825	6,6	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	129529	
50 TDI quattro tipt. Business Advanced	**61.950**	2967	V6	**MD**	174	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1825	6,6	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	134449	
50 TDI quattro tiptronic S line edition	**63.850**	2967	V6	**MD**	174	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1825	6,6	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	134605	
S4 TDI quattro tiptronic	**81.650**	2967	V6	**MD**	183	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,6	1870	7,0	ke vm **ip** fa lk av **af** ta pa **ac**	132422	
S4 TDI quattro tiptronic sport attitude	**85.150**	2967	V6	**MD**	183	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,6	1870	7,0	ke vm **ip fa lk av af ta** pa	134767	

A4 STATION

DIMENSIONI: lung. 477/478, largh. 185/187, alt. 141/144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 420/505, max 1435/1510 dm³ - **PASSO:** 282/283 cm - **SERBATOIO:** 52/70 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Avant 30 TDI/136CV S tronic Business	**48.750**	1968	L4	**MD**	127	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	211	9,8	1595	4,8	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	132070	
Avant 30 TDI/136CV S tr. Business Adv.	**50.700**	1968	L4	**MD**	127	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	211	9,8	1595	4,8	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	132071	
Avant 30 TDI/136CV S tr. S line ed.	**52.600**	1968	L4	**MD**	127	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	211	9,8	1595	4,8	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	132072	
Avant 35 TDI/163 CV S tronic Business	**50.250**	1968	L4	**MD**	128	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	223	8,5	1605	4,9	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	132082	
Avant 35 TDI/163 CV S tr. Business Adv.	**52.200**	1968	L4	**MD**	128	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	223	8,5	1605	4,9	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	132083	
Avant 35 TDI/163 CV S tronic S line ed.	**54.100**	1968	L4	**MD**	128	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	223	8,5	1605	4,9	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	132084	
Avant 40 TDI S tronic Business	**52.650**	1968	L4	**MD**	137	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	231	7,6	1625	5,2	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	128303	
Avant 40 TDI S tronic Business Advanced	**54.600**	1968	L4	**MD**	137	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	231	7,6	1625	5,2	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	132035	
Avant 40 TDI S tronic S line edition	**56.500**	1968	L4	**MD**	137	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	231	7,6	1625	5,2	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	128305	
Avant 40 TDI quattro S tronic Business	**55.250**	1968	L4	**MD**	140	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	7,1	1700	5,3	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	128306	
Avant 40 TDI quattro S tr. Business Adv.	**57.200**	1968	L4	**MD**	140	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	7,1	1700	5,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	131269	
Avant 40 TDI quattro S tronic S line ed.	**59.100**	1968	L4	**MD**	140	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	7,1	1700	5,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	131270	
Avant 35 TFSI S tronic Business	**47.000**	1984	L4	**MB**	144	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	9,2	1595	6,3	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	128686	
Avant 35 TFSI S tronic Business Advanced	**48.950**	1984	L4	**MB**	144	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	9,2	1595	6,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	131257	
Avant 35 TFSI S tronic S line edition	**50.850**	1984	L4	**MB**	144	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	9,2	1595	6,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	131261	
Avant 40 TFSI S tronic Business	**51.950**	1984	L4	**MB**	144	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,3	1610	6,3	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	128290	
Avant 40 TFSI S tronic Business Advanced	**53.900**	1984	L4	**MB**	144	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,3	1610	6,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	131263	
Avant 40 TFSI S tronic S line edition	**55.800**	1984	L4	**MB**	144	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,3	1610	6,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	128292	
Avant 40 TFSI quattro S tronic Business	**54.550**	1984	L4	**MB**	148	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,9	1675	6,5	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	136736	
Avant 40 TFSI quattro S tr. Bus. Adv.	**56.500**	1984	L4	**MB**	148	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,9	1675	6,5	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	136737	
Avant 40 TFSI quattro S tr. S line ed.	**58.400**	1984	L4	**MB**	148	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,9	1675	6,5	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	136738	
Avant 45 TFSI quattro S tronic Business	**60.000**	1984	L4	**MB**	164	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,7	1685	7,2	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	128293	
Avant 45 TFSI quattro S tr. Bus. Adv.	**61.950**	1984	L4	**MB**	164	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,7	1685	7,2	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	131267	
Avant 45 TFSI quattro S tr. S line ed.	**63.850**	1984	L4	**MB**	164	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,7	1685	7,2	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	131268	
Avant 50 TDI quattro tiptronic Business	**61.750**	2967	V6	**MD**	179	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,3	1860	6,8	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	129541	
Avant 50 TDI quattro tipt. Business Adv.	**63.700**	2967	V6	**MD**	179	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,3	1860	6,8	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	134594	
Avant 50 TDI qu. tipt. S line edition	**65.600**	2967	V6	**MD**	179	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,3	1860	6,8	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	134606	
S4 Avant TDI quattro tiptronic	**83.250**	2967	V6	**MD**	189	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,7	1910	7,2	ke vm **ip** fa lk av **af** ta tp pa **ac**	132423	
S4 Avant TDI quattro tip. sport attitude	**87.550**	2967	V6	**MD**	189	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,7	1910	7,2	ke vm **ip fa lk av af ta tp** pa	134768	
RS 4 Avant	**103.200**	2894	V6	**B**	220	331 (450) 5700	600/2000	I	S/8	250	4,1	1820	9,7	ke vm **ip** fa **lk av** af ta tp pa **ac**	129090	

A4 ALLROAD

DIMENSIONI: lung. 476, largh. 185, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 495/505, max 1495/1510 dm³ - **PASSO:** 283 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
40 TDI 204CV S tronic Identity Contrast	**61.100**	1968	L4	**MD**	146	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	232	7,3	1720	5,6	ke vm fl fa af ta tp pa te	136781	
40 TDI 204CV S tronic Business	**57.100**	1968	L4	**MD**	150	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	232	7,3	1720	5,7	ke **cl** vm **fl** fa af ta tp pa te	136779	
40 TDI 204CV S tr. Business Evolution	**58.600**	1968	L4	**MD**	150	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	232	7,3	1720	5,7	ke vm fl fa af ta tp pa te	136780	
45 TFSI 265CV S tronic Business	**61.850**	1984	L4	**MB**	174	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,8	1690	7,7	ke **cl** vm fl fa **ag** af ta tp pa te	136775	
45 TFSI 265CV S tr. Business Evolution	**63.350**	1984	L4	**MB**	174	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,8	1690	7,7	ke vm fl fa af ta tp pa te	136776	
45 TFSI 265CV S tronic Identity Contrast	**65.850**	1984	L4	**MB**	174	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,8	1690	7,7	ke vm fl fa af ta tp pa te	136777	
50 TDI tiptronic Business	**63.600**	2967	V6	**MD**	184	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,4	1885	7,0	ke **cl** vm **fl** fa af ta tp pa te	134707	
50 TDI tiptronic Business Evolution	**65.100**	2967	V6	**MD**	184	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,4	1885	7,0	ke vm fl fa af ta tp pa te	134708	
50 TDI tiptronic Identity Contrast	**67.600**	2967	V6	**MD**	184	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,4	1885	7,0	ke vm fl fa af ta tp pa te	136408	

A6 BERLINA

DIMENSIONI: lung. 494/495, largh. 189, alt. 145/146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 360/530, max 1000 dm³ - **PASSO:** 292/293 cm - **SERBATOIO:** 52/73 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
35 2.0 TDI S tronic	**58.950**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	400/1750	A	S/7	224	9,3	1720	5,2	ke vm ip fa t3 av af ta	149303	
35 2.0 TDI S tronic Business	**59.800**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	400/1750	A	S/7	224	9,3	1720	5,2	ke vm ip fa t3 av af ta	129604	
35 2.0 TDI S tronic Business Advanced	**62.300**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	400/1750	A	S/7	224	9,3	1720	5,2	ke vm ip fa t3 av af ta	149304	
35 2.0 TDI S tronic S line edition	**64.900**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	400/1750	A	S/7	224	9,3	1720	5,2	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149305	
40 2.0 TDI S tronic	**61.200**	1968	L4	**MD**	139	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	246	8,1	1720	5,3	ke vm ip fa t3 av af ta	126564	
40 2.0 TDI S tronic Business	**62.050**	1968	L4	**MD**	139	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	246	8,1	1720	5,3	ke vm ip fa t3 av af ta	126567	

AUDI

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
40 2.0 TDI S tronic Business Advanced	64.550	1968	L4	MD	139	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	246	8,1	1720	5,3	ke vm ip fa t3 av af ta	149308	
40 2.0 TDI S tronic S line edition	67.150	1968	L4	MD	139	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	246	8,1	1720	5,3	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149309	
40 2.0 TDI quattro ultra S tronic	64.100	1968	L4	MD	145	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	246	7,6	1780	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	128324	
40 2.0 TDI qu. ultra S tr. Business	64.950	1968	L4	MD	145	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	246	7,6	1780	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	128327	
40 2.0 TDI qu. ultra S tr. Bus. Adv.	67.450	1968	L4	MD	145	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	246	7,6	1780	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149306	
40 2.0 TDI qu. ultra S tr. S line ed.	70.050	1968	L4	MD	145	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	246	7,6	1780	5,5	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149307	
40 2.0 TFSI S tronic	59.600	1984	L4	MB	161	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	246	7,3	1710	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149310	
40 2.0 TFSI S tronic Business	60.450	1984	L4	MB	161	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	246	7,3	1710	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	139110	
40 2.0 TFSI S tronic Business Advanced	62.950	1984	L4	MB	161	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	246	7,3	1710	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149311	
40 2.0 TFSI S tronic S line edition	65.550	1984	L4	MB	161	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	246	7,3	1710	7,1	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149312	
45 2.0 TFSI S tronic	64.700	1984	L4	MB	161	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1720	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149316	
45 2.0 TFSI S tronic Business	65.550	1984	L4	MB	161	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1720	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	128729	
45 2.0 TFSI S tronic Business Advanced	68.050	1984	L4	MB	161	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1720	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149317	
45 2.0 TFSI S tronic S line edition	70.650	1984	L4	MB	161	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1720	7,1	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149318	
45 2.0 TFSI quattro ultra S tronic	67.600	1984	L4	MB	169	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1780	7,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149313	
45 2.0 TFSI quattro ultra S tr. Business	68.450	1984	L4	MB	169	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1780	7,5	ke vm ip fa t3 av af ta	128735	
45 2.0 TFSI qu. ultra S tr. Bus. Adv.	70.950	1984	L4	MB	169	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1780	7,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149314	
45 2.0 TFSI qu. ultra S tr. S line ed.	73.550	1984	L4	MB	169	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1780	7,5	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149315	
45 3.0 TDI quattro ultra S tronic	69.350	2967	V6	MD	165	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,2	1910	6,3	ke vm ip fa t3 av af ta	149319	
45 3.0 TDI qu. ultra S tr. Business	70.200	2967	V6	MD	165	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,2	1910	6,3	ke vm ip fa t3 av af ta	141677	
45 3.0 TDI qu. ultra S tr. Bus. Adv.	72.700	2967	V6	MD	165	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,2	1910	6,3	ke vm ip fa t3 av af ta	149320	
45 3.0 TDI qu. ultra S tr. S line ed.	75.300	2967	V6	MD	165	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,2	1910	6,3	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149321	
50 3.0 TDI quattro tiptronic	70.800	2967	V6	MD	168	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,5	1900	6,4	ke vm ip fa t3 av af ta	124614	
50 3.0 TDI quattro tiptronic Business	71.650	2967	V6	MD	168	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,5	1900	6,4	ke vm ip fa t3 av af ta	124621	
50 3.0 TDI qu. tipt. Business Advanced	74.150	2967	V6	MD	168	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,5	1900	6,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149322	
50 3.0 TDI qu. tipt. S line edition	76.750	2967	V6	MD	168	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,5	1900	6,4	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149323	
55 3.0 TFSI quattro ultra S tronic	74.700	2995	V6	MB	183	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,1	1845	8,0	ke vm ip fa t3 av af ta	149324	
55 3.0 TFSI quattro ultra S tr. Business	75.550	2995	V6	MB	183	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,1	1845	8,0	ke vm ip fa t3 av af ta	129571	
55 3.0 TFSI qu. ultra S tr. Bus. Advanc.	78.050	2995	V6	MB	183	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,1	1845	8,0	ke vm ip fa t3 av af ta	149325	
55 3.0 TFSI qu. ultra S tr. S line ed.	80.650	2995	V6	MB	183	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,1	1845	8,0	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149326	
50 2.0 TFSI e quattro ultra S tronic	69.850	1984	L4	PB	24	220 (299)	450	I	S/7	250	6,2	2085	1,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149383	
50 2.0 TFSI e qu.ul. S tronic Business	70.700	1984	L4	PB	24	220 (299)	450	I	S/7	250	6,2	2085	1,1	ke vm ip fa t3 av af ta	134762	
50 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. Bus. Advanced	73.200	1984	L4	PB	24	220 (299)	450	I	S/7	250	6,2	2085	1,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149384	
50 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. S line edit.	75.800	1984	L4	PB	24	220 (299)	450	I	S/7	250	6,2	2085	1,1	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149385	
55 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. S line edit.	80.050	1984	L4	PB	28	270 (367)	500	I	S/7	250	5,6	2085	1,2	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149386	
S6 3.0 TDI quattro tiptronic	88.600	2967	V6	MD	182	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,0	2030	7,0	ke vm **ip** fa **lk** t3 **sr** av **af** ta	130472	
S6 3.0 TDI quattro tipt. sport attitude	99.600	2967	V6	MD	182	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,0	2030	7,0	ke vm **ip fa lk t3 sr av af ta**	134756	

A6 STATION

DIMENSIONI: lung. 494/500, largh. 189/195, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 405/565, max 1535/1680 dm³ - **PASSO:** 292/293 cm - **SERBATOIO:** 52/73 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Avant 35 2.0 TDI S tronic	61.350	1968	L4	MD	142	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	219	9,5	1785	5,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149327	
Avant 35 2.0 TDI S tronic Business	62.200	1968	L4	MD	142	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	219	9,5	1785	5,4	ke vm ip fa t3 av af ta	129610	
Avant 35 2.0 TDI S tronic Business Adv.	64.700	1968	L4	MD	142	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	219	9,5	1785	5,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149328	
Avant 35 2.0 TDI S tronic S line edition	67.300	1968	L4	MD	142	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	219	9,5	1785	5,4	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149329	
Avant 40 2.0 TDI S tronic	63.600	1968	L4	MD	145	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	241	8,3	1785	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	126570	
Avant 40 2.0 TDI S tronic Business	64.450	1968	L4	MD	145	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	241	8,3	1785	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	126573	
Avant 40 2.0 TDI S tronic Bus. Advanced	66.950	1968	L4	MD	145	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	241	8,3	1785	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149332	
Avant 40 2.0 TDI S tronic S line edition	69.550	1968	L4	MD	145	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	241	8,3	1785	5,5	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149333	
Avant 40 2.0 TDI quattro ultra S tronic	66.500	1968	L4	MD	149	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	241	8,3	1845	5,7	ke vm ip fa t3 av af ta	128330	
Avant 40 2.0 TDI qu. ul. S tr. Business	67.350	1968	L4	MD	149	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	241	8,3	1845	5,7	ke vm ip fa t3 av af ta	128333	
Avant 40 2.0 TDI qu. ul. S tr. Bus. Adv.	69.850	1968	L4	MD	149	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	241	8,3	1845	5,7	ke vm ip fa t3 av af ta	149330	
Avant 40 2.0 TDI qu. ul. S tr. S l. ed.	72.450	1968	L4	MD	149	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	241	8,3	1845	5,7	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149331	
Avant 40 2.0 TFSI S tronic	62.000	1984	L4	MB	168	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	240	7,5	1775	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149334	
Avant 40 2.0 TFSI S tronic Business	62.850	1984	L4	MB	168	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	240	7,5	1775	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	139114	
Avant 40 2.0 TFSI S tronic Bus. Advanced	65.350	1984	L4	MB	168	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	240	7,5	1775	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149335	
Avant 40 2.0 TFSI S tronic S line edit.	67.950	1984	L4	MB	168	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	240	7,5	1775	7,4	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149336	
Avant 45 2.0 TFSI S tronic	67.100	1984	L4	MB	168	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,9	1785	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149340	
Avant 45 2.0 TFSI S tronic Business	67.950	1984	L4	MB	168	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,9	1785	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	128741	
Avant 45 2.0 TFSI S tronic Business Adv.	70.450	1984	L4	MB	168	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,9	1785	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149341	
Avant 45 2.0 TFSI S tronic S line edit.	73.050	1984	L4	MB	168	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,9	1785	7,4	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149342	
Avant 45 2.0 TFSI quattro ultra S tronic	70.000	1984	L4	MB	175	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,2	1845	7,7	ke vm ip fa t3 av af ta	149337	
Avant 45 2.0 TFSI qu.ul. S tr. Business	70.850	1984	L4	MB	175	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,2	1845	7,7	ke vm ip fa t3 av af ta	128747	
Avant 45 2.0 TFSI qu.ul. S tr. Bus. Adv.	73.350	1984	L4	MB	175	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,2	1845	7,7	ke vm ip fa t3 av af ta	149338	
Avant 45 2.0 TFSI qu.ul. S tr. S line ed	75.950	1984	L4	MB	175	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,2	1845	7,7	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149339	
Avant 45 3.0 TDI quattro ultra S tronic	71.750	2967	V6	MD	170	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,4	2000	6,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149343	
Avant 45 3.0 TDI qu.ul. S tr. Business	72.600	2967	V6	MD	170	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,4	2000	6,5	ke vm ip fa t3 av af ta	141681	
Avant 45 3.0 TDI qu.ul. S tr. Bus. Adv.	75.100	2967	V6	MD	170	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,4	2000	6,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149344	
Avant 45 3.0 TDI qu.ul. S tr. S line ed.	77.700	2967	V6	MD	170	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,4	2000	6,5	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149345	
Avant 50 3.0 TDI quattro tipt.	73.200	2967	V6	MD	172	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,7	1965	6,6	ke vm ip fa t3 av af ta	125564	
Avant 50 3.0 TDI quattro tipt. Business	74.050	2967	V6	MD	172	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,7	1965	6,6	ke vm ip fa t3 av af ta	125567	
Avant 50 3.0 TDI qu. tipt. Business Adv.	76.550	2967	V6	MD	172	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,7	1965	6,6	ke vm ip fa t3 av af ta	149346	
Avant 50 3.0 TDI qu. tipt. S line edit.	79.150	2967	V6	MD	172	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,7	1965	6,6	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149347	
Avant 55 3.0 TFSI quattro ultra S tronic	77.100	2995	V6	MB	189	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,3	1910	8,3	ke vm ip fa t3 av af ta	149348	
Avant 55 3.0 TFSI qu.ul. S tr. Business	77.950	2995	V6	MB	189	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,3	1910	8,3	ke vm ip fa t3 av af ta	129577	
Avant 55 3.0 TFSI qu.ul. S tr. Bus. Adv.	80.450	2995	V6	MB	189	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,3	1910	8,3	ke vm ip fa t3 av af ta	149349	
Avant 55 3.0 TFSI qu.ul. S tr. S line ed	83.050	2995	V6	MB	189	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,3	1910	8,3	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149350	
Avant 50 2.0 TFSI e qu.ul. S tronic	72.250	1984	L4	PB	31	220 (299)	450	I	S/7	250	5,7	2150	1,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149387	
Avant 50 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. Bus.	73.100	1984	L4	PB	31	220 (299)	450	I	S/7	250	5,7	2150	1,4	ke vm ip fa t3 av af ta	140430	
Avant 50 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. B. Adv.	75.600	1984	L4	PB	31	220 (299)	450	I	S/7	250	5,7	2150	1,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149388	
Avant 50 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. S l.ed.	78.200	1984	L4	PB	31	220 (299)	450	I	S/7	250	5,7	2150	1,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149389	
Avant 55 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. S l.ed.	82.450	1984	L4	PB	32	270 (367)	500	I	S/7	250	5,7	2150	1,4	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149390	
S6 Avant 3.0 TDI quattro tiptronic	91.000	2967	V6	MD	186	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,1	2095	7,1	ke vm **ip** fa **lk** t3 **sr** av **af** ta	130473	
S6 Avant 3.0 TDI quattro tipt.sport att.	102.250	2967	V6	MD	186	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,1	2095	7,1	ke vm **ip fa lk t3 sr av af ta**	134757	
RS 6 Avant 4.0 TFSI V8 quattro tiptronic	140.800	3996	V8	MB	276	441 (600) 6000	800/2050	I	S/8	250	3,6	2150	12,1	ke vm **ip** t3 **sr av ag af** ta	133931	
RS 6 Avant 4.0 TFSI V8 qu.tipt. Perform.	151.100	3996	V8	MB	279	463 (629) 6000	850/2300	I	S/8	305	3,4	2150	12,3	ke vm **ip** t3 **sr av ag af** ta	147757	

A6 ALLROAD

DIMENSIONI: lung. 495, largh. 190, alt. 147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 565, max 1680 dm³ - **PASSO:** 293 cm - **SERBATOIO:** 63/73 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
40 TDI 2.0 quattro S tronic	70.100	1968	L4	MD	153	150 (204) 3800	500/1750	I	S/7	237	7,8	1900	5,8	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	139275	
40 TDI 2.0 quattro S tronic Bus. Adv.	72.600	1968	L4	MD	153	150 (204) 3800	500/1750	I	S/7	237	7,8	1900	5,8	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	149353	
45 TDI 3.0 quattro S tronic	75.350	2967	V6	MD	173	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,6	2020	6,6	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	139492	
45 TDI 3.0 quattro S tronic Bus. Adv.	77.850	2967	V6	MD	173	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,6	2020	6,6	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	149354	
50 TDI 3.0 quattro tiptronic	76.800	2967	V6	MD	174	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,8	2020	6,7	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	131454	
50 TDI 3.0 quattro tiptronic Bus. Adv.	79.300	2967	V6	MD	174	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,8	2020	6,7	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	149355	
55 TDI 3.0 quattro tiptronic	83.850	2967	V6	MD	181	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,2	2085	6,9	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	131455	
55 TDI 3.0 quattro tiptronic Bus. Adv.	86.350	2967	V6	MD	181	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,2	2085	6,9	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	149356	
55 TFSI 3.0 quattro S tronic	80.700	2995	V6	MB	191	250 (340) 5000	500/1370	I	S/7	250	5,5	1945	8,4	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	134977	
55 TFSI 3.0 quattro S tronic Bus. Adv.	83.200	2995	V6	MB	191	250 (340) 5000	500/1370	I	S/7	250	5,5	1945	8,4	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	149352	

A7 / A8

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

A5 COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 467/472, largh. 185/187, alt. 137 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410/465 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **SERBATOIO:** 54/58 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
35 TDI S tronic Business	57.000	1968	L4	MD	123	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,2	1565	4,7	ke vm ip lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128516	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
35 TDI S tronic Business Advanced	**58.400**	1968	L4	**MD**	123	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,2	1565	4,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134014	
35 TDI S tronic S line edition	**60.200**	1968	L4	**MD**	123	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,2	1565	4,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134015	
40 TDI S tronic Business	**58.700**	1968	L4	**MD**	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	249	7,4	1570	5,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128520	
40 TDI S tronic Business Advanced	**60.100**	1968	L4	**MD**	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	249	7,4	1570	5,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134016	
40 TDI S tronic S line edition	**61.900**	1968	L4	**MD**	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	249	7,4	1570	5,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134017	
40 TDI quattro S tronic Business	**61.300**	1968	L4	**MD**	134	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	242	6,9	1655	5,1	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128522	
40 TDI quattro S tr. Business Advanced	**62.700**	1968	L4	**MD**	134	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	242	6,9	1655	5,1	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134018	
40 TDI quattro S tronic S line edition	**63.900**	1968	L4	**MD**	134	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	242	6,9	1655	5,1	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134021	
40 TFSI S tronic Business	**55.200**	1984	L4	**MB**	137	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	243	7,1	1560	6,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128509	
40 TFSI S tronic Business Advanced	**56.600**	1984	L4	**MB**	137	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	243	7,1	1560	6,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134012	
40 TFSI S tronic S line edition	**58.400**	1984	L4	**MB**	137	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	243	7,1	1560	6,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134013	
40 TFSI quattro S tronic Business	**57.800**	1984	L4	**MB**	141	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	240	6,7	1635	6,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	136884	
40 TFSI quattro S tr. Business Advanced	**59.200**	1984	L4	**MB**	141	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	240	6,7	1635	6,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	136885	
40 TFSI quattro S tronic S line edition	**60.400**	1984	L4	**MB**	141	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	240	6,7	1635	6,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	136886	
45 TFSI quattro S tronic Business	**64.100**	1984	L4	**MB**	162	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1635	7,1	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128926	
45 TFSI quattro S tr. Business Advanced	**65.500**	1984	L4	**MB**	162	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1635	7,1	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134644	
45 TFSI quattro S tronic S line edition	**66.700**	1984	L4	**MB**	162	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1635	7,1	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134645	
50 TDI quattro tiptronic Business	**72.700**	2967	V6	**MD**	171	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1805	6,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128528	
50 TDI quattro tiptr. Business Advanced	**74.100**	2967	V6	**MD**	171	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1805	6,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134020	
50 TDI quattro tiptronic S line edition	**75.300**	2967	V6	**MD**	171	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1805	6,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134023	
S5 TDI quattro tiptronic	**87.800**	2967	V6	**MD**	183	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,6	1860	7,0	ke vm **ip** lk t3 av **at af**	134829	
S5 TDI quattro tiptronic sport attitude	**93.050**	2967	V6	**MD**	183	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,6	1860	7,0	ke vm **ip lk** t3 **av at af**	134830	
RS 5 Coupé	**107.300**	2894	V6	**B**	213	331 (450) 5700	600/1900	I	S/8	250	3,9	1770	9,4	ke vm **ip lk** t3 **sr av at ag af**	129089	

A5 CABRIO — **DIMENSIONI:** lung. 467/471, largh. 185, alt. 138 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370/375 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **SERBATOIO:** 54/58 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Cabrio 35 TDI S tronic Business	**64.300**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	222	9,0	1755	5,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134096	
Cabrio 35 TDI S tronic Business Advanced	**65.700**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	222	9,0	1755	5,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134095	
Cabrio 35 TDI S tronic S line edition	**67.500**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	222	9,0	1755	5,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134094	
Cabrio 40 TDI S tronic Business	**66.000**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	243	7,9	1765	5,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	128659	
Cabrio 40 TDI S tronic Business Advanced	**67.400**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	243	7,9	1765	5,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134092	
Cabrio 40 TDI S tronic S line edition	**69.200**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	243	7,9	1765	5,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134093	
Cabrio 40 TDI quattro S tronic Business	**68.600**	1968	L4	**MD**	150	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	237	7,6	1845	5,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	128661	
Cabrio 40 TDI qu.S tr. Business Advanced	**70.000**	1968	L4	**MD**	150	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	237	7,6	1845	5,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134098	
Cabrio 40 TDI qu. S tr. S line edition	**71.200**	1968	L4	**MD**	150	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	237	7,6	1845	5,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134100	
Cabrio 40 TFSI S tronic Business	**62.500**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	237	7,5	1745	6,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	128654	
Cabrio 40 TFSI S tr. Business Advanced	**63.900**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	237	7,5	1745	6,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134090	
Cabrio 40 TFSI S tronic S line edition	**65.700**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	237	7,5	1745	6,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134091	
Cabrio 40 TFSI quattro S tronic Business	**65.100**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	234	7,1	1815	6,8	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	136950	
Cabrio 40 TFSI qu. S tr. Busin. Advanced	**66.500**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	234	7,1	1815	6,8	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	136951	
Cabrio 40 TFSI qu. S tr. S line edition	**67.700**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	234	7,1	1815	6,8	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	136952	
Cabrio 45 TFSI quattro S tr. Business	**71.500**	1984	L4	**MB**	183	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1830	8,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	128988	
Cabrio 45 TFSI qu. S tr. Bus. Advanced	**72.900**	1984	L4	**MB**	183	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1830	8,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134709	
Cabrio 45 TFSI qu. S tr. S line edition	**74.100**	1984	L4	**MB**	183	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1830	8,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134710	
S5 Cabrio TFSI quattro tiptronic	**94.900**	2995	V6	**B**	206	260 (353) 5400	500/1370	I	S/8	250	4,9	1915	9,1	ke vm **ip** lk t3 av **af**	135078	
S5 Cabrio TFSI quattro tipt. sport att.	**99.000**	2995	V6	**B**	206	260 (353) 5400	500/1370	I	S/8	250	4,9	1915	9,1	ke vm **ip lk** t3 **av af**	135077	

A5 Sportback

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

TT COUPÉ — **DIMENSIONI:** lung. 419/420, largh. 183, alt. 134/135 cm - **BAGAGLIAIO:** min 305, max 712 dm³ - **PASSO:** 251 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Coupé 45 TFSI quattro S tronic	**53.950**	1984	L4	**B**	172	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	250	5,1	1460	7,6	**vm** na fl sp cv **at** af **fe** pa ss	128617	
Coupé TFSI quattro S tronic	**64.900**	1984	L4	**B**	187	235 (320) 5600	400/2000	I	S/7	250	4,5	1495	8,2	**vm** na fl sp cv **at af** pa ss	129679	
Coupé TFSI quattro S tr. sport attitude	**68.600**	1984	L4	**B**	187	235 (320) 5600	400/2000	I	S/7	250	4,5	1495	8,2	**vm** na **fl sp** cv **at af** pa ss	134770	
RS Coupé 2.5 TFSI quattro S tronic	**85.100**	2480	L5	**B**	201	294 (400) 5850	480/2250	I	S/7	250	3,7	1550	8,9	vm **na fl fr sp cv at af fe pa** ss	121119	

TT SPIDER — **DIMENSIONI:** lung. 420, largh. 183, alt. 135 cm - **BAGAGLIAIO:** min 280 dm³ - **PASSO:** 251 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
RS Roadster 2.5 TFSI quattro S tronic	**87.800**	2480	L5	**B**	208	294 (400) 5850	480/2250	I	S/7	250	3,9	1640	9,2	vm **na fl cv af fe pa** ss	122010	

Q2 — **DIMENSIONI:** lung. 421/422, largh. 179/180, alt. 150/151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 355/405, max 1000/1050 dm³ - **PASSO:** 259 cm - **SERBATOIO:** 50/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
30 TFSI Business	**32.200**	999	L3	**B**	130	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	197	11,2	1365	5,7	vm ip **na** fa **sr** af ta tp **bl**	126815	
30 TFSI Business Advanced	**33.500**	999	L3	**B**	130	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	197	11,2	1365	5,7	vm ip na fa **sr** af ta tp bl	148327	
35 TFSI Business	**33.850**	1498	L4	**B**	131	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	218	8,6	1365	5,8	vm ip **na** fa **sr** af ta tp **bl**	128412	
35 TFSI Business Advanced	**35.150**	1498	L4	**B**	131	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	218	8,6	1365	5,8	vm ip na fa **sr** af ta tp bl	148328	
35 TFSI S line Edition	**36.650**	1498	L4	**B**	131	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	218	8,6	1365	5,8	vm ip na **fa sr** af ta tp bl	128415	
35 TFSI Identity Black	**38.150**	1498	L4	**B**	131	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	218	8,6	1365	5,8	vm ip na **fa sr** af ta tp bl	129763	
35 TFSI S tronic Business	**36.050**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	218	8,6	1380	6,0	vm ip **na** fa lk **sr** av af ta tp **bl**	128417	
35 TFSI S tronic Business Advanced	**37.350**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	218	8,6	1380	6,0	vm ip na fa lk **sr** av af ta tp bl	148329	
35 TFSI S tronic S line Edition	**38.850**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	218	8,6	1380	6,0	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	128420	
35 TFSI S tronic Identity Black	**40.350**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	218	8,6	1380	6,0	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	129764	
40 TFSI quattro S tronic Business Adv.	**43.100**	1984	L4	**B**	166	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	228	6,5	1505	7,3	vm ip na fa lk **sr** av af ta tp bl	148330	
40 TFSI quattro S tronic S line Edition	**44.600**	1984	L4	**B**	166	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	228	6,5	1505	7,3	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	126848	
40 TFSI quattro S tronic Identity Black	**46.100**	1984	L4	**B**	166	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	228	6,5	1505	7,3	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	129766	
SQ2 TFSI quattro S tronic	**55.050**	1984	L4	**B**	188	221 (300) 5300	400/2000	I	S/7	250	4,9	1610	6,0	vm ip na fa lk av **af** ta tp **bl**	129115	
SQ2 TFSI quattro S tronic sport attitude	**58.950**	1984	L4	**B**	188	221 (300) 5300	400/2000	I	S/7	250	4,9	1610	6,0	vm ip **na fa lk av af** ta tp **bl**	135067	
30 TDI Business	**33.350**	1968	L4	**D**	123	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	202	9,9	1560	4,7	vm ip **na** fa lk **sr** av af ta tp **bl**	126825	
30 TDI Business Advanced	**34.650**	1968	L4	**D**	123	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	202	9,9	1560	4,7	vm ip na fa **sr** af ta tp bl	148331	
30 TDI S line Edition	**36.150**	1968	L4	**D**	123	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	202	9,9	1560	4,7	vm ip na **fa sr** af ta tp bl	126828	
30 TDI Identity Black	**37.650**	1968	L4	**D**	123	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	202	9,9	1560	4,7	vm ip na **fa sr** af ta tp bl	129767	
35 TDI S tronic Business	**39.350**	1968	L4	**D**	126	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	216	8,6	1465	4,8	vm ip **na** fa lk **sr** av af ta tp **bl**	128968	
35 TDI S tronic Business Advanced	**40.650**	1968	L4	**D**	126	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	216	8,6	1465	4,8	vm ip na fa lk **sr** av af ta tp bl	148333	
35 TDI S tronic S line Edition	**42.150**	1968	L4	**D**	126	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	216	8,6	1465	4,8	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	128970	
35 TDI S tronic Identity Black	**43.650**	1968	L4	**D**	126	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	216	8,6	1465	4,8	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	129770	
35 TDI quattro S tronic Business	**41.350**	1968	L4	**D**	138	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	210	8,2	1570	5,3	vm ip **na** fa lk **sr** av af ta tp **bl**	126835	
35 TDI quattro S tronic Business Adv.	**42.650**	1968	L4	**D**	138	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	210	8,2	1570	5,3	vm ip na fa lk **sr** av af ta tp bl	148334	
35 TDI quattro S tronic S line Edition	**44.150**	1968	L4	**D**	138	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	210	8,2	1570	5,3	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	126838	
35 TDI quattro S tronic Identity Black	**45.650**	1968	L4	**D**	138	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	210	8,2	1570	5,3	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	129771	

Q3 — **DIMENSIONI:** lung. 448/451, largh. 185/186, alt. 160/162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410/530, max 1405/1525 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 58/60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
35 TFSI	**38.150**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,5	1525	6,3	vm **ip** na **fl** sp av af ta tp pa	127739	
35 TFSI Business	**41.550**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,5	1525	6,3	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	127740	
35 TFSI Business Advanced	**43.050**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,5	1525	6,3	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	127741	
35 TFSI S line edition	**45.100**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,5	1525	6,3	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	127749	
35 TFSI Identity Black	**47.550**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,5	1525	6,3	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	147766	
35 TFSI S tronic	**40.350**	1498	L4	**B**	146	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,4	1570	6,5	vm **ip** na **fl** sp av af ta tp pa	127742	
35 TFSI S tronic Business	**43.750**	1498	L4	**B**	146	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,4	1570	6,5	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	127743	
35 TFSI S tronic Business Advanced	**45.250**	1498	L4	**B**	146	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,4	1570	6,5	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	127744	
35 TFSI S tronic S line edition	**47.300**	1498	L4	**B**	146	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,4	1570	6,5	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	127750	
35 TFSI S tronic Identity Black	**49.750**	1498	L4	**B**	148	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	208	9,4	1570	6,6	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	147768	
40 TFSI quattro S tronic	**43.700**	1984	L4	**B**	173	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	222	7,3	1695	7,6	vm **ip** na **fl** sp av af ta tp pa	128391	
40 TFSI quattro S tronic Business	**47.100**	1984	L4	**B**	173	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	222	7,3	1695	7,6	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	128392	
40 TFSI quattro S tr. Business Advanced	**48.600**	1984	L4	**B**	173	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	222	7,3	1695	7,6	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	128393	
40 TFSI quattro S tronic S line edition	**50.650**	1984	L4	**B**	173	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	222	7,3	1695	7,6	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	128394	
40 TFSI quattro S tronic Identity Black	**53.100**	1984	L4	**B**	173	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	222	7,3	1695	7,6	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	147770	
45 TFSI quattro S tronic	**48.600**	1984	L4	**B**	187	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	238	5,8	1695	8,2	vm **ip** na **fl** sp av af ta tp pa	128395	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
45 TFSI quattro S tronic Business	**52.000**	1984	L4	**B**	187	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	238	5,8	1695	8,2	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	128396	
45 TFSI quattro S tr. Business Advanced	**53.500**	1984	L4	**B**	187	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	238	5,8	1695	8,2	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	128397	
45 TFSI quattro S tr. S line edition	**55.550**	1984	L4	**B**	187	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	238	5,8	1695	8,2	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	128398	
45 TFSI quattro S tronic Identity Black	**58.000**	1984	L4	**B**	187	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	238	5,8	1695	8,2	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	147771	
RS quattro S tronic	**73.250**	2480	L5	**B**	217	294 (400) 5850	480/1950	I	S/7	250	4,5	1790	9,5	vm **ip na fl sp av** ta tp	133979	
35 TDI S tronic	**40.900**	1968	L4	**D**	141	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	206	9,3	1655	5,4	vm **ip** na **fl** sp av af ta tp pa	127745	
35 TDI S tronic Business	**44.300**	1968	L4	**D**	141	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	206	9,3	1655	5,4	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	127746	
35 TDI S tronic Business Advanced	**45.800**	1968	L4	**D**	141	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	206	9,3	1655	5,4	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	127747	
35 TDI S tronic S line edition	**47.850**	1968	L4	**D**	141	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	206	9,3	1655	5,4	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	127748	
35 TDI S tronic Identity Black	**50.300**	1968	L4	**D**	141	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	206	9,3	1655	5,4	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	147773	
40 TDI quattro S tronic	**48.200**	1968	L4	**D**	164	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	225	7,3	1735	6,3	vm **ip** na **fl** sp av af ta tp pa	128403	
40 TDI quattro S tronic Business	**51.600**	1968	L4	**D**	164	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	225	7,3	1735	6,3	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	128404	
40 TDI quattro S tr. Business Advanced	**53.100**	1968	L4	**D**	164	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	225	7,3	1735	6,3	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	128405	
40 TDI quattro S tr. S line edition	**55.150**	1968	L4	**D**	164	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	225	7,3	1735	6,3	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	128406	
40 TDI quattro S tronic Identity Black	**57.600**	1968	L4	**D**	164	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	225	7,3	1735	6,3	vm **ip na fl sp av** af ta tp pa	147775	
Q3 SPORTBACK	**DIMENSIONI:** lung. 450/457, largh. 184/185, alt. 156/157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410/530, max 1280/1400 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 58/60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
SPB 35 TFSI	**42.100**	1498	L4	**B**	144	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	208	9,5	1525	6,4	vm ip **fl** sp av af **fe** ta tp pa	134711	
SPB 35 TFSI Business Plus	**45.400**	1498	L4	**B**	144	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	208	9,5	1525	6,4	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	134712	
SPB 35 TFSI S line edition	**48.050**	1498	L4	**B**	144	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	208	9,5	1525	6,4	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	134713	
SPB 35 TFSI Identity Black	**50.500**	1498	L4	**B**	144	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	208	9,5	1525	6,4	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	147789	
SPB 35 TFSI S tronic	**44.300**	1498	L4	**B**	149	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	208	9,4	1570	6,6	vm ip **fl** sp av af **fe** ta tp pa	134714	
SPB 35 TFSI S tronic Business Plus	**47.600**	1498	L4	**B**	149	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	208	9,4	1570	6,6	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	134715	
SPB 35 TFSI S tronic S line edition	**50.250**	1498	L4	**B**	149	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	208	9,4	1570	6,6	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	134716	
SPB 35 TFSI S tronic Identity Black	**52.700**	1498	L4	**B**	149	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	208	9,4	1570	6,6	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	147790	
SPB 40 TFSI quattro S tronic	**47.650**	1984	L4	**B**	176	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	220	7,3	1695	7,7	vm ip **fl** sp av af **fe** ta tp pa	135112	
SPB 40 TFSI quattro S tr. Business Plus	**50.950**	1984	L4	**B**	176	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	220	7,3	1695	7,7	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	135113	
SPB 40 TFSI quattro S tr. S line edition	**53.600**	1984	L4	**B**	176	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	220	7,3	1695	7,7	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	135114	
SPB 40 TFSI quattro S tr. Identity Black	**56.050**	1984	L4	**B**	176	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	220	7,3	1695	7,7	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	147791	
SPB 45 TFSI quattro S tronic	**52.550**	1984	L4	**B**	189	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	235	5,8	1695	8,3	vm ip **fl** sp av af **fe** ta tp pa	132410	
SPB 45 TFSI quattro S tr. Business Plus	**55.850**	1984	L4	**B**	189	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	235	5,8	1695	8,3	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	132411	
SPB 45 TFSI quattro S tr. S line edition	**58.500**	1984	L4	**B**	189	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	235	5,8	1695	8,3	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	132412	
SPB 45 TFSI quattro S tr. Identity Black	**60.950**	1984	L4	**B**	189	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	235	5,8	1695	8,3	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	147792	
RS SPB quattro S tronic	**76.500**	2480	L5	**B**	218	294 (400) 5850	480/1950	I	S/7	250	4,5	1775	9,6	vm **ip na** fl **sp av** ta tp	133980	
SPB 35 TDI S tronic	**44.800**	1968	L4	**D**	143	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,3	1655	5,4	vm ip **fl** sp av af **fe** ta tp pa	132418	
SPB 35 TDI S tronic Business Plus	**48.100**	1968	L4	**D**	143	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,3	1655	5,4	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	132419	
SPB 35 TDI S tronic S line edition	**50.750**	1968	L4	**D**	143	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,3	1655	5,4	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	132420	
SPB 35 TDI S tronic Identity Black	**53.200**	1968	L4	**D**	143	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,3	1655	5,4	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	147794	
SPB 40 TDI quattro S tronic	**52.150**	1968	L4	**D**	166	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	224	7,3	1735	6,3	vm ip **fl** sp av af **fe** ta tp pa	134048	
SPB 40 TDI quattro S tr. Business Plus	**55.450**	1968	L4	**D**	166	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	224	7,3	1735	6,3	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	134049	
SPB 40 TDI quattro S tr. S line edition	**58.100**	1968	L4	**D**	166	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	224	7,3	1735	6,3	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	134051	
SPB 40 TDI quattro S tronic Ident. Black	**60.550**	1968	L4	**D**	166	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	224	7,3	1735	6,3	vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp pa	147796	
Q5	**DIMENSIONI:** lung. 468, largh. 189, alt. 164/166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 465/520, max 1405/1520 dm³ - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 54/70 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
40 TDI 204 CV quattro S tronic	**59.400**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	134942	
40 TDI 204 CV quattro S tronic Business	**62.650**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	134945	
40 TDI 204 CV qu.S tr. Business Advanced	**64.200**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	136479	
40 TDI 204 CV quattro S tr. S line	**66.700**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	136480	
40 TDI 204 CV quattro S tr. S line plus	**68.800**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	134948	
40 TDI 204CV qu. S tronic Identity Black	**71.200**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip **na fa lk av** af ta tp **bl**	147781	
40 TFSI quattro S tronic	**56.300**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp **bl**	145223	
40 TFSI quattro S tronic Business	**59.550**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	145224	
40 TFSI quattro S tronic Business Adv.	**61.100**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	145225	
40 TFSI quattro S tronic S line	**63.600**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	145226	
40 TFSI quattro S tronic S line plus	**65.700**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	145227	
40 TFSI quattro S tronic Identity Black	**68.100**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip **na fa lk av** af ta tp **bl**	147779	
45 TFSI quattro S tronic	**65.450**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp **bl**	129544	
45 TFSI quattro S tronic Business	**68.700**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	129545	
45 TFSI quattro S tronic Business Adv.	**70.250**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	137689	
45 TFSI quattro S tronic S line	**72.750**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	137690	
45 TFSI quattro S tronic S line plus	**74.850**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	129548	
45 TFSI quattro S tronic Identity Black	**77.250**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip **na fa lk av** af ta tp **bl**	147780	
50 TDI quattro tiptronic S line	**77.200**	2967	V6	**MD**	216	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2010	8,3	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139066	
50 TDI quattro tiptronic S line plus	**79.300**	2967	V6	**MD**	216	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2010	8,3	ke vm ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	126869	
50 TDI quattro tiptronic Identity Black	**81.700**	2967	V6	**MD**	216	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2010	8,3	ke vm ip **na fa lk av** af ta tp **bl**	147782	
SQ5 TDI quattro tiptronic	**91.150**	2967	V6	**MD**	211	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	5,1	2085	8,1	ke vm **ip na fa lk av af** ta tp **bl**	129944	
SQ5 TDI quattro tiptronic sport attitude	**94.250**	2967	V6	**MD**	211	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	5,1	2085	8,1	ke vm **ip na fa lk av af ta tp bl**	134871	
50 TFSI e quattro S tronic	**63.450**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp **bl**	132999	
50 TFSI e quattro S tronic Business	**65.500**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	133000	
50 TFSI e quattro S tr. Business Adv.	**68.250**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139949	
50 TFSI e quattro S tronic S line	**70.350**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139950	
50 TFSI e quattro S tronic S line plus	**72.450**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	133001	
50 TFSI e qu. S tronic Identity Black	**74.850**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip **na fa lk av** af ta tp **bl**	147784	
55 TFSI e quattro S tronic S line	**76.900**	1984	L4	**PB**	37	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139951	
55 TFSI e quattro S tronic S line plus	**79.000**	1984	L4	**PB**	37	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	132998	
55 TFSI e qu. S tronic Identity Black	**81.400**	1984	L4	**PB**	37	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm ip **na fa lk av** af ta tp **bl**	147785	
Q5 SPORTBACK	**DIMENSIONI:** lung. 469, largh. 189, alt. 163/166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 455/510, max 1365/1480 dm³ - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 54/70 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
SPB 40 TDI quattro S tronic	**62.400**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp **bl**	139253	
SPB 40 TDI quattro S tr. Business Adv.	**66.400**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139254	
SPB 40 TDI quattro S tronic S line	**68.500**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke **vm ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139255	
SPB 40 TDI quattro S tronic S line plus	**70.600**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke **vm** ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139256	
SPB 40 TDI qu. S tronic Identity Black	**73.000**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke **vm** ip **na fa lk av** af ta tp **bl**	147801	
SPB 40 TFSI quattro S tronic	**59.300**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,1	1845	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp **bl**	145233	
SPB 40 TFSI quattro S tr. Business Adv.	**63.300**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,1	1845	7,7	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	145234	
SPB 40 TFSI quattro S tronic S line	**65.400**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,1	1845	7,7	ke **vm ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	145235	
SPB 40 TFSI quattro S tronic S line plus	**67.500**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,1	1845	7,7	ke **vm** ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	145236	
SPB 40 TFSI qu. S tronic Identity Black	**69.900**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,1	1845	7,7	ke **vm** ip **na fa lk av** af ta tp **bl**	147799	
SPB 45 TFSI quattro S tronic	**68.450**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1850	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp **bl**	139249	
SPB 45 TFSI quattro S tr. Business Adv.	**72.450**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1850	8,4	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139250	
SPB 45 TFSI quattro S tronic S line	**74.550**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1850	8,4	ke **vm ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139251	
SPB 45 TFSI quattro S tronic S line plus	**76.650**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1850	8,4	ke **vm** ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139252	
SPB 45 TFSI qu. S tronic Identity Black	**79.050**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1850	8,4	ke **vm** ip **na fa lk av** af ta tp **bl**	147800	
SPB 50 TDI quattro tiptronic Sline	**79.000**	2967	V6	**MD**	211	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2030	8,1	ke **vm ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139257	
SPB 50 TDI quattro tiptronic S line plus	**81.100**	2967	V6	**MD**	211	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2030	8,1	ke **vm** ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139258	
SPB 50 TDI qu. tiptronic Identity Black	**83.500**	2967	V6	**MD**	211	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2030	8,1	ke **vm** ip **na fa lk av** af ta tp **bl**	147802	
SQ5 SPB TDI quattro tiptronic	**93.750**	2967	V6	**MD**	211	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	5,1	2085	8,1	ke vm **ip na fa lk av af** ta tp **bl**	139517	
SQ5 SPB TDI quattro tipt. sport attitude	**96.850**	2967	V6	**MD**	211	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	5,1	2085	8,1	ke vm **ip na fa lk av af ta tp bl**	139518	
SPB 50 TFSI e quattro S tronic	**68.100**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp **bl**	140203	
SPB 50 TFSI e quattro S tr. Busin. Adv.	**72.100**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	140204	
SPB 50 TFSI e quattro S tronic S line	**74.200**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	140205	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
SPB 50 TFSI e quattro S tr. S line plus	76.300	1984	L4	PB	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	140206	
SPB 50 TFSI e qu. S tr. Identity Black	78.700	1984	L4	PB	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip **na fa lk av** af ta tp **bl**	147797	
SPB 55 TFSI e quattro S tronic S line	80.050	1984	L4	PB	39	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	140207	
SPB 55 TFSI e quattro S tr. S line plus	82.150	1984	L4	PB	39	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	140208	
SPB 55 TFSI e qu. S tr. Identity Black	84.550	1984	L4	PB	39	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm ip **na fa lk av** af ta tp **bl**	147798	

Q7 / Q8 Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

BMW

Assistenza Clienti **02 51610111** - Data listino **31.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw**

SERIE 1

DIMENSIONI: lung. 432, largh. 180, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1200 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 42/52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
116i 5p.	30.500	1499	L3	B	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	137598	
116i 5p. Advantage	32.000	1499	L3	B	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm ce ip fl fr fa **cv** av af fe	137599	
116i 5p. Business Advantage	32.700	1499	L3	B	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm **ce** ip fl fr fa **cv** av af fe	137600	
116i 5p. Msport Exterior	34.950	1499	L3	B	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **cv** av af **fe**	141720	
116i 5p. Msport	35.950	1499	L3	B	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **cv** av af **fe**	137603	
116i 5p. Colorvision Edition	40.540	1499	L3	B	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca **vm ce ip fl** fr **fa** cv av af **fe**	145181	
118i 5p. Advantage	33.500	1499	L3	B	129	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	213	8,5	1365	5,7	ca vm ce ip fl fr fa **cv** av af fe	130537	
118i 5p. Business Advantage	34.340	1499	L3	B	129	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	213	8,5	1365	5,7	ca vm ce ip fl fr fa **cv** av af fe	130538	
118i 5p. Msport Exterior	36.540	1499	L3	B	129	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	213	8,5	1365	5,7	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **cv** av af **fe**	141721	
118i 5p. Msport	37.540	1499	L3	B	129	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	213	8,5	1365	5,7	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **cv** av af **fe**	130541	
118i 5p. Colorvision Edition	42.480	1499	L3	B	129	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	213	8,5	1365	5,7	ca **vm ce ip fl** fr **fa** cv av af **fe**	145182	
120i 5p. Advantage	42.950	1998	L4	B	137	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,0	1465	6,0	ca vm ce ip fl fr fa **cv** av af fe	137604	
120i 5p. Business Advantage	43.790	1998	L4	B	137	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,0	1465	6,0	ca vm **ce** ip fl fr fa **cv** av af fe	137605	
120i 5p. Msport Exterior	45.990	1998	L4	B	137	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,0	1465	6,0	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **cv** av af **fe**	141722	
120i 5p. Msport	46.990	1998	L4	B	137	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,0	1465	6,0	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **cv** av af **fe**	137609	
120i 5p. Colorvision Edition	51.750	1998	L4	B	137	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,0	1465	6,0	**vm ce ip fl** fr **fa** cv av af **fe**	145185	
128ti 5p. Msport	46.700	1998	L4	B	156	195 (265) 4750	400/1750	A	S/8	250	6,1	1520	6,8	vm **ce** ip **fl** fr fa **cv** av af	138382	
M 135i xDrive	53.350	1998	L4	B	167	225 (306) 5000	450/1750	I	S/8	250	4,8	1600	7,4	vm **ce** ip **fl** fr fa cv av af **fe**	130562	
M 135i xDrive Colorvision Edition	57.650	1998	L4	B	167	225 (306) 5000	450/1750	I	S/8	250	4,8	1600	7,4	**vm ce ip fl** fr **fa** cv av af **fe**	145186	
116d 5p.	32.850	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	130563	
116d 5p. Advantage	34.350	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm **ce** ip fl fr fa **cv** av af fe	130527	
116d 5p. Business Advantage	35.050	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm **ce** ip fl fr fa **cv** av af fe	130528	
116d 5p. Msport Exterior	37.300	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **cv** av af **fe**	141716	
116d 5p. Msport	38.300	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **cv** av af **fe**	130535	
116d 5p. Colorvision Edition	42.890	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca **vm ce ip fl** fr **fa** cv av af **fe**	145179	
118d 5p. Advantage	37.100	1995	L4	D	122	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	216	8,5	1475	4,7	ca vm ce ip fl fr fa **cv** av af fe	130531	
118d 5p. Business Advantage	37.940	1995	L4	D	122	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	216	8,5	1475	4,7	ca vm ce ip fl fr fa **cv** av af fe	130532	
118d 5p. Msport Exterior	40.140	1995	L4	D	122	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	216	8,5	1475	4,7	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **cv** av af **fe**	141717	
118d 5p. Msport	41.140	1995	L4	D	122	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	216	8,5	1475	4,7	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **cv** av af **fe**	130536	
118d 5p. Colorvision Edition	46.080	1995	L4	D	122	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	216	8,5	1475	4,7	ca **vm ce ip fl** fr **fa** cv av af **fe**	145180	
120d 5p. Advantage	44.250	1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	231	7,3	1525	4,9	ca vm **ce** ip fl fr fa **cv** av af fe	135133	
120d 5p. Business Advantage	45.090	1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	231	7,3	1525	4,9	ca vm **ce** ip fl fr fa **cv** av af fe	135134	
120d 5p. Msport Exterior	47.290	1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	231	7,3	1525	4,9	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **cv** av af **fe**	141718	
120d 5p. Msport	48.290	1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	231	7,3	1525	4,9	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **cv** av af **fe**	135137	
120d 5p. Colorvision Edition	53.050	1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	231	7,3	1525	4,9	ca **vm ce ip fl** fr **fa** cv av af **fe**	145183	
120d xDrive 5p. Advantage	46.550	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	230	7,0	1590	5,1	ca vm **ce** ip fl fr fa **cv** av af fe	130542	
120d xDrive 5p. Business Advantage	47.390	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	230	7,0	1590	5,1	ca vm **ce** ip fl fr fa **cv** av af fe	130543	
120d xDrive 5p. Msport Exterior	49.590	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	230	7,0	1590	5,1	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **cv** av af **fe**	141719	
120d xDrive 5p. Msport	50.590	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	230	7,0	1590	5,1	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **cv** av af **fe**	130546	
120d xDrive 5p. Colorvision Edition	55.350	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	230	7,0	1590	5,1	ca **vm ce ip fl** fr **fa** cv av af **fe**	145184	

SERIE 3 BERLINA

DIMENSIONI: lung. 471/480, largh. 183/192, alt. 143/144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375/480 dm³ - **PASSO:** 285 cm - **SERBATOIO:** 40/59 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
318d 48V	51.700	1995	L4	MD	127	110 (150) 3750	320/1500	P	S/8	218	8,3	1660	4,8	vm ip fr fa t3 **sr** av af	136028	
318d 48V Msport	56.000	1995	L4	MD	127	110 (150) 3750	320/1500	P	S/8	218	8,3	1660	4,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136033	
320d 48V	53.200	1995	L4	MD	127	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	235	6,9	1670	4,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135028	
320d 48V Msport	57.500	1995	L4	MD	127	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	235	6,9	1670	4,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135032	
320d 48V xDrive	54.400	1995	L4	MD	135	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	228	7,2	1735	5,1	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135033	
320d 48V xDrive Msport	58.700	1995	L4	MD	135	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	228	7,2	1735	5,1	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135037	
330d 48V	59.600	2993	L6	MD	135	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,3	1770	5,1	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137563	
330d 48V Msport	63.900	2993	L6	MD	135	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,3	1770	5,1	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137567	
330d 48V xDrive	62.200	2993	L6	MD	141	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,0	1835	5,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137568	
330d 48V xDrive Msport	66.500	2993	L6	MD	141	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,0	1835	5,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137572	
M 340d 48V xDrive	74.800	2993	L6	MD	153	250 (340) 4400	700/1750	I	S/8	250	4,6	1875	5,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135370	
M 340i 48V xDrive	76.600	2998	L6	MB	177	275 (374) 5500	500/1900	I	S/8	250	4,4	1800	7,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137583	
318i	46.900	1998	L4	B	145	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	223	8,6	1575	6,4	vm ip fr fa t3 **sr** av af	135048	
318i Msport	51.200	1998	L4	B	145	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	223	8,6	1575	6,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135052	
320i	52.700	1998	L4	B	145	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	235	7,4	1590	6,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	128883	
320i Msport	57.000	1998	L4	B	145	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	235	7,4	1590	6,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	128888	
320i xDrive	54.200	1998	L4	B	153	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	230	7,7	1655	6,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	130861	
320i xDrive Msport	58.500	1998	L4	B	153	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	230	7,7	1655	6,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	130865	
330i	58.900	1998	L4	B	148	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	5,9	1600	6,6	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	127099	
330i Msport	63.200	1998	L4	B	148	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	5,9	1600	6,6	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	127104	
330i xDrive	61.500	1998	L4	B	158	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	5,7	1660	7,0	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	130866	
330i xDrive Msport	65.800	1998	L4	B	158	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	5,7	1660	7,0	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	130870	
M3	102.350	2993	L6	B	227	353 (480) 6250	550/2650	P	M/6	250	4,2	1780	10,0	vm **ip** na **fr lk** t3 **sr af**	137740	
M3 Competition	107.050	2993	L6	B	223	375 (510) 6250	650/2750	P	S/8	290	3,9	1805	9,8	vm **ip** na **fr lk** t3 **sr** av **af**	137741	
M3 Competition xDrive	111.700	2993	L6	B	228	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	290	3,5	1855	10,0	vm **ip** na **fr lk** t3 **sr** av **af**	141652	
M3 CS	165.000	2993	L6	B	229	405 (551) 6250	650/2750	I	S/8	302	3,4	1840	10,1	vm **ip** na **fr lk af**	147987	
320e	55.650	1998	L4	PB	29	150 (204)	350	P	S/8	225	7,6	1845	1,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	139737	
320e Msport	59.450	1998	L4	PB	29	150 (204)	350	P	S/8	225	7,6	1845	1,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	139741	
330e	60.600	1998	L4	PB	30	215 (292)	420	P	S/8	230	5,8	1900	1,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	130872	
330e Msport	64.400	1998	L4	PB	30	215 (292)	420	P	S/8	230	5,8	1900	1,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	130876	
330e xDrive	64.600	1998	L4	PB	33	215 (292)	420	I	S/8	230	5,8	1955	1,5	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136034	
330e xDrive Msport	68.400	1998	L4	PB	33	215 (292)	420	I	S/8	230	5,8	1955	1,5	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136038	

SERIE 3 STATION

DIMENSIONI: lung. 471/480, largh. 183/190, alt. 144/145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410/500, max /1510 dm³ - **PASSO:** 285 cm - **SERBATOIO:** 40/59 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4/5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
318d 48V Touring	52.700	1995	L4	MD	132	110 (150) 3750	320/1500	P	S/8	213	8,8	1735	5,0	vm ip fr fa t3 **sr** av af	136044	
318d 48V Touring Msport	57.000	1995	L4	MD	132	110 (150) 3750	320/1500	P	S/8	213	8,8	1735	5,0	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136048	
320d 48V Touring	54.350	1995	L4	MD	132	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	230	7,2	1740	5,0	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135038	
320d 48V Touring Msport	58.650	1995	L4	MD	132	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	230	7,2	1740	5,0	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135042	
320d 48V xDrive Touring	56.450	1995	L4	MD	139	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	225	7,5	1800	5,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135043	
320d 48V xDrive Touring Msport	60.750	1995	L4	MD	139	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	225	7,5	1800	5,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135047	
330d 48V Touring	61.600	2993	L6	MD	141	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,5	1845	5,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137573	
330d 48V Touring Msport	65.900	2993	L6	MD	141	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,5	1845	5,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137577	
330d 48V xDrive Touring	64.200	2993	L6	MD	148	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,2	1900	5,6	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137578	
330d 48V xDrive Touring Msport	68.500	2993	L6	MD	148	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,2	1900	5,6	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137582	
M 340d 48V xDrive Touring	76.650	2993	L6	MD	157	250 (340) 4400	700/1750	I	S/8	250	4,7	1945	6,0	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135371	
M 340i 48V xDrive Touring	78.400	2998	L6	MB	182	275 (374) 5500	500/1900	I	S/8	250	4,6	1870	8,1	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137584	
318i Touring	47.900	1998	L4	B	151	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	218	8,8	1650	6,7	vm ip fr fa t3 **sr** av af	135053	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
318i Touring Msport	**52.200**	1998	L4	B	151	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	218	8,8	1650	6,7	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135057	
320i Touring	**53.700**	1998	L4	B	153	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	230	7,6	1660	6,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	133474	
320i Touring Msport	**58.000**	1998	L4	B	153	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	230	7,6	1660	6,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	133478	
330i Touring	**60.600**	1998	L4	B	154	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	6,1	1675	6,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	131067	
330i Touring Msport	**64.900**	1998	L4	B	154	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	6,1	1675	6,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	131072	
330i xDrive Touring	**63.200**	1998	L4	B	164	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	6,0	1735	7,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	131073	
330i xDrive Touring Msport	**67.500**	1998	L4	B	164	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	6,0	1735	7,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	131078	
M3 Touring M xDrive Competition	**115.700**	2993	L6	B	229	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	250	3,6	1865	10,1	vm **ip** na **fr lk** t3 **sr** av **af**	146668	
320e Touring	**57.300**	1998	L4	PB	31	150 (204)	350	P	S/8	220	7,9	1900	1,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	139742	■
320e Touring Msport	**61.100**	1998	L4	PB	31	150 (204)	350	P	S/8	220	7,9	1900	1,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	139746	■
330e Touring	**62.200**	1998	L4	PB	31	215 (292)	420	P	S/8	230	5,9	1900	1,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136049	
330e Touring Msport	**66.000**	1998	L4	PB	31	215 (292)	420	P	S/8	230	5,9	1900	1,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136053	
330e xDrive Touring	**66.200**	1998	L4	PB	35	215 (292)	420	I	S/8	225	5,9	1955	1,5	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136054	
330e xDrive Touring Msport	**70.000**	1998	L4	PB	35	215 (292)	420	I	S/8	225	5,9	1955	1,5	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136058	
SERIE 5	**DIMENSIONI:** lung. 506, largh. 190, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 520 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4															
520d 48V sDrive	**67.900**	1995	L4	MD	133	145 (197) 4000	400/1500	P	S/8	233	7,3	1850	5,1	ke vm fr lk t3 av tp sa hd	149168	
520d 48V sDrive Msport	**72.000**	1995	L4	MD	133	145 (197) 4000	400/1500	P	S/8	233	7,3	1850	5,1	ke vm fr lk t3 av tp sa hd	149167	
520d 48V xDrive	**70.300**	1995	L4	MD	144	145 (197) 4000	400/1500	I	S/8	228	7,3	1905	5,5	ke vm fr lk t3 av tp sa hd	149170	
520d 48V xDrive Msport	**74.400**	1995	L4	MD	144	145 (197) 4000	400/1500	I	S/8	228	7,3	1905	5,5	ke vm fr lk t3 av tp sa hd	149169	
520i 48V sDrive	**66.800**	1998	L4	MB	130	153 (208) 4400	330/1500	P	S/8	230	7,5	1800	5,7	ke vm fr lk t3 av tp sa hd	149171	
520i 48V sDrive Msport	**70.900**	1998	L4	MB	130	153 (208) 4400	330/1500	P	S/8	230	7,5	1800	5,7	ke vm fr lk t3 av tp sa hd	149172	
530e sDrive	**72.300**	1998	L4	PB	13	220 (299)	450	P	S/8	230	6,3	2080	0,6	ke vm fr lk t3 av tp sa hd	149815	
530e sDrive Msport	**75.500**	1998	L4	PB	13	220 (299)	450	P	S/8	230	6,3	2080	0,6	ke vm fr lk t3 av tp sa hd	149816	
550e xDrive	**84.300**	2998	L6	PB	19	360 (489)	700	I	S/8	250	4,3	2230	0,8	ke vm fr lk t3 av tp **sa** hd	149817	
550e xDrive Msport	**87.200**	2998	L6	PB	19	360 (489)	700	I	S/8	250	4,3	2230	0,8	ke vm fr lk t3 av tp **sa** hd	149818	
SERIE 2 ACTIVE TOURER	**DIMENSIONI:** lung. 439, largh. 182, alt. 157/158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 406/470, max 1370/1455 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 45/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
220i 48V Active Tourer	**38.400**	1499	L3	MB	131	125 (170)	280	A	S/7	221	8,1	1595	5,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142908	
220i 48V Active Tourer Luxury	**40.800**	1499	L3	MB	131	125 (170)	280	A	S/7	221	8,1	1595	5,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142909	
220i 48V Active Tourer Msport	**42.210**	1499	L3	MB	131	125 (170)	280	A	S/7	221	8,1	1595	5,8	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142910	
223d 48V xDrive Active Tourer	**47.500**	1995	L4	MD	120	145 (197) 4000	400/1500	I	S/7	233	7,3	1730	4,6	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145353	
223d 48V xDrive Active Tourer Luxury	**49.500**	1995	L4	MD	120	145 (197) 4000	400/1500	I	S/7	233	7,3	1730	4,6	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145354	
223d 48V xDrive Active Tourer Msport	**51.360**	1995	L4	MD	120	145 (197) 4000	400/1500	I	S/7	233	7,3	1730	4,6	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145355	
223i 48V Active Tourer	**41.950**	1998	L4	MB	134	160 (218)	360	A	S/7	241	7,0	1620	5,9	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142911	
223i 48V Active Tourer Luxury	**43.950**	1998	L4	MB	134	160 (218)	360	A	S/7	241	7,0	1620	5,9	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142912	
223i 48V Active Tourer Msport	**45.810**	1998	L4	MB	134	160 (218)	360	A	S/7	241	7,0	1620	5,9	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142913	
223i 48V xDrive Active Tourer	**44.200**	1998	L4	MB	144	160 (218)	360	I	S/7	238	6,9	1620	6,4	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	144425	
223i 48V xDrive Active Tourer Luxury	**46.200**	1998	L4	MB	144	160 (218)	360	I	S/7	238	6,9	1620	6,4	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	144426	
223i 48V xDrive Active Tourer Msport	**48.060**	1998	L4	MB	144	160 (218)	360	I	S/7	238	6,9	1620	6,4	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	144427	
216i Active Tourer	**35.600**	1499	L3	B	140	90 (122) 3900	230/1500	A	S/7	206	10,3	1545	6,2	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	147084	
216i Active Tourer Luxury	**38.000**	1499	L3	B	140	90 (122) 3900	230/1500	A	S/7	206	10,3	1545	6,2	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	147085	
216i Active Tourer Msport	**39.410**	1499	L3	B	140	90 (122) 3900	230/1500	A	S/7	206	10,3	1545	6,2	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	147086	
218i Active Tourer	**36.400**	1499	L3	B	140	100 (136) 4400	230/1500	A	S/7	214	9,0	1545	6,2	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142901	
218i Active Tourer Luxury	**38.800**	1499	L3	B	140	100 (136) 4400	230/1500	A	S/7	214	9,0	1545	6,2	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142902	
218i Active Tourer Msport	**40.210**	1499	L3	B	140	100 (136) 4400	230/1500	A	S/7	214	9,0	1545	6,2	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142903	
225e xDrive Active Tourer	**46.750**	1499	L3	PB	19	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,7	1900	0,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145347	■
225e xDrive Active Tourer Luxury	**49.150**	1499	L3	PB	19	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,7	1900	0,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145348	■
225e xDrive Active Tourer Msport	**50.610**	1499	L3	PB	19	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,7	1900	0,8	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145349	■
230e xDrive Active Tourer	**50.400**	1499	L3	PB	19	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,5	1920	0,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145350	■
230e xDrive Active Tourer Luxury	**52.400**	1499	L3	PB	19	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,5	1920	0,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145351	■
230e xDrive Active Tourer Msport	**54.260**	1499	L3	PB	19	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,5	1920	0,8	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145352	■
218d Active Tourer	**39.800**	1995	L4	D	125	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	220	8,8	1620	4,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142914	
218d Active Tourer Luxury	**42.200**	1995	L4	D	125	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	220	8,8	1620	4,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142915	
218d Active Tourer Msport	**43.660**	1995	L4	D	125	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	220	8,8	1620	4,8	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142916	
SERIE 2 GRAN TOURER	**DIMENSIONI:** lung. 457, largh. 180, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 560, max 1820 dm³ - **PASSO:** 278 cm - **SERBATOIO:** 51 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5															
220i Gran Tourer Advantage aut.	**38.000**	1998	L4	B	136	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	222	7,8	1610	6,1	ca vm ip na fl fa av af fe ta tp	121096	
216d Gran Tourer Advantage	**34.250**	1496	L3	D	123	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	192	11,8	1610	4,7	ca vm ip na fl fa af fe ta tp	109087	
216d Gran Tourer Business	**35.700**	1496	L3	D	123	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	192	11,8	1610	4,7	ca vm ip **na** fl fa af fe ta tp	123524	
216d Gran Tourer Sport	**37.300**	1496	L3	D	123	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	192	11,8	1610	4,7	ca vm ip na **fl** fa af **fe** ta tp	109088	
216d Gran Tourer Msport	**39.000**	1496	L3	D	123	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	192	11,8	1610	4,7	ca vm ip na **fl** fa af **fe** ta tp	109089	
216d Gran Tourer Luxury	**39.850**	1496	L3	D	123	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	192	11,8	1610	4,7	ca vm **ip na fl** fa af **fe** ta tp	109090	
218d Gran Tourer Advantage	**36.750**	1995	L4	D	129	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	207	9,6	1650	4,9	ca vm ip na fl fa af fe ta tp	109097	
218d Gran Tourer Business	**38.200**	1995	L4	D	129	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	207	9,6	1650	4,9	ca vm ip **na** fl fa af fe ta tp	123525	
218d Gran Tourer Sport	**39.200**	1995	L4	D	129	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	207	9,6	1650	4,9	ca vm ip na **fl** fa af **fe** ta tp	109098	
218d Gran Tourer Msport	**40.900**	1995	L4	D	129	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	207	9,6	1650	4,9	ca vm ip na **fl** fa af **fe** ta tp	109099	
218d Gran Tourer Luxury	**41.750**	1995	L4	D	129	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	207	9,6	1650	4,9	ca vm **ip na fl** fa af **fe** ta tp	109100	
218d xDrive Gran Tourer Advantage	**40.850**	1995	L4	D	141	110 (150) 4000	350/1750	I	S/8	205	9,6	1735	5,4	ca vm ip na fl fa af fe ta tp	114352	
218d xDrive Gran Tourer Business	**42.300**	1995	L4	D	141	110 (150) 4000	350/1750	I	S/8	205	9,6	1735	5,4	ca vm ip **na** fl fa af fe ta tp	123526	
218d xDrive Gran Tourer Sport	**43.300**	1995	L4	D	141	110 (150) 4000	350/1750	I	S/8	205	9,6	1735	5,4	ca vm ip na **fl** fa af **fe** ta tp	114353	
218d xDrive Gran Tourer MSport	**45.000**	1995	L4	D	141	110 (150) 4000	350/1750	I	S/8	205	9,6	1735	5,4	ca vm ip na **fl** fa af **fe** ta tp	114354	
218d xDrive Gran Tourer Luxury	**45.850**	1995	L4	D	141	110 (150) 4000	350/1750	I	S/8	205	9,6	1735	5,4	ca vm **ip na fl** fa af **fe** ta tp	114355	
220d Gran Tourer Advantage aut.	**42.000**	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	220	8,2	1680	5,1	ca vm ip na fl fa av af fe ta tp	123224	
220d Gran Tourer Business aut.	**43.450**	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	220	8,2	1680	5,1	ca vm ip **na** fl fa av af fe ta tp	123527	
220d Gran Tourer Sport aut.	**44.450**	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	220	8,2	1680	5,1	ca vm ip na **fl** fa av af **fe** ta tp	123223	
220d Gran Tourer Msport aut.	**46.050**	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	220	8,2	1680	5,1	ca vm ip na **fl** fa av af **fe** ta tp	123222	
220d Gran Tourer Luxury aut.	**47.000**	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	220	8,2	1680	5,1	ca vm **ip na fl** fa av af **fe** ta tp	123221	
220d xDrive Gran Tourer Advantage aut.	**44.050**	1995	L4	D	143	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	218	8,0	1740	5,4	ca vm ip na fl fa av af fe ta tp	109101	
220d xDrive Gran Tourer Business aut.	**45.500**	1995	L4	D	143	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	218	8,0	1740	5,4	ca vm ip **na** fl fa av af fe ta tp	123529	
220d xDrive Gran Tourer Sport aut.	**46.500**	1995	L4	D	143	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	218	8,0	1740	5,4	ca vm ip na **fl** fa av af **fe** ta tp	109102	
220d xDrive Gran Tourer Msport aut.	**48.100**	1995	L4	D	143	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	218	8,0	1740	5,4	ca vm ip na **fl** fa av af **fe** ta tp	109103	
220d xDrive Gran Tourer Luxury aut.	**49.050**	1995	L4	D	143	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	218	8,0	1740	5,4	ca vm **ip na fl** fa av af **fe** ta tp	109104	
SERIE 2 COUPÉ	**DIMENSIONI:** lung. 454/458, largh. 184/189, alt. 139/140 cm - **BAGAGLIAIO:** min 390 dm³ - **PASSO:** 274/275 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2															
220d 48V Coupé	**49.300**	1995	L4	MD	122	140 (190)	400/1750	P	S/8	237	6,9	1490	4,7	ca vm ip fr t3 av af ta	141975	
220d 48V Coupé Msport	**53.500**	1995	L4	MD	122	140 (190)	400/1750	P	S/8	237	6,9	1490	4,7	ca vm ip fr t3 av af ta	141976	
218i Coupé	**41.400**	1998	L4	B	146	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	240	8,7	1560	6,5	vm ip fr t3 av af ta	145197	
218i Coupé Msport	**45.600**	1998	L4	B	146	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	240	8,7	1560	6,5	ca vm ip fr t3 av af ta	145198	
220i Coupé	**45.500**	1998	L4	B	144	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	236	7,5	1490	6,3	ca vm ip fr t3 av af ta	141977	
220i Coupé Msport	**49.700**	1998	L4	B	144	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	236	7,5	1490	6,3	ca vm ip fr t3 av af ta	141978	
230i Coupé	**49.900**	1998	L4	B	149	180 (245) 4500	400/1600	P	S/8	250	5,9	1600	6,5	ca vm ip fr t3 av af ta	144440	
230i Coupé Msport	**54.100**	1998	L4	B	149	180 (245) 4500	400/1600	P	S/8	250	5,9	1600	6,5	ca vm ip fr t3 av af ta	144441	
M 240i	**60.500**	2998	L6	B	185	275 (374) 5500	500/1520	I	S/7	250	4,3	1765	8,1	ca vm ip fr t3 av af ta	145199	
M 240i xDrive	**62.600**	2998	L6	B	185	275 (374) 5500	500/1520	I	S/7	250	4,3	1765	8,1	ca vm ip fr t3 av af ta	141979	
M2	**78.100**	2993	L6	B	218	338 (460) 6250	550/2650	P	S/8	250	4,1	1700	9,6	**vm ip fr** fa **lk** av **af fe** ta	146757	
SERIE 2 GRAN COUPÉ	**DIMENSIONI:** lung. 453, largh. 180, alt. 142 cm - **BAGAGLIAIO:** min 430 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 42/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4															
218i Gran Coupé Advantage	**38.350**	1499	L3	B	128	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	215	8,7	1425	5,6	ca vm ce ip fr fa **cv** av af fe ta	133893	
218i Gran Coupé Business Advantage	**38.790**	1499	L3	B	128	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	215	8,7	1425	5,6	ca vm ce ip fr fa **cv** av af fe ta	133894	
218i Gran Coupé Mport Exterior	**41.640**	1499	L3	B	128	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	215	8,7	1425	5,6	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	141820	
218i Gran Coupé Msport	**42.640**	1499	L3	B	128	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	215	8,7	1425	5,6	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af **fe** ta	133897	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
218i Gran Coupé Colorvision Edition	**46.630**	1499	L3	**B**	128	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	215	8,7	1425	5,6	ca **vm ce ip** fr **fa cv** av af **fe** ta	145191	
220i Gran Coupé Advantage aut.	**46.700**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	220/1350	A	S/8	238	7,1	1505	5,9	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af fe ta	137840	
220i Gran Coupé Business Advantage aut.	**47.140**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	220/1350	A	S/8	238	7,1	1505	5,9	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af fe ta	137841	
220i Gran Coupé Msport Exterior aut.	**49.990**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	220/1350	A	S/8	238	7,1	1505	5,9	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	141821	
220i Gran Coupé Msport aut.	**50.990**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	220/1350	A	S/8	238	7,1	1505	5,9	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	137844	
220i Gran Coupé Colorvision Edition aut.	**54.650**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	220/1350	A	S/8	238	7,1	1505	5,9	ca **vm ce ip** fr **fa cv** av af **fe** ta	145192	
220i xDrive Gran Coupé Advantage aut.	**48.600**	1998	L4	**B**	149	131 (178) 5000	280/1350	I	S/8	234	7,1	1505	6,5	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af fe ta	139776	
220i xD Gran Coupé Bus. Advantage aut.	**49.040**	1998	L4	**B**	149	131 (178) 5000	280/1350	I	S/8	234	7,1	1505	6,5	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af fe ta	139777	
220i xD Gran Coupé Msport Exterior aut.	**51.890**	1998	L4	**B**	149	131 (178) 5000	280/1350	I	S/8	234	7,1	1505	6,5	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	141822	
220i xDrive Gran Coupé Msport aut.	**52.890**	1998	L4	**B**	149	131 (178) 5000	280/1350	I	S/8	234	7,1	1505	6,5	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	139780	
220i xDrive Gran Coupé Colorv. Ed. aut.	**56.550**	1998	L4	**B**	149	131 (178) 5000	280/1350	I	S/8	234	7,1	1505	6,5	ca **vm ce ip** fr **fa cv** av af **fe** ta	145193	
M 235i xDrive Gran Coupé aut.	**60.700**	1998	L4	**B**	120	225 (306) 5000	450/1750	I	S/8	250	4,9	1645	7,2	vm **ce** ip fr fa **cv** av af ta	133898	
M 235i xD Gran Coupé Colorvision Ed.aut.	**64.650**	1998	L4	**B**	120	225 (306) 5000	450/1750	I	S/8	250	4,9	1645	7,2	**vm ce ip** fr **fa cv** av af ta	145194	
216d Gran Coupé aut.	**38.250**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	vm **ce** ip fr fa cv av af fe ta	135173	
216d Gran Coupé Advantage aut.	**39.100**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	vm ce ip fr fa **cv** av af fe ta	135174	
216d Gran Coupé Business Advantage aut.	**39.800**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	vm ce ip fr fa **cv** av af fe ta	135175	
216d Gran Coupé Msport Exterior aut.	**42.650**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	141816	
216d Gran Coupé Msport aut.	**43.650**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	135178	
216d Gran Coupé Colorvision Edition aut.	**47.380**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	**vm ce ip** fr **fa cv** av af **fe** ta	145187	
218d Gran Coupé Advantage	**41.000**	1995	L4	**D**	118	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	222	8,6	1500	4,5	ca vm ce ip fr fa **cv** av af fe ta	136424	
218d Gran Coupé Business Advantage	**41.440**	1995	L4	**D**	118	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	222	8,6	1500	4,5	ca vm ce ip fr fa **cv** av af fe ta	136425	
218d Gran Coupé Msport Exterior	**44.290**	1995	L4	**D**	118	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	222	8,6	1500	4,5	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	141817	
218d Gran Coupé Msport	**45.290**	1995	L4	**D**	118	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	222	8,6	1500	4,5	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	136428	
218d Gran Coupé Colorvision Edition	**49.280**	1995	L4	**D**	118	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	222	8,6	1500	4,5	ca **vm ce ip** fr **fa cv** av af **fe** ta	145188	
220d Gran Coupé Advantage aut.	**48.400**	1995	L4	**D**	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	235	7,5	1580	4,9	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af fe ta	133887	
220d Gran Coupé Business Advantage aut.	**48.840**	1995	L4	**D**	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	235	7,5	1580	4,9	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af fe ta	133888	
220d Gran Coupé Msport Exterior aut.	**51.690**	1995	L4	**D**	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	235	7,5	1580	4,9	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	141818	
220d Gran Coupé Msport aut.	**52.690**	1995	L4	**D**	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	235	7,5	1580	4,9	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	133891	
220d Gran Coupé Colorvision Edition aut.	**56.350**	1995	L4	**D**	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	235	7,5	1580	4,9	ca **vm ce ip** fr **fa cv** av af **fe** ta	145189	
220d xDrive Gran Coupé Advantage aut.	**51.200**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	234	7,3	1640	5,1	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af fe ta	136429	
220d xDrive Gran Coupé Business Adv.aut.	**51.640**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	234	7,3	1640	5,1	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af fe ta	136430	
220d xDrive Gran Coupé Msport Ext. aut.	**54.490**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	234	7,3	1640	5,1	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	141819	
220d xDrive Gran Coupé Msport aut.	**55.490**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	234	7,3	1640	5,1	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	136433	
220d xD Gran Coupé Colorvision Ed. aut.	**59.150**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	234	7,3	1640	5,1	ca **vm ce ip** fr **fa cv** av af **fe** ta	145190	
SERIE 4 COUPÉ	**DIMENSIONI:** lung. 477/480, largh. 185/189, alt. 138/140 cm - **BAGAGLIAIO:** min 440 dm³ - **PASSO:** 285/286 cm - **SERBATOIO:** 59 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2															
420d 48V Coupé	**58.100**	1995	L4	**MD**	118	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	240	7,1	1605	4,5	vm ip na fr t3 av ta tp	151407	
420d 48V Coupé Msport	**61.800**	1995	L4	**MD**	118	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	240	7,1	1605	4,5	vm ip na fr fa t3 av ta tp	136366	
420d 48V xDrive Coupé	**60.500**	1995	L4	**MD**	126	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	238	7,4	1745	4,8	vm ip na fr t3 av ta tp	151408	
420d 48V xDrive Coupé Msport	**64.200**	1995	L4	**MD**	126	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	238	7,4	1745	4,8	vm ip na fr fa t3 av ta tp	136368	
430d 48V xDrive Coupé	**65.000**	2993	L6	**MD**	137	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,1	1855	5,2	vm ip na fr fa t3 av ta tp	151409	
430d 48v xDrive Coupé Msport	**68.700**	2993	L6	**MD**	137	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,1	1855	5,2	vm ip na fr fa t3 av ta tp	139799	
M440d 48V xDrive Coupé	**83.500**	2993	L6	**MD**	150	250 (340) 4000	700/1750	I	S/8	250	4,6	1905	5,7	vm ip na fr fa t3 av ta tp	139801	
M440i 48V xDrive Coupé	**85.600**	2998	L6	**MB**	170	275 (374) 5500	500/1900	I	S/8	250	4,5	1740	7,5	vm ip na fr fa t3 av ta tp	136373	
420i Coupé	**58.000**	1998	L4	**B**	143	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	240	7,5	1600	6,3	vm ip na fr t3 av ta tp	151410	
420i Coupé Msport	**61.700**	1998	L4	**B**	143	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	240	7,5	1600	6,3	vm ip na fr fa t3 av ta tp	136370	
430i xDrive Coupé	**66.300**	1998	L4	**B**	149	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	5,8	1620	6,6	vm ip na fr fa t3 av ta tp	151411	
430i xDrive Coupé Msport	**70.000**	1998	L4	**B**	149	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	5,8	1620	6,6	vm ip na fr fa t3 av ta tp	151468	
M4	**106.000**	2993	L6	**B**	226	353 (480) 6250	550/2650	P	M/6	250	4,2	1775	10,0	vm **ip fr lk** t3 **fe ta**	137742	
M4 Competition	**112.200**	2993	L6	**B**	219	375 (510) 6250	650/2750	P	S/8	250	3,9	1800	9,7	vm **ip fr lk** t3 av **fe ta**	137743	
M4 Competition M xDrive	**117.100**	2993	L6	**B**	226	390 (530) 6250	650/2750	I	S/8	250	3,5	1850	10,0	vm **ip fr lk** t3 av **fe ta**	141640	
SERIE 4 CABRIO	**DIMENSIONI:** lung. 477/480, largh. 185/189, alt. 138/140 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385 dm³ - **PASSO:** 285/286 cm - **SERBATOIO:** 59 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2															
420d 48V Cabrio	**66.900**	1995	L4	**MD**	127	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	236	8,3	1850	4,9	vm **ip na** fr t3 av ta tp	151463	
420d 48V Cabrio Msport	**72.050**	1995	L4	**MD**	127	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	236	8,3	1850	4,9	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	138284	
430d 48V Cabrio	**73.800**	2993	L6	**MD**	139	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,8	1955	5,3	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	151464	
430d 48V Cabrio Msport	**78.950**	2993	L6	**MD**	139	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,8	1955	5,3	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	141648	
M440d 48V xDrive Cabrio	**91.800**	2993	L6	**MD**	150	250 (340) 4400	700/1750	I	S/8	250	5,0	2055	5,7	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	142852	
M440i 48V xDrive Cabrio	**93.900**	2998	L6	**MB**	177	275 (374) 5500	500/1900	I	S/8	250	4,9	1965	7,8	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	138291	
420i Cabrio	**66.800**	1998	L4	**B**	152	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	236	8,2	1765	6,7	vm **ip na** fr t3 av ta tp	151465	
420i Cabrio Msport	**71.950**	1998	L4	**B**	152	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	236	8,2	1765	6,7	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	138293	
430i xDrive Cabrio	**75.600**	1998	L4	**B**	158	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	6,2	1790	6,9	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	151466	
430i xDrive Cabrio Msport	**80.750**	1998	L4	**B**	158	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	6,2	1790	6,9	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	151472	
M4 Competition M xDrive Cabrio	**124.000**	2993	L6	**B**	231	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	250	3,7	2000	10,2	vm **ip fr lk** t3 av **fe**	141653	

Serie 7 / Serie 4 G. C./ Serie 6 G. T. / Serie 8 Coupé / Serie 8 Cabrio / Serie 8 G. C. Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
Z4	**DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 186, alt. 130 cm - **BAGAGLIAIO:** min 281 dm³ - **PASSO:** 247 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
sDrive20i Sport	**55.900**	1998	L4	**B**	164	145 (197) 4500	320/1450	P	M/6	241	6,8	1510	7,3	ca vm fr fa av af pa te mo se rr	127815	
sDrive20i Msport	**60.400**	1998	L4	**B**	164	145 (197) 4500	320/1450	P	M/6	241	6,8	1510	7,3	ca vm fr fa av af pa te mo se rr	127816	
sDrive30i	**68.400**	1998	L4	**B**	163	190 (258) 5000	400/1550	P	S/8	250	5,4	1545	7,2	vm fr fa av af pa te mo se rr	127817	
M40i Pure Impulse	**81.800**	2998	L6	**B**	179	250 (340) 5000	500/1600	P	M/6	250	4,6	1550	7,9	**vm** fr fa av af pa te mo se **rr**	151423	
M40i	**75.600**	2998	L6	**B**	179	250 (340) 5000	500/1600	P	S/8	250	4,5	1640	7,9	vm fr fa av af pa te mo se **rr**	127823	
X1	**DIMENSIONI:** lung. 450/451, largh. 185, alt. 162/164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 476/540, max 1495/1600 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 45/54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
sDrive 20i	**44.500**	1499	L3	**MB**	133	125 (170) 4700	240/1500	A	S/7	216	8,3	1625	5,9	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146527	
sDrive 20i xLine	**47.170**	1499	L3	**MB**	133	125 (170) 4700	240/1500	A	S/7	216	8,3	1625	5,9	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146528	
sDrive 20i Msport	**48.450**	1499	L3	**MB**	133	125 (170) 4700	240/1500	A	S/7	216	8,3	1625	5,9	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146529	
xDrive 20d	**48.600**	1995	L4	**MD**	127	120 (163) 3750	360/1500	I	S/7	210	8,6	1765	4,8	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146536	
xDrive 20d xLine	**51.270**	1995	L4	**MD**	127	120 (163) 3750	360/1500	I	S/7	210	8,6	1765	4,8	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146537	
xDrive 20d Msport	**52.550**	1995	L4	**MD**	127	120 (163) 3750	360/1500	I	S/7	210	8,6	1765	4,8	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146538	
xDrive 23d	**51.600**	1995	L4	**MD**	125	155 (211) 4000	400/1500	I	S/7	225	7,4	1765	4,8	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146539	
xDrive 23d xLine	**54.270**	1995	L4	**MD**	125	155 (211) 4000	400/1500	I	S/7	225	7,4	1765	4,8	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146540	
xDrive 23d Msport	**55.550**	1995	L4	**MD**	125	155 (211) 4000	400/1500	I	S/7	225	7,4	1765	4,8	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146542	
xDrive 23i	**49.900**	1998	L4	**MB**	146	160 (218) 5000	320/1500	I	S/7	233	7,1	1730	6,5	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146530	
xDrive 23i xLine	**52.570**	1998	L4	**MB**	146	160 (218) 5000	320/1500	I	S/7	233	7,1	1730	6,5	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146531	
xDrive 23i Msport	**53.850**	1998	L4	**MB**	146	160 (218) 5000	320/1500	I	S/7	233	7,1	1730	6,5	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146532	
sDrive 18i	**40.500**	1499	L3	**B**	143	100 (136) 4500	230/1500	A	S/7	208	9,2	1575	6,3	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146522	
sDrive 18i xLine	**43.170**	1499	L3	**B**	143	100 (136) 4500	230/1500	A	S/7	208	9,2	1575	6,3	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146524	
sDrive 18i Msport	**44.450**	1499	L3	**B**	143	100 (136) 4500	230/1500	A	S/7	208	9,2	1575	6,3	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146525	
M35i xDrive	**61.600**	1998	L4	**B**	175	221 (300) 5750	400/2000	I	S/8	250	5,4	1740	7,8	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	149792	
xDrive 25e	**51.700**	1499	L3	**PB**	16	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,8	1930	0,7	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146545	■
xDrive 25e xLine	**54.370**	1499	L3	**PB**	16	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,8	1930	0,7	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146546	■
xDrive 25e Msport	**55.650**	1499	L3	**PB**	16	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,8	1930	0,7	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146547	■
xDrive 30e	**54.300**	1499	L3	**PB**	16	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,6	1935	0,7	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146549	■
xDrive 30e xLine	**56.970**	1499	L3	**PB**	16	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,6	1935	0,7	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146550	■
xDrive 30e Msport	**58.250**	1499	L3	**PB**	16	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,6	1935	0,7	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146552	■
sDrive 18d	**43.200**	1995	L4	**D**	131	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	210	9,9	1650	5,0	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146533	
sDrive 18d xLine	**45.870**	1995	L4	**D**	131	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	210	9,9	1650	5,0	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146534	
sDrive 18d Msport	**47.150**	1995	L4	**D**	131	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	210	9,9	1650	5,0	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146535	
X2	**DIMENSIONI:** lung. 455/457, largh. 185, alt. 158/159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 495/560, max 1400/1470 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
sDrive 20i	**46.100**	1499	L3	**MB**	136	125 (170) 4700	280/1500	A	S/7	213	8,3	1645	6,0	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149974	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
sDrive 20i Msport	50.050	1499	L3	MB	136	125 (170) 4700	280/1500	A	S/7	213	8,3	1645	6,0	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149975	
xDrive 20d	50.200	1995	L4	MD	125	120 (163) 3250	400/1500	I	S/7	207	8,6	1780	4,8	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	151349	
xDrive 20d MSport	54.150	1995	L4	MD	125	120 (163) 3250	400/1500	I	S/7	207	8,6	1780	4,8	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	151350	
M35i	63.200	1998	L4	B	174	221 (300) 5750	400/2000	I	S/7	250	5,4	1770	7,7	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149978	
sDrive 18d	44.800	1995	L4	D	133	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	210	9,9	1675	5,1	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149976	
sDrive 18d Msport	48.750	1995	L4	D	133	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	210	9,9	1675	5,1	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149977	
X3	**DIMENSIONI:** lung. 471/472, largh. 189/190, alt. 167/168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 450/550, max 1500/1600 dm³ - **PASSO:** 286 cm - **SERBATOIO:** 50/68 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
sDrive18d 48V	58.850	1995	L4	MD	147	110 (150) 4000	350/1750	P	S/8	198	9,4	1885	5,6	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136000	
sDrive18d 48V Msport	62.650	1995	L4	MD	147	110 (150) 4000	350/1750	P	S/8	198	9,4	1885	5,6	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136004	
xDrive20d 48V	62.050	1995	L4	MD	152	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	213	7,9	1915	5,8	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	135127	
xDrive20d 48V Msport	65.850	1995	L4	MD	152	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	213	7,9	1915	5,8	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	135131	
xDrive20i 48V	60.250	1998	L4	MB	172	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	215	8,4	1875	7,6	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	141713	
xDrive20i 48V Msport	64.050	1998	L4	MB	172	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	215	8,4	1875	7,6	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	141714	
xDrive30i 48V	67.750	1998	L4	MB	173	180 (245) 5000	350/1560	I	S/8	235	6,6	1885	7,6	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	141711	
xDrive30i 48V Msport	71.550	1998	L4	MB	173	180 (245) 5000	350/1560	I	S/8	235	6,6	1885	7,6	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	141712	
xDrive30d 249CV 48V	70.400	2993	L6	MD	163	183 (249) 3250	650/1500	I	S/8	235	5,9	2010	6,2	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136179	
xDrive30d 249CV 48V Msport	74.200	2993	L6	MD	163	183 (249) 3250	650/1500	I	S/8	235	5,9	2010	6,2	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136183	
xDrive30d 48V	70.400	2993	L6	MD	163	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	245	5,7	2010	6,2	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136174	
xDrive30d 48V Msport	74.200	2993	L6	MD	163	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	245	5,7	2010	6,2	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136178	
xDriveM40d 48V	79.650	2993	L6	MD	173	250 (340) 4400	700/1750	I	S/8	250	4,9	2080	6,6	**ke** vm ip **fa** lk t3 av af ta tp	136184	
xDriveM40i 48V	80.550	2998	L6	MB	199	265 (360) 5200	500/1900	I	S/8	250	4,9	1985	8,8	**ke** vm ip **fa** lk t3 av af ta tp	141715	
M Competition	116.550	2993	L6	B	246	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	250	4,0	2085	10,8	ke vm **ip fa** lk t3 av **af** ta tp	130012	
xDrive30e	70.300	1998	L4	PB	45	215 (292)	420	I	S/8	215	6,1	2065	2,0	ca vm ip fa lk t3 av af ta tp	133707	
xDrive30e Msport	74.100	1998	L4	PB	45	215 (292)	420	I	S/8	215	6,1	2065	2,0	vm ip fa lk t3 av af ta tp	133711	
X4	**DIMENSIONI:** lung. 475, largh. 192/193, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 525, max 1430 dm³ - **PASSO:** 286 cm - **SERBATOIO:** 65/68 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
xDrive20d 48V	66.650	1995	L4	MD	149	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	213	7,9	1915	5,7	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	135117	
xDrive20d 48V Msport	70.150	1995	L4	MD	149	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	213	7,9	1915	5,7	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	135121	
xDrive20i 48V	64.950	1998	L4	MB	170	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	215	8,4	1875	7,5	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	141757	
xDrive20i 48V Msport	68.450	1998	L4	MB	170	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	215	8,4	1875	7,5	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	141758	
xDrive30i 48V	72.550	1998	L4	MB	171	180 (252) 5200	350/1560	I	S/8	235	6,6	1890	7,5	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	141754	
xDrive30i 48V Msport	76.050	1998	L4	MB	171	180 (252) 5200	350/1560	I	S/8	235	6,6	1890	7,5	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	141755	
xDrive30d 48V 249CV	75.250	2993	L6	MD	161	183 (249) 3250	650/1500	I	S/8	235	5,9	2010	6,2	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	136258	
xDrive30d 48V 249CV Msport	78.750	2993	L6	MD	161	183 (249) 3250	650/1500	I	S/8	235	5,9	2010	6,2	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	136262	
xDrive30d 48V	75.250	2993	L6	MD	161	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	245	5,7	2010	6,1	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	136253	
xDrive30d 48V Msport	78.750	2993	L6	MD	161	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	245	5,7	2010	6,1	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	136257	
xDriveM40d 48V	84.150	2993	L6	MD	171	250 (340) 4400	700/1750	I	S/8	250	4,9	2095	6,5	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	136263	
xDriveM40i 48V	85.750	2998	L6	MB	198	265 (360) 5200	500/1900	I	S/8	250	4,9	1995	8,7	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	141756	
M Competition	120.800	2993	L6	B	243	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	250	4,0	2085	10,7	ke vm **ip** lk t3 av **af** ta tp ac mo	130014	
X5	**DIMENSIONI:** lung. 494/495, largh. 200/202, alt. 176/177 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500/650, max 1720/1870 dm³ - **PASSO:** 298 cm - **SERBATOIO:** 69/83 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
xDrive30d 48V	84.900	2993	L6	MD	186	219 (298) 4000	650/1500	I	S/8	233	6,1	2295	7,1	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	148079	
xDrive30d 48V Msport	89.100	2993	L6	MD	186	219 (298) 4000	650/1500	I	S/8	233	6,1	2295	7,1	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	136197	
xDrive40d 48V	88.900	2993	L6	MD	190	259 (352) 4400	700/1750	I	S/8	245	5,5	2315	7,3	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	149195	
xDrive40d 48V Msport	93.100	2993	L6	MD	190	259 (352) 4400	700/1750	I	S/8	245	5,5	2315	7,3	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	135337	
xDrive40i 48V	86.900	2998	L6	MB	192	280 (381) 5200	520/1850	I	S/8	250	5,4	2240	8,5	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	148080	
xDrive40i 48V Msport	91.100	2998	L6	MB	193	280 (381) 5200	520/1850	I	S/8	250	5,4	2240	8,5	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	138068	
M60i 48V	115.000	4395	V8	MB	261	390 (530) 5500	750/1800	I	S/8	250	4,3	2420	11,5	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	148082	
M Competition	160.000	4395	V8	MB	291	460 (625) 6000	750/1800	I	S/8	290	3,9	2475	12,9	**vm** fr **fa** t3 av ta tp **ac**	148205	
xDrive50e	93.400	2998	L6	PB	18	360 (489) 5500	700/1750	I	S/8	250	4,8	2495	0,8	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	148081	
xDrive50e Msport	96.900	2998	L6	PB	18	360 (489) 5500	700/1750	I	S/8	250	4,8	2495	0,8	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	148084	
X6 / X7	Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw**															
XM	**DIMENSIONI:** lung. 511, largh. 201, alt. 176 cm - **BAGAGLIAIO:** min 527, max 1820 dm³ - **PASSO:** 310 cm - **SERBATOIO:** 69 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
XM 50e	136.000	2998	V6	PB	30	350 (476)	700	I	S/8	250	5,1	2695	1,3	fr av	151413	
XM	181.500	4395	V8	PB	33	480 (653)	800	I	S/8	250	4,3	2785	1,5	fr av	146654	
XM Label RED	206.500	4395	V8	PB	35	550 (748)	800	I	S/8	250	3,8	2785	1,6	fr av	149203	
CIRELLI	- Data listino **01.11.2023** — Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/cirelli**															
CIRELLI 2	**DIMENSIONI:** lung. 439, largh. 185, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 46 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 Plus	21.200	1498	L4	B	161	85 (116) 5400	142	A	M/5	165	15,0	1530	7,2	vm	150464	
1.5 GPL Plus	23.200	1498	L4	BG	161	85 (116) 5400	142	A	M/5	165	15,0	1530	7,2	vm	150465	
1.5 GPL aut. Plus	25.200	1498	L4	BG	161	85 (116) 5400	142	A	A/6	165	15,0	1530	7,2	vm	150466	
CIRELLI 3	**DIMENSIONI:** lung. 467, largh. 186, alt. 174 cm - **BAGAGLIAIO:** min 570 dm³ - **PASSO:** 275 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 turbo Sport	30.200	1498	L4	B	210	98 (133) 5400	212	A	A/6	185	11,0	1695	9,3	vm	149859	
1.5 turbo GPL Sport	32.200	1498	L4	BG	210	98 (133) 5400	212	A	A/6	185	11,0	1695	9,3	vm	149860	
CIRELLI 5	**DIMENSIONI:** lung. 457, largh. 187, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1420 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 turbo	34.200	1481	L4	B	174	130 (177) 5600	285	A	S/7	185	11,0	1700	7,4	vm	149861	
1.5 turbo GPL	36.200	1481	L4	BG	174	130 (177) 5600	285	A	S/7	185	11,0	1700	7,4	vm	149862	
CIRELLI 7	**DIMENSIONI:** lung. 485, largh. 190, alt. 172 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1960 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5															
1.5 turbo	36.200	1481	L4	B	180	130 (177) 5600	285	A	S/7	185	11,0	1865	7,6	vm	149865	
1.5 turbo GPL	38.200	1481	L4	BG	180	130 (177) 5600	285	A	S/7	185	11,0	1865	7,4	vm	149866	
CITROËN	Assistenza Clienti **800-804080** - Data listino **02.02.2024** — Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/citroen**															
C3	**DIMENSIONI:** lung. 400, largh. 175, alt. 147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 300, max 1300 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **SERBATOIO:** 42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
PureTech 83 S&S You	18.350	1199	L3	B	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1055	5,2	sp	141935	
PureTech 83 S&S You	18.650	1199	L3	B	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1125	5,2	sp	141935	■
PureTech 83 S&S Plus	19.050	1199	L3	B	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1055	5,2	na sp **sr** rr	149760	
PureTech 83 S&S Plus	19.350	1199	L3	B	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1125	5,2	na sp **sr** rr	149760	■
PureTech 83 S&S Max	20.600	1199	L3	B	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1055	5,2	ke **ce** na fr **sp sr** te **rr**	149761	
PureTech 83 S&S Max	20.850	1199	L3	B	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1125	5,2	ke **ce** na fr **sp sr** te **rr**	149761	■
PureTech 110 S&S Max	22.100	1199	L3	B	116	81 (110) 5500	230/1750	A	M/6	189	9,3	1165	5,2	ke **ce** na fr **sp sr** te **rr**	149763	
PureTech 110 S&S EAT6 Max	23.600	1199	L3	B	127	81 (110) 5500	230/1750	A	A/6	193	9,8	1165	5,6	ke **ce** na fr **sp sr** te **rr**	149764	
BlueHDi 100 S&S Plus	21.750	1499	L4	D	105	75 (102) 3500	250/1750	A	M/6	188	10,6	1165	4,0	na sp **sr** rr	149765	
C4	**DIMENSIONI:** lung. 436, largh. 180, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1250 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
PureTech 100 S&S You	24.950	1199	L3	B	117	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	184	12,0	1284	5,2	**vm** te	149906	
PureTech 130 S&S You	25.950	1199	L3	B	116	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	200	8,9	1322	5,2	**vm** te	149907	
PureTech 130 S&S Plus	26.950	1199	L3	B	116	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	200	8,9	1322	5,2	ke **vm ce** na **fl fe te**	149908	
PureTech 130 S&S Max	28.950	1199	L3	B	116	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	200	8,9	1322	5,2	**ke vm ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta **pa**	149911	
PureTech 130 S&S EAT8 Plus	28.950	1199	L3	B	126	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	9,4	1353	5,6	ke **vm ce** na **fl fe te**	149909	
PureTech 130 S&S EAT8 Max	30.950	1199	L3	B	126	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	9,4	1353	5,6	**ke vm ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta **pa**	149912	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Plus	30.450	1499	L4	D	123	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	206	9,5	1399	4,7	ke **vm ce** na **fl fe te**	149910	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Max	32.450	1499	L4	D	123	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	206	9,5	1399	4,7	**ke vm ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta **pa**	149913	
C3 AIRCROSS	**DIMENSIONI:** lung. 416, largh. 182, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410, max 1289 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
PureTech 110 S&S You	23.750	1199	L3	B	117	81 (110) 5500	230/1750	A	M/6	183	10,2	1291	5,2	na	149751	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N.MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
PureTech 110 S&S Plus	**25.250**	1199	L3	**B**	117	81 (110) 5500	230/1750	A	M/6	183	10,2	1291	5,2	**ce** na **sr**	149752	
PureTech 110 S&S Max	**27.550**	1199	L3	**B**	117	81 (110) 5500	230/1750	A	M/6	183	10,2	1291	5,2	**ke ce na fr sr fe** ta tp **te**	149753	
PureTech 130 S&S EAT6 Plus	**27.000**	1199	L3	**B**	128	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	195	10,6	1310	5,6	**ce** na **sr**	149754	
PureTech 130 S&S EAT6 Max	**29.300**	1199	L3	**B**	128	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	195	10,6	1310	5,6	**ke ce na fr sr fe** ta tp **te**	149755	
BlueHDi 110 S&S You	**24.750**	1499	L4	**D**	110	81 (110) 3750	250/1750	A	M/6	184	11,5	1310	4,2	na	149756	
BlueHDi 110 S&S Plus	**26.250**	1499	L4	**D**	110	81 (110) 3750	250/1750	A	M/6	184	11,5	1310	4,2	**ce** na **sr**	149757	
C5 AIRCROSS	**DIMENSIONI:** lung. 450, largh. 186, alt. 170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 580, max 1630 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 43/53 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Hybrid 136 e-DCS 6 You	**36.500**	1199	L3	**MB**	120	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	200	11,3	1606	5,3	vm na	149887	
Hybrid 136 e-DCS 6 Plus	**39.500**	1199	L3	**MB**	120	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	200	11,3	1606	5,3	ke vm ip **na** av fe **te** mo	149888	
Hybrid 136 e-DCS 6 Max	**39.800**	1199	L3	**MB**	120	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	200	11,3	1606	5,3	ke **vm** ip **na** t3 **av fe** tp pa **te mo**	149889	
Hybrid 136 e-DCS 6 E-Series	**42.000**	1199	L3	**MB**	120	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	200	11,3	1606	5,3	**ke vm ip na av fe** tp **te mo**	149890	
PureTech 130 S&S You	**32.000**	1199	L3	**B**	131	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	195	10,5	1483	5,7	vm na	149885	
PureTech 130 S&S Plus	**35.000**	1199	L3	**B**	131	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	195	10,5	1483	5,7	ke vm ip **na** av fe **te** mo	149886	
Hybrid 180 E-EAT8 You	**44.450**	1598	L4	**PB**	29	132 (180)	360/500	A	A/8	215	9,0	1845	1,3	vm na **te mo**	149898	■
Hybrid 180 E-EAT8 Plus	**46.200**	1598	L4	**PB**	29	132 (180)	360/500	A	A/8	215	9,0	1845	1,3	ke vm ip **na** av fe **te mo**	149896	■
Hybrid 180 E-EAT8 Max	**46.500**	1598	L4	**PB**	29	132 (180)	360/500	A	A/8	215	9,0	1845	1,3	**ke** vm ip **na** t3 **av fe** tp pa **te mo**	149897	■
Hybrid 225 E-EAT8 Plus	**47.700**	1598	L4	**PB**	26	165 (224)	360/500	A	A/8	225	9,0	1845	1,1	ke vm ip **na** av fe **te mo**	149894	
Hybrid 225 E-EAT8 Max	**48.000**	1598	L4	**PB**	26	165 (224)	360/500	A	A/8	225	9,0	1845	1,1	**ke** vm ip **na** t3 **av fe** tp pa **te mo**	149895	
Hybrid 225 E-EAT8 E-Series	**50.200**	1598	L4	**PB**	26	165 (224)	360/500	A	A/8	225	9,0	1845	1,1	**ke vm ip na av fe** tp **te mo**	149893	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Plus	**38.500**	1499	L4	**D**	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	189	10,6	1567	5,2	ke vm ip **na** av fe **te** mo	149891	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Max	**38.800**	1499	L4	**D**	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	189	10,6	1567	5,2	**ke** vm ip **na** t3 **av fe** tp pa **te mo**	149892	
C4 X	**DIMENSIONI:** lung. 460, largh. 180, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 510, max 1360 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
PureTech 100 S&S You	**26.450**	1199	L3	**B**	117	75 (102) 5500	205/1750	A	M/6	184	11,2	1300	5,2	vm **pa** te	149914	
PureTech 130 S&S EAT8 Plus	**30.450**	1199	L3	**B**	126	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	10,9	1364	5,6	ke vm **ce** na **fl fe pa te**	149915	
PureTech 130 S&S EAT8 Max	**32.450**	1199	L3	**B**	126	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	10,9	1364	5,6	**ke** vm **ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta **pa**	149916	
BlueHDI 130 S&S EAT8 Plus	**31.950**	1499	L4	**D**	123	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	206	11,7	1395	4,6	ke vm **ce** na **fl fe pa te**	149917	
BlueHDI 130 S&S EAT8 Max	**33.950**	1499	L4	**D**	123	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	206	11,7	1395	4,6	**ke** vm **ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta **pa**	149918	
C5 X	**DIMENSIONI:** lung. 481, largh. 187, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** n.d. - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
PureTech 130 S&S EAT8 You	**36.200**	1199	L3	**B**	132	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	10,3	1493	5,8	av	149899	
PureTech 130 S&S EAT8 Plus	**37.700**	1199	L3	**B**	132	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	10,3	1493	5,8	**ke ip av mo hd**	149900	
Hybrid 180 E-EAT8 You	**49.150**	1598	L4	**PB**	24	133 (181)	360	A	A/8	225	10,0	1797	1,1	av	149901	■
Hybrid 180 E-EAT8 Plus	**50.650**	1598	L4	**PB**	24	133 (181)	360	A	A/8	225	10,0	1797	1,1	**ke ip av mo hd**	149902	■
Hybrid 225 E-EAT8 Plus	**52.150**	1598	L4	**PB**	27	163 (222)	360	A	A/8	233	9,0	1797	1,2	**ke ip av mo hd**	149903	
Hybrid 225 E-EAT8 Max	**54.150**	1598	L4	**PB**	27	163 (222)	360	A	A/8	233	9,0	1797	1,2	**ke ip t3 av** ta tp **mo se hd**	149904	
Hybrid 225 E-EAT8 Hypnos	**55.300**	1598	L4	**PB**	27	163 (222)	360	A	A/8	233	9,0	1797	1,2	**ke t3 av ta tp mo se hd**	149905	

CUPRA

Assistenza Clienti **800-100300** - Data listino **03.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/cupra**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N.MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
LEON BERLINA	**DIMENSIONI:** lung. 440, largh. 180, alt. 144/147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 270/380 dm³ - **PASSO:** 268/269 cm - **SERBATOIO:** 40/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 TSI 300 CV DSG VZ	**47.500**	1984	L4	**B**	168	221 (300) 5300	400/2000	A	S/7	250	5,7	1500	7,4	vm ip **na** av ag af ta tp pa ss te	145587	
2.0 TSI 300 CV DSG VZ Carbon	**54.000**	1984	L4	**B**	168	221 (300) 5300	400/2000	A	S/7	250	5,7	1500	7,4	vm **ip na** af ta tp pa te	145590	
1.4 e-HYBRID 204 CV DSG	**42.900**	1395	L4	**PB**	24	150 (204) 5000	350/1550	A	S/6	220	7,5	1638	1,0	vm ip **na** av ag af ta tp pa ss te	140561	
1.4 e-HYBRID 245 CV DSG VZ	**43.700**	1395	L4	**PB**	29	180 (245) 5000	400/1550	A	S/6	225	6,7	1660	1,3	vm ip **na** av ag af ta tp pa ss te	145588	
1.4 e-HYBRID 245 CV DSG VZ Carbon	**50.200**	1395	L4	**PB**	29	180 (245) 5000	400/1550	A	S/6	225	6,7	1660	1,3	vm **ip na** af ta tp pa te	145591	
2.0 TDI 150 CV DSG	**36.900**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	212	8,7	1480	4,6	vm ip na av ag af ta tp pa ss te	148380	
1.5 Hybrid 150 CV DSG	**35.550**	1498	L4	**MB**	127	110 (150) 5000	250/1550	A	S/7	214	8,7	1395	5,6	vm ip na **av** ag af ta tp pa ss te	146383	
LEON STATION	**DIMENSIONI:** lung. 466, largh. 180, alt. 144/146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 470/620 dm³ - **PASSO:** 268/269 cm - **SERBATOIO:** 40/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Sportstourer 1.4 e-HYBRID 204 CV DSG	**43.750**	1395	L4	**PB**	25	150 (204) 5000	350/1550	A	S/6	220	7,7	1689	1,1	vm ip **na** av ag af ta tp pa ss te	140578	
Sportstourer 1.4 e-HYBRID 245 CV DSG VZ	**44.850**	1395	L4	**PB**	28	180 (245) 5000	400/1550	A	S/6	225	7,0	1704	1,2	vm ip **na** av ag af ta tp pa ss te	145599	
Sportstourer 1.5 Hybrid 150 CV DSG	**36.400**	1498	L4	**MB**	129	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	216	8,9	1441	5,7	vm ip na av ag af ta tp pa ss te	146879	
Sportstourer 2.0 TSI 310CV 4Drive DSG VZ	**51.850**	1984	L4	**B**	182	228 (310) 5450	400/2000	I	S/7	250	4,9	1624	8,0	vm ip **na av** ag af ta tp pa **ss** te	145598	
Sportstourer 2.0 TDI 150 CV DSG	**37.800**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	213	9,0	1515	4,6	vm ip na av ag af ta tp pa ss te	148382	
Sportstourer 2.0 TDI 150 CV 4Drive DSG	**40.200**	1968	L4	**D**	136	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	211	8,5	1624	5,2	vm ip na av ag af ta tp pa ss te	148383	
ATECA	**DIMENSIONI:** lung. 438/439, largh. 184, alt. 161/162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 485/510, max /1500 dm³ - **PASSO:** 263/264 cm - **SERBATOIO:** 50/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 TSI DSG 4Drive VZ	**55.050**	1984	L4	**B**	198	221 (300) 5300	400/2000	I	S/7	250	4,9	1628	8,9	vm ip **t3** af ta tp **te** mo se rs	149502	
2.0 TSI DSG 4Drive Tribe Edition	**62.350**	1984	L4	**B**	198	221 (300) 5300	400/2000	I	S/7	250	4,9	1628	8,9	**vm t3** af ta tp **te** mo	147563	
1.5 TSI DSG	**40.950**	1498	L4	**B**	144	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	199	9,3	1418	6,5	vm ip t3 af ta tp te mo se rs	149510	
FORMENTOR	**DIMENSIONI:** lung. 445, largh. 184/185, alt. 151/152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 345/450 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 40/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 TSI DSG	**38.300**	1498	L4	**B**	150	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	203	8,9	1458	6,6	vm ip na t3 ag af ta tp pa ss te	138674	
2.0 TSI 4Drive DSG	**42.000**	1984	L4	**B**	169	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	220	7,0	1587	7,4	vm ip na t3 ag af ta tp pa ss te	140365	
2.0 TSI 4Drive DSG VZ	**53.400**	1984	L4	**B**	188	228 (310) 5450	400/2000	I	S/7	250	4,9	1616	8,3	vm ip **na** t3 ag af ta tp **pa ss te**	136962	
2.0 TSI 4Drive DSG Tribe Edition	**57.150**	1984	L4	**B**	188	228 (310) 5450	400/2000	I	S/7	250	4,9	1616	8,3	**vm na** t3 ag af ta tp **pa ss te**	147568	
2.5 TSI 4Drive DSG VZ5 BAT	**78.000**	2480	L5	**B**	228	287 (390) 5700	480/2250	I	S/7	250	4,2	1683	10,1	**vm na t3 ag af ta tp pa ss te**	150499	
1.4 e-Hybrid DSG	**43.850**	1395	L4	**PB**	26	150 (204) 5000	350/1550	A	S/6	205	7,8	1680	1,2	vm ip na t3 ag af ta tp pa ss te	139923	
1.4 e-Hybrid DSG VZ	**51.950**	1395	L4	**PB**	31	180 (245) 5000	400/1550	A	S/6	210	7,0	1701	1,4	vm ip **na** t3 ag af ta tp **pa ss te**	139838	■
1.4 e-Hybrid DSG Tribe Edition	**55.700**	1395	L4	**PB**	31	180 (245) 5000	400/1550	A	S/6	210	7,0	1701	1,4	**vm na** t3 ag af ta tp **pa ss te**	147569	■
2.0 TDI 4Drive DSG	**43.000**	1968	L4	**D**	150	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	203	8,6	1627	5,7	vm ip na t3 ag af ta tp pa ss te	140367	

DACIA

Assistenza Clienti **800-999908** - Data listino **05.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dacia**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N.MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
SANDERO	**DIMENSIONI:** lung. 409/410, largh. 176/178, alt. 150/159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410, max 1455 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Streetway 1.0 SCe 65 CV Essential	**13.250**	999	L3	**B**	120	49 (65) 6300	95/3600	A	M/5	158	16,7	1089	5,3	cl vm sp af **bl** te	139297	■
Streetway 1.0 SCe 65 CV Expression	**14.300**	999	L3	**B**	120	49 (65) 6300	95/3600	A	M/5	158	16,7	1089	5,3	ke **cl** vm ce na **sp** af **fe bl** te	145577	■
Streetway 1.0 TCe 90 CV Essential	**14.000**	999	L3	**B**	119	67 (90) 5000	160/3750	A	M/5	178	11,7	1127	5,3	cl vm sp af **bl** te	139298	
Streetway 1.0 TCe 90 CV Expression	**14.950**	999	L3	**B**	119	67 (90) 5000	160/3750	A	M/5	178	11,7	1127	5,3	ke **cl** vm ce na **sp** af **fe bl** te	145578	
Stepway 1.0 TCe 90 CV Essential	**15.300**	999	L3	**B**	126	67 (91) 5000	160/3750	A	M/6	178	12,0	1171	5,6	**cl** vm sp af **bl** te	139292	
Stepway 1.0 TCe 90 CV Expression	**16.150**	999	L3	**B**	126	67 (91) 5000	160/3750	A	M/6	178	12,0	1171	5,6	**cl** vm ce na **sp sr** af **fe bl** te	145581	
Streetway 1.0 TCe 90 CV CVT Expression	**16.550**	999	L3	**B**	129	67 (90) 5000	160/3750	A	A/6	178	12,0	1174	5,7	ke **cl** vm ce na **sp** af **fe bl** te	145580	
Stepway 1.0 TCe 90 CV CVT Expression	**17.750**	999	L3	**B**	129	67 (90) 5000	160/3750	A	A/6	178	12,0	1197	5,7	**cl** vm ce na **sp sr** af **fe bl** te	145583	
Stepway 1.0 TCe 90 CV CVT Extreme	**18.750**	999	L3	**B**	129	67 (90) 5000	160/3750	A	A/6	178	12,0	1197	5,7	**ke cl** vm ce na **sp sr** af **fe te**	148254	
Stepway 1.0 TCe 110 CV Extreme	**18.200**	999	L3	**B**	124	81 (110) 5000	160/3750	A	M/6	178	12,0	1171	5,5	**ke cl** vm **ce** na **sp sr** af **fe te**	148252	
Stepway 1.0 TCe 110CV Extreme Up	**18.700**	999	L3	**B**	124	81 (110) 5000	160/3750	A	M/6	178	12,0	1171	5,5	**ke cl** vm **ce na sp sr** af **fe te**	148256	
Streetway 1.0 TCe ECO-G Essential	**14.750**	999	L3	**BG**	106	74 (101) 5000	170/2000	A	M/5	179	11,6	1182	6,9	cl vm sp af **bl** te	139299	
Streetway 1.0 TCe ECO-G Expression	**15.700**	999	L3	**BG**	106	74 (101) 5000	170/2000	A	M/5	179	11,6	1182	6,9	ke **cl** vm ce na **sp** af **fe bl** te	145579	
Stepway 1.0 TCe ECO-G Essential	**16.050**	999	L3	**BG**	114	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	173	11,9	1209	7,1	**cl** vm sp af **bl** te	139293	
Stepway 1.0 TCe ECO-G Expression	**16.900**	999	L3	**BG**	114	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	173	11,9	1209	7,1	**cl** vm ce na **sp sr** af **fe bl** te	145582	
Stepway 1.0 TCe ECO-G Extreme	**17.900**	999	L3	**BG**	114	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	173	11,9	1209	7,1	**ke cl** vm ce na **sp sr** af **fe te**	148253	
Stepway 1.0 TCe ECO-G Extreme Up	**18.400**	999	L3	**BG**	114	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	173	11,9	1209	7,1	**ke cl** vm **ce na sp sr** af **fe te**	148255	
JOGGER	**DIMENSIONI:** lung. 455, largh. 178, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 160/708 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5/7 - **PORTE:** 5															
1.0 TCe 110 CV 5 posti Essential	**18.250**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	10,5	1251	5,6	cl vm sp cv	143715	
1.0 TCe 110 CV 5 posti Expression	**20.150**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	10,5	1251	5,6	ke **cl** vm ce na **sp sr cv fe** te mo	145570	
1.0 TCe 110 CV 5 posti Extreme	**21.150**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	10,5	1251	5,6	**ke cl** vm ce na **sp sr cv fe te** mo	143721	
1.0 TCe 110 CV 5 posti Extreme Up	**21.650**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	10,5	1251	5,6	**ke cl** vm **ce na sp sr cv fe te mo**	144575	
1.0 TCe 110 CV 7 posti Expression	**20.950**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	11,2	1280	5,6	ke **cl** vm ce na **sp sr cv fe** te mo	145572	
1.0 TCe 110 CV 7 posti Extreme	**21.950**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	11,2	1280	5,6	**ke cl** vm ce na **sp sr cv fe te** mo	143723	

DACIA

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 TCe 110 CV 7 posti Extreme Up	**22.450**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	11,2	1280	5,6	**ke cl** vm **ce na sp sr cv fe te mo**	144576	
1.0 TCe GPL 100 CV 5 posti Essential	**18.100**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	12,5	1298	7,6	cl vm sp cv	143716	
1.0 TCe GPL 100CV 5 posti Expression	**20.000**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	12,5	1298	7,6	ke cl vm ce na **sp sr cv fe** te mo	145569	
1.0 TCe GPL 100 CV 5 posti Extreme	**21.000**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	12,5	1298	7,6	**ke cl** vm **ce** na **sp sr cv fe te** mo	143722	
1.0 TCe GPL 100 CV 5 posti Extreme Up	**21.500**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	12,5	1298	7,6	**ke cl** vm **ce na sp sr cv fe te mo**	144577	
1.0 TCe GPL 100CV 7 posti Expression	**20.800**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	13,2	1327	7,6	ke **cl** vm ce na **sp sr cv fe** te mo	145571	
1.0 TCe GPL 100 CV 7 posti Extreme	**21.800**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	13,2	1327	7,6	**ke cl** vm **ce** na **sp sr cv fe te** mo	143724	
1.0 TCe GPL 100 CV 7 posti Extreme Up	**22.300**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	13,2	1327	7,6	**ke cl** vm **ce na sp sr cv fe te mo**	144578	
1.6 Hybrid 140 5 posti Extreme	**26.150**	1598	L4	**IB**	105	104 (141) 5600	205/3400	A	A/4	167	9,9	1432	4,7	**cl** vm **ce** na **sp sr cv fe te** mo	147840	■
1.6 Hybrid 140 7 posti Expression	**25.950**	1598	L4	**IB**	105	104 (141) 5600	205/3400	A	A/4	167	10,1	1460	4,7	**cl** vm ce na **sp sr cv fe** te mo	147839	■
1.6 Hybrid 140 7 posti Extreme	**26.950**	1598	L4	**IB**	105	104 (141) 5600	205/3400	A	A/4	167	10,1	1460	4,7	**cl** vm **ce** na **sp sr cv fe te** mo	147841	■

DUSTER — **DIMENSIONI:** lung. 434, largh. 180, alt. 162/169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 411/445, max 1614/1623 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 TCe 90 CV 4x2 Essential	**17.750**	999	L3	**B**	139	67 (91) 4400	160/2200	A	M/6	173	12,5	1266	6,2	vm af	139463	■
1.0 TCe 90 CV 4x2 Expression	**18.650**	999	L3	**B**	139	67 (91) 4400	160/2200	A	M/6	173	12,5	1266	6,2	vm **ce** na **cv** af te **vp sg**	145557	■
1.0 TCe 90 CV 4x2 Journey	**19.950**	999	L3	**B**	139	67 (91) 4400	160/2200	A	M/6	173	12,5	1266	6,2	ke vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	145561	■
1.3 TCe 150 CV EDC 4x2 Journey	**24.600**	1333	L4	**B**	141	110 (150) 5250	250/1700	A	S/6	199	9,7	1312	6,2	ke vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	145568	
1.3 TCe 150 CV EDC 4x2 Extreme	**25.450**	1333	L4	**B**	141	110 (150) 5250	250/1700	A	S/6	199	9,7	1312	6,2	**ke** vm **ce cv** af **te mo vp sg**	143751	
1.0 TCe GPL 4x2 Essential	**18.500**	999	L3	**BG**	126	74 (101) 4600	160/2200	A	M/6	168	15,1	1305	7,8	vm af	142357	
1.0 TCe GPL 4x2 Expression	**19.400**	999	L3	**BG**	126	74 (101) 4600	160/2200	A	M/6	168	15,1	1305	7,8	vm **ce** na **cv** af te **vp sg**	145558	
1.0 TCe GPL 4x2 Journey	**20.700**	999	L3	**BG**	126	74 (101) 4600	160/2200	A	M/6	168	15,1	1305	7,8	ke vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	145562	
1.0 TCe GPL 4x2 Journey UP	**21.000**	999	L3	**BG**	126	74 (101) 4600	160/2200	A	M/6	168	15,1	1305	7,8	**ke** vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	146792	
1.0 TCe GPL 4x2 Extreme	**21.550**	999	L3	**BG**	126	74 (101) 4600	160/2200	A	M/6	168	15,1	1305	7,8	**ke** vm **ce cv** af **te mo vp sg**	143750	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x2 Essential	**19.500**	1461	L4	**D**	125	85 (116) 3750	260/1750	A	M/6	183	10,3	1401	4,8	vm af	126717	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x2 Expression	**20.400**	1461	L4	**D**	125	85 (116) 3750	260/1750	A	M/6	183	10,3	1401	4,8	vm **ce** na **cv** af te **vp sg**	145559	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x2 Journey	**21.700**	1461	L4	**D**	125	85 (116) 3750	260/1750	A	M/6	183	10,3	1401	4,8	ke vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	145563	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x2 Journey UP	**22.200**	1461	L4	**D**	125	85 (116) 3750	260/1750	A	M/6	183	10,3	1401	4,8	**ke** vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	146793	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x2 Extreme	**22.550**	1461	L4	**D**	125	85 (116) 3750	260/1750	A	M/6	183	10,3	1401	4,8	**ke** vm **ce cv** af **te mo vp sg**	143752	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x4 Expression	**22.900**	1461	L4	**D**	139	85 (116) 3750	260/1750	A+P	M/6	175	10,2	1429	5,3	vm **ce** na **cv** af te **vp sg**	145560	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x4 Journey	**24.200**	1461	L4	**D**	139	85 (116) 3750	260/1750	A+P	M/6	175	10,2	1429	5,3	ke vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	145564	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x4 Extreme	**25.050**	1461	L4	**D**	139	85 (116) 3750	260/1750	A+P	M/6	175	10,2	1429	5,3	**ke** vm **ce cv** af **te mo vp sg**	143753	

DFSK

- Data listino **01.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dfsk**

GLORY 500 — **DIMENSIONI:** lung. 439, largh. 185, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** n.d. - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5	**21.390**	1498	L4	**B**	189	85 (116) 5600	147	A	A	130	15,0	1590	7,0		145400	
1.5 Luxury	**23.390**	1498	L4	**B**	189	85 (116) 5600	147	A	A	130	15,0	1590	7,0	**ke sp tp rr re**	145401	

GLORY 580 — **DIMENSIONI:** lung. 468, largh. 185, alt. 172 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375, max 2215 dm³ - **PASSO:** 278 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5T	**27.190**	1499	L4	**B**	222	107 (145) 5600	220/1800	A	A	180	15,0	1590	9,8		145398	

GLORY IX5 — **DIMENSIONI:** lung. 469, largh. 187, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5T	**29.490**	1499	L4	**B**	222	107 (145) 5600	220	A	A	180	15,0	1630	9,8		145399	

DR

- Data listino **10.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dr**

DR 3.0 — **DIMENSIONI:** lung. 420, largh. 176, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 420, max 800 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5	**18.900**	1498	L4	**B**	173	86 (117) 6150	135/4700	A	M/5	175	11,5	1300	7,4		147815	
1.5 CVT	**20.400**	1498	L4	**B**	159	86 (117) 6150	135/4700	A	A/1	175	11,5	1300	6,5		149489	
1.5 Bi-Fuel GPL	**20.900**	1498	L4	**BG**	155	86 (117) 6150	135/4700	A	M/5	175	11,5	1320	9,3		147816	
1.5 CVT Bi-Fuel GPL	**22.400**	1498	L4	**BG**	155	86 (117) 6150	135/4700	A	A/1	175	11,5	1320	9,3		149490	

DR 4.0 — **DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 183, alt. 167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 450, max 1100 dm³ - **PASSO:** 261 cm - **SERBATOIO:** 51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5	**19.900**	1498	L4	**B**	189	86 (116) 6150	136/4700	A	M/5	175	11,0	1360	8,2		143185	
1.5 Bi-Fuel GPL	**21.900**	1498	L4	**BG**	158	86 (116) 6150	136/4700	A	M/5	175	11,0	1380	9,8		143186	

DR 5.0 — **DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 183, alt. 167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 450, max 1100 dm³ - **PASSO:** 261 cm - **SERBATOIO:** 51/57 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
s3 1.5	**21.900**	1498	L4	**B**	189	86 (116) 6150	136/4700	A	M/5	175	11,0	1360	8,2		149495	
s3 1.5 Turbo CVT	**25.900**	1498	L4	**B**	175	114 (155) 5500	210/3600	A	S/9	185	11,0	1459	7,8		149493	
s3 1.5 Bi-Fuel GPL	**23.900**	1498	L4	**BG**	158	86 (116) 6150	136/4700	A	M/5	175	11,0	1380	9,8		149496	
s3 1.5 Turbo CVT Bi-Fuel GPL	**27.900**	1498	L4	**BG**	160	114 (155) 5500	210/3600	A	S/9	185	11,0	1479	9,6		149494	

DR 6.0 — **DIMENSIONI:** lung. 450, largh. 184, alt. 174 cm - **BAGAGLIAIO:** min 680, max 1700 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo	**27.900**	1498	L4	**B**	166	114 (155) 5500	210/3600	A	M/6	190	10,5	1435	7,8		149491	
1.5 Turbo CVT	**29.900**	1498	L4	**B**	175	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	186	10,5	1540	7,8		144991	
1.5 Turbo Bi-Fuel GPL	**29.900**	1498	L4	**BG**	153	114 (154) 5500	210/3600	A	M/6	190	10,5	1455	9,8	**bl**	149492	
1.5 Turbo CVT Bi-Fuel GPL	**31.900**	1498	L4	**BG**	160	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	186	10,5	1560	9,6	**bl**	144992	

DR 7.0 — **DIMENSIONI:** lung. 470, largh. 186, alt. 171 cm - **BAGAGLIAIO:** min 850, max 1600 dm³ - **PASSO:** 271 cm - **SERBATOIO:** 51 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo DCT	**32.900**	1498	L4	**B**	182	118 (160) 5680	210/3600	A	S/6	190	10,5	1564	8,0		148607	
1.5 Turbo DCT Bi-Fuel GPL	**34.900**	1498	L4	**BG**	160	118 (160) 5680	210/3600	A	S/6	190	10,5	1604	9,9		148608	

DS

Assistenza Clienti **800-804080** - Data listino **22.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ds**

DS 9 — **DIMENSIONI:** lung. 493, largh. 193, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 510 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **SERBATOIO:** 42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
E-Tense 250 Rivoli+	**69.000**	1598	L4	**PB**	22	184 (250)	360	A	A/8	240	8,1	1939	1,0	**lk**	144026	
E-Tense 250 Opera	**77.000**	1598	L4	**PB**	22	184 (250)	360	A	A/8	240	8,1	1939	1,0	**av ta tp dg nv**	149176	
E-Tense 250 Esprit de Voyage	**77.350**	1598	L4	**PB**	22	184 (250)	360	A	A/8	240	8,1	1939	1,0	**lk av ta tp dg nv**	149178	
E-Tense 360 4x4 Rivoli+	**81.850**	1598	L4	**PB**	35	265 (360)	520	I	A/8	250	5,6	1984	1,5	**lk**	144029	
E-Tense 360 4x4 Opera	**89.850**	1598	L4	**PB**	35	265 (360)	520	I	A/8	250	5,6	1984	1,5	**av ta tp dg nv**	149177	
E-Tense 360 4x4 Esprit de Voyage	**90.200**	1598	L4	**PB**	35	265 (360)	520	I	A/8	250	5,6	1984	1,5	**lk av ta tp dg nv**	149179	

DS 3 — **DIMENSIONI:** lung. 412, largh. 179, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1050 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 41/44 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech 100 Bastille Business	**28.050**	1199	L3	**B**	123	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	181	10,9	1276	5,4	ke vm na te mo	146635	
PureTech 100 Performance Line	**28.550**	1199	L3	**B**	123	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	181	10,9	1276	5,4	ke vm **ip** na lk t3 av te mo	146645	
PureTech 130 aut. Bastille Business	**31.550**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	196	9,2	1310	6,0	ke vm na t3 te mo	146636	
PureTech 130 aut. Performance Line	**32.050**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	196	9,2	1310	6,0	ke vm **ip** na lk t3 av te mo	146646	
PureTech 130 aut. Esprit de Voyage	**34.300**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	196	9,2	1310	6,0	**ke** vm **ip na** lk t3 av te mo	149877	
PureTech 130 aut. Opera	**37.900**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	196	9,2	1310	6,0	**ke** vm **na** t3 **af** te **se**	146642	
BlueHDi 130 aut. Bastille Business	**33.500**	1499	L4	**D**	133	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	9,9	1310	4,5	ke vm na t3 te mo	146637	
BlueHDi 130 aut. Performance Line	**34.000**	1499	L4	**D**	133	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	9,9	1310	4,5	ke vm **ip** na lk t3 av te mo	146647	
BlueHDi 130 aut. Esprit de Voyage	**36.250**	1499	L4	**D**	133	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	9,9	1310	4,5	**ke** vm **ip na** lk t3 av te mo	149878	
BlueHDi 130 aut. Opera	**39.850**	1499	L4	**D**	133	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	9,9	1310	4,5	**ke** vm **na** t3 **af** te **se**	146643	

DS 4 — **DIMENSIONI:** lung. 440, largh. 183/187, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 430, max 1240 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 40/53 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech 130 aut. Bastille Business	**35.000**	1199	L3	**B**	137	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1353	6,1	ke na av ta tp	146484	
PureTech 130 aut. Performance Line	**38.700**	1199	L3	**B**	137	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1353	6,1	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **ss**	141774	
PureTech 130 aut. Rivoli	**40.100**	1199	L3	**B**	137	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1353	6,1	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **mo**	141777	
PureTech 130 aut. Opera	**46.100**	1199	L3	**B**	137	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1353	6,1	**ke ip na t3 av af** ac **mo**	146503	
E-Tense 225 Bastille Business	**45.900**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	250/1750	A	A/8	233	7,7	1728	1,2	ke na av ta tp	146486	
E-Tense 225 Performance Line	**49.600**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	250/1750	A	A/8	233	7,7	1728	1,2	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **ss**	141767	
E-Tense 225 Rivoli	**51.000**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	250/1750	A	A/8	233	7,7	1728	1,2	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **mo**	141770	
E-Tense 225 Opera	**57.000**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	250/1750	A	A/8	233	7,7	1728	1,2	**ke ip na t3 av af** ac **mo**	146505	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
BlueHDi 130 aut. Bastille Business	36.450	1499	L4	D	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	10,9	1414	5,2	ke na av ta tp	146485	
BlueHDi 130 aut. Performance Line	40.150	1499	L4	D	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	10,9	1414	5,2	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **ss**	141760	
BlueHDi 130 aut. Rivoli	41.550	1499	L4	D	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	10,9	1414	5,2	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **mo**	141763	
BlueHDi 130 aut. Opera	47.550	1499	L4	D	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	10,9	1414	5,2	**ke ip na t3 av af** ac **mo**	146504	

DS 7

DIMENSIONI: lung. 459/460, largh. 191, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 555, max 1752 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **SERBATOIO:** 43/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
E-Tense 225 Bastille Business	51.300	1598	L4	PB	28	165 (225)	360	A	A/8	225	8,9	1835	1,6	ip t3 af ta tp te se **sa**	145827	
E-Tense 225 Performance Line	52.900	1598	L4	PB	28	165 (225)	360	A	A/8	225	8,9	1835	1,6	**ip** t3 af te **sa**	145842	
E-Tense 225 Rivoli	55.700	1598	L4	PB	28	165 (225)	360	A	A/8	225	8,9	1835	1,6	**ip** t3 af ta tp **te se** nv **sa**	145830	
E-Tense 225 Performance Line+	55.700	1598	L4	PB	28	165 (225)	360	A	A/8	225	8,9	1835	1,6	**ip** t3 af ta tp **te se** nv **sa**	145845	
E-Tense 225 Opera	60.050	1598	L4	PB	28	165 (225)	360	A	A/8	225	8,9	1835	1,6	**ip** t3 af **ta tp te se** nv **sa**	145833	
E-Tense 300 4x4 Bastille Business	56.400	1598	L4	PB	27	221 (300)	520	I	A/8	235	5,9	1911	1,2	ip t3 af ta tp te se **sa**	145828	
E-Tense 300 4x4 Performance Line	58.000	1598	L4	PB	27	221 (300)	520	I	A/8	235	5,9	1911	1,2	**ip** t3 af te **sa**	145843	
E-Tense 300 4x4 Rivoli	60.800	1598	L4	PB	27	221 (300)	520	I	A/8	235	5,9	1911	1,2	**ip** t3 af ta tp **te se** nv **sa**	145831	
E-Tense 300 4x4 Performance Line+	60.800	1598	L4	PB	27	221 (300)	520	I	A/8	235	5,9	1911	1,2	**ip** t3 af ta tp **te se** nv **sa**	145846	
E-Tense 300 4x4 Opera	65.150	1598	L4	PB	27	221 (300)	520	I	A/8	235	5,9	1911	1,2	**ip** t3 af **ta tp te se** nv **sa**	145835	
E-Tense 360 4x4 Rivoli	65.400	1598	L4	PB	40	360 (489)	520	I	A/8	235	5,6	1960	1,8	**ip** t3 af ta tp **te se** nv **sa**	146762	
E-Tense 360 4x4 Performance Line+	65.400	1598	L4	PB	40	360 (489)	520	I	A/8	235	5,6	1960	1,8	**ip** t3 af ta tp **te se** nv **sa**	146763	
E-Tense 360 4x4 Opera	69.650	1598	L4	PB	40	360 (489)	520	I	A/8	235	5,6	1960	1,8	**ip** t3 af **ta tp te se** nv **sa**	146764	
BlueHDi 130 aut. Bastille Business	42.100	1499	L4	D	143	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	10,9	1585	5,5	ip t3 af ta tp te se	145826	
BlueHDi 130 aut. Performance Line	44.050	1499	L4	D	143	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	10,9	1585	5,5	**ip** t3 af te	145841	
BlueHDi 130 aut. Rivoli	46.850	1499	L4	D	143	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	10,9	1585	5,5	**ip** t3 af ta tp **te se** nv	145829	
BlueHDi 130 aut. Performance Line+	46.850	1499	L4	D	143	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	10,9	1585	5,5	**ip** t3 af ta tp **te se** nv	145844	
BlueHDi 130 aut. Opera	51.100	1499	L4	D	143	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	10,9	1585	5,5	**ip** t3 af **ta tp te se** nv	145832	

EVO

Assistenza Clienti **(800) 771122** - Data listino **05.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/evo**

EVO 3

DIMENSIONI: lung. 414, largh. 175, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 450, max 1000 dm³ - **PASSO:** 249 cm - **SERBATOIO:** 42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5	16.900	1499	L4	B	152	83 (113) 6250	140/4600	A	M/5	170	14,2	1230	6,7		141802	
1.5 Bi-fuel GPL	18.900	1499	L4	BG	135	83 (113) 6250	140/4600	A	M/5	170	14,2	1252	8,4		141803	

EVO 4

DIMENSIONI: lung. 435, largh. 177, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 600 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.6	18.900	1590	L4	B	172	84 (114) 6300	155/3500	A	M/6	175	10,5	1305	7,7		136059	
1.6 Bi-Fuel GPL	20.900	1590	L4	BG	152	84 (114) 6300	155/3500	A	M/6	175	10,5	1320	9,3		136060	

EVO 5

DIMENSIONI: lung. 430, largh. 182, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375, max 1000 dm³ - **PASSO:** 257 cm - **SERBATOIO:** 46 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo	19.900	1499	L4	B	168	94 (127) 5390	225/4500	A	M/6	180	10,0	1400	7,5		148600	
1.5 Turbo Bi-fuel GPL	21.900	1499	L4	BG	162	94 (127) 5390	225/4500	A	M/6	180	10,0	1400	9,2		148601	

EVO 7

DIMENSIONI: lung. 480, largh. 187, alt. 176 cm - **BAGAGLIAIO:** max 2153 dm³ - **PASSO:** 281 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 6/7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo 6 posti	29.900	1499	L4	B	171	128 (174) 5500	288/4500	A	A/6	160	10,0	1703	7,4		149777	
1.5 Turbo 7 posti	29.900	1499	L4	B	171	128 (174) 5500	288/4500	A	A/6	160	10,0	1703	7,4		149778	
1.5 Turbo 6 posti Bi-Fuel GPL	31.900	1499	L4	BG	191	128 (174) 5500	288/4500	A	A/6	160	10,0	1703	9,5		151161	
1.5 Turbo 7 posti Bi-Fuel GPL	31.900	1499	L4	BG	191	128 (174) 5500	288/4500	A	A/6	160	10,0	1703	9,5		151162	

FIAT

Assistenza Clienti **00800-34280000** - Data listino **05.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/fiat**

500

DIMENSIONI: lung. 357, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 530 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 Hybrid	17.700	999	L3	MB	105	51 (70) 6000	92/3500	A	M/6	167	13,8	1055	4,6	vm **bl** rs	146652	■
1.0 Hybrid Dolcevita	20.200	999	L3	MB	106	51 (70) 6000	92/3500	A	M/6	167	13,8	1055	4,6	vm **ce sp cv fe tp** rs **re**	136923	■

500 CABRIO

DIMENSIONI: lung. 357, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 530 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
C 1.0 Hybrid	20.200	999	L3	MB	107	51 (69) 6000	92/3500	A	M/6	167	13,8	1055	4,7	vm **bl** rs **he**	146653	■
C 1.0 Hybrid Dolcevita	22.700	999	L3	MB	108	51 (69) 6000	92/3500	A	M/6	167	13,8	1055	4,7	vm **ce sp cv fe** rs **re he**	137444	■
C 1.0 Hybrid Collezione 1957	25.900	999	L3	MB	108	51 (69) 6000	92/3500	A	M/6	167	13,8	1055	4,7	**vm ce ip sp cv fe** rs **re he**	151477	■

PANDA

DIMENSIONI: lung. 365, largh. 164, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 225, max 870 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 38 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 FireFly S&S Hybrid	15.500	999	L3	MB	111	52 (70) 6000	92/3500	A	M/6	164	13,9	1045	4,9	vm sp bl sg rs re rd	138206	■

PANDA CROSS

DIMENSIONI: lung. 371, largh. 166, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 225, max 870 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 38 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 FireFly S&S Hybrid	18.600	999	L3	MB	120	51 (69) 6000	92/3500	A	M/5	155	14,7	1165	5,3	vm **sp sr fe bl sg** rs **re rd**	138275	■

TIPO 5 PORTE

DIMENSIONI: lung. 437/439, largh. 179/182, alt. 150/156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 440, max 1400 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Hybrid DCT 5 porte Cross	31.900	1468	L4	MB	116	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	200	9,3	1425	5,2	**fl fr sp sr av fe te mo** rs	144636	
1.5 Hybrid DCT 5 porte	26.900	1468	L4	MB	116	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	207	9,0	1405	5,2	**fe bl** rs	144633	
1.6 Mjt S&S 5 porte Cross	30.600	1598	L4	D	120	96 (131) 3750	320/1750	A	M/6	200	10,5	1435	4,6	**fl fr sp sr av fe bl te mo** rs	138552	
1.6 Mjt S&S 5 porte	25.200	1598	L4	D	120	96 (131) 3750	320/1750	A	M/6	208	9,8	1415	4,6	ce fl fr sp sr av fe **bl** te mo rs	144075	

TIPO STATION

DIMENSIONI: lung. 457/458, largh. 179/182, alt. 150/155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500/550, max 1400/1600 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Hybrid DCT SW Cross	33.400	1468	L4	MB	117	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	199	9,4	1455	5,2	**ce fl fr sp sr av fe te mo** rs	144640	
1.5 Hybrid DCT SW	28.400	1468	L4	MB	117	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	206	9,2	1435	5,2	**fe bl** rs	144638	
1.6 Mjt S&S SW Cross	32.100	1598	L4	D	121	96 (131) 3750	320/1750	A	M/6	200	10,9	1490	4,6	**fl fr sp sr av fe bl te mo** rs	144080	
1.6 Mjt S&S SW	26.700	1598	L4	D	121	96 (131) 3750	320/1750	A	M/6	207	10,1	1470	4,6	ce fl fr sp sr av fe **bl** te mo rs	144079	

600

DIMENSIONI: lung. 417, largh. 178, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385, max 1256 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 44 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 Hybrid DCT	24.950	1199	L3	MB	110	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	184	10,8	1275	5,1	ke vm fe te mo rr	150790	
1.2 Hybrid DCT La Prima	30.950	1199	L3	MB	110	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	184	10,8	1275	5,1	**ke vm ce lk av fe ss te mo br rr**	150791	

500X

DIMENSIONI: lung. 426, largh. 180, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1000 dm³ - **PASSO:** 257 cm - **SERBATOIO:** 48/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 T4 Hybrid 130 CV DCT	27.950	1468	L4	MB	128	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	194	9,4	1480	5,6	**fr**	146111	
1.5 T4 Hybrid 130 CV DCT Dolcevita	30.950	1468	L4	MB	128	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	194	9,4	1480	5,6	**fr**	146114	
1.5 T4 Hybrid 130 CV DCT Sport	32.950	1468	L4	MB	128	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	194	9,4	1480	5,6	**ke ce na fl fr sp av fe te mo sg**	144604	
1.5 T4 Hybrid 130 CV DCT Sport Dolcevita	35.950	1468	L4	MB	128	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	194	9,4	1480	5,6	**ke ce na fl fr sp av fe te mo sg**	144605	
1.3 MultiJet 95 CV	25.950	1248	L4	D	121	70 (95) 3750	200/1500	A	M/5	175	14,5	1430	4,6	ke ce na fl sp **fe** te mo	146109	■
1.3 MultiJet 95 CV Sport	31.350	1248	L4	D	121	70 (95) 3750	200/1500	A	M/5	175	14,5	1430	4,6	**ke ce na fl sp fe te mo sg**	133126	■

FORD

Assistenza Clienti **800-224433** - Data listino **26.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ford**

FOCUS BERLINA

DIMENSIONI: lung. 440, largh. 183, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375, max 1354 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 47/52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV 5p. ST-Line	31.000	999	L3	MB	119	92 (125)	210/1400	A	M/6	200	9,3	1371	5,3	vm fa av af ta tp pa ss te mo	136269	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV 5p. ST-Line X	32.500	999	L3	MB	120	92 (125)	210/1400	A	M/6	200	9,3	1371	5,3	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	142997	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV 5p. Active	31.000	999	L3	MB	123	92 (125)	210/1400	A	M/6	200	9,3	1371	5,4	vm fa av af ta tp pa ss te mo	136277	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV 5p. Active X	32.500	999	L3	MB	123	92 (125)	210/1400	A	M/6	200	9,3	1371	5,4	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	143009	
1.0 EcoB.Hybrid 155CV Pow. 5p. ST-Line	34.250	999	L3	MB	121	114 (155)	240/2500	A	S/7	200	9,3	1371	5,4	vm fa av af ta tp pa ss te mo	146425	
1.0 EcoB. Hybrid 155CV Pow.5p.ST-Line X	35.750	999	L3	MB	121	114 (155)	240/2500	A	S/7	200	9,3	1371	5,4	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	142999	
1.0 EcoB.Hybrid 155CV Pow.5p. Active	34.250	999	L3	MB	125	114 (155)	240/2500	A	S/7	200	9,3	1371	5,5	vm fa av af ta tp pa ss te mo	149528	
1.0 EcoB. Hybrid 155CV Pow. 5p. Active X	35.750	999	L3	MB	125	114 (155)	240/2500	A	S/7	200	9,3	1371	5,5	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	143029	
2.3 EcoBoost 280CV 5p. ST	41.650	2261	L4	B	185	206 (280) 5500	420/3000	A	M/6	250	5,7	1400	8,1	vm **fa** av af ta tp pa ss **te** mo **se**	130849	
2.3 EcoBoost 280CV aut. 5p. ST	43.650	2261	L4	B	182	206 (280) 5500	420/3000	A	A/7	250	6,0	1275	8,0	vm **fa** av af ta tp pa ss **te** mo **se**	140505	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. 5p. ST-Line	34.250	1499	L4	D	130	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	193	10,2	1394	5,0	vm fa av af ta tp pa ss te mo	146432	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. 5p. ST-Line X	35.750	1499	L4	D	131	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	193	10,2	1394	5,0	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	146434	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. 5p. Active	34.250	1499	L4	D	134	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	193	10,2	1394	5,1	vm fa av af ta tp pa ss te mo	146437	
1.5 EcoBlue 115 CV aut.5p. Active X	35.750	1499	L4	D	134	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	193	10,2	1394	5,1	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	146439	

FORD

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
FOCUS STATION	**DIMENSIONI:** lung. 469, largh. 183, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 608, max 1653 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 47 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV SW ST-Line	**32.000**	999	L3	**MB**	123	92 (125)	210/1400	A	M/6	198	9,5	1545	5,4	vm fa av af ta tp pa ss te mo	136270	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV SW ST-Line X	**33.500**	999	L3	**MB**	123	92 (125)	210/1400	A	M/6	198	9,5	1545	5,4	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	143002	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV SW Active	**32.000**	999	L3	**MB**	125	92 (125)	210/1400	A	M/6	198	9,5	1545	5,5	vm fa av af ta tp pa ss te mo	136278	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV SW Active X	**33.500**	999	L3	**MB**	125	92 (125)	210/1400	A	M/6	198	9,5	1545	5,5	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	143032	
1.0 EcoBoost Hybrid 155CV Pow.SW.ST-Line	**35.250**	999	L3	**MB**	124	114 (155)	240/2500	A	S/7	209	9,0	1545	5,5	vm fa av af ta tp pa ss te mo	146431	
1.0 EcoB. Hybrid 155CV Pow.SW.ST-Line X	**36.750**	999	L3	**MB**	124	114 (155)	240/2500	A	S/7	209	9,0	1545	5,5	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	146435	
1.0 EcoBoost Hybrid 155CV Pow.SW. Active	**35.250**	999	L3	**MB**	126	114 (155)	240/2500	A	S/7	209	9,0	1545	5,6	vm fa av af ta tp pa ss te mo	149529	
1.0 EcoBoost Hybrid 155 CV Pow.SW.Act.X	**36.750**	999	L3	**MB**	126	114 (155)	240/2500	A	S/7	209	9,0	1545	5,6	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	146440	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. SW ST-Line	**35.250**	1499	L4	**D**	133	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	194	10,3	1413	5,1	vm fa av af ta tp pa ss te mo	146433	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. SW ST-Line X	**36.750**	1499	L4	**D**	133	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	194	10,3	1413	5,1	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	146436	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. SW Active	**35.250**	1499	L4	**D**	135	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	194	10,3	1413	5,2	vm fa av af ta tp pa ss te mo	146438	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. SW Active X	**36.750**	1499	L4	**D**	135	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	194	10,3	1413	5,2	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	146441	
PUMA	**DIMENSIONI:** lung. 421/423, largh. 181, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 523, max 1216 dm³ - **PASSO:** 259 cm - **SERBATOIO:** 42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV Titanium	**27.150**	999	L3	**MB**	121	92 (125)	210/1400	A	M/6	191	9,8	1280	5,4	ke vm af ta tp pa te rs	133115	
1.0 EcoBoost Hybrid 125 CV ST-Line	**28.000**	999	L3	**MB**	121	92 (125)	210/1400	A	M/6	191	9,8	1280	5,4	ke vm af ta tp pa te **dg** rs	135083	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV ST-Line X	**29.400**	999	L3	**MB**	121	92 (125)	210/1400	A	M/6	191	9,8	1280	5,4	ke vm av af ta tp pa te mo **dg** rs	133118	
1.0 EcoBoost Hyb. 125 CV Titanium X	**28.400**	999	L3	**MB**	122	92 (125)	210/1400	A	M/6	191	9,8	1280	5,4	ke vm af ta tp pa te rs	133117	
1.0 EcoBoost Hybrid 125 CV aut. Tit.	**28.900**	999	L3	**MB**	129	92 (125)	210/1400	A	S/7	190	9,6	1334	5,7	ke vm av af ta tp pa te mo rs	140460	
1.0 EcoBoost Hybrid 125 CV aut. ST-Line	**29.750**	999	L3	**MB**	129	92 (125)	210/1400	A	S/7	190	9,6	1334	5,7	ke vm av af ta tp pa te mo **dg** rs	140458	
1.0 EcoBoost Hyb.125 CV aut. ST-Line X	**31.150**	999	L3	**MB**	129	92 (125)	210/1400	A	S/7	190	9,6	1334	5,7	ke vm av af ta tp pa te mo **dg** rs	140459	
1.0 EcoBoost Hyb.125 CV aut. Titanium X	**30.150**	999	L3	**MB**	130	92 (125)	210/1400	A	S/7	190	9,6	1334	5,7	ke vm av af ta tp pa te mo rs	140461	
1.0 EcoB. Hyb. 125 aut. Vivid Ruby Ed.	**33.700**	999	L3	**MB**	130	92 (125)	210/1400	A	S/7	190	9,6	1334	5,8	**ke vm av** af **pa te mo dg** rs	147810	
1.0 EcoBoost Hyb. 155 CV aut. ST-L.Vig.	**33.950**	999	L3	**MB**	130	114 (155) 6000	240/2500	A	S/7	200	8,7	1334	5,8	**ke** vm av af ta tp pa **te** mo **dg** rs	140462	
1.0 EcoBoost Hybrid 160 CV aut. ST	**35.650**	999	L3	**MB**	144	118 (160) 6000	240/2500	A	S/7	210	7,0	1334	6,3	**ke** vm av **af** ta tp pa **te** mo **dg**	148532	
1.5 EcoBoost 200 CV ST	**35.650**	1499	L3	**B**	149	147 (200) 6000	290/1600	A	M/6	230	7,0	1280	6,6	**ke** vm av **af** ta tp pa **te** mo **dg**	138105	
KUGA	**DIMENSIONI:** lung. 463, largh. 188, alt. 168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 405/435, max 1481/1534 dm³ - **PASSO:** 271 cm - **SERBATOIO:** 45/54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 EcoBoost 150 CV 2WD Titanium	**36.000**	1496	L3	**B**	145	110 (150) 6000	240	A	M/6	195	9,5	1493	6,4	fa t3 av af **fe** ta tp pa **te**	133442	
1.5 EcoBoost 150 CV 2WD ST-Line	**37.500**	1496	L3	**B**	146	110 (150) 6000	240	A	M/6	195	9,7	1564	6,4	fa af ta tp **te**	136295	
1.5 EcoBoost 150 CV 2WD ST-Line X	**41.000**	1496	L3	**B**	147	110 (150) 6000	240	A	M/6	195	9,5	1493	6,4	**ip** fa **t3 av** af ta tp **pa**	133446	
2.5 FHEV 180 CV CVT 2WD Titanium	**38.750**	2488	L4	**IB**	122	132 (180)	180	A	A	196	9,1	1493	5,3	fa lk t3 av af **fe** ta tp pa **te**	151274	
2.5 FHEV 180 CV CVT 2WD ST-Line	**40.250**	2488	L4	**IB**	122	132 (180)	180	A	A	196	9,1	1493	5,3	fa af ta tp **te**	151277	
2.5 FHEV 180 CV CVT 2WD ST-Line X	**43.750**	2488	L4	**IB**	123	132 (180)	180	A	A	196	9,1	1493	5,4	**ip** fa **lk t3 av** af ta tp **pa**	151280	
2.5 FHEV 180 CV CVT 2WD Active	**40.250**	2488	L4	**IB**	124	132 (180)	180	A	A	196	9,1	1493	5,4	fa af **fe** ta tp **te**	151284	
2.5 FHEV 180 CV CVT 2WD Active X	**43.750**	2488	L4	**IB**	125	132 (180)	180	A	A	196	9,1	1493	5,5	**ip** fa **lk t3 av** af **fe** ta tp **pa**	151287	
2.5 FHEV 183 CV CVT AWD Titanium	**41.000**	2488	L4	**IB**	130	134 (183)	180	I	A	196	9,5	1773	5,7	fa lk t3 av af **fe** ta tp pa **te**	151275	
2.5 FHEV 183 CV CVT AWD ST-Line	**42.500**	2488	L4	**IB**	131	134 (183)	180	I	A	196	9,5	1773	5,7	fa af ta tp **te**	151278	
2.5 FHEV 183 CV CVT AWD Active	**42.500**	2488	L4	**IB**	132	134 (183)	180	I	A	196	9,5	1773	5,8	fa af **fe** ta tp **te**	151285	
2.5 FHEV 183 CV CVT AWD ST-Line X	**46.000**	2488	L4	**IB**	132	134 (183)	180	I	A	196	9,5	1773	5,8	**ip** fa **lk t3 av** af ta tp **pa**	151281	
2.5 FHEV 183 CV CVT AWD Active X	**46.000**	2488	L4	**IB**	133	134 (183)	180	I	A	196	9,5	1773	5,8	**ip** fa **lk t3 av** af **fe** ta tp **pa**	151288	
2.5 PHEV 243 CV CVT 2WD Titanium	**44.750**	2488	L4	**PB**	20	178 (243)	230	A	A	200	9,2	1844	0,9	fa af **fe** ta tp **te**	151276	■
2.5 PHEV 243 CV CVT 2WD ST-Line	**46.250**	2488	L4	**PB**	20	178 (243)	230	A	A	200	9,2	1844	0,9	fa af ta tp **te**	151279	■
2.5 PHEV 243 CV CVT 2WD Active	**46.250**	2488	L4	**PB**	21	178 (243)	230	A	A	200	9,2	1844	0,9	fa af **fe** ta tp **te**	151286	■
2.5 PHEV 243 CV CVT 2WD ST-Line X	**49.750**	2488	L4	**PB**	21	178 (243)	230	A	A	200	9,2	1844	0,9	**ip** fa **lk t3 av** af ta tp **pa**	151282	■
2.5 PHEV 243 CV CVT 2WD Active X	**49.750**	2488	L4	**PB**	21	178 (243)	230	A	A	200	9,2	1844	0,9	**ip** fa **lk t3 av** af **fe** ta tp **pa**	151289	■
BRONCO	**DIMENSIONI:** lung. 480/481, largh. 193/194, alt. 185/196 cm - **BAGAGLIAIO:** min 471/546, max 1780/1804 dm³ - **PASSO:** 295 cm - **SERBATOIO:** 79 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4															
2.7 EcoBoost V6 335CV Outer Banks	**71.950**	2694	V6	**B**	319	246 (335) 5250	563/3100	I	A/10	161	6,7	2214	13,4	vm	148356	
2.7 EcoBoost V6 335CV Badlands	**76.100**	2694	V6	**B**	332	246 (335) 5250	563/3100	I	A/10	161	7,2	2343	13,9	vm	148359	

Tourneo Courier / Tourneo Connect — Listini completi e configuratore su: **www.quattroruote.it/listino/ford**

GIOTTI VICTORIA

- Data listino **23.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/giotti-victoria**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
V5	**DIMENSIONI:** lung. 439, largh. 185, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** n.d. - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
V5 1.5	**22.240**	1498	L4	**B**	189	85 (116) 5600	147	A	A/5	150	15,0	1590	7,0		151306	
V6	**DIMENSIONI:** lung. 472, largh. 187, alt. 171 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 6 - **PORTE:** 5															
V6 1.5 Turbo	**28.540**	1499	L4	**B**	222	135 (184) 5600	300	A	A/6	180	15,0	1630	9,8		151317	

HONDA

Assistenza Clienti **800-804945** - Data listino **06.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/honda**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
JAZZ	**DIMENSIONI:** lung. 409/411, largh. 169/173, alt. 153/156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 304, max 1205 dm³ - **PASSO:** 252 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 Hev Elegance	**26.900**	1498	L4	**IB**	102	90 (122)	253	A	A	175	9,4	1300	4,5	vm	135656	
1.5 Hev Advance	**28.700**	1498	L4	**IB**	104	90 (122)	253	A	A	175	9,6	1300	4,6	**ke** vm **mo**	148074	
1.5 Hev Sport	**29.750**	1498	L4	**IB**	106	90 (122)	253	A	A	175	9,6	1300	4,7	**ke** vm **mo**	148075	
1.5 Hev Crosstar	**29.950**	1498	L4	**IB**	108	90 (122)	253	A	A	175	9,7	1300	4,8	**ke** vm **fe**	148076	
CIVIC	**DIMENSIONI:** lung. 455/459, largh. 180/189, alt. 140/141 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410/472, max 1187/1220 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 40/47 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 Type-R	**58.300**	1996	L4	**B**	186	242 (329) 6500	420/2200	A	M/6	275	5,4	1480	8,2	**ip fe mo sa**	147597	
2.0 Hev eCVT Elegance	**39.900**	1993	L4	**IB**	108	135 (184)	315	A	A	180	7,8	1517	4,7	vm **ag**	145699	
2.0 Hev eCVT Sport	**42.000**	1993	L4	**IB**	113	135 (184)	315	A	A	180	7,9	1458	5,0	vm **ip ag fe**	145700	
2.0 Hev eCVT Advance	**44.400**	1993	L4	**IB**	114	135 (184)	315	A	A	180	8,1	1499	5,0	vm **ip ag fe ta tp se**	145701	
HR-V	**DIMENSIONI:** lung. 434, largh. 179, alt. 158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 320/335, max 1290/1305 dm³ - **PASSO:** 261 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 Hev Elegance	**34.500**	1498	L4	**IB**	122	96 (131) 5500	131/4500	A	A	170	10,6	1452	5,4	vm	142669	
1.5 Hev Advance	**36.500**	1498	L4	**IB**	122	96 (131) 5500	131/4500	A	A	170	10,7	1452	5,4	vm **ip fe mo**	142670	
1.5 Hev Advance Style	**38.000**	1498	L4	**IB**	122	96 (131) 5500	131/4500	A	A	170	10,7	1452	5,4	vm **ip fe mo**	142671	
1.5 Hev Advance Leather	**38.250**	1498	L4	**IB**	122	96 (131) 5500	131/4500	A	A	170	10,7	1452	5,4	vm **ip fe mo**	144892	
ZR-V	**DIMENSIONI:** lung. 457, largh. 184, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380/390, max 1291/1312 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 57 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 Hev Elegance	**42.300**	1993	L4	**IB**	130	135 (184)	315	A	A	173	7,8	1664	5,7	vm	149426	
2.0 Hev Sport	**43.500**	1993	L4	**IB**	131	135 (184)	315	A	A	173	7,9	1675	5,8	vm **se**	149427	
2.0 Hev Advance	**45.600**	1993	L4	**IB**	132	135 (184)	315	A	A	173	8,0	1710	5,8	vm **ip ta tp se hd**	149428	
CR-V	**DIMENSIONI:** lung. 471, largh. 187, alt. 167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 587/617, max 1642/1710 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 46/57 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 Hev eCVT Elegance	**49.900**	1993	L4	**IB**	134	135 (184)	335	A	A	194	9,0	1821	5,9		149433	
2.0 Hev eCVT Elegance AWD	**51.900**	1993	L4	**IB**	151	135 (184)	335	I	A	187	9,4	1875	6,6		149434	
2.0 Hev eCVT Advance AWD	**54.900**	1993	L4	**IB**	151	135 (184)	335	I	A	187	9,5	1875	6,7	**bl sm hd**	149435	
2.0 Phev eCVT Advance Tech	**59.900**	1993	L4	**PB**	18	135 (184)	335	A	A	195	9,4	1988	0,8	**bl pa sm hd**	149436	■

HYUNDAI

Assistenza Clienti **800-359127** - Data listino **19.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/hyundai**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
i10	**DIMENSIONI:** lung. 367/368, largh. 168, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 252, max 1050 dm³ - **PASSO:** 243 cm - **SERBATOIO:** 36 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 MPI Connectline	**17.100**	998	L3	**B**	114	49 (67) 5500	96/3750	A	M/5	156	14,8	996	5,0	vm na te	148648	■
1.0 MPI Prime	**19.050**	998	L3	**B**	114	49 (67) 5500	96/3750	A	M/5	156	14,8	996	5,0	ke vm **na te vp** br **rr**	134788	■
1.0 MPI AT Connectline	**18.100**	998	L3	**B**	119	49 (67) 5500	96/3750	A	A/5	156	17,8	996	5,2	vm na te	148649	■
1.0 MPI AT Prime	**20.050**	998	L3	**B**	119	49 (67) 5500	96/3750	A	A/5	156	17,8	996	5,2	ke vm **na te vp** br **rr**	134789	■
1.0 T-GDI N Line	**19.050**	998	L3	**B**	123	74 (100) 4500	172/1500	A	M/5	185	10,5	1099	5,4	vm na te	136809	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.0 GPL Econext Connectline	**19.000**	998	L3	**BG**	107	49 (67) 5500	96/3750	A	M/5	156	15,0	1051	6,6	vm na te	150160	■
1.0 GPL Econext Prime	**20.950**	998	L3	**BG**	107	49 (67) 5500	96/3750	A	M/5	156	15,0	1051	6,6	ke vm **na te vp** br **rr**	150161	■
i20	**DIMENSIONI:** lung. 404/407, largh. 178, alt. 145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 352, max 1165 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 40/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 T-GDI 48V iMT ConnectLine	**21.700**	998	L3	**MB**	113	74 (100) 4500	171/1500	A	M/6	188	10,4	1165	5,0	ke na fl sr br	138215	
1.0 T-GDI 48V iMT Prime	**23.700**	998	L3	**MB**	113	74 (100) 4500	171/1500	A	M/6	188	10,4	1165	5,0	ke **na fl** sr mo br **rr**	149504	
1.0 T-GDI 48V DCT Prime	**24.900**	998	L3	**MB**	115	74 (100) 4500	171/1500	A	S/7	185	11,4	1190	5,1	ke **na fl** sr mo br **rr**	149505	
1.2 MPI MT ConnectLine	**20.000**	1197	L4	**B**	112	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	173	13,1	1088	5,2	ke na fl sr br	138213	
1.2 MPI MT Prime	**22.000**	1197	L4	**B**	112	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	173	13,1	1088	5,2	ke **na fl** sr mo br **rr**	149503	
1.2 MPI MT GPL ConnectLine	**21.500**	1197	L4	**BG**	112	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	173	13,1	1125	6,9	ke sr br	140720	■
i30 BERLINA	**DIMENSIONI:** lung. 434/446, largh. 180, alt. 143/146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 357/405, max 1263/1306 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 T-GDI 48V 5p. Prime	**28.000**	998	L3	**MB**	120	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	196	11,2	1321	5,3	vm na ag **fe** ac ss mo	136860	
1.0 T-GDI 48V 5p. N-Line	**29.600**	998	L3	**MB**	120	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	196	11,2	1384	5,3	vm na ag ac ss mo	136861	
Fastback 1.0 T-GDI 48V N-Line	**30.600**	998	L3	**MB**	120	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	196	11,4	1399	5,3	vm na ag ac ss	136868	
1.0 T-GDI DCT 48V 5p. Prime	**29.500**	998	L3	**MB**	121	88 (120) 6000	172/1500	A	S/7	196	11,2	1351	5,4	vm na av ag **fe** ac ss mo	143175	
1.5 T-GDI 48V 5p. N-Line	**30.650**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	210	8,4	1412	5,6	vm na ag ac ss mo	136862	
Fastback 1.5 T-GDI 48V N-Line	**31.650**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	210	8,6	1425	5,6	vm na ag ac ss	136869	
1.5 T-GDI DCT 48V 5p. N-Line	**32.150**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	210	8,4	1444	5,5	vm na av ag ac ss mo	143176	
Fastback 1.5 T-GDI DCT 48V N-Line	**33.150**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	210	8,4	1457	5,5	vm na av ag ac ss	143179	
i30 STATION	**DIMENSIONI:** lung. 459, largh. 180, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 493, max 1541 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Wagon 1.0 T-GDI 48V Prime	**29.000**	998	L3	**MB**	120	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	196	11,4	1346	5,3	vm na ag **fe** ac ss mo	136872	
Wagon 1.0 T-GDI 48V N-Line	**30.600**	998	L3	**MB**	120	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	196	11,4	1409	5,3	vm na ag ac ss mo	136873	
Wagon 1.0 T-GDI DCT 48V Prime	**30.500**	998	L3	**MB**	121	88 (120) 6000	172/1500	A	S/7	196	11,2	1376	5,4	vm na av ag **fe** ac ss mo	143180	
Wagon 1.5 T-GDI 48V N-Line	**31.650**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	210	8,6	1431	5,6	vm na ag ac ss mo	136874	
Wagon 1.5 T-GDI DCT 48V N-Line	**33.150**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	210	8,4	1461	5,5	vm na av ag ac ss mo	143181	
STARIA	**DIMENSIONI:** lung. 525, largh. 200, alt. 199 cm - **BAGAGLIAIO:** min 117/831, max 431/1303 dm³ - **PASSO:** 327 cm - **SERBATOIO:** 75 l - **POSTI:** 7/9 - **PORTE:** 5															
2.2 AT 2WD 7 posti Luxury	**59.000**	2199	L4	**D**	212	130 (177) 3800	430/1500	A	S/8	185	12,4	2367	8,1	**ke** vm **ip t3 ta**	147946	
2.2 MT 2WD 9 posti Wagon	**43.500**	2199	L4	**D**	205	130 (177) 3800	430/1500	A	M/6	185	12,5	2286	7,8	vm	147944	
2.2 AT 2WD 9 posti Wagon	**46.100**	2199	L4	**D**	212	130 (177) 3800	430/1500	A	S/8	185	12,4	2302	8,1	vm	147945	
2.2 AT AWD 7 posti Luxury	**61.000**	2199	L4	**D**	222	130 (177) 3800	430/1500	I	S/8	180	13,5	2443	8,5	**ke** vm **ip t3 ta**	147948	
2.2 AT AWD 9 posti Wagon	**48.100**	2199	L4	**D**	222	130 (177) 3800	430/1500	I	S/8	180	13,5	2372	8,5	vm	147947	
BAYON	**DIMENSIONI:** lung. 418, largh. 178, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 321/411, max 1100/1205 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT XLine	**23.600**	998	L3	**MB**	118	74 (100) 4500	175/1500	A	M/6	183	10,7	1195	5,2	**ce** fl **sp te**	141674	
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT Exclusive	**23.750**	998	L3	**MB**	118	74 (100) 4500	175/1500	A	M/6	183	10,7	1195	5,2	**ce sp te**	147813	
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT XClass	**25.850**	998	L3	**MB**	118	74 (100) 4500	175/1500	A	M/6	183	10,7	1195	5,2	**ke ce** na **fl sp sr** pa **te mo br**	141675	
1.0 T-GDI Hybrid 48V DCT XClass	**27.300**	998	L3	**MB**	118	74 (100) 4500	175/1500	A	S/7	180	11,7	1220	5,2	**ke ce** na **fl sp sr** av pa **te mo br**	141676	
1.2 MPI MT XLine	**21.600**	1197	L4	**B**	124	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	165	13,5	1120	5,5	**ce** fl **sp te**	141672	
1.2 MPI MT Exclusive	**21.750**	1197	L4	**B**	124	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	165	13,5	1120	5,5	**ce sp te**	147812	
1.2 MPI MT XClass	**23.850**	1197	L4	**B**	124	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	165	13,5	1120	5,5	**ke ce** na **fl sp sr** pa **te mo br**	141673	
1.2 GPL MT XTech	**21.100**	1197	L4	**BG**	111	62 (84) 6000	120/4200	A	M/5	165	13,5	1156	6,9		143761	■
1.2 GPL MT XLine	**22.850**	1197	L4	**BG**	111	62 (84) 6000	120/4200	A	M/5	165	13,5	1156	6,9	**ce** fl **sp te**	143760	■
1.2 GPL MT Exclusive	**23.000**	1197	L4	**BG**	111	62 (84) 6000	120/4200	A	M/5	165	13,5	1156	6,9	**ce sp te**	147814	
KONA	**DIMENSIONI:** lung. 430/439, largh. 183, alt. 157/158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 466, max 1300 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 38/47 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT Xline	**29.500**	998	L3	**MB**	123	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	180	12,0	1395	5,4	vm mo	149157	
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT NLine	**30.500**	998	L3	**MB**	123	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	180	12,0	1395	5,4	vm mo	149158	
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT XClass	**32.800**	998	L3	**MB**	123	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	180	12,0	1395	5,4	vm **ip t3 ta mo se**	149159	
1.0 T-GDI XLine	**28.500**	998	L3	**B**	128	88 (120) 6000	200/2000	A	M/6	180	11,8	1370	5,6	vm	149153	
1.0 T-GDI DCT XLine	**30.500**	998	L3	**B**	132	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	180	11,7	1395	5,8	vm mo	149154	
1.0 T-GDI DCT NLine	**31.500**	998	L3	**B**	132	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	180	11,7	1395	5,8	vm mo	149155	
1.0 T-GDI DCT XClass	**33.800**	998	L3	**B**	132	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	180	11,7	1395	5,8	vm **ip t3 ta mo se**	149156	
HEV 1.6 DCT XLine	**34.500**	1580	L4	**IB**	103	104 (141)	147/4000	A	S/6	165	11,2	1485	4,5	vm mo	149160	
HEV 1.6 DCT NLine	**35.500**	1580	L4	**IB**	103	104 (141)	147/4000	A	S/6	165	11,2	1485	4,5	vm mo	149161	
HEV 1.6 DCT XClass	**37.500**	1580	L4	**IB**	103	104 (141)	147/4000	A	S/6	165	11,2	1485	4,5	vm **ip t3 ta mo se** sm	149162	
TUCSON	**DIMENSIONI:** lung. 450/451, largh. 187, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 558/616, max 1721/1795 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 42/54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.6 CRDI 48V XTech	**34.650**	1598	L4	**MD**	127	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	180	11,4	1585	5,0	vm **av se sg**	142433	
1.6 CRDI 48V XLine	**37.250**	1598	L4	**MD**	127	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	180	11,4	1585	5,0	**ke** vm **av** mo **se sg**	142434	
1.6 CRDI 48V DCT XLine	**38.750**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	180	11,4	1606	5,2	**ke** vm av mo **se sg**	140466	
1.6 CRDI 48V DCT Exellence	**40.650**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	180	11,4	1606	5,2	**ke** vm ip t3 **av** ta tp **mo se**	140467	
1.6 T-GDI 48V XTech	**31.950**	1598	L4	**MB**	147	110 (150) 5500	250/1750	A	M/6	189	10,3	1538	6,5	vm **av se sg**	139195	
1.6 T-GDI 48V XLine	**34.550**	1598	L4	**MB**	147	110 (150) 5500	250/1750	A	M/6	189	10,3	1538	6,5	**ke** vm av mo **se sg**	139196	
1.6 T-GDI 48V Exellence	**36.450**	1598	L4	**MB**	147	110 (150) 5500	250/1750	A	M/6	189	10,3	1538	6,5	**ke** vm ip **av mo se**	139197	
1.6 T-GDI 48V N Line	**36.450**	1598	L4	**MB**	147	110 (150) 5500	250/1750	A	M/6	189	10,3	1538	6,5	**ke** vm **av** mo **se sg** sa	141018	
1.6 T-GDI 48V DCT XLine	**36.050**	1598	L4	**MB**	143	110 (150) 5500	250/1750	A	S/7	189	9,6	1566	6,3	**ke** vm av mo **sg**	139198	
1.6 T-GDI 48V DCT Exellence	**37.950**	1598	L4	**MB**	143	110 (150) 5500	250/1750	A	S/7	189	9,6	1566	6,3	**ke** vm ip t3 **av** ta tp **mo se**	139199	
1.6 T-GDI 48V DCT N Line	**37.950**	1598	L4	**MB**	143	110 (150) 5500	250/1750	A	S/7	189	9,6	1566	6,3	**ke** vm av mo **se sg** sa	141019	
1.6 T-GDI 48V DCT N Line+	**38.600**	1598	L4	**MB**	143	110 (150) 5500	250/1750	A	S/7	189	9,6	1566	6,3	**ke** vm av mo **se sg** sa	151019	
1.6 HEV aut. XTech	**35.700**	1598	L4	**IB**	125	169 (230)	265/1500	A	A/6	193	8,0	1639	5,5	vm av **se sg**	139203	
1.6 HEV aut. XLine	**38.300**	1598	L4	**IB**	125	169 (230)	265/1500	A	A/6	193	8,0	1639	5,5	**ke** vm av mo **se sg**	139204	
1.6 HEV aut. Exellence	**40.200**	1598	L4	**IB**	125	169 (230)	265/1500	A	A/6	193	8,0	1639	5,5	**ke** vm ip t3 **av** tp mo **se**	139205	
1.6 HEV aut. N Line	**40.200**	1598	L4	**IB**	125	169 (230)	265/1500	A	A/6	193	8,0	1639	5,5	**ke** vm av mo **se sg** sa	141021	
1.6 HEV aut. N Line+	**40.850**	1598	L4	**IB**	125	169 (230)	265/1500	A	A/6	193	8,0	1639	5,5	**ke** vm av mo **se sg** sa	151020	
1.6 HEV 4WD aut. XLine	**40.300**	1598	L4	**IB**	140	169 (230)	265/1500	I	A/6	193	8,3	1709	6,2	**ke** vm av mo **se sg**	139206	
1.6 HEV 4WD aut. Exellence	**42.200**	1598	L4	**IB**	140	169 (230)	265/1500	I	A/6	193	8,3	1709	6,2	**ke** vm ip t3 **av** tp mo **se**	139207	
1.6 HEV 4WD aut. N Line	**42.200**	1598	L4	**IB**	140	169 (230)	265/1500	I	A/6	193	8,3	1709	6,2	**ke** vm av mo **se sg** sa	141022	
1.6 PHEV 4WD aut. XLine	**48.050**	1598	L4	**PB**	31	195 (265)	265/1500	I	A/6	191	8,2	1893	1,4	**ke** vm av mo **se sg**	141016	
1.6 PHEV 4WD aut. Exellence	**49.950**	1598	L4	**PB**	31	195 (265)	265/1500	I	A/6	191	8,2	1893	1,4	**ke** vm ip t3 **av** tp mo **se**	141017	
1.6 PHEV 4WD aut. N Line	**49.950**	1598	L4	**PB**	31	195 (265)	265/1500	I	A/6	191	8,2	1893	1,4	**ke** vm av mo **se sg** sa	141023	
1.6 PHEV 4WD aut. N Line+	**50.600**	1598	L4	**PB**	31	195 (265)	265/1500	I	A/6	191	8,2	1893	1,4	**ke** vm av mo **se sg** sa	151021	
1.6 CRDI XTech	**32.900**	1598	L4	**D**	135	85 (116) 4000	280/1500	A	M/6	175	12,1	1552	5,2	vm **av se sg**	139200	
1.6 CRDI XLine	**35.500**	1598	L4	**D**	135	85 (116) 4000	280/1500	A	M/6	175	12,1	1552	5,2	**ke** vm **av** mo **se sg**	139201	
SANTA FE	**DIMENSIONI:** lung. 479, largh. 190, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 634, max 2041 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **SERBATOIO:** 47/67 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5															
1.6 T-GDI HEV 4WD AT 7 posti XCLASS	**58.800**	1598	L4	**IB**	157	170 (231)	350	I	A/6	187	9,1	1917	6,9	vm	141899	
1.6 T-GDI PHEV 4WD AT 7 posti XCLASS	**62.100**	1598	L4	**PB**	37	196 (265)	265/1500	I	A/6	187	9,1	2080	1,6	vm **ta tp**	141900	■
2.2 CRDi 4WD DCT 7 posti XCLASS	**56.800**	2151	L4	**D**	161	142 (193) 3800	440/1750	I	A/8	201	9,1	1920	6,1	vm	141901	

JAGUAR

Assistenza Clienti **800-016005** - Data listino **25.10.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jaguar**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
XE	**DIMENSIONI:** lung. 468, largh. 197, alt. 141 cm - **BAGAGLIAIO:** min 394 dm³ - **PASSO:** 284 cm - **SERBATOIO:** 58/62 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4															
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic S	**56.800**	1998	L4	**MD**	127	150 (204) 3750	430/1750	P	S/8	235	7,4	1722	4,9	ke vm t3 ta tp mo rs sa hd	137848	
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic SE	**59.800**	1998	L4	**MD**	127	150 (204) 3750	430/1750	P	S/8	235	7,4	1722	4,9	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137849	
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic HSE	**61.500**	1998	L4	**MD**	127	150 (204) 3750	430/1750	P	S/8	235	7,4	1722	4,9	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137850	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic S	**58.200**	1997	L4	**B**	175	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	242	6,7	1611	7,7	ke vm t3 ta tp mo rs sa hd	129295	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic SE	**61.200**	1997	L4	**B**	175	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	242	6,7	1611	7,7	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	129296	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic HSE	**62.900**	1997	L4	**B**	175	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	242	6,7	1611	7,7	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	129297	
XF BERLINA	**DIMENSIONI:** lung. 496, largh. 189, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 459 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **SERBATOIO:** 68/74 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4															
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic S	**64.400**	1997	L4	**MD**	130	150 (204) 4250	430/1750	P	S/8	235	7,6	1849	5,0	ke vm t3 ta tp mo rs sa hd	137904	

JAGUAR

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic SE	**68.100**	1997	L4	**MD**	130	150 (204) 4250	430/1750	P	S/8	235	7,6	1849	5,0	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137905	
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic HSE	**74.600**	1997	L4	**MD**	130	150 (204) 4250	430/1750	P	S/8	235	7,6	1849	5,0	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137906	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic S	**67.100**	1997	L4	**MD**	142	150 (204) 4250	430/1750	I	S/8	230	7,8	1908	5,4	ke vm t3 ta tp mo rs sa hd	137910	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic SE	**70.800**	1997	L4	**MD**	142	150 (204) 4250	430/1750	I	S/8	230	7,8	1908	5,4	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137911	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic HSE	**77.300**	1997	L4	**MD**	142	150 (204) 4250	430/1750	I	S/8	230	7,8	1908	5,4	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137912	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic S	**66.100**	1997	L4	**B**	177	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	250	6,9	1735	7,7	ke vm t3 ta tp mo rs sa hd	137892	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic SE	**69.800**	1997	L4	**B**	177	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	250	6,9	1735	7,7	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137893	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic HSE	**76.300**	1997	L4	**B**	177	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	250	6,9	1735	7,7	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137894	

XF STATION

DIMENSIONI: lung. 496, largh. 189, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 716, max 1695 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **SERBATOIO:** 68 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Sportbrake 2.0 D 204 CV AWD aut.R-Dyn.SE	**75.500**	1997	L4	**MD**	148	150 (204) 4250	430/1750	I	S/8	230	8,0	1931	5,7	**ke vm** t3 tp **mo** sa hd	137935	

F-TYPE COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 447, largh. 192, alt. 131 cm - **BAGAGLIAIO:** min 509 dm³ - **PASSO:** 262 cm - **SERBATOIO:** 63/70 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 aut. Coupé R-Dynamic	**75.000**	1997	L4	**B**	214	221 (300) 5500	400/1500	P	S/8	250	5,9	1628	9,4	ke vm **at** tp pa mo rs rr **re** sm	120327	
5.0 V8 450 CV aut. Coupé 75	**108.900**	5000	V8	**B**	237	331 (450) 6000	580/2500	P	S/8	285	4,6	1820	10,4	**ke** vm **at** tp pa mo rs **rr sa sm**	146753	
5.0 V8 450 CV aut. AWD Coupé 75	**115.200**	5000	V8	**B**	242	331 (450) 6000	580/2500	I	S/8	285	4,6	1891	10,6	**ke** vm **at** tp pa mo rs **rr sa sm**	146754	
5.0 V8 575 CV aut. AWD Coupé R75	**139.400**	5000	V8	**B**	239	423 (575) 6500	700/3500	I	S/8	300	3,7	1855	10,5	**ke** vm **at** tp pa mo rs **rr sa sm**	146755	

F-TYPE CONVERTIBILE

DIMENSIONI: lung. 447, largh. 192, alt. 131 cm - **BAGAGLIAIO:** min 233 dm³ - **PASSO:** 262 cm - **SERBATOIO:** 63/70 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 aut. Convertibile R-Dynamic	**82.900**	1997	L4	**B**	217	221 (300) 5500	400/1500	P	S/8	250	5,9	1646	9,5	ke vm pa mo rs rr **re** sm	120325	
5.0 V8 450 CV aut. Convertibile 75	**117.000**	5000	V8	**B**	238	331 (450) 6000	580/2500	P	S/8	285	4,6	1793	10,4	**ke** vm pa mo rs **rr sa sm**	146750	
5.0 V8 450 CV aut. AWD Convertibile 75	**123.100**	5000	V8	**B**	242	331 (450) 6000	580/2500	I	S/8	285	4,6	1865	10,6	**ke** vm pa mo rs **rr sa sm**	146751	
5.0 V8 575 CV aut. AWD Convertibile R75	**147.400**	5000	V8	**B**	239	423 (575) 6500	700/3500	I	S/8	300	3,7	1865	10,5	**ke** vm pa mo rs **rr sa sm**	146752	

E-PACE

DIMENSIONI: lung. 440, largh. 190, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 601, max 1386 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 58/67 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 I3 160 CV Auto R-Dynamic S	**52.500**	1497	L3	**MB**	177	118 (160) 5500	260/1600	A	S/9	197	10,5	1783	7,8	ke vm t3 fe tp mo rs **sm** hd	138269	
1.5 I3 160 CV Auto R-Dynamic SE	**56.100**	1497	L3	**MB**	177	118 (160) 5500	260/1600	A	S/9	197	10,5	1783	7,8	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs **sm** hd	138270	
1.5 I3 160 CV Auto R-Dynamic HSE	**59.200**	1497	L3	**MB**	177	118 (160) 5500	260/1600	A	S/9	197	10,5	1783	7,8	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs hd	138271	
2.0 I4 249 CV AWD Auto R-Dynamic S	**58.800**	1997	L4	**MB**	194	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	229	7,5	1889	8,6	ke vm t3 fe tp mo rs **sm** hd	138238	
2.0 I4 249 CV AWD Auto R-Dynamic SE	**62.400**	1997	L4	**MB**	194	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	229	7,5	1889	8,6	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs **sm** hd	138239	
2.0 I4 249 CV AWD Auto R-Dynamic HSE	**65.500**	1997	L4	**MB**	194	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	229	7,5	1889	8,6	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs hd	138240	
2.0D I4 163 CV AWD Auto R-Dynamic S	**57.100**	1998	L4	**MD**	165	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	200	9,8	1916	6,3	ke vm t3 fe tp mo rs **sm** hd	138255	
2.0D I4 163CV AWD Auto R-Dynamic SE	**60.700**	1998	L4	**MD**	165	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	200	9,8	1916	6,3	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs **sm** hd	138256	
2.0D I4 163CV AWD Auto R-Dynamic HSE	**63.800**	1998	L4	**MD**	165	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	200	9,8	1916	6,3	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs hd	138257	
2.0D I4 204 CV AWD Auto R-Dynamic S	**60.700**	1998	L4	**MD**	165	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	211	8,4	1952	6,3	ke vm t3 fe tp mo rs **sm** hd	138262	
2.0D I4 204 CV AWD Auto R-Dynamic SE	**64.300**	1998	L4	**MD**	165	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	211	8,4	1952	6,3	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs **sm** hd	138263	
2.0D I4 204 CV AWD Auto R-Dynamic HSE	**67.400**	1998	L4	**MD**	165	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	211	8,4	1952	6,3	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs hd	138264	
1.5 I3 PHEV 300 CV AWD Auto R-Dynamic S	**64.000**	1497	L3	**PB**	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	216	6,5	2202	1,4	ke vm t3 fe tp mo rs **sm** hd	138242	
1.5 I3 PHEV 300 CV AWD Auto R-Dynamic SE	**67.600**	1497	L3	**PB**	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	216	6,5	2202	1,4	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs **sm** hd	138243	
1.5 I3 PHEV 300 CV AWD Auto R-Dyn. HSE	**70.700**	1497	L3	**PB**	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	216	6,5	2202	1,4	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs hd	138244	

F-PACE

DIMENSIONI: lung. 474/476, largh. 194/196, alt. 166/167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 793, max 1842 dm³ - **PASSO:** 268/287 cm - **SERBATOIO:** 62/83 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 250 CV AWD aut. R-Dynamic HSE	**85.800**	1997	L4	**B**	209	184 (250) 5500	365/1300	I	S/8	217	7,3	1897	9,2	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs **sa**	137943	
2.0 D 163 CV AWD aut. R-Dynamic S	**68.200**	1997	L4	**MD**	166	120 (163) 3750	380/1500	I	S/8	195	10,1	1951	6,3	ke vm t3 fe ta tp pa **te** mo rs	137876	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic S	**71.300**	1997	L4	**MD**	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/8	210	8,2	1951	6,3	ke vm t3 fe ta tp pa **te** mo rs sa	137881	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic SE	**75.800**	1997	L4	**MD**	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/8	210	8,2	1951	6,3	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs sa	137882	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic HSE	**81.200**	1997	L4	**MD**	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/8	210	8,2	1951	6,3	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs **sa**	137960	
3.0 400 CV AWD aut. 400 Sport	**98.900**	2995	L6	**MB**	217	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	250	5,4	2028	9,5	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs **sa**	144793	
3.0 D 300 CV AWD aut. R-Dynamic SE	**85.200**	2996	L6	**MD**	189	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	230	6,4	2083	7,2	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs **sa**	137890	
3.0 D 300 CV AWD aut. R-Dynamic HSE	**89.400**	2996	L6	**MD**	189	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	230	6,4	2083	7,2	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs **sa**	137891	
5.0 V8 575 CV AWD aut. SVR 575 Edition	**121.500**	5000	V8	**B**	274	423 (575) 6500	700/3500	I	S/8	286	4,0	2133	12,0	**ke vm t3** ta tp pa **mo sa**	150159	
2.0 PHEV 404 CV AWD aut. R-Dynamic S	**86.900**	1997	L4	**PB**	37	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	240	5,3	2254	1,6	ke vm t3 fe ta tp pa **te** mo **sa**	137955	
2.0 PHEV 404 CV AWD aut. R-Dynamic SE	**91.700**	1997	L4	**PB**	37	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	240	5,3	2254	1,6	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo sa**	137956	
2.0 PHEV 404 CV AWD aut. R-Dynamic HSE	**95.900**	1997	L4	**PB**	37	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	240	5,3	2254	1,6	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo sa**	137957	

JEEP

Assistenza Clienti **800-04265337** - Data listino **06.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jeep**

AVENGER

DIMENSIONI: lung. 408, largh. 172/178, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 Turbo MHEV Longitude	**26.000**	1199	L3	**MB**	111	74 (100) 5750	205/1750	A	S/6	184	10,9	1255	4,9	ke vm na sp av fe ss te	150860	
1.2 Turbo MHEV Altitude	**28.000**	1199	L3	**MB**	111	74 (100) 5750	205/1750	A	S/6	184	10,9	1255	4,9	**ke** vm ip na **sp av** fe ta ss te mo	150861	
1.2 Turbo MHEV Summit	**31.000**	1199	L3	**MB**	111	74 (100) 5750	205/1750	A	S/6	184	10,9	1255	4,9	**ke** vm ip na **sp av fe** ta ss **te mo**	150862	
1.2 Turbo Longitude	**24.300**	1199	L3	**B**	123	74 (101) 5750	205/1750	A	M/6	184	10,6	1255	5,5	ke vm na sp av fe ss te	147843	
1.2 Turbo Altitude	**26.300**	1199	L3	**B**	123	74 (101) 5750	205/1750	A	M/6	184	10,6	1255	5,5	**ke** vm ip na **sp av** fe ta ss te mo	147844	
1.2 Turbo Summit	**29.300**	1199	L3	**B**	123	74 (101) 5750	205/1750	A	M/6	184	10,6	1255	5,5	**ke** vm ip na **sp av fe** ta ss **te mo**	147845	

RENEGADE

DIMENSIONI: lung. 424, largh. 181, alt. 167/169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 351, max 1297 dm³ - **PASSO:** 257 cm - **SERBATOIO:** 37/48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 T4 MHEV Renegade	**32.900**	1469	L4	**MB**	125	96 (131) 5550	240/1500	A	S/7	191	10,3	1495	5,5	vm	151502	
1.5 T4 MHEV Altitude	**34.400**	1469	L4	**MB**	125	96 (131) 5550	240/1500	A	S/7	191	10,3	1495	5,5	ke vm **na fl** sp **fe** tp pa	151503	
1.5 T4 MHEV Summit	**36.900**	1469	L4	**MB**	125	96 (131) 5550	240/1500	A	S/7	191	10,3	1495	5,5	ke vm ip **na fl sp av fe** tp **pa**	151504	
1.3 T4 PHEV 190 CV 4xe AT6 Altitude	**43.400**	1332	L4	**PB**	39	140 (190)	250	I	A/6	182	7,5	1845	1,7	ke vm **na fl** sp **fe** tp pa	151505	
1.3 T4 PHEV 190 CV 4xe AT6 Summit	**45.900**	1332	L4	**PB**	39	140 (190)	250	I	A/6	182	7,5	1845	1,7	**ke** vm ip **na fl sp av fe** tp **pa**	151506	
1.3 T4 PHEV 240 CV 4xe AT6 Overland	**44.400**	1332	L4	**PB**	43	177 (240)	250	I	A/6	199	7,1	1845	1,9	ke vm ip **na fl** sp **fe** tp pa	151507	
1.3 T4 PHEV 4xe AT6 Trailhawk	**46.900**	1332	L4	**PB**	43	177 (240)	250	I	A/6	199	7,1	1845	1,9	ke vm ip **na fl** sp **fe** tp pa	136486	
1.6 Mjt 130 CV Longitude	**29.800**	1598	L4	**D**	132	96 (130) 3750	320/1500	A	M/6	178	9,8	1505	5,0	ke vm **sp sr**	137736	
1.6 Mjt 130 CV Limited	**32.100**	1598	L4	**D**	132	96 (130) 3750	320/1500	A	M/6	178	9,8	1505	5,0	ke vm ip na fl **sp av** fe tp pa	137737	

COMPASS

DIMENSIONI: lung. 440, largh. 182/187, alt. 163/166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 438, max /1251 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 42/60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 T4 130CV MHEV 2WD Altitude	**39.900**	1469	L4	**MB**	123	96 (130) 5550	240/1500	A	S/7	192	10,3	1575	5,4	**ke** vm na **fl** sp t3 **av** fe	150987	
1.5 T4 130CV MHEV 2WD Summit	**43.900**	1469	L4	**MB**	123	96 (130) 5550	240/1500	A	S/7	192	10,3	1575	5,4	**ke** vm na **sp** t3 **av af fe**	150988	
1.3 T4 190 CV PHEV AT6 4xe Altitude	**49.900**	1332	L4	**PB**	39	140 (190) 5550	270/1850	I	A/6	184	7,9	1935	1,7	**ke** vm na **fl** sp t3 **av** fe	150989	
1.3 T4 240 CV PHEV AT6 4xe Summit	**53.900**	1332	L4	**PB**	37	177 (240) 5750	270/1850	I	A/6	200	7,3	1935	1,6	**ke** vm na **sp** t3 **av af fe**	150991	
1.3 T4 240 CV PHEV AT6 4xe Overland	**50.900**	1332	L4	**PB**	42	177 (240) 5750	270/1850	I	A/6	200	7,3	1935	1,8	**ke** vm na **sp** t3 **av af fe**	150990	
1.3 T4 240 CV PHEV AT6 4xe Trailhawk	**54.400**	1332	L4	**PB**	42	177 (240) 5750	270/1850	I	A/6	200	7,3	1935	1,8	**ke ip** na **fl sp** t3 **av af fe**	136742	
1.6 Multijet II 2WD Longitude	**35.100**	1598	L4	**D**	139	96 (131) 3750	320/1500	A	M/6	187	11,2	1615	5,3	ke vm na **fl** av fe	120806	
1.6 Multijet II 2WD Night Eagle	**37.100**	1598	L4	**D**	139	96 (131) 3750	320/1500	A	M/6	187	11,2	1615	5,3	ke vm na **fl** av fe	124465	
1.6 Multijet II 2WD Limited	**38.350**	1598	L4	**D**	139	96 (131) 3750	320/1500	A	M/6	187	11,2	1615	5,3	**ke** vm na **fl** sp t3 **av af** ta	120807	
1.6 Multijet II 2WD S	**42.350**	1598	L4	**D**	139	96 (131) 3750	320/1500	A	M/6	187	11,2	1615	5,3	**ke** vm **ip na fl sp** t3 **av af** ta	131040	

GRAND CHEROKEE

DIMENSIONI: lung. 490/491, largh. 196, alt. 186 cm - **BAGAGLIAIO:** min 570, max 1250 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 PHEV ATX 4xe Trailhawk	**89.000**	1995	L4	**PB**	60	279 (380) 5250	637/3000	P+A	S/8+8	190	6,3	2578	2,6	**ip** t3 ta tp nv hd	145230	
2.0 PHEV ATX 4xe Limited	**82.000**	1995	L4	**PB**	60	279 (380) 5250	637/3000	P+A	S/8+8	210	6,3	2578	2,6	t3 ta tp hd	145229	
2.0 PHEV ATX 4xe Overland	**96.000**	1995	L4	**PB**	60	279 (380) 5250	637/3000	P+A	S/8+8	210	6,3	2578	2,6	**ip** t3 **ta tp** nv **hd**	145231	
2.0 PHEV ATX 4xe Summit Reserve	**106.000**	1995	L4	**PB**	60	279 (380) 5250	637/3000	P+A	S/8+8	210	6,3	2578	2,6	**ip t3 ta tp nv hd**	145232	

WRANGLER 4 PORTE

DIMENSIONI: lung. 488, largh. 189, alt. 184/190 cm - **BAGAGLIAIO:** min 533, max 1300/1910 dm³ - **PASSO:** 301 cm - **SERBATOIO:** 65/81 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Unlimited 2.0 Turbo Rubicon	**73.500**	1995	L4	**B**	250	200 (272) 5250	400/3000	P+A	S/8+8	159	9,5	2100	10,4	**ke** vm **fl sp vp se**	126630	
Unlimited 2.0 Turbo Sahara	**71.500**	1995	L4	**B**	250	200 (272) 5250	400/3000	P+A	S/8+8	180	8,5	2100	10,4	**ke fl sp te vp se sg**	126631	
Unlimited 2.0 PHEV ATX 4xe Sahara	**85.500**	1995	L4	**PB**	79	279 (379) 5250	637/3000	P+A	S/8+8	177	6,4	2276	3,5	vm **cv pa te he**	141174	
Unlimited 2.0 PHEV ATX 4xe Rubicon	**88.000**	1995	L4	**PB**	94	279 (379)	637	P+A	S/8+8	156	6,4	2409	4,1	vm **cv pa te he**	141175	

KGM

- Data listino **01.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kg-mobility**

TIVOLI — **DIMENSIONI:** lung. 426, largh. 181, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 309, max 1115 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 GDI Turbo 135 CV	**22.900**	1497	L4	**B**	159	99 (135) 5000	280/1500	A	M/6	181	11,2	1375	7,0	vm	149238	
1.5 GDI Turbo 135 CV GPL	**23.900**	1497	L4	**BG**	159	99 (135) 5000	280/1500	A	M/6	181	11,2	1375	7,0	vm	150916	

TORRES — **DIMENSIONI:** lung. 470, largh. 189, alt. 172 cm - **BAGAGLIAIO:** min 703, max 1662 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo GDI Road	**31.900**	1497	L4	**B**	181	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	194	10,0	1573	7,9	vm	149285	
1.5 Turbo GDI Dream	**34.500**	1497	L4	**B**	181	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	194	10,0	1573	7,9	**ke** vm **ip fe mo**	149286	
1.5 Turbo GDI aut. Dream	**37.500**	1497	L4	**B**	194	120 (163) 5000	280/1500	A	A/6	191	11,0	1603	8,5	**ke** vm **ip av fe mo**	149287	
1.5 Turbo GDI AWD aut. Dream	**39.500**	1497	L4	**B**	207	120 (163) 5000	280/1500	I	A/6	191	11,0	1693	9,1	**ke** vm **ip av fe mo rs**	149288	
1.5 Turbo GDI AWD aut. Icon	**43.500**	1497	L4	**B**	207	120 (163) 5000	280/1500	I	A/6	191	11,0	1693	9,1	**ke** vm **ip av fe mo se rs**	149289	
1.5 Turbo GDI GPL Road	**32.900**	1497	L4	**BG**	181	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	194	11,2	1573	7,9	vm	150926	
1.5 Turbo GDI GPL Dream	**35.500**	1497	L4	**BG**	181	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	194	11,2	1573	7,9	**ke** vm **ip fe mo**	150927	
1.5 Turbo GDI GPL aut. Dream	**38.500**	1497	L4	**BG**	194	120 (163) 5000	280/1500	A	S/6	191	11,2	1603	8,5	**ke** vm **ip av fe mo**	150928	
1.5 Turbo GDI GPL AWD aut. Dream	**40.500**	1497	L4	**BG**	207	120 (163) 5000	280/1500	I	A/6	191	11,2	1693	9,1	**ke** vm **ip av fe mo**	150929	
1.5 Turbo GDI GPL AWD aut. Icon	**44.500**	1497	L4	**BG**	207	120 (163) 5000	280/1500	I	A/6	191	11,2	1693	9,1	**ke** vm **ip av fe mo se**	150930	

KORANDO — **DIMENSIONI:** lung. 445, largh. 187, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 551, max 1248 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 47/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 GDI-Turbo 2WD Road	**25.940**	1497	L4	**B**	175	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	7,6	vm	150042	
1.5 GDI-Turbo 2WD Dream	**28.440**	1497	L4	**B**	175	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	7,6	vm **fl fa fe**	150035	
1.5 GDI-Turbo 2WD Icon	**30.940**	1497	L4	**B**	175	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	7,6	vm **ip fl fa sp fe mo**	150041	
1.5 GDI-Turbo 2WD aut. Dream	**30.940**	1497	L4	**B**	182	120 (163) 5000	280/1500	A	S/6	189	12,0	1544	8,0	vm **fl fa av fe**	150033	
1.5 GDI-Turbo 2WD aut. Icon	**33.440**	1497	L4	**B**	182	120 (163) 5000	280/1500	A	S/6	189	12,0	1544	8,0	vm **ip fl fa sp av fe mo**	150034	
1.5 GDI-Turbo AWD Road	**28.440**	1497	L4	**B**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm	150048	
1.5 GDI-Turbo AWD Dream	**30.940**	1497	L4	**B**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm **fl fa fe**	150046	
1.5 GDI-Turbo AWD Icon	**33.440**	1497	L4	**B**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm **ip fl fa sp fe mo**	150047	
1.5 GDI-Turbo AWD aut. Dream	**33.440**	1497	L4	**B**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	189	12,0	1612	8,6	vm **fl fa av fe**	150043	
1.5 GDI-Turbo AWD aut. Icon	**35.940**	1497	L4	**B**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	189	12,0	1612	8,6	vm **ip fl fa sp av fe mo**	150044	
1.5 GDI-Turbo AWD aut. Premium	**38.440**	1497	L4	**B**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	189	12,0	1612	8,6	**ke** vm **ip fl fa sp av fe mo se**	150045	
1.5 GDI-Turbo GPL 2WD Road	**26.940**	1497	L4	**BG**	155	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	9,9	vm	150055	
1.5 GDI-Turbo GPL 2WD Dream	**29.440**	1497	L4	**BG**	155	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	9,9	vm **fl fa fe**	150053	
1.5 GDI-Turbo GPL 2WD Icon	**31.940**	1497	L4	**BG**	155	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	9,9	vm **ip fl fa sp fe mo**	150054	
1.5 GDI-Turbo GPL 2WD aut. Dream	**31.940**	1497	L4	**BG**	182	120 (163) 5000	280/1500	A	S/6	193	12,0	1544	7,9	vm **fl fa av fe**	150051	
1.5 GDI-Turbo GPL 2WD aut. Icon	**34.440**	1497	L4	**BG**	182	120 (163) 5000	280/1500	A	S/6	193	12,0	1544	7,9	vm **ip fl fa sp av fe mo**	150052	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD Road	**29.440**	1497	L4	**BG**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm	150061	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD Dream	**31.940**	1497	L4	**BG**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm **fl fa fe**	150059	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD Icon	**34.440**	1497	L4	**BG**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm **ip fl fa sp fe mo**	150060	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD aut. Dream	**34.440**	1497	L4	**BG**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	193	12,0	1612	8,6	vm **fl fa av fe**	150056	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD aut. Icon	**36.940**	1497	L4	**BG**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	193	12,0	1612	8,6	vm **ip fl fa sp av fe mo**	150057	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD aut. Premium	**39.440**	1497	L4	**BG**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	193	12,0	1612	8,6	**ke** vm **ip fl fa sp av fe mo se**	150058	
1.6 Diesel 2WD Road	**28.440**	1597	L4	**D**	155	100 (136) 4000	300/1500	A	M/6	184	12,0	1608	6,0	vm	150066	
1.6 Diesel 2WD Dream	**30.940**	1597	L4	**D**	155	100 (136) 4000	300/1500	A	M/6	184	12,0	1608	6,0	vm **fl fa fe**	150064	
1.6 Diesel 2WD Icon	**33.440**	1597	L4	**D**	155	100 (136) 4000	300/1500	A	M/6	184	12,0	1608	6,0	vm **ip fl fa sp fe mo**	150065	
1.6 Diesel 2WD aut. Dream	**33.440**	1597	L4	**D**	164	100 (136) 4000	324/1500	A	S/6	179	12,0	1642	6,3	vm **fl fa av fe**	150062	
1.6 Diesel 2WD aut. Icon	**35.940**	1597	L4	**D**	164	100 (136) 4000	324/1500	A	S/6	179	12,0	1642	6,3	vm **ip fl fa sp av fe mo**	150063	

REXTON — **DIMENSIONI:** lung. 485, largh. 196, alt. 183 cm - **BAGAGLIAIO:** min 820, max 1977 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 70 l - **POSTI:** 5/7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
e-XDi220 4WD Dream 8 A/T	**52.000**	2157	L4	**D**	214	149 (202) 3800	441/1600	P+A	S/8	184	12,0	2145	8,2	vm	150082	
e-XDi220 4WD Icon 8 A/T	**57.000**	2157	L4	**D**	214	149 (202) 3800	441/1600	P+A	S/8	184	12,0	2145	8,2	vm **t3 mo sm**	150083	
e-XDi220 4WD Icon 8 A/T 7 posti	**58.500**	2157	L4	**D**	216	149 (202) 3800	441/1600	P+A	S/8	184	12,0	2180	8,2	vm **t3 mo sm**	150084	

KIA

Assistenza Clienti **848582588** - Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kia**

PICANTO — **DIMENSIONI:** lung. 360, largh. 160/163, alt. 149/150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 255, max 1010 dm³ - **PASSO:** 240 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 12V 5p. Urban	**14.550**	998	L3	**B**	113	49 (67) 5500	96/3500	A	M/5	161	14,6	978	5,0	ce te	134857	■
1.0 12V 5p. Style	**16.900**	998	L3	**B**	113	49 (67) 5500	96/3500	A	M/5	161	14,6	978	5,0	ke **ce** na **fr** lk **sp** cv **fe te**	134858	■
1.0 12V 5p. X Line	**19.000**	998	L3	**B**	113	49 (67) 5500	96/3500	A	M/5	161	14,6	978	5,0	**ke ce ip na fl fr lk sp cv fe te**	129966	■
1.0 12V 5p. Urban Special Edition	**15.950**	998	L3	**B**	113	49 (67) 5500	96/3750	A	M/5	161	14,6	978	5,0	**ce te**	149397	■
1.0 12V 5p. AMT Style	**17.900**	998	L3	**B**	117	49 (67) 5500	96/3500	A	S/5	159	17,2	981	5,2	ke **ce** na **fr** lk **sp** cv **fe te**	136926	■
1.0 12V 5p. AMT X Line	**20.000**	998	L3	**B**	117	49 (67) 5500	96/3500	A	S/5	159	17,2	981	5,2	**ke ce ip na fl fr lk sp cv fe te**	136927	■
1.0 12V 5p. AMT Urban Special Edition	**16.950**	998	L3	**B**	117	49 (67) 5500	96/3750	A	S/5	159	17,2	981	5,2	**ce te**	149398	■
1.0 12V GPL 5p. Urban Special Edition	**17.350**	998	L3	**BG**	106	48 (65) 5635	88/3895	A	M/5	161	14,6	1003	6,6	**ce te**	149399	■
1.0 12V GPL 5p. Style	**18.300**	998	L3	**BG**	106	48 (65) 5635	88/3895	A	M/5	161	14,6	1003	6,6	ke **ce** na **fr** lk **sp** cv **fe te**	134860	■
1.0 12V GPL 5p. AMT Urban Spec. Edition	**18.350**	998	L3	**BG**	107	48 (65) 5635	88/3895	A	S/5	159	17,2	1007	6,6	**ce te**	149400	■
1.0 12V GPL 5p. AMT Style	**19.300**	998	L3	**BG**	107	48 (65) 5635	88/3895	A	S/5	159	17,2	1007	6,6	ke **ce** na **fr** lk **sp** cv **fe te**	143183	■

CEED BERLINA — **DIMENSIONI:** lung. 432/433, largh. 180, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 357/395, max 1253/1291 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 T-GDi 160 CV MHEV DCT 5p. GT line	**33.100**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	210	8,6	1465	5,6	**ke vm fl sr av** ta tp **pa ss**	139586	
1.6 T-GDi 204 CV DCT 5p. GT	**37.100**	1591	L4	**B**	154	150 (204) 6000	265/1500	A	S/7	225	7,4	1488	6,8	**ke vm ip fl sr av ta tp pa ss**	134360	

CEED STATION — **DIMENSIONI:** lung. 461, largh. 180, alt. 147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 437/512, max 1506/1581 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 37/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.6 CRDi 136 CV MHEV SW Business	**30.100**	1598	L4	**MD**	118	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	200	10,4	1530	4,5	vm **sp**	145929	
1.6 CRDi 136 CV MHEV DCT SW Business	**32.100**	1598	L4	**MD**	123	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	200	10,1	1482	4,7	vm **sp av**	145930	
1.6 GDi 141 CV PHEV DCT SW Style	**40.400**	1580	L4	**PB**	33	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	171	10,8	1689	1,5	**ke vm fl sp sr av pa ss**	143490	■

XCEED — **DIMENSIONI:** lung. 440, largh. 183, alt. 148/150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 291/380, max 1243/1332 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 37/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 T-GDi 160 CV MHEV iMT Business	**28.500**	1482	L4	**MB**	134	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	208	9,0	1400	5,9	vm	143115	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV iMT Style	**30.750**	1482	L4	**MB**	134	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	208	9,0	1400	5,9	**ke vm sr fe pa**	139618	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV iMT GT-Line	**32.500**	1482	L4	**MB**	134	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	208	9,0	1400	5,9	**ke vm sr fe** ta tp **pa ss mo**	146127	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV DCT Business	**30.500**	1482	L4	**MB**	137	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	208	9,2	1430	6,0	vm **av**	143116	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV DCT Style	**32.750**	1482	L4	**MB**	137	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	208	9,2	1430	6,0	**ke vm sr av fe pa**	139619	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV DCT GT-Line	**34.500**	1482	L4	**MB**	137	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	208	9,2	1430	6,0	**ke vm sr av fe** ta tp **pa ss mo**	146128	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV DCT GT-Line Plus	**37.000**	1482	L4	**MB**	137	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	208	9,2	1430	6,0	**ke vm ip sr av fe ta tp pa ss mo**	146129	
1.6 CRDi 136 CV MHEV iMT Business	**30.500**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	320/2000	A	M/6	196	10,6	1445	5,0	vm	139630	
1.6 CRDi 136 CV MHEV iMT Style	**32.750**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	320/2000	A	M/6	196	10,6	1445	5,0	**ke vm sr fe pa**	139620	
1.6 CRDi 136 CV MHEV iMT GT-Line	**34.500**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	320/2000	A	M/6	196	10,6	1445	5,0	**ke vm sr fe** ta tp **pa ss mo**	146130	
1.6 CRDi 136 CV MHEV DCT Business	**32.500**	1598	L4	**MD**	134	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	198	10,1	1472	5,1	vm **av**	139631	
1.6 CRDi 136 CV MHEV DCT Style	**34.750**	1598	L4	**MD**	134	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	198	10,1	1472	5,1	**ke vm sr av fe pa**	139621	
1.6 CRDi 136 CV MHEV DCT GT-Line	**36.500**	1598	L4	**MD**	134	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	198	10,1	1472	5,1	**ke vm sr av fe** ta tp **pa ss mo**	146132	
1.6 CRDi 136 CV MHEV DCT GT-Line Plus	**39.000**	1598	L4	**MD**	134	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	198	10,1	1472	5,1	**ke vm ip sr av fe ta tp pa ss mo**	146131	
1.0 T-GDi GPL Business	**28.000**	998	L3	**BG**	122	88 (120) 6165	170/2190	A	M/6	186	11,5	1376	7,5	vm	143113	
1.0 T-GDi GPL Style	**30.250**	998	L3	**BG**	122	88 (120) 6165	170/2190	A	M/6	186	11,5	1376	7,5	**ke vm sr fe pa**	137392	
1.6 GDi 141 CV PHEV DCT Style	**41.700**	1580	L4	**PB**	38	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	160	11,0	1609	1,7	**ke vm sr av fe pa ss mo**	146133	■
1.6 GDi 141 CV PHEV DCT Evolution	**44.450**	1580	L4	**PB**	38	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	160	11,0	1609	1,7	**ke vm ip sr av fe ta tp pa ss mo**	139629	■

STONIC — **DIMENSIONI:** lung. 414, largh. 176, alt. 149/152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 332/352, max 1135/1155 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 T-GDi 100 CV MHEV MT Urban Spec.Edi.	**23.050**	998	L3	**MB**	119	74 (100) 4500	172/1500	A	M/6	183	10,7	1328	5,2	**fl fr lk**	148371	
1.0 T-GDi 100 CV MHEV MT Style	**24.550**	998	L3	**MB**	119	74 (100) 4500	172/1500	A	M/6	183	10,7	1328	5,2	na **fl fr lk cv**	146089	
1.0 T-GDi 100 CV MHEV MT Black Edition	**25.050**	998	L3	**MB**	119	74 (100) 4500	172/1500	A	M/6	183	10,7	1300	5,2	**ke** na **fl fr lk cv**	149401	
1.0 T-GDi 100 CV MHEV MT GT Line	**26.550**	998	L3	**MB**	119	74 (100) 4500	172/1500	A	M/6	183	10,7	1328	5,2	**ke na fl fr lk sr cv ss mo**	146090	

KIA

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 T-GDi 120 CV MHEV DCT Style	26.550	998	L3	MB	116	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	185	10,4	1363	5,1	na **fl fr lk cv**	137693	
1.0 T-GDi 120 CV MHEV DCT Black Edition	27.050	998	L3	MB	116	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	185	10,4	1363	5,1	**ke** na **fl fr lk cv av**	149402	
1.0 T-GDi 120 CV MHEV DCT GT Line	28.550	998	L3	MB	116	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	185	10,4	1363	5,1	**ke na fl fr lk sr cv ss mo**	137694	
1.2 DPI Urban Special Edition	21.050	1197	L4	B	125	62 (84) 6000	118/4200	A	M/5	165	13,5	1230	5,5	**fl fr lk**	148369	■
1.2 DPI Style	22.300	1197	L4	B	125	62 (84) 6000	118/4200	A	M/5	165	13,5	1230	5,5	na **fl fr lk cv**	139511	■
1.0 T-GDi GPL DCT Style	27.050	998	L3	BG	115	74 (100) 6200	167/3235	A	S/7	180	11,7	1246	7,1	na **fl lk cv**	142612	
1.2 ECO GPL Urban	21.550	1197	L4	BG	125	62 (84) 5706	107/4125	A	M/5	165	13,5	1166	7,7	**fa**	139493	■
1.2 ECO GPL Urban Special Edition	23.050	1197	L4	BG	125	62 (84) 5706	107/4125	A	M/5	165	13,5	1166	7,7	**fl fr lk**	148370	■
1.2 ECO GPL Style	24.300	1197	L4	BG	125	62 (84) 5706	107/4125	A	M/5	165	13,5	1166	7,7	na **fl fr lk cv**	139494	■

NIRO

DIMENSIONI: lung. 442, largh. 183, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 348/451, max 1342/1445 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 37/42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.6 GDi DCT HEV Business	32.200	1580	L4	IB	100	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	165	10,8	1474	4,4	**fa** av rs	145301	
1.6 GDi DCT HEV Style	34.950	1580	L4	IB	100	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	165	10,8	1474	4,4	**fa sr av fe** rs	145302	
1.6 GDi DCT HEV Evolution	36.950	1580	L4	IB	100	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	165	10,8	1474	4,4	**ip fl sr av fe** pa **se** rs hd	145303	
1.6 GDi DCT PHEV Style	42.200	1580	L4	PB	19	135 (183) 5700	265/4000	A	S/6	161	9,8	1594	0,8	**fa sr av fe**	145314	■
1.6 GDi DCT PHEV Evolution	44.200	1580	L4	PB	19	135 (183) 5700	265/4000	A	S/6	161	9,8	1594	0,8	**ip fl sr av fe** pa **se** hd	145315	■

SPORTAGE

DIMENSIONI: lung. 452, largh. 187, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 526/587, max 1715/1776 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 52/54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.6 CRDi MHEV Business	34.400	1598	L4	MD	127	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	182	11,4	1598	4,8	vm	143732	
1.6 CRDi MHEV Style	36.900	1598	L4	MD	127	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	182	11,4	1598	4,8	**ke vm fe**	143735	
1.6 CRDi MHEV GT-line	39.650	1598	L4	MD	127	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	182	11,4	1598	4,8	**ke vm ip fe** ta tp **se**	143739	
1.6 CRDi MHEV DCT Business	36.400	1598	L4	MD	130	100 (136) 4000	280/1500	A	S/7	180	11,4	1602	5,0	vm	143733	
1.6 CRDi MHEV DCT Style	38.900	1598	L4	MD	130	100 (136) 4000	280/1500	A	S/7	180	11,4	1602	5,0	**ke vm av fe**	143737	
1.6 CRDi MHEV DCT GT-line	41.650	1598	L4	MD	130	100 (136) 4000	280/1500	A	S/7	180	11,4	1602	5,0	**ke vm ip av fe** ta tp **mo se**	143740	
1.6 CRDi MHEV DCT GT-line Plus	45.150	1598	L4	MD	130	100 (136) 4000	280/1500	A	S/7	180	11,4	1602	5,0	**ke vm ip t3 av fe ta tp mo se**	143744	
1.6 CRDi MHEV AWD DCT GT-line	43.650	1598	L4	MD	143	100 (136) 4000	280/1500	I	S/7	180	11,6	1676	5,5	**ke vm ip av fe** ta tp **mo se**	143741	
1.6 CRDi MHEV AWD DCT GT-line Plus	47.150	1598	L4	MD	143	100 (136) 4000	280/1500	I	S/7	180	11,6	1676	5,5	**ke vm ip t3 av fe ta tp mo se**	143745	
1.6 TGDi MHEV Business	32.400	1598	L4	MB	147	110 (150) 5500	250/1500	A	M/6	182	10,3	1561	6,5	vm	143730	
1.6 TGDi MHEV Style	34.900	1598	L4	MB	147	110 (150) 5500	250/1500	A	M/6	182	10,3	1561	6,5	**ke vm fe**	143734	
1.6 TGDi MHEV Special Edition	36.650	1598	L4	MB	147	110 (150) 5500	250/1500	A	M/6	182	10,3	1561	6,5	**ke vm ip fe** ta tp **se**	149737	
1.6 TGDi MHEV DCT Business	34.400	1598	L4	MB	143	110 (150) 5500	250/1500	A	S/7	189	9,6	1580	6,3	vm	143731	
1.6 TGDi MHEV DCT Special Edition	38.650	1598	L4	MB	149	110 (150) 5500	250/1500	A	S/7	189	9,6	1580	6,3	**ke vm ip av fe** ta tp **se**	149738	
1.6 TGDi GPL Business	33.400	1598	L4	BG	141	110 (150) 5540	255/1825	A	M/6	182	10,3	1625	8,7	vm	145592	
1.6 TGDi GPL Style	35.900	1598	L4	BG	141	110 (150) 5540	255/1825	A	M/6	182	10,3	1625	8,7	**ke vm fe**	145593	
1.6 TGDi HEV AT Style	38.900	1598	L4	IB	125	169 (230) 5500	350/1500	A	A/6	193	8,0	1649	5,5	**ke vm av fe**	143738	
1.6 TGDi HEV AT GT-line	41.650	1598	L4	IB	125	169 (230) 5500	350/1500	A	A/6	193	8,0	1649	5,5	**ke vm ip av fe** ta tp **mo se**	143742	
1.6 TGDi HEV AT GT-line Plus	45.150	1598	L4	IB	125	169 (230) 5500	350/1500	A	A/6	193	8,0	1649	5,5	**ke vm ip t3 av fe ta tp pa mo se**	143746	
1.6 TGDi HEV AWD AT GT-line	43.650	1598	L4	IB	144	169 (230) 5500	350/1500	I	A/6	193	8,3	1715	6,2	**ke vm ip av fe** ta tp **mo se**	143743	
1.6 TGDi HEV AWD AT GT-line Plus	47.150	1598	L4	IB	144	169 (230) 5500	350/1500	I	A/6	193	8,3	1715	6,2	**ke vm ip t3 av fe ta tp pa mo se**	143747	
1.6 TGDi PHEV AWD AT Style	47.900	1598	L4	PB	26	195 (265)	350	I	A/6	191	8,2	1905	1,1	**ke vm av fe**	144583	
1.6 TGDi PHEV AWD AT GT-line	50.650	1598	L4	PB	26	195 (265)	350	I	A/6	191	8,2	1905	1,1	**ke vm ip av fe** ta tp **mo se**	144591	
1.6 TGDi PHEV AWD AT GT-line Plus	54.150	1598	L4	PB	26	195 (265)	350	I	A/6	191	8,2	1905	1,1	**ke vm ip t3 av fe ta tp pa mo se**	144592	

SORENTO

DIMENSIONI: lung. 481, largh. 190, alt. 170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 175/179, max 1988/1996 dm³ - **PASSO:** 281 cm - **SERBATOIO:** 47/67 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.6 T-GDi aut. 2WD HEV Style	52.950	1598	L4	IB	145	169 (230)	350	A	A/6	193	8,6	1858	6,4	ta tp	139716	
1.6 T-GDi aut. AWD HEV Style	54.950	1598	L4	IB	155	169 (230)	350	I	S/6	193	9,0	1922	6,8	ta tp	137755	
1.6 T-GDi aut. AWD HEV Evolution	58.950	1598	L4	IB	155	169 (230)	350	I	S/6	193	9,0	1922	6,8	**t3 ta tp sm**	137756	
1.6 T-GDi aut. AWD PHEV Style	61.450	1598	L4	PB	38	195 (265)	350	I	S/6	193	8,7	2057	1,6	ta tp	139714	■
1.6 T-GDi aut. AWD PHEV Evolution	65.450	1598	L4	PB	38	195 (265)	350	I	S/6	193	8,7	2057	1,6	**t3 ta tp sm**	139715	■

LAMBORGHINI

- Data listino **29.06.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lamborghini**

HURACÁN COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 452/457, largh. 193/195, alt. 117/122 cm - **BAGAGLIAIO:** min 100 dm³ - **PASSO:** 262 cm - **SERBATOIO:** 80/83 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
5.2 V10 EVO RWD Coupé	200.972	5204	V10	B	332	449 (610) 8000	560/6500	P	S/7	325	3,3	1572	13,2	sp cv af te se	136459	
5.2 V10 STO Coupé	312.368	5204	V10	B	331	470 (640) 8000	565/6500	P	S/7	310	3,0	1525	13,9	cv af te	141845	
5.2 V10 Tecnica RWD Coupé	237.500	5204	V10	B	332	470 (640) 8000	565/6500	P	S/7	325	3,2	1560	13,2	**cl fl sp cv al at ag af** te se **rr**	144927	
5.2 V10 EVO Coupé	231.574	5204	V10	B	365	470 (640) 8000	600/6500	I	S/7	325	2,9	1607	14,6	**sp cv af** te se	134613	

HURACÁN SPIDER

DIMENSIONI: lung. 452, largh. 193, alt. 118 cm - **BAGAGLIAIO:** min 100 dm³ - **PASSO:** 262 cm - **SERBATOIO:** 83 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
5.2 V10 EVO RWD Spyder	220.813	5204	V10	B	345	449 (610) 8000	600/6500	P	S/7	325	3,1	1692	13,8	sp cv af te se	136461	
5.2 V10 EVO Spyder	254.474	5204	V10	B	351	470 (640) 8000	600/6500	I	S/7	325	3,1	1727	14,0	**sp cv af** te se	134614	

AVENTADOR COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 480/494, largh. 203/210, alt. 114 cm - **BAGAGLIAIO:** min 140 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 85 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
S 6.5 V12	346.250	6498	V12	B	460	545 (741) 8400	690/5500	I	S/7	350	2,9	1650	19,2	**ip** sp te se **rd**	118979	
SVJ 6.5 V12	432.730	6498	V12	B	448	566 (770) 8500	720/6750	I	S/7	350	2,9	1650	18,0	**ip** sp te se **rd**	134659	
Ultimae 6.5 V12	410.219	6498	V12	B	442	574 (780) 8500	720/6750	I	S/7	355	2,8	1650	18,0	sp **sr al af bl** te **se rr re**	143404	

AVENTADOR SPIDER

DIMENSIONI: lung. 480/494, largh. 203/210, alt. 114 cm - **BAGAGLIAIO:** n.d. - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 90 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
S 6.5 V12 Roadster	385.059	6498	V12	B	460	545 (741) 8400	690/5500	I	S/7	350	3,0	1700	19,2	**ip** sp te se **rd**	124301	
SVJ 6.5 V12 Roadster	474.698	6498	V12	B	448	566 (770) 8500	720/6750	I	S/7	351	2,9	1650	18,0	**ip** sp te se **rd**	134660	
Ultimae 6.5 V12 Roadster	451.240	6498	V12	B	442	574 (780) 8500	720/6750	I	S/7	355	2,9	1700	18,0	sp **sr al af bl** te **se rr re**	143405	

REVUELTO

DIMENSIONI: lung. 495, largh. 203, alt. 116 cm - **BAGAGLIAIO:** min 140 dm³ - **PASSO:** 278 cm - **SERBATOIO:** 85 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
6.5 V12	517.256	6498	V12	PB	154	747 (1015)	725/6750	A+P	S/8	350	2,5	1772	6,1	fa se	149548	

URUS

DIMENSIONI: lung. 511/514, largh. 202/203, alt. 162/164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 616, max 1596 dm³ - **PASSO:** 300/301 cm - **SERBATOIO:** 75/85 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
4.0	232.490	3996	V8	B	325	478 (650) 6000	850/2250	I	S/8	305	3,6	2272	12,7	**vm ip** tp pa te se nv rs **hd**	122913	
4.0 Graphite Capsule	241.052	3996	V8	B	325	478 (650) 6000	850/2250	I	S/8	305	3,6	2272	12,7	tp pa te se nv rs **hd**	142570	
4.0 Pearl Capsule	249.590	3996	V8	B	325	478 (650) 6000	850/2250	I	S/8	305	3,6	2272	12,7	**vm** tp pa te se nv rs **hd**	142571	
4.0 S	240.556	3996	V8	B	320	490 (666) 6000	850/2300	I	S/8	305	3,5	2272	14,7	**vm ip** tp pa te se nv rs **hd**	146785	
4.0 Performante	268.554	3996	V8	B	325	490 (666) 6000	850/2300	I	S/8	306	3,3	2225	12,7	**vm ip** tp pa te se nv rs hd	146418	

LANCIA

Assistenza Clienti **00800-52624200** - Data listino **06.09.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lancia**

YPSILON

DIMENSIONI: lung. 384, largh. 168, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 245, max 940 dm³ - **PASSO:** 239 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 4/5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
FireFly 5p. S&S Hybrid Oro	17.650	999	L3	MB	110	51 (69) 6000	92/3500	A	M/6	163	14,2	1055	4,8	vm rs	149645	■
1.0 FireFly 5p. S&S Hybrid Platino	19.550	999	L3	MB	110	51 (70) 6000	92/3500	A	M/6	163	14,2	1055	4,8	vm **ce sp** sr cv fe **te** vp **sg** rs	149646	■
1.2 69 CV 5p. GPL Ecochic	20.900	1242	L4	BG	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	163	14,5	1040	7,4	vm **ce sp** sr cv fe **te** vp **sg**	147589	■

LAND ROVER

Assistenza Clienti **800-904400** - Data listino **23.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/land-rover**

DEFENDER 3 PORTE

DIMENSIONI: lung. 432, largh. 200/201, alt. 197 cm - **BAGAGLIAIO:** min 297, max 1263 dm³ - **PASSO:** 259 cm - **SERBATOIO:** 89/90 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
90 3.0D I6 200 CV AWD Auto S	65.300	2996	L6	MD	215	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	9,8	2303	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp mo **br** sa sm	137296	
90 3.0D I6 200 CV AWD Auto SE	70.000	2996	L6	MD	215	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	9,8	2303	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br** sa **sm**	137297	
90 3.0D I6 200 CV AWD Auto X-Dyn. SE	74.200	2996	L6	MD	215	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	9,8	2303	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br** sa **sm**	137300	
90 3.0D I6 250 CV AWD Auto S	70.600	2996	L6	MD	215	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,0	2406	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp mo **br** sa sm	137303	
90 3.0D I6 250 CV AWD Auto SE	75.300	2996	L6	MD	215	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,0	2406	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br** sa **sm**	137304	
90 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dynamic SE	79.500	2996	L6	MD	215	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,0	2406	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br** sa **sm**	137307	
90 3.0D I6 250 CV AWD Auto XS Edition	82.600	2996	L6	MD	215	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,0	2406	8,2	**ke vm ip fe ta tp mo sa sm**	140293	
90 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dyn. HSE	86.500	2996	L6	MD	215	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,0	2406	8,2	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br** sa **sm**	137308	
90 3.0D I6 300 CV AWD Auto S	75.200	2996	L6	MD	216	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	6,7	2303	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp mo **br** sa sm	137311	
90 3.0D I6 300 CV AWD Auto SE	79.900	2996	L6	MD	216	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	6,7	2303	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br** sa **sm**	137312	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
90 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dyn. SE	84.200	2996	L6	MD	216	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	6,7	2303	8,2	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137315	
90 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dyn. HSE	91.000	2996	L6	MD	216	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	6,7	2303	8,2	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137316	
90 3.0D I6 300 CV AWD Auto X	112.000	2996	L6	MD	216	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	6,7	2303	8,2	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137317	
90 5.0 V8 525 CV AWD Auto	139.800	4999	V8	B	316	386 (525) 6000	625/2500	I	S/8	240	5,2	2546	14,0	ke vm ip av fe ta tp mo sa sm	140295	
90 5.0 V8 525 CV AWD Auto Carpathian Ed.	147.500	4999	V8	B	316	386 (525) 6000	625/2500	I	S/8	240	5,2	2546	14,0	ke vm ip av fe ta tp mo sa sm	140296	
DEFENDER 5 PORTE																
DIMENSIONI: lung. 476/537, largh. 200/201, alt. 197 cm - **BAGAGLIAIO:** min 786, max 1875 dm³ - **PASSO:** 302 cm - **SERBATOIO:** 89/90 l - **POSTI:** 5/8 - **PORTE:** 5																
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto S	82.000	2995	L6	MB	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	133069	
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto SE	89.100	2995	L6	MB	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	133070	
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto X-Dynamic SE	93.300	2995	L6	MB	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137285	
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto XS Edition	94.300	2995	L6	MB	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	ke vm ip fe ta tp mo sa	140320	
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto X-Dyn. HSE	100.100	2995	L6	MB	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	137286	
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto X	117.100	2995	L6	MB	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	133073	
130 3.0 I6 400 CV AWD Auto SE	98.900	2995	L6	MB	246	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	191	6,6	2582	10,9	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	145342	
130 3.0 I6 400 CV AWD Auto X-Dynamic SE	103.100	2995	L6	MB	246	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	191	6,6	2582	10,9	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	145343	
130 3.0 I6 400 CV AWD Auto X-Dynamic HSE	110.300	2995	L6	MB	246	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	191	6,6	2582	10,9	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	145344	
130 3.0 I6 400 CV AWD Auto X	127.900	2995	L6	MB	246	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	191	6,6	2582	10,9	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	145346	
110 3.0D I6 200 CV AWD Auto S	68.700	2996	L6	MD	220	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	10,2	2415	8,4	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	137319	
110 3.0D I6 200 CV AWD Auto SE	75.900	2996	L6	MD	220	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	10,2	2415	8,4	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137320	
110 3.0D I6 200 CV AWD Auto X-Dyn. SE	80.000	2996	L6	MD	220	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	10,2	2415	8,4	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137323	
110 3.0D I6 250 CV AWD Auto S	74.100	2996	L6	MD	220	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,3	2520	8,4	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	137326	
110 3.0D I6 250 CV AWD Auto SE	81.200	2996	L6	MD	220	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,3	2520	8,4	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137327	
110 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dyn. SE	85.300	2996	L6	MD	220	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,3	2520	8,4	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137330	
110 3.0D I6 250 CV AWD Auto XS Edition	86.400	2996	L6	MD	220	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,3	2520	8,4	ke vm ip fe ta tp mo sa	140297	
110 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dyn. HSE	92.300	2996	L6	MD	220	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,3	2520	8,4	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	137331	
130 3.0D I6 250 CV AWD Auto SE	91.000	2996	L6	MD	225	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8	188	8,9	2625	8,6	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	145334	
130 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dynamic SE	95.300	2996	L6	MD	225	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8	188	8,9	2625	8,6	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	145335	
130 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dynam. HSE	102.100	2996	L6	MD	225	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8	188	8,9	2625	8,6	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	145336	
110 3.0D I6 300 CV AWD Auto S	78.800	2996	L6	MD	221	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,0	2415	8,4	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	137334	
110 3.0D I6 300 CV AWD Auto SE	85.800	2996	L6	MD	221	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,0	2415	8,4	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137335	
110 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dyn. SE	90.000	2996	L6	MD	221	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,0	2415	8,4	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137338	
110 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dyn. HSE	97.000	2996	L6	MD	221	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,0	2415	8,4	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	137339	
110 3.0D I6 300 CV AWD Auto X	115.000	2996	L6	MD	221	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,0	2415	8,4	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	137340	
130 3.0D I6 300 CV AWD Auto Outbound	101.800	2996	L6	MD	226	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,5	2711	8,6	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	148836	
130 3.0D I6 300 CV AWD Auto SE	95.700	2996	L6	MD	226	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,5	2711	8,6	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	145337	
130 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dynamic SE	100.000	2996	L6	MD	226	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,5	2711	8,6	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	145338	
130 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dynam. HSE	106.800	2996	L6	MD	226	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,5	2711	8,6	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	145339	
130 3.0D I6 300 CV AWD Auto X	124.400	2996	L6	MD	226	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,5	2711	8,6	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	145341	
130 5.0 V8 500 CV AWD Auto	149.300	4999	V8	B	319	368 (500) 6000	610/2500	I	S/8	240	5,7	2711	14,1	ke vm ip av fe ta tp mo sa	148837	
110 5.0 V8 525 CV AWD Auto	143.600	4999	V8	B	320	386 (525) 6000	625/2500	I	S/8	240	5,2	2678	14,2	ke vm ip av fe ta tp mo sa	140322	
110 5.0 V8 525 CV AWD Aut Carpathian Ed.	151.200	4999	V8	B	320	386 (525) 6000	625/2500	I	S/8	240	5,2	2678	14,2	ke vm ip av fe ta tp mo sa	140323	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto S	85.700	1998	L4	PB	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	137288	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto SE	90.800	1998	L4	PB	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137289	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto X-Dynamic SE	95.100	1998	L4	PB	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137292	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto XS Edition	96.100	1998	L4	PB	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	ke vm ip fe ta tp mo sa	140321	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto X-Dyn. HSE	102.200	1998	L4	PB	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	137293	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto X	119.400	1998	L4	PB	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	137294	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto	81.500	1998	L4	PB	74	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	3,3	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	137287	
DISCOVERY SPORT																
DIMENSIONI: lung. 460, largh. 190, alt. 173 cm - **BAGAGLIAIO:** min 963, max 1574 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **SERBATOIO:** 57/67 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
2.0 Si4 200 CV S	56.500	1997	L4	MB	200	147 (200) 5500	320/1200	I	S/9	207	8,9	1901	8,8	vm fe tp mo rs sa hd	130807	
2.0 Si4 200 CV Dynamic SE	62.700	1997	L4	MB	200	147 (200) 5500	320/1200	I	S/9	207	8,9	1901	8,8	ke vm fe tp mo rs sa hd	149300	
2.0 TD4 163 CV S	55.300	1998	L4	MD	172	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	195	10,2	1949	6,5	vm fe tp mo rs hd	137476	
2.0 TD4 163 CV Dynamic SE	61.500	1998	L4	MD	172	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	195	10,2	1949	6,5	ke vm fe tp mo rs hd	149293	
2.0 TD4 204 CV S	58.400	1998	L4	MD	172	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	209	8,6	1949	6,5	vm fe tp mo rs sa hd	137485	
2.0 TD4 204 CV Dynamic SE	64.600	1998	L4	MD	172	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	209	8,6	1949	6,5	ke vm fe tp mo rs sa hd	149298	
2.0 TD4 204 CV Dynamic HSE	71.300	1998	L4	MD	172	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	209	8,6	1949	6,5	ke vm fe tp mo rs sa hd	149299	
1.5 I3 PHEV 309 CV S	61.900	1497	L3	PB	33	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	209	6,6	2229	1,5	vm fe tp mo rs hd	135786	
1.5 I3 PHEV 309 CV Dynamic SE	68.300	1497	L3	PB	33	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	209	6,6	2229	1,5	ke vm fe tp mo rs hd	149301	
1.5 I3 PHEV 309 CV Dynamic HSE	75.100	1497	L3	PB	33	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	209	6,6	2229	1,5	ke vm fe tp mo rs hd	149302	
DISCOVERY																
DIMENSIONI: lung. 497, largh. 200, alt. 189 cm - **BAGAGLIAIO:** max 2485 dm³ - **PASSO:** 292 cm - **SERBATOIO:** 89/90 l - **POSTI:** 5/7 - **PORTE:** 5																
3.0 I6 360 CV AWD Auto Metropolitan Ed.	104.000	2996	L6	MB	226	265 (360) 5500	500/1750	I	S/8+8	209	6,5	2359	10,0	vm ip fa fe ta tp mo rs sm hd	142934	
3.0 I6 360 CV AWD Auto Dynamic HSE	96.400	2996	L6	MB	226	265 (360) 5500	500/1750	I	S/8+8	209	6,5	2359	10,0	vm ip fa fe ta tp mo rs sm hd	149020	
3.0D I6 249 CV AWD Auto S	76.300	2997	L6	MD	207	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	194	8,1	2391	7,9	vm fa ta tp mo rs hd	138584	
3.0D I6 249 CV AWD Auto Dynamic SE	84.800	2997	L6	MD	207	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	194	8,1	2391	7,9	vm fa ta tp mo rs sm hd	149016	
3.0D I6 249 CV AWD Auto Dynamic HSE	91.700	2997	L6	MD	207	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	194	8,1	2391	7,9	vm ip fa fe tp mo rs sm hd	149017	
3.0D I6 300 CV AWD Auto S	80.000	2997	L6	MD	208	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	209	6,8	2391	7,9	vm fa ta tp mo rs hd	138591	
3.0D I6 300 CV AWD Auto Dynamic SE	89.500	2997	L6	MD	208	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	209	6,8	2391	7,9	vm fa ta tp mo rs sm hd	149018	
3.0D I6 300 CV AWD Auto Metropolitan Ed.	104.100	2997	L6	MD	208	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	209	6,8	2391	7,9	vm ip fa fe ta tp mo rs sm hd	142933	
3.0D I6 300 CV AWD Auto Dynamic HSE	96.400	2997	L6	MD	208	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	209	6,8	2391	7,9	vm ip fa fe tp mo rs sm hd	149019	
RANGE ROVER EVOQUE																
DIMENSIONI: lung. 437, largh. 200, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 591, max 1383 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 57/67 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
1.5 I3 160 CV Auto S	50.700	1497	L3	MB	177	118 (160) 5500	260/1600	A	S/9	199	10,3	1792	7,8	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	136846	
1.5 I3 160 CV Auto Dynamic SE	58.400	1497	L3	MB	177	118 (160) 5500	260/1600	A	S/9	199	10,3	1792	7,8	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	149378	
2.0 249 CV AWD Auto Dynamic SE	68.400	1997	L4	MB	195	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	230	7,6	1893	8,6	ke vm fl fe ta tp mo rs sa hd	149379	
2.0 249 CV AWD Auto Dynamic HSE	73.900	1997	L4	MB	195	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	230	7,6	1893	8,6	ke vm fe ta tp mo rs sa hd	149380	
2.0 I4 249 CV AWD Auto Autobiography	84.000	1997	L4	MB	195	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	230	7,6	1893	8,6	ke vm fl fe ta tp mo rs sa hd	136856	
2.0D I4 163 CV AWD Auto S	55.800	1998	L4	MD	166	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	199	9,8	1891	6,3	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	136827	
2.0D I4 163 CV AWD Auto Dynamic SE	63.500	1998	L4	MD	166	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	199	9,8	1891	6,3	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	149374	
2.0D I4 163 CV AWD Auto Dynamic HSE	69.500	1998	L4	MD	166	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	199	9,8	1891	6,3	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	149375	
2.0D I4 204 CV AWD Auto S	58.900	1998	L4	MD	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	213	8,5	1992	6,3	ke vm fl fe ta tp mo rs sa hd	136836	
2.0D I4 204 CV AWD Auto Dynamic SE	66.500	1998	L4	MD	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	213	8,5	1992	6,3	ke vm fl fe ta tp mo rs sa hd	149376	
2.0D I4 204 CV AWD Dynamic HSE	72.100	1998	L4	MD	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	213	8,5	1992	6,3	ke vm fl fe ta tp mo rs sa hd	149377	
2.0D I4 204 CV AWD Auto Autobiography	82.100	1998	L4	MD	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	213	8,5	1992	6,3	ke vm fl fe ta tp mo rs sa hd	136843	
1.5 PHEV 300 CV AWD Auto S	62.900	1497	L3	PB	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	213	6,4	2192	1,4	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	135794	
1.5 PHEV 300 CV AWD Auto Dynamic SE	70.200	1497	L3	PB	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	213	6,4	2192	1,4	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	149381	
1.5 PHEV 300 CV AWD Auto Dynamic HSE	75.800	1497	L3	PB	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	213	6,4	2192	1,4	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	149382	
1.5 PHEV 300 CV AWD Auto Autobiogr.	84.300	1497	L3	PB	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	213	6,4	2192	1,4	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	136858	
2.0D I4 163 CV S	49.800	1998	L4	D	156	120 (163) 3750	380/1500	A	M/6	206	10,1	1712	6,0	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	136822	
RANGE ROVER VELAR																
DIMENSIONI: lung. 480, largh. 193, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 673, max 1731 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 62/83 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
2.0D I4 204 CV S	73.300	1998	L4	MD	168	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	210	8,3	2003	6,4	vm t3 ta tp pa te mo rs sa hd	137648	
2.0D I4 204 CV R-Dynamic SE	80.700	1998	L4	MD	168	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	210	8,3	2003	6,4	vm t3 fe ta tp pa te mo rs sa hd	137653	
3.0D I6 300 CV R-Dynamic SE	88.900	2997	L6	MD	188	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	230	6,5	2124	7,2	vm t3 fe ta tp pa te mo rs sa hd	137662	
3.0D I6 300 CV R-Dynamic HSE	97.400	2997	L6	MD	188	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	230	6,5	2124	7,2	vm t3 fe ta tp pa te mo rs sa hd	137663	
3.0D I6 300 CV Autobiography	106.000	2997	L6	MD	188	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	230	6,5	2124	7,2	vm t3 fe ta tp pa mo rs sa hd	148066	
2.0 Si4 250 CV S	71.400	1999	L4	B	211	184 (250) 5500	365/1300	I	S/8	217	7,5	1950	9,3	vm t3 ta tp pa te mo rs sa hd	119809	
2.0 Si4 250 CV R-Dynamic SE	78.900	1999	L4	B	211	184 (250) 5500	365/1300	I	S/8	217	7,5	1950	9,3	vm t3 fe ta tp pa te mo rs sa hd	119814	
2.0 I4 PHEV 404 CV S	84.200	1998	L4	PB	38	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	209	5,4	2308	1,6	vm t3 ta tp pa te mo sa hd	137666	
2.0 I4 PHEV 404 CV R-Dynamic SE	92.300	1998	L4	PB	38	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	209	5,4	2308	1,6	vm t3 fe ta tp pa te mo sa hd	137671	
2.0 I4 PHEV 404 CV R-Dynamic HSE	99.100	1998	L4	PB	38	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	209	5,4	2308	1,6	vm t3 fe ta tp pa te mo sa hd	137672	

LAND ROVER

RANGE ROVER SPORT

DIMENSIONI: lung. 495/497, largh. 200/203, alt. 182 cm - **BAGAGLIAIO:** min 835, max 1860 dm^3 - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 72/90 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
3.0D I6 249 CV S	91.200	2997	L6	MD	192	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,0	2390	7,3	vm fe ta tp pa **dg** rs hd 4r	150863	
3.0D I6 249 CV SE	97.900	2997	L6	MD	192	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,0	2390	7,3	vm fe ta tp pa rs hd 4r	145121	
3.0D I6 249 CV Dynamic SE	101.300	2997	L6	MD	192	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,0	2390	7,3	vm fe ta tp pa rs hd 4r	145122	
3.0D I6 249 CV Dynamic HSE	110.300	2997	L6	MD	192	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,0	2390	7,3	vm fe ta tp **pa** rs **hd** 4r	145123	
3.0D I6 300 CV Dynamic SE	105.300	2997	L6	MD	192	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8+8	218	6,6	2390	7,3	vm fe ta tp pa rs hd 4r	145124	
3.0D I6 300 CV Dynamic HSE	114.200	2997	L6	MD	192	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8+8	218	6,6	2390	7,3	vm fe ta tp **pa** rs **hd** 4r	145125	
3.0D I6 350 CV Autobiography	127.900	2997	L6	MD	193	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	5,9	2435	7,4	vm fe **ta tp pa** rs **hd** 4r	145126	
4.4 V8 635 SV Edition One	213.600	4395	V8	MB	267	467 (635) 5500	550/2000	I	S/8+8	290	3,8	2390	11,7	ta tp **pa** rs **hd 4r**	149218	
4.4 V8 635 SV Edition One +	213.600	4395	V8	MB	267	467 (635) 5500	550/2000	I	S/8+8	290	3,8	2390	11,7	ta tp **pa** rs **hd 4r**	149219	
3.0 I6 PHEV 460 CV SE	112.500	2996	L6	PB	15	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,6	2735	0,6	vm fe ta tp pa rs hd 4r	149220	
3.0 I6 PHEV 460 CV Dynamic SE	116.000	2996	L6	PB	15	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,6	2735	0,6	vm fe ta tp pa rs hd 4r	149221	
3.0 I6 PHEV 460 CV Dynamic HSE	124.900	2996	L6	PB	15	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,6	2735	0,6	vm fe ta tp **pa** rs **hd** 4r	149222	
3.0 I6 PHEV 550 CV Autobiography	147.300	2996	L6	PB	15	405 (550) 5500	560/1500	I	S/8+8	242	4,9	2810	0,6	vm fe **ta tp pa** rs **hd 4r**	149223	

RANGE ROVER

DIMENSIONI: lung. 505/525, largh. 205, alt. 187 cm - **BAGAGLIAIO:** min 818/900, max 1943 dm^3 - **PASSO:** 300/320 cm - **SERBATOIO:** 71/90 l - **POSTI:** 5/7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
3.0 I6 Autobiography	168.200	2996	L6	MB	216	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8+8	242	5,8	2454	9,6	vm **ta sg** rs **hd**	143076	
3.0D I6 SE	133.500	2997	L6	MD	198	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,3	2505	7,5	vm ta rs hd	143064	
3.0D I6 HSE	142.200	2997	L6	MD	198	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,3	2505	7,5	vm ta rs **hd**	143065	
3.0D I6 Autobiography	160.200	2997	L6	MD	198	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,3	2505	7,5	vm **ta** rs **hd**	143066	
3.0D I6 350 CV HSE	150.600	2997	L6	MD	198	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,1	2505	7,5	vm ta rs **hd**	143071	
3.0D I6 350 CV Autobiography	168.700	2997	L6	MD	198	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,1	2505	7,5	vm **ta** rs **hd**	143072	
3.0D I6 350 CV SV	204.600	2997	L6	MD	198	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,1	2505	7,5	**vm ta** rs **hd**	143982	
4.4 V8 Autobiography	191.000	4395	V8	MB	256	390 (530) 5500	750/1800	I	S/8+8	250	4,6	2585	11,3	vm **ta sg hd**	143080	
4.4 V8 615 CV SV	236.700	4395	V8	MB	263	452 (615) 5855	750/1800	I	S/8+8	261	4,5	2791	10,6	**vm ta sg** rs **hd**	149087	
3.0 I6 PHEV 460 CV SE	146.500	2996	L6	PB	16	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,7	2770	0,6	vm ta **sg** rs hd	149089	
3.0 I6 PHEV 460 CV HSE	155.000	2996	L6	PB	16	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,7	2770	0,6	vm ta **sg** rs **hd**	149090	
3.0 I6 PHEV 460 CV Autobiography	172.600	2996	L6	PB	16	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,7	2770	0,6	vm **ta sg** rs **hd**	149091	
3.0 I6 PHEV 550 CV HSE	166.100	2996	L6	PB	16	405 (550) 5500	550/2000	I	S/8+8	242	5,0	2810	0,6	vm ta **sg** rs **hd**	149092	
3.0 I6 PHEV 550 CV SV	220.300	2996	L6	PB	16	405 (550) 5500	550/2000	I	S/8+8	242	5,0	2810	0,6	**vm ta sg hd**	149093	
3.0 I6 Autobiography LWB 7 posti	170.700	2996	L6	MB	222	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8+8	242	6,1	2616	9,8	vm **ta sg hd**	143103	
3.0D I6 350 CV HSE LWB	154.500	2997	L6	MD	200	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,3	2569	7,6	vm ta rs **hd**	143087	
3.0D I6 350 CV Autobiography LWB	171.800	2997	L6	MD	200	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,3	2569	7,6	vm **ta** rs **hd**	143088	
3.0D I6 350 CV SV LWB	229.900	2997	L6	MD	200	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,3	2569	7,6	**vm ta** rs **hd**	143988	
3.0D I6 350 CV HSE LWB 7 posti	157.400	2997	L6	MD	204	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,3	2666	7,8	vm ta **hd**	143099	
3.0D I6 350 CV Autobiography LWB 7 posti	171.200	2997	L6	MD	204	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,3	2666	7,8	vm **ta hd**	143100	
4.4 V8 Autobiography LWB	194.300	4395	V8	MB	260	390 (530) 5500	750/1800	I	S/8+8	250	4,7	2708	11,5	vm **ta sg** rs **hd**	143096	
4.4 V8 Autobiography LWB 7 posti	193.700	4395	V8	MB	264	390 (530) 5500	750/1800	I	S/8+8	250	4,8	2810	11,6	vm **ta sg hd**	143106	
4.4 V8 615 CV SV LWB	262.500	4395	V8	MB	260	452 (615) 5855	750/1800	I	S/8+8	261	4,5	2785	11,5	**vm ta sg rs hd**	149088	
3.0 I6 PHEV 460 CV HSE LWB	159.300	2996	L6	PB	16	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,7	2810	0,6	vm **ta sg** rs **hd**	149095	
3.0 I6 PHEV 460 CV Autobiography LWB	175.700	2996	L6	PB	16	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,7	2810	0,6	vm **ta sg** rs **hd**	149096	

LEXUS

Assistenza Clienti **800-053987** - Data listino **01.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lexus**

ES

DIMENSIONI: lung. 498, largh. 187, alt. 145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 454 dm^3 - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid Executive	63.500	2487	L4	IB	119	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,9	1755	5,3	**rd**	128341	
Hybrid Design	65.500	2487	L4	IB	119	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,9	1755	5,3	**rd**	145728	
Hybrid FSport	72.500	2487	L4	IB	119	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,9	1755	5,3	**rr sa rd hd**	128342	
Hybrid Luxury	72.500	2487	L4	IB	119	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,9	1755	5,3	**rr hd**	128343	

LS

DIMENSIONI: lung. 524, largh. 190, alt. 146/147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 480 dm^3 - **PASSO:** 313 cm - **SERBATOIO:** 82 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid Executive	123.000	3456	V6	IB	212	264 (359)	350/5100	I	A/10	250	5,5	2265	9,4		122669	
Hybrid Luxury	153.000	3456	V6	IB	212	264 (359)	350/5100	I	A/10	250	5,5	2340	9,4		122670	

LC COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 477, largh. 192, alt. 135 cm - **BAGAGLIAIO:** min 172 dm^3 - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 82 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
V8 Luxury	126.500	4969	V8	B	262	351 (477) 7100	540/4800	P	S/10	270	4,4	2055	11,6	**ip sp tp te sa**	121478	
V8 Bespoke	133.500	4969	V8	B	262	351 (477) 7100	540/4800	P	S/10	270	4,4	2055	11,6	**sp te sa 4r**	143203	
Hybrid Luxury	126.500	3456	V6	IB	184	264 (359)	350/5100	P	A/10	250	5,0	2055	8,1	**ip sp tp te**	120373	
Hybrid Bespoke	133.500	3456	V6	IB	184	264 (359)	350/5100	P	A/10	250	5,0	2055	8,1	**sp te 4r**	143202	

LC CABRIO

DIMENSIONI: lung. 477, largh. 192, alt. 135 cm - **BAGAGLIAIO:** min 149 dm^3 - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 82 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
V8 Convertible Luxury	141.500	4969	V8	B	275	341 (464) 7100	530/4800	P	S/10	270	5,0	2130	11,6	**ip sa he**	139088	
V8 Convertible Bespoke	144.500	4969	V8	B	275	341 (464) 7100	530/4800	P	S/10	270	5,0	2130	11,6	**ip sa he**	143204	

RC

DIMENSIONI: lung. 471, largh. 185, alt. 139 cm - **BAGAGLIAIO:** min 366 dm^3 - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 66 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
F Luxury	97.000	4969	V8	B	268	341 (464) 7100	530/4800	P	S/8	270	4,5	1840	11,8	**ta**	120289	
F Track Edition	117.000	4969	V8	B	268	341 (464) 7100	530/4800	P	S/8	270	4,5	1840	11,8		140792	

LM

DIMENSIONI: lung. 513, largh. 189, alt. 195 cm - **BAGAGLIAIO:** max 1600 dm^3 - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 4/7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid 4WD 4 posti Luxury	155.000	2487	L4	IB	163	184 (250)	239/4500	I	A	190	8,7	2420	7,2		149561	
Hybrid 4WD 7 posti Luxury	135.000	2487	L4	IB	163	184 (250)	239/4500	I	A	190	8,7	2420	7,2	**hd**	149562	

LBX

DIMENSIONI: lung. 419, largh. 183, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 317/402 dm^3 - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 36 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid Elegant	38.000	1490	L3	IB	103	100 (136)	185	A	A	170	9,2	1280	4,5	**ac**	149986	
Hybrid Emotion	39.500	1490	L3	IB	103	100 (136)	185	A	A	170	9,2	1280	4,5	**ac**	149987	
Hybrid Relax	41.000	1490	L3	IB	103	100 (136)	185	A	A	170	9,2	1280	4,6	**ac se sm**	149988	
Hybrid Cool	42.500	1490	L3	IB	103	100 (136)	185	A	A	170	9,2	1280	4,6	**fa** t3 **fe** pa ac **se sm** hd	149989	
Hybrid 4WD Emotion	41.500	1490	L3	IB	109	100 (136)	185	I	A	170	9,6	1365	4,8	**fa fe ac**	149990	
Hybrid 4WD Relax	43.000	1490	L3	IB	109	100 (136)	185	I	A	170	9,6	1365	4,8	**fa fe ac se sm**	149991	
Hybrid 4WD Cool	44.500	1490	L3	IB	109	100 (136)	185	I	A	170	9,6	1365	4,8	**fa** t3 **fe** pa ac **se sm** hd	149992	

UX

DIMENSIONI: lung. 450, largh. 184, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 220, max 1650 dm^3 - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 43 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
300h Urban	43.500	1987	L4	IB	106	146 (199)	190/4400	A	A	177	8,1	1495	4,7	**vm fl sg**	151222	
300h F-Design	47.500	1987	L4	IB	106	146 (199)	190/4400	A	A	177	8,1	1495	4,7	**ip fl mo sg**	151223	
300h F-Sport	53.500	1987	L4	IB	106	146 (199)	190/4400	A	A	177	8,1	1495	4,7	**ip fa t3 mo se sa sm hd**	151225	
300h 4WD F-Design	50.000	1987	L4	IB	106	146 (199)	190/4400	I	A	177	7,9	1555	4,7	**ip fl mo sg**	151224	
300h 4WD F-Sport	56.000	1987	L4	IB	106	146 (199)	190/4400	I	A	177	7,9	1555	4,7	**ip fa t3 mo se sa sm hd**	151226	
300h 4WD Luxury	58.000	1987	L4	IB	106	146 (199)	190/4400	I	A	177	7,9	1555	4,7	vm **ip fa t3 mo se sm hd**	151227	

NX

DIMENSIONI: lung. 466, largh. 187, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 555, max 1411 dm^3 - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
NX Hybrid Premium	64.600	2487	L4	IB	129	179 (244)	221/4400	A	A	200	7,7	1805	5,7		147574	
NX Hybrid 4WD Premium +	66.600	2487	L4	IB	136	179 (244)	221/4400	I	A	200	7,7	1865	6,0		147570	
NX Hybrid 4WD F-Sport	71.600	2487	L4	IB	136	179 (244)	221/4400	I	A	200	7,7	1865	6,0	**t3 sa sm hd**	142795	
NX Hybrid 4WD Luxury	71.600	2487	L4	IB	136	179 (244)	221/4400	I	A	200	7,7	1865	6,0	**t3 sm hd**	142796	
NX Plug-in 4WD Premium +	73.100	2487	L4	PB	22	227 (309)	227/3200	I	A	200	6,3	2065	1,0		147573	
NX Plug-in 4WD F-Sport	78.100	2487	L4	PB	22	227 (309)	227/3200	I	A	200	6,3	2065	1,0	**t3 sa sm hd**	142790	
NX Plug-in 4WD Luxury	78.100	2487	L4	PB	22	227 (309)	227/3200	I	A	200	6,3	2065	1,0	**t3 sm hd**	142791	

RX

DIMENSIONI: lung. 489, largh. 192, alt. 170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 612 dm^3 - **PASSO:** 285 cm - **SERBATOIO:** 55/65 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
350h Premium Hybrid Executive	81.000	2487	L4	IB	142	184 (250)	239/4500	I	A	200	7,9	2040	6,3	**vm sg**	146850	
450h Plug-in Hybrid Executive	90.000	2487	L4	PB	24	227 (309)	227/3700	I	A	200	6,5	2185	1,1	**vm sg**	146851	
450h Plug-in Hybrid Luxury	98.000	2487	L4	PB	24	227 (309)	227/3700	I	A	200	6,5	2185	1,1	**vm t3 ta tp pa sa**	146852	
500h Hybrid Turbo F-Sport	109.000	2393	L4	IB	182	273 (371)	460/3000	A+P	A	210	6,2	2175	8,0	vm **t3 ta tp pa sg sa**	146853	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati

LYNK & CO

- Data listino **15.05.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lynk&co**

01 — **DIMENSIONI:** lung. 454, largh. 186, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 466, max 1213 dm^3 - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
01 PHEV	**44.500**	1477	L3	**PB**	24	192 (261) 5500	265/1500	A	S/7	210	7,9	1954	1,0		142401	

MAHINDRA

- Data listino **01.11.2022**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mahindra**

KUV100 — **DIMENSIONI:** lung. 370, largh. 173, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 243 dm^3 - **PASSO:** 239 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
1.2 VVT K6+	**15.645**	1198	L3	**B**	163	64 (87) 5500	115/3500	A	M/5	148	15,0	1190	7,2	**rs** br	124672	■
1.2 VVT K8	**17.645**	1198	L3	**B**	163	64 (87) 5500	115/3500	A	M/5	148	15,0	1190	7,2	**ke ce rs** br	124673	■
1.2 VVT M-Bifuel(GPL) K6+	**17.395**	1198	L3	**BG**	138	64 (87) 5500	112/3100	A	M/5	148	15,0	1190	7,9		129059	■
1.2 VVT M-Bifuel(GPL) K8	**19.395**	1198	L3	**BG**	138	64 (87) 5500	115/3500	A	M/5	148	15,0	1190	7,9	**ke ce** br	129060	■

MASERATI

Assistenza Clienti **800-008008** - Data listino **01.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/maserati**

GHIBLI — **DIMENSIONI:** lung. 497, largh. 195, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500 dm^3 - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 70/80 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
MHEV 330 CV GT Ultima	**105.900**	1995	L4	**MB**	183	243 (330) 5750	450/2250	P	A/8	255	5,7	1953	8,1	**vm** fl **fr** fa **t3 cv av** ta **ac ss mo**	149409	
V6 430 CV AWD Modena Ultima	**146.000**	2979	V6	**B**	252	316 (430) 5750	580/2250	I	A/8	286	4,7	2010	11,1	**vm fl fr fa t3 cv av** ta **ac ss mo**	149410	
V8 580 CV 334 Ultima	**196.800**	3799	V8	**B**	279	427 (580) 6750	730/2250	P	A/8	326	4,3	2035	12,3	**fl fa**	149713	

GRANTURISMO — **DIMENSIONI:** lung. 496/497, largh. 196, alt. 135 cm - **BAGAGLIAIO:** min 310 dm^3 - **PASSO:** 293 cm - **SERBATOIO:** 70 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
V6 490 CV AWD Modena	**182.000**	2992	V6	**B**	230	361 (490) 6500	660/3000	P	A/8	302	3,9	1870	10,2	t3 av ac ss mo dg hd	148198	
V6 550 CV AWD Trofeo	**227.100**	2992	V6	**B**	230	404 (550) 6500	650/3000	P	A/8	302	3,5	1870	10,2	t3 av ac ss mo dg hd	148199	

QUATTROPORTE — **DIMENSIONI:** lung. 526, largh. 195, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 530 dm^3 - **PASSO:** 317 cm - **SERBATOIO:** 80 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
V6 430 CV AWD Modena Ultima	**175.700**	2979	V6	**B**	253	316 (430) 5750	580/2250	I	A/8	288	4,8	2055	11,2	ke ta rs	149413	

MC20 — **DIMENSIONI:** lung. 467, largh. 197, alt. 122 cm - **BAGAGLIAIO:** min 150 dm^3 - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
MC20 Cielo	**292.000**	3000	V6	**B**	261	463 (630) 7500	730/3000	P	A/8	320	2,9	1550	11,5	vm fr t3 af ss mo	145576	
MC20	**256.100**	3000	V6	**B**	261	463 (630) 7500	730/3000	P	A/8	326	2,9	1550	11,5	vm fr t3 af ss mo	142581	

GRECALE — **DIMENSIONI:** lung. 485/486, largh. 195/198, alt. 166/167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 535/570 dm^3 - **PASSO:** 290 cm - **SERBATOIO:** 64 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
MHEV 250 CV GT	**86.600**	1995	L4	**MB**	198	184 (250) 4750	450/2250	I	A/8	229	6,3	1945	8,8	fa t3 af ta tp sa hd	147603	
MHEV 300 CV GT	**86.600**	1995	L4	**MB**	198	221 (300) 5750	450/2000	I	A/8	240	5,6	1945	8,7	fa t3 af ta tp sa hd	144759	
MHEV 330 CV Modena	**94.300**	1995	L4	**MB**	199	243 (330) 5750	450/2000	I	A/8	240	5,3	1970	8,8	fa t3 af ta tp **sa hd**	144760	
V6 530 CV Trofeo	**128.100**	3000	V6	**B**	254	390 (530) 6500	620/3000	I	A/8	285	3,8	2107	11,2	**fa** t3 af **ta tp sa hd**	144761	

LEVANTE — **DIMENSIONI:** lung. 501/502, largh. 198, alt. 169/170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 580, max 1625 dm^3 - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 80 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
MHEV 330 CV AWD GT Ultima	**111.800**	1995	L4	**MB**	220	243 (330) 5750	450/2250	I	A/8	240	6,0	2165	9,7	fl fa ta tp **te hd**	149411	
V6 430 CV AWD Modena Ultima	**149.700**	2979	V6	**B**	272	316 (430) 5750	580/2000	I	A/8	264	5,2	2184	12,1	**fl fa** ta tp **te** rs	149412	
V8 580 CV AWD Ultima	**206.100**	3799	V8	**B**	317	427 (580) 6750	730/2500	I	A/8	302	4,1	2245	14,0	**fl fa ta tp**	149712	

MAZDA

Assistenza Clienti **800-062932** - Data listino **11.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda**

MAZDA2 — **DIMENSIONI:** lung. 408, largh. 170, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 280, max 950 dm^3 - **PASSO:** 257 cm - **SERBATOIO:** 44 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
1.5 e-Skyact-G 90 CV MHEV Centre-Line	**20.300**	1496	L4	**MB**	107	66 (90) 6000	151/3500	A	M/6	183	9,8	1112	4,7	vm na fr sp sr	148187	
1.5 e-Skyactiv-G 90 CV MHEV Homura	**22.450**	1496	L4	**MB**	107	66 (90) 6000	151/3500	A	M/6	183	9,8	1112	4,7	vm **ce** na **fr sp sr ac**	143134	
1.5 e-Skyactiv-G 90 CV MHEV Excl.-Line	**23.400**	1496	L4	**MB**	107	66 (90) 6000	151/3500	A	M/6	183	9,8	1112	4,7	**ke** vm **ce** na **fr sp** t3 **sr** av **ac**	148188	
1.5 e-Skyactiv-G 90 CV MHEV Homura Aka	**24.350**	1496	L4	**MB**	107	66 (90) 6000	151/3500	A	M/6	183	9,8	1112	4,7	**ke** vm **ce ip** na **fr sp** t3 **sr** av **ac**	148189	
1.5 Skyactiv-G Centre-Line	**19.900**	1496	L4	**B**	109	55 (75) 6000	143/3500	A	M/6	171	11,3	1099	4,8	vm na fr sp sr	148186	■
1.5 Skyactiv-G Homura	**22.050**	1496	L4	**B**	109	55 (75) 6000	143/3500	A	M/6	171	11,3	1099	4,8	vm **ce** na **fr sp sr ac**	143135	■

MAZDA2 HYBRID — **DIMENSIONI:** lung. 394, largh. 175, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 286, max 950 dm^3 - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 36 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
Full Hybrid Electric Prime-Line	**24.990**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1180	3,8	vm **vp sg**	151217	
Full Hybrid Electric Centre-Line	**26.190**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1180	3,8	vm **ce sr vp sg**	151218	
Full Hybrid Electric Exclusive-Line	**27.790**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1180	3,8	**ke** vm **ce sp sr mo**	151219	
Full Hybrid Electric Homura	**30.290**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1180	3,8	**ke** vm **ce fl sp sr fe mo vp sg**	151220	
Full Hybrid Electric Homura Plus	**32.690**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1180	3,8	**ke** vm **ce fl sp sr fe tp mo vp sg**	151221	

MAZDA3 — **DIMENSIONI:** lung. 446, largh. 180, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 351, max 1019 dm^3 - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
2.0L e-Skyactiv-G MHEV Prime Line	**27.250**	1998	L4	**MB**	124	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	197	10,4	1411	5,5	ca vm **ce**	149180	
2.0L e-Skyactiv-G MHEV Exclusive Line	**28.850**	1998	L4	**MB**	124	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	197	10,4	1411	5,5	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** se	149183	
2.0L e-Skyactiv-G MHEV Hybrid Homura	**29.250**	1998	L4	**MB**	124	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	197	10,4	1411	5,5	ca **ke** vm **ce sr fe**	143172	
2.0L e-Skyactiv-G M Hybrid Nagisa	**30.750**	1998	L4	**MB**	124	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	197	10,4	1411	5,5	ca **ke** vm **ce ip sr fe se**	149960	
2.0L e-Skyactiv-G 150 MHEV Prime Line	**27.750**	1998	L4	**MB**	125	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	206	9,1	1380	5,5	ca vm **ce**	149181	
2.0L e-Skyactiv-G 150 MHEV Exclus. Line	**29.350**	1998	L4	**MB**	125	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	206	9,1	1380	5,5	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** se	149184	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV Homura	**29.750**	1998	L4	**MB**	125	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	206	9,1	1380	5,5	ca **ke** vm **ce sr fe**	143173	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV Nagisa	**31.250**	1998	L4	**MB**	125	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	206	9,1	1380	5,5	ca **ke** vm **ce ip sr fe se**	149961	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV Prime Line	**29.550**	1998	L4	**MB**	118	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	216	8,2	1451	5,3	ca vm **ce**	149182	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV Exclusive Line	**31.150**	1998	L4	**MB**	118	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	216	8,2	1451	5,3	ca **ke** vm ce ip fa t3 **sr** ta se	149185	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV Hybrid Homura	**31.550**	1998	L4	**MB**	135	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	216	8,5	1451	6,0	ca **ke** vm **ce sr fe**	143174	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV Hybrid Nagisa	**33.050**	1998	L4	**MB**	135	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	216	8,5	1451	6,0	ca **ke** vm **ce ip sr fe se**	149962	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV AWD Homura	**33.750**	1998	L4	**MB**	135	137 (186) 6000	240/4000	I	M/6	210	8,5	1531	6,0	ca **ke** vm **ce sr fe**	149194	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV AWD Exclus. Line	**36.450**	1998	L4	**MB**	135	137 (186) 6000	240/4000	I	M/6	210	8,5	1531	6,0	ca **ke** vm **ce** ip **fa t3 sr** ta se	149186	

Mazda3 4 porte — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda**

MX-5 — **DIMENSIONI:** lung. 392, largh. 174, alt. 123 cm - **BAGAGLIAIO:** min 127/130 dm^3 - **PASSO:** 231 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
1.5L Skyactiv-G Prime-Line	**32.400**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	vm	147196	
1.5L Skyactiv-G RF Prime-Line	**34.900**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	vm **he**	147201	
1.5L Skyactiv-G Exclusive-Line	**35.350**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **ip fa te mo**	147197	
1.5L Skyactiv-G Kazari	**36.150**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **fa te mo dg**	147206	
1.5L Skyactiv-G RF Exclusive-Line	**37.850**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **ip fa te mo he**	147202	
1.5L Skyactiv-G Homura	**38.650**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **ip fa te mo**	147198	
1.5L Skyactiv-G RF Kazari	**38.650**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **fa te mo dg he**	147210	
1.5L Skyactiv-G RF Homura	**41.150**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **ip fa te mo he**	147203	
2.0L Skyactiv-G Exclusive-Line	**37.350**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	219	6,5	1041	6,9	**ke** vm **ip fa te mo**	147199	
2.0L Skyactiv-G Kazari	**38.150**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	219	6,5	1041	6,9	**ke** vm **fa te mo dg**	147208	
2.0L Skyactiv-G Homura	**41.250**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	219	6,5	1041	6,9	**ke** vm **ip fa te mo**	147200	
2.0L Skyactiv-G RF Exclusive-Line	**39.850**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	220	6,8	1041	6,9	**ke** vm **ip fa te mo he**	147204	
2.0L Skyactiv-G RF Kazari	**40.650**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	220	6,8	1041	6,9	**ke** vm **fa te mo dg he**	147212	
2.0L Skyactiv-G RF Homura	**43.750**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	220	6,8	1041	6,9	**ke** vm **ip fa te mo he**	147205	
2.0L aut. Skyactiv-G RF Kazari	**42.650**	1998	L4	**B**	171	135 (184) 7000	205/4000	P	A/6	199	7,9	1194	7,6	**ke** vm **fa te mo dg he**	147214	

CX-30 — **DIMENSIONI:** lung. 440, largh. 180, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 422/430, max 1398/1406 dm^3 - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 48/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
2.0L e-Skyactiv-G MHEV 2WD Prime L.	**27.850**	1998	L4	**MB**	134	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	186	10,6	1456	5,9	ca vm	149270	
2.0L e-Skyactiv-G MHEV 2WD Excl. L.	**29.650**	1998	L4	**MB**	134	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	186	10,6	1456	5,9	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** se	149271	
2.0L e-Skyactiv-G MHEV 2WD Homura	**30.450**	1998	L4	**MB**	134	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	186	10,6	1456	5,9	ca **ke** vm **sr**	143167	
2.0L e-Skyactiv-G MHEV 2WD Nagisa	**31.950**	1998	L4	**MB**	134	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	186	10,6	1456	5,9	ca **ke** vm **ip sr**	149963	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV 2WD Pr. L.	**28.350**	1998	L4	**MB**	134	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	198	8,8	1456	5,9	ca vm	149272	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV 2WD Excl.L	**30.150**	1998	L4	**MB**	134	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	198	8,8	1456	5,9	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** se	149273	

MAZDA

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV 2WD Homura	**30.950**	1998	L4	**MB**	134	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	198	8,8	1456	5,9	ca **ke** vm **sr**	143168	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV 2WD Nagisa	**32.450**	1998	L4	**MB**	134	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	198	8,8	1456	5,9	ca **ke** vm **ip sr**	149964	
2.0L e-Skyactiv-G 150CV MHEV AWD Excl.L.	**32.350**	1998	L4	**MB**	144	110 (150) 6000	213/4000	I	M/6	195	9,1	1535	6,4	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** se	149276	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV 2WD Prime L.	**30.150**	1998	L4	**MB**	127	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	204	8,3	1479	5,6	ca vm	149274	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV 2WD Excl. L.	**31.950**	1998	L4	**MB**	127	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	204	8,3	1479	5,6	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** ta se	149275	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV 2WD Homura	**32.750**	1998	L4	**MB**	127	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	204	8,3	1479	5,6	ca **ke** vm **sr**	143169	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV 2WD Nagisa	**34.250**	1998	L4	**MB**	127	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	204	8,3	1479	5,6	ca **ke** vm **ip sr**	149965	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV AWD Excl. L.	**34.150**	1998	L4	**MB**	136	137 (186) 6000	240/4000	I	M/6	204	8,7	1591	6,0	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** ta se	149277	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV AWD Homura	**34.950**	1998	L4	**MB**	136	137 (186) 6000	240/4000	I	M/6	204	8,7	1591	6,0	ca **ke** vm **sr**	149279	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV AWD Nagisa	**36.450**	1998	L4	**MB**	136	137 (186) 6000	240/4000	I	M/6	204	8,7	1591	6,0	ca **ke** vm **ip sr**	149966	

CX-5

DIMENSIONI: lung. 458, largh. 185, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 506/550, max 1620 dm^3 - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 56 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
2.0L e-Skyactiv-G 165 CV MHEV 2WD C-Line	**38.970**	1998	L4	**MB**	146	121 (165) 6000	213/4000	A	M/6	201	10,7	1500	6,5	ca vm	147663	
2.0L e-Skyactiv-G 165 CV MHEV 2WD Adv.	**40.570**	1998	L4	**MB**	146	121 (165) 6000	213/4000	A	M/6	201	10,7	1500	6,5	ca **ke** vm **t3 ss dg**	147679	
2.0L e-Skyactiv-G 165 MHEV 2WD Excl.-L.	**42.120**	1998	L4	**MB**	146	121 (165) 6000	213/4000	A	M/6	201	10,7	1500	6,5	ca **ke** vm **fa t3 ss dg**	147664	
2.0L e-Skyac-G 165 CV MHEV 2WD Homura	**43.870**	1998	L4	**MB**	146	121 (165) 6000	213/4000	A	M/6	201	10,7	1500	6,5	ca **ke** vm ip **fa t3 ss se dg**	148545	
2.0L e-Skyac-G 165 CV MHEV AWD Homura	**46.170**	1998	L4	**MB**	160	121 (165) 6000	213/4000	I	M/6	198	11,1	1613	7,1	ca **ke** vm ip **fa t3 ss se dg**	148546	
2.0L e-Skyactiv-G 165 CV MHEV AWD Takumi	**48.120**	1998	L4	**MB**	160	121 (165) 6000	213/4000	I	M/6	198	11,1	1613	7,1	ca **ke** vm **ip fa t3 ta ss se dg**	147668	
2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Centre-Line	**40.970**	2191	L4	**D**	147	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	204	9,9	1687	5,6	ca vm	147671	
2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Advantage	**42.570**	2191	L4	**D**	147	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	204	9,9	1687	5,6	ca **ke** vm **t3 ss dg**	147681	
2.2L Skyactiv-D 150CV 2WD Exclusive-Line	**44.120**	2191	L4	**D**	147	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	204	9,9	1687	5,6	ca **ke** vm **fa t3 ss dg**	147672	
2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Homura	**45.870**	2191	L4	**D**	147	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	204	9,9	1687	5,6	ca **ke** vm ip **fa t3 ss se dg**	139750	
2.2L Skyactiv-D 184 CV aut. AWD Homura	**51.170**	2191	L4	**D**	173	135 (184) 4000	445/2000	I	A/6	208	9,6	1745	6,6	**ke** vm ip **fa t3 av ss se dg**	147900	
2.2L Skyactiv-D 184 CV aut. AWD Takumi	**53.120**	2191	L4	**D**	173	135 (184) 4000	445/2000	I	A/6	208	9,6	1745	6,6	**ke** vm **ip fa t3 av ta ss se dg**	147676	

CX-60

DIMENSIONI: lung. 474, largh. 189, alt. 168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 477, max 1726 dm^3 - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
3.3L e-Skyactiv D 200 CV MHEV Prime Line	**53.120**	3283	L6	**MD**	128	147 (200) 3600	450/1400	P	A/8	212	8,4	1907	5,0	vm	145769	
3.3L e-Skyactiv D 200 CV MHEV Excl. Line	**55.120**	3283	L6	**MD**	128	147 (200) 3600	450/1400	P	A/8	212	8,4	1907	5,0	**ke** vm ip **fa** t3 av ta tp **te** se **hd**	145770	
3.3L e-Skyactiv D 200 CV MHEV Homura	**59.270**	3283	L6	**MD**	128	147 (200) 3600	450/1400	P	A/8	212	8,4	1907	5,0	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	145771	
3.3L e-Skyactiv D 200 CV MHEV Takumi	**60.770**	3283	L6	**MD**	128	147 (200) 3600	450/1400	P	A/8	212	8,4	1907	5,0	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	145772	
3.3L e-Skyactiv D 249CV MHEV AWD Excl.L.	**58.770**	3283	L6	**MD**	137	183 (249) 3750	550/1500	I	A/8	219	7,4	1959	5,2	**ke** vm ip **fa** t3 av ta tp **te** se **hd**	145773	
3.3L e-Skyactiv D 249 CV MHEV AWD Homura	**62.920**	3283	L6	**MD**	137	183 (249) 3750	550/1500	I	A/8	219	7,4	1959	5,2	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	145774	
3.3L e-Skyactiv D 249 CV MHEV AWD Takumi	**64.420**	3283	L6	**MD**	137	183 (249) 3750	550/1500	I	A/8	219	7,4	1959	5,2	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	145775	
2.5L e-Skyactiv G PHEV AWD Prime Line	**55.135**	2488	L4	**PB**	33	241 (328) 6000	500/4000	I	A/8	200	5,8	2070	1,5	vm	144782	
2.5L e-Skyactiv G PHEV AWD Exclus. Line	**57.135**	2488	L4	**PB**	33	241 (328) 6000	500/4000	I	A/8	200	5,8	2070	1,5	**ke** vm ip **fa** t3 av ta tp **te** se **hd**	144783	
2.5L e-Skyactiv G PHEV AWD Homura	**61.285**	2488	L4	**PB**	33	241 (328) 6000	500/4000	I	A/8	200	5,8	2070	1,5	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	144784	
2.5L e-Skyactiv G PHEV AWD Takumi	**62.785**	2488	L4	**PB**	33	241 (328) 6000	500/4000	I	A/8	200	5,8	2070	1,5	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	144785	

MX-30

DIMENSIONI: lung. 439, largh. 180, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1155 dm^3 - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
e-Skyactiv R EV Prime Line	**38.520**	1660	R1	**PB**	21	125 (170)	260	A	D/1	140	9,1	1853	1,0	vm	147902	
e-Skyactiv R EV Exclusive Line	**39.470**	1660	R1	**PB**	21	125 (170)	260	A	D/1	140	9,1	1853	1,0	**ke** vm **rr**	147903	
e-Skyactiv R EV Advantage	**40.020**	1660	R1	**PB**	21	125 (170)	260	A	D/1	140	9,1	1853	1,0	vm **fa se sg rr**	147905	
e-Skyactiv R EV Makoto	**41.770**	1660	R1	**PB**	21	125 (170)	260	A	D/1	140	9,1	1853	1,0	**ke** vm **fa** t3 ta **se sg rr**	147904	
e-Skyactiv R EV Edition R	**46.020**	1660	R1	**PB**	21	125 (170)	260	A	D/1	140	9,1	1853	1,0	**ke fa t3 ta se sg rr**	147906	

MERCEDES

Assistenza Clienti **800-774411** - Data listino **01.03.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

CLASSE A 5 PORTE

DIMENSIONI: lung. 445, largh. 185, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1210 dm^3 - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 43/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
A 180 Automatic Executive	**36.328**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1440	5,8	cl vm ip fr **sp cv** av al	125783	
A 180 Automatic Advanced	**38.661**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1440	5,8	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	146880	
A 180 Automatic Progressive Advanced	**39.790**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1440	5,8	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146881	
A 180 Automatic Progressive Adv. Plus	**41.433**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1440	5,8	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146882	
A 180 Automatic AMG Line Adv. Plus	**43.501**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1440	5,8	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146883	
A 180 Automatic AMG Line Premium	**45.399**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1440	5,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146884	
A 180 Automatic AMG Line Premium Plus	**49.179**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1440	5,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146885	
A 200 Automatic Executive	**43.221**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,8	cl vm ip fr **sp cv** av al	124063	
A 200 Automatic Advanced	**45.554**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,8	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	146892	
A 200 Automatic Progressive Advanced	**46.683**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,8	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146893	
A 200 Automatic Progressive Adv. Plus	**48.326**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,8	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146894	
A 200 Automatic AMG Line Advanced Plus	**50.394**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,8	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146895	
A 200 Automatic AMG Line Premium	**52.292**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146896	
A 200 Automatic AMG Line Premium Plus	**56.072**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146897	
A 250 Automatic 4M Progressive Advanced	**49.260**	1991	L4	**MB**	157	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,2	1505	6,9	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146911	
A 250 Automatic 4M Progressive Adv. Plus	**50.903**	1991	L4	**MB**	157	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,2	1505	6,9	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146912	
A 250 Automatic 4M AMG Line Adv. Plus	**52.971**	1991	L4	**MB**	157	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,2	1505	6,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146913	
A 250 Automatic 4Matic AMG Line Premium	**54.869**	1991	L4	**MB**	157	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,2	1505	6,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146914	
A 250 Automatic 4M AMG Line Premium Plus	**58.649**	1991	L4	**MB**	157	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,2	1505	6,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146915	
A 35 AMG 4Matic AMG Line Advanced Plus	**55.604**	1991	L4	**MB**	188	225 (306) 5800	400/3000	I	S/7	250	4,7	1645	8,3	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146916	
A 35 AMG 4Matic AMG Line Premium	**57.502**	1991	L4	**MB**	188	225 (306) 5800	400/3000	I	S/7	250	4,7	1645	8,3	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146917	
A 35 AMG 4Matic AMG Line Premium Plus	**61.280**	1991	L4	**MB**	188	225 (306) 5800	400/3000	I	S/7	250	4,7	1645	8,3	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146918	
A 45S AMG 4Matic+ AMG Line Premium	**69.390**	1991	L4	**B**	200	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	3,9	1620	8,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146919	
A 45S AMG 4Matic+ AMG Line Premium Plus	**73.169**	1991	L4	**B**	200	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	3,9	1620	8,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146920	
A 250 e Automatic Plug-in hybrid Execut.	**47.674**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	cl vm ip fr **sp cv** av al	147622	
A 250 e Automatic Plug-in hybrid Advanc.	**50.007**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	147623	
A 250 e Automatic Plug-in hybrid Pr. Ad.	**51.136**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	147624	
A 250 e Aut. Plug-in hybrid Pr. Ad. Plus	**52.779**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	147625	
A 250 e Aut. Plug-in hyb.AMG L. Ad. Pl.	**55.298**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	147626	
A 250 e Aut.Plug-in hyb.Vib.Ad.Pl.AMG L.	**55.677**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	**ke vm ip sp cv av**	150947	
A 250 e Aut. Plug-in hybrid AMG Line Pr.	**57.196**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	147627	
A 250 e Aut. Plug-in hyb. AMG L. Pr. Pl.	**60.976**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	147628	
A 180 d Automatic Executive	**37.731**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	cl vm ip fr **sp cv** av al	124055	
A 180 d Automatic Advanced	**40.064**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	146886	
A 180 d Automatic Progressive Advanced	**41.193**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146887	
A 180 d Automatic Progressive Adv. Plus	**42.836**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146888	
A 180 d Automatic AMG Line Advanced Plus	**44.904**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146889	
A 180 d Automatic AMG Line Premium	**46.802**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146890	
A 180 d Automatic AMG Line Premium Plus	**50.582**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146891	
A 200 d Automatic Executive	**40.232**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1530	4,9	cl vm ip fr **sp cv** av al	128026	
A 200 d Automatic Advanced	**42.565**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1530	4,9	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	146898	
A 200 d Automatic Progressive Advanced	**43.694**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1530	4,9	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146899	
A 200 d Automatic Progressive Adv. Plus	**45.337**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1530	4,9	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146900	
A 200 d Automatic AMG Line Advanced Plus	**47.405**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1530	4,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146901	
A 200 d Automatic AMG Line Premium	**49.303**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1530	4,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146902	
A 200 d Automatic AMG Line Premium Plus	**53.083**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1530	4,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146903	
A 220 d Automatic Executive	**43.648**	1950	L4	**D**	128	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1495	4,9	cl vm ip fr **sp cv** av al	146904	
A 220 d Automatic Advanced	**45.981**	1950	L4	**D**	128	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1495	4,9	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	146905	
A 220 d Automatic Progressive Advanced	**47.110**	1950	L4	**D**	128	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1495	4,9	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146906	
A 220 d Automatic Progressive Adv. Plus	**48.753**	1950	L4	**D**	128	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1495	4,9	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146907	
A 220 d Automatic AMG Line Advanced Plus	**50.821**	1950	L4	**D**	128	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1495	4,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146908	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
A 220 d Automatic AMG Line Premium	**52.719**	1950	L4	**D**	128	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1495	4,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146909	
A 220 d Automatic AMG Line Premium Plus	**56.499**	1950	L4	**D**	128	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1495	4,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146910	

Classe A 4 porte

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

CLASSE B

DIMENSIONI: lung. 442, largh. 180, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 445/455, max 1530/1540 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 43/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
B 180 Automatic Executive	**38.158**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	cl vm fr av al	128432	
B 180 Automatic Advanced	**40.895**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	cl vm **fl** fr **sp** av al	146941	
B 180 Automatic Advanced Progressive	**41.749**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146942	
B 180 Automatic Adv. Plus Progressive	**43.155**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146943	
B 180 Automatic Adv. Plus AMG Line	**45.497**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146944	
B 180 Automatic Premium AMG Line	**47.395**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146945	
B 180 Automatic Premium Plus AMG Line	**51.356**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146946	
B 200 Automatic Executive	**42.184**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	cl vm fr av al	128436	
B 200 Automatic Advanced	**44.921**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	cl vm **fl** fr **sp** av al	146947	
B 200 Automatic Advanced Progressive	**45.775**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146948	
B 200 Automatic Adv. Plus Progressive	**47.181**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146949	
B 200 Automatic Adv. Plus AMG Line	**49.523**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146950	
B 200 Automatic Premium AMG Line	**51.421**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146951	
B 200 Automatic Premium Plus AMG Line	**55.382**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146952	
B 250 Automatic 4Matic Adv. Progressive	**43.282**	1991	L4	**MB**	161	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1635	6,8	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146953	
B 250 Automatic 4M Adv. Plus Progressive	**44.687**	1991	L4	**MB**	161	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1635	6,8	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146954	
B 250 Automatic 4M Adv. Plus AMG Line	**47.029**	1991	L4	**MB**	161	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1635	6,8	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146955	
B 250 Automatic 4Matic Premim AMG Line	**48.927**	1991	L4	**MB**	161	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1635	6,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146956	
B 250 Automatic 4M Premim Plus AMG Line	**52.888**	1991	L4	**MB**	161	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1635	6,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146957	
B 250 e Plug-in hybrid Aut. Executive	**46.820**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	cl vm fr av al	147615	
B 250 e Plug-in hybrid Aut. Advanced	**49.557**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	cl vm **fl** fr **sp** av al	147616	
B 250 e Plug-in hybrid Aut. Adv. Pro.	**50.411**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	147617	
B 250 e Plug-in hyb. Aut. Adv. Plus Pro.	**51.817**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	147618	
B 250 e Plug-in hyb. Aut. Adv. Plus AMG	**54.610**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	147619	
B 250 e Plug-in hybrid Aut. Premium AMG	**56.508**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	147620	
B 250 e Plug-in hyb. Aut. Prem. Plus AMG	**60.469**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	147621	
B 180 d Automatic Executive	**38.768**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	cl vm fr av al	128421	
B 180 d Automatic Advanced	**41.505**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	cl vm **fl** fr **sp** av al	146921	
B 180 d Automatic Advanced Progressive	**42.359**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146922	
B 180 d Automatic Adv. Plus Progressive	**43.765**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146923	
B 180 d Automatic Adv. Plus AMG Line	**46.107**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146924	
B 180 d Automatic Premium AMG Line	**48.005**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146925	
B 180 d Automatic Premium Plus AMG Line	**51.966**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146926	
B 200 d Automatic Executive	**41.208**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	cl vm fr av al	128425	
B 200 d Automatic Advanced	**43.945**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	cl vm **fl** fr **sp** av al	146928	
B 200 d Automatic Advanced Progressive	**44.799**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146929	
B 200 d Automatic Adv. Plus Progressive	**46.205**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146930	
B 200 d Automatic Adv. Plus AMG Line	**48.547**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146931	
B 200 d Automatic Premium AMG Line	**50.445**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146932	
B 200 d Automatic Premium Plus AMG Line	**54.406**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146933	
B 220 d Automatic Executive	**44.624**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	cl vm fr av al	146934	
B 220 d Automatic Advanced	**47.361**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	cl vm **fl** fr **sp** av al	146935	
B 220 d Automatic Advanced Progressive	**48.215**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146936	
B 220 d Automatic Adv. Plus Progressive	**49.621**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146937	
B 220 d Automatic Adv. Plus AMG Line	**51.963**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146938	
B 220 d Automatic Premium AMG Line	**53.861**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146939	
B 220 d Automatic Premium Plus AMG Line	**57.822**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146940	

CLASSE C BERLINA

DIMENSIONI: lung. 479, largh. 190, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 360/455 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 40/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
C 200 Advanced	**56.548**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148447	
C 200 Advanced Plus	**58.488**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148448	
C 200 AMG Line Advanced	**59.391**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148449	
C 200 AMG Line Advanced Plus	**61.331**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148450	
C 200 AMG Line Premium	**64.259**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	**ke** vm ip **sp t3** av	148451	
C 200 AMG Line Premium Plus	**69.017**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	**ke** vm ip **sp t3** av	148452	
C 43 AMG 4Matic+ Premium	**85.123**	1991	L4	**MB**	196	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	5,7	1840	8,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148453	
C 43 AMG 4Matic+ Premium Plus	**89.869**	1991	L4	**MB**	196	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	5,7	1840	8,7	**ke** vm ip **sp t3** av	145316	
C 200 d Advanced	**54.850**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148421	
C 200 d Advanced Plus	**56.790**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148422	
C 200 d AMG Line Advanced	**57.693**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148423	
C 200 d AMG Line Advanced Plus	**59.633**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148424	
C 200 d AMG Line Premium	**62.561**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148425	
C 200 d AMG Line Premium Plus	**67.319**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148426	
C 220 d 4Matic Advanced	**59.232**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148427	
C 220 d 4Matic Advanced Plus	**61.172**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148428	
C 220 d 4Matic AMG Line Advanced	**62.075**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148429	
C 220 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**64.015**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148430	
C 220 d 4Matic AMG Line Premium	**66.943**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148431	
C 220 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**71.701**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148432	
C 220 d Advanced	**56.792**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148433	
C 220 d Advanced Plus	**58.732**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148434	
C 220 d AMG Line Advanced	**59.635**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148435	
C 220 d AMG Line Advanced Plus	**61.575**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148436	
C 220 d AMG Line Premium	**64.503**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148437	
C 220 d AMG Line Premium Plus	**69.261**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148438	
C 300 d AMG Line Advanced	**59.090**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av	148443	
C 300 d AMG Line Advanced Plus	**61.030**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av	148444	
C 300 d AMG Line Premium	**63.958**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av	148445	
C 300 d AMG Line Premium Plus	**68.716**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av	148446	
C 300 d 4Matic AMG Line Advanced	**61.530**	1993	L4	**MD**	134	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	5,7	1815	5,1	ke vm ip **fl** sp t3 av	148439	
C 300 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**63.470**	1993	L4	**MD**	134	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	5,7	1815	5,1	ke vm ip **fl** sp t3 av	148440	
C 300 d 4Matic AMG Line Premium	**66.398**	1993	L4	**MD**	134	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	5,7	1815	5,1	**ke** vm ip **sp t3** av	148441	
C 300 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**71.156**	1993	L4	**MD**	134	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	5,7	1815	5,1	**ke** vm ip **sp t3** av	148442	
C 63 S AMG e Perf. Plug-in hyb. Premium	**125.322**	1991	L4	**PB**	156	500 (680)	865	I	S/9	280	3,3	1840	6,9	**ke** vm ip **sp t3** av	149265	
C 63 S AMG e Perf. Plug-in Premium Plus	**130.068**	1991	L4	**PB**	156	500 (680)	865	I	S/9	280	3,3	1840	6,9	**ke** vm ip **sp t3** av	149266	
C 300 e Plug-in hybrid Advanced	**64.438**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2080	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148685	
C 300 e Plug-in hybrid Advanced Plus	**66.390**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2080	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148687	
C 300 e Plug-in hybrid AMG Line Advanced	**67.281**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2080	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148686	
C 300 e Plug-in hybrid AMG L. Adv. Plus	**69.233**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2080	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148688	
C 300 e Plug-in hybrid AMG Line Premium	**72.161**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2080	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148689	
C 300 e Plug-in hybrid AMG L. Prem. Plus	**76.907**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2080	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148690	
C 300 e Plug-in 4Matic Advanced	**66.878**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2005	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148691	
C 300 e Plug-in 4Matic Advanced Plus	**68.830**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2005	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148693	
C 300 e Plug-in 4Matic AMG Line Advanced	**69.721**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2005	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148692	
C 300 e Plug-in 4Matic AMG L. Adv. Plus	**71.673**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2005	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148694	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
C 300 e Plug-in 4Matic AMG L. Prem. Plus	**74.601**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2005	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148695	
C 300 e Plug-in 4Matic AMG L. Prem. Plus	**79.347**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2005	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148696	
C 400 e Plug-in 4Matic Advanced	**74.570**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2130	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148697	
C 400 e Plug-in 4Matic Advanced Plus	**76.522**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2130	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148699	
C 400 e Plug-in 4Matic AMG Line Advanced	**77.413**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2130	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148698	
C 400 e Plug-in 4Matic AMG L. Adv. Plus	**79.365**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2130	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148700	
C 400 e Plug-in 4Matic AMG Line Premium	**82.293**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2130	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148701	
C 400 e Plug-in 4Matic AMG L. Prem. Plus	**87.039**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2130	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148702	
C 300 de Plug-in hybrid Advanced	**68.098**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148673	
C 300 de Plug-in hybrid Advanced Plus	**70.050**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148675	
C 300 de Plug-in hybrid AMG Line Adv.	**70.941**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148674	
C 300 de Plug-in hybrid AMG L. Adv. Plus	**72.893**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148676	
C 300 de Plug-in hybrid AMG Line Premium	**75.821**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148677	
C 300 de Plug-in hybrid AMG L. Pr. Plus	**80.567**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148678	
C 300 de Plug-in 4Matic Advanced	**70.538**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148679	
C 300 de Plug-in 4Matic Advanced Plus	**72.490**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148681	
C 300 de Plug-in 4Matic AMG Line Adv.	**73.381**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148680	
C 300 de Plug-in 4Matic AMG L. Adv. Plus	**75.333**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148682	
C 300 de Plug-in 4Matic AMG Line Premium	**78.261**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	**ke** vm ip **sp t3** av	148683	
C 300 de Plug-in 4Matic AMG L. Prem.Plus	**83.007**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	**ke** vm ip **sp t3** av	148684	

CLASSE C STATION

DIMENSIONI: lung. 479, largh. 190, alt. 145/149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 360/490, max 1375/1510 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 40/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4/5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
C 200 S.W. Advanced	**58.024**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148476	
C 200 S.W. Advanced Plus	**59.964**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148477	
C 200 S.W. AMG Line Advanced	**60.867**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148478	
C 200 S.W. AMG Line Advanced	**62.807**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148479	
C 200 S.W. AMG Line Premium	**65.735**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	**ke** vm ip **sp t3** av	148480	
C 200 S.W. AMG Line Premium Plus	**70.151**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	**ke** vm ip **sp t3** av	148481	
C 43 AMG 4Matic+ S.W. Premium	**86.600**	1991	L4	**MB**	196	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	4,6	1885	8,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148482	
C 43 AMG 4Matic+Mild hybrid S.W.Prem.Pl.	**91.005**	1991	L4	**MB**	196	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	4,6	1885	8,7	**ke** vm ip **sp t3** av	145318	
C 200 d S.W. Advanced	**56.326**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1815	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148454	
C 200 d S.W. Advanced Plus	**58.266**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1815	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148455	
C 200 d S.W. AMG Line Advanced	**59.169**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1815	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148456	
C 200 d S.W. AMG Line Advanced Plus	**61.109**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1815	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148457	
C 200 d S.W. AMG Line Premium	**64.037**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1815	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148458	
C 200 d S.W. AMG Line Premium Plus	**68.453**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1815	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148459	
C 220 d S.W. Advanced	**58.268**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1800	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148466	
C 220 d S.W. Advanced Plus	**60.208**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1800	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148467	
C 220 d S.W. AMG Line Advanced	**61.111**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1800	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148468	
C 220 d S.W. AMG Line Advanced Plus	**63.051**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1800	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148469	
C 220 d S.W. AMG Line Premium	**65.979**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1800	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148470	
C 220 d S.W. AMG Line Premium Plus	**70.395**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1800	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148471	
C 220 d S.W. 4Matic Advanced	**60.708**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1855	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148460	
C 220 d S.W. 4Matic Advanced Plus	**62.648**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1855	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148461	
C 220 d S.W. 4Matic AMG Line Advanced	**63.551**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1855	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148462	
C 220 d S.W. 4M AMG Line Advanced Plus	**65.491**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1855	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148463	
C 220 d S.W. 4Matic AMG Line Premium	**68.419**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1855	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148464	
C 220 d S.W. 4M AMG Line Premium Plus	**72.835**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1855	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148465	
C 220 d 4Matic Advanced All-Terrain	**62.294**	1993	L4	**MD**	131	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	231	7,8	1920	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av	148483	
C 220 d 4Matic Advanced Plus All-Terrain	**64.234**	1993	L4	**MD**	131	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	231	7,8	1920	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av	148484	
C 220 d Mild h. 4M Premium All-Terrain	**67.162**	1993	L4	**MD**	131	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	231	7,8	1920	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av	142983	
C 220 d Mild h. 4M Prem. Plus All-Terr.	**71.579**	1993	L4	**MD**	131	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	231	7,8	1920	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av	142984	
C 300 d S.W. AMG Line Advanced	**60.567**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av	148472	
C 300 d S.W. AMG Line Advanced Plus	**62.507**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av	148473	
C 300 d S.W. AMG Line Premium	**65.435**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av	148474	
C 300 d S.W. AMG Line Premium Plus	**69.851**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av	148475	
C 63 S AMG e Perf. Plug-in S.W. Premium	**126.798**	1991	L4	**PB**	156	500 (680)	865	I	S/9	270	3,3	1885	6,9	**ke** vm ip **sp t3** av	149267	
C 63 S AMG e Perf. Plug-in S.W. Prem.Pl.	**131.203**	1991	L4	**PB**	156	500 (680)	865	I	S/9	270	3,3	1885	6,9	**ke** vm ip **sp t3** av	149268	
C 300 e Plug-in hybrid S.W. Advanced	**65.914**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2120	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148715	
C 300 e Plug-in S.W. Advanced Plus	**67.866**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2120	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148717	
C 300 e Plug-in S.W. AMG Line Advanced	**68.757**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2120	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148716	
C 300 e Plug-in S.W. AMG Line Adv. Plus	**70.709**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2120	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148718	
C 300 e Plug-in S.W. AMG Line Premium	**73.637**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2120	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148719	
C 300 e Plug-in S.W. AMG L. Premium Plus	**78.041**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2120	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148720	
C 300 de Plug-in hybrid S.W. Advanced	**69.574**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148703	
C 300 de Plug-in S.W. Advanced Plus	**71.526**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148705	
C 300 de Plug-in S.W. AMG Line Advanced	**72.417**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148704	
C 300 de Plug-in S.W. AMG Line Adv. Plus	**74.369**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148706	
C 300 de Plug-in S.W. AMG Line Premium	**77.297**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148707	
C 300 de Plug-in S.W. AMG L. Prem. Plus	**81.701**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148708	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. Advanced	**72.014**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148709	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. Advanced Plus	**73.966**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148711	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. AMG Line Adv.	**74.857**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148710	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. AMG L. Ad.Plus	**76.809**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148712	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. AMG L. Premium	**79.737**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	**ke** vm ip **sp t3** av	148713	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. AMG L. Pr.Plus	**84.141**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	**ke** vm ip **sp t3** av	148714	

Classe C Coupé / Classe C Cabrio

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

CLASSE E BERLINA

DIMENSIONI: lung. 495/497, largh. 188/190, alt. 147/148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370/640, max /1820 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **SERBATOIO:** 50/66 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
E 220 d Advanced	**69.885**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip lk av** al **ag** af	149563	
E 220 d Advanced Plus	**73.588**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149565	
E 220 d AMG Line Advanced	**75.888**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip lk av** al **ag** af	149564	
E 220 d AMG Line Advanced Plus	**79.591**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149566	
E 220 d Exclusive Premium	**81.793**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149568	
E 220 d AMG Line Premium	**82.878**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149567	
E 220 d Exclusive Premium Plus	**88.289**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149570	
E 220 d AMG Line Premium Plus	**89.375**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149569	
E 220 d 4Matic Advanced	**72.691**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip lk av** al **ag** af	149571	
E 220 d 4Matic Advanced Plus	**76.394**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149573	
E 220 d 4Matic AMG Line Advanced	**78.145**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip lk av** al **ag** af	149572	
E 220 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**81.848**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149574	
E 220 d 4Matic Exclusive Premium	**83.745**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149576	
E 220 d 4Matic AMG Line Premium	**85.135**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149575	
E 220 d 4Matic Exclusive Premium Plus	**90.241**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149578	
E 220 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**91.632**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149577	
E 200 Advanced	**68.531**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,5	1825	6,4	**ke ip lk av** al **ag** af	149579	
E 200 Advanced Plus	**72.234**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149581	
E 200 AMG Line Advanced	**74.534**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**ke ip lk av** al **ag** af	149580	
E 200 AMG Line Advanced Plus	**78.237**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149582	
E 200 Exclusive Premium	**80.439**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149584	

MERCEDES

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
E 200 AMG Line Premium	81.524	1999	L4	MB	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	ke ip lk t3 av al ag af	149583	
E 200 Exclusive Premium Plus	86.935	1999	L4	MB	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	ke ip fa lk t3 av al ag af	149586	
E 200 AMG Line Premium Plus	88.021	1999	L4	MB	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	ke ip fa lk t3 av al ag af	149585	
E 450 d 4Matic Advanced Plus	91.967	2989	L6	MD	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	ke ip lk t3 av al ag af	149993	
E 450 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	97.421	2989	L6	MD	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	ke ip lk t3 av al ag af	149994	
E 450 d 4Matic AMG Line Premium	100.709	2989	L6	MD	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	ke ip lk t3 av al ag af	149995	
E 450 d 4Matic Exclusive Premium	100.971	2989	L6	MD	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	ke ip lk t3 av al ag af	149996	
E 450 d 4Matic Exclusive Premium Plus	105.570	2989	L6	MD	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	ke ip fa lk t3 av al ag af	149998	
E 450 d 4Matic AMG Line Premium Plus	107.205	2989	L6	MD	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	ke ip fa lk t3 av al ag af	149997	
E 300 e Plug-in hybrid Advanced	77.266	1999	L4	PB	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	149587	
E 300 e Plug-in hybrid Advanced Plus	80.963	1999	L4	PB	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	149589	
E 300 e Plug-in hybrid AMG Line Advanced	82.171	1999	L4	PB	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	149588	
E 300 e Plug-in hybrid AMG L. Adv. Plus	85.874	1999	L4	PB	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	149590	
E 300 e Plug-in hybrid Exclusive Premium	88.076	1999	L4	PB	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	149592	
E 300 e Plug-in hybrid AMG Line Premium	89.161	1999	L4	PB	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	149591	
E 300 e Plug-in hybrid Excl. Prem. Plus	94.572	1999	L4	PB	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	ke ip fa lk t3 av al ag af	149594	
E 300 e Plug-in hybrid AMG L. Prem. Plus	95.658	1999	L4	PB	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	ke ip fa lk t3 av al ag af	149593	
E 300 e Plug-in hybrid 4Matic Advanced	80.072	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	149595	
E 300 e Plug-in hybrid 4M Advanced Plus	83.769	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	149597	
E 300 e Plug-in hybrid 4M AMG L. Adv.	84.977	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	149596	
E 300 e Plug-in hyb. 4M AMG L. Adv. Plus	88.680	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	149598	
E 300 e Plug-in hyb. 4M Exclus. Premium	90.882	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	149600	
E 300 e Plug-in hyb. 4M AMG Line Premium	91.967	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	149599	
E 300 e Plug-in hyb. 4M Excl. Prem. Plus	97.378	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	ke ip fa lk t3 av al ag af	149602	
E 300 e Plug-in hyb. 4M AMG L. Pr. Plus	98.464	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	ke ip fa lk t3 av al ag af	149601	
E 400 e Plug-in hyb. 4M Advanced Plus	87.673	1999	L4	PB	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	149603	
E 400 e Plug-in hyb. 4M AMG L. Adv. Plus	92.584	1999	L4	PB	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	149604	
E 400 e Plug-in hyb. 4M Exclus. Premium	94.786	1999	L4	PB	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	149606	
E 400 e Plug-in hyb. 4M AMG Line Premium	95.872	1999	L4	PB	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	149605	
E 400 e Plug-in hyb. 4M Excl. Prem. Plus	101.283	1999	L4	PB	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	ke ip fa lk t3 av al ag af	149608	
E 400 e Plug-in hyb. 4M AMG L. Pr. Plus	102.368	1999	L4	PB	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	ke ip fa lk t3 av al ag af	149607	
E 300 de Plug-in hybrid Advanced	79.218	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	149999	
E 300 de Plug-in hybrid Advanced Plus	82.915	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150001	
E 300 de Plug-in hybrid AMG Line Adv.	84.123	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150000	
E 300 de Plug-in hybrid AMG L. Adv. Plus	87.826	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150002	
E 300 de Plug-in hybrid Excl. Premium	90.028	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150005	
E 300 de Plug-in hybrid AMG Line Premium	91.113	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150003	
E 300 de Plug-in hybrid Excl. Pr. Pl.	96.524	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	ke ip fa lk t3 av al ag af	150007	
E 300 de Plug-in hybrid AMG Line Pr. Pl.	97.610	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	ke ip fa lk t3 av al ag af	150006	
E 300 de Plug-in 4Matic Advanced	82.024	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150008	
E 300 de Plug-in 4Matic Advanced Plus	85.721	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150010	
E 300 de Plug-in 4Matic AMG Line Adv.	86.929	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150009	
E 300 de Plug-in 4Matic AMG L. Adv. Plus	90.632	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150011	
E 300 de Plug-in 4Matic Excl. Pr.	92.834	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150013	
E 300 de Plug-in 4Matic AMG Line Premium	93.919	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150012	
E 300 de Plug-in 4Matic Excl. Pr. Pl.	99.330	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	ke ip fa lk t3 av al ag af	150015	
E 300 de Plug-in 4Matic AMG L. Pr. Pl.	100.416	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	ke ip fa lk t3 av al ag af	150014	

CLASSE E STATION

DIMENSIONI: lung. 495/497, largh. 188/190, alt. 147/150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 460/615, max 1675/1830 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **SERBATOIO:** 50/66 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
E 220 d S.W. Advanced	72.447	1993	L4	MD	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	ke ip lk av al ag af	149609	
E 220 d S.W. Advanced Plus	76.150	1993	L4	MD	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	ke ip lk t3 av al ag af	149611	
E 220 d S.W. AMG Line Advanced	78.450	1993	L4	MD	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	ke ip lk av al ag af	149610	
E 220 d S.W. AMG Line Advanced Plus	82.153	1993	L4	MD	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	ke ip lk t3 av al ag af	149612	
E 220 d S.W. AMG Line Premium	85.050	1993	L4	MD	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	ke ip lk t3 av al ag af	149613	
E 220 d S.W. AMG Line Premium Plus	91.547	1993	L4	MD	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	ke ip fa lk t3 av al ag af	149614	
E 220 d 4Matic S.W. Advanced	75.253	1993	L4	MD	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	ke ip lk av al ag af	150020	
E 220 d 4Matic S.W. Advanced Plus	78.956	1993	L4	MD	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	ke ip lk t3 av al ag af	150022	
E 220 d 4Matic S.W. AMG Line Advanced	80.707	1993	L4	MD	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	ke ip lk av al ag af	150021	
E 220 d 4Matic S.W. AMG Line Advanc. Pl.	84.410	1993	L4	MD	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	ke ip lk t3 av al ag af	150023	
E 220 d 4Matic S.W. AMG Line Premium	87.307	1993	L4	MD	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	ke ip lk t3 av al ag af	150024	
E 220 d 4Matic S.W. AMG Line Premium Pl.	93.804	1993	L4	MD	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	ke ip fa lk t3 av al ag af	150025	
E 220 d 4Matic S.W. Advanced All Terrain	79.889	1993	L4	MD	139	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	220	8,1	2065	5,3	ke ip lk av al ag af	150068	
E 220 d 4Matic S.W. Adv. Pl. All Terrain	83.592	1993	L4	MD	139	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	220	8,1	2065	5,3	ke ip lk t3 av al ag af	150069	
E 220 d 4Matic S.W. Premium All Terrain	86.489	1993	L4	MD	139	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	220	8,1	2065	5,3	ke ip lk t3 av al ag af	150070	
E 220 d 4Matic S.W. Pr. Pl. All Terrain	92.986	1993	L4	MD	139	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	220	8,1	2065	5,3	ke ip fa lk t3 av al ag af	150071	
E 200 S.W. Advanced	71.093	1999	L4	MB	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	ke ip lk av al ag af	149615	
E 200 S.W. Advanced Plus	74.796	1999	L4	MB	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	ke ip lk t3 av al ag af	149617	
E 200 S.W. AMG Line Advanced	77.096	1999	L4	MB	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	ke ip lk av al ag af	149616	
E 200 S.W. AMG Line Advanced Plus	80.799	1999	L4	MB	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	ke ip lk t3 av al ag af	149618	
E 200 S.W. AMG Line Premium	83.696	1999	L4	MB	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	ke ip lk t3 av al ag af	149619	
E 200 S.W. AMG Line Premium Plus	90.193	1999	L4	MB	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	ke ip fa lk t3 av al ag af	149620	
E 450 d 4Matic S.W. Advanced Plus	94.529	2989	L6	MD	162	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	5,0	2060	6,2	ke ip lk t3 av al ag af	151239	
E 450 d 4Matic S.W. AMG Line Adv. Plus	99.983	2989	L6	MD	162	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	5,0	2060	6,2	ke ip lk t3 av al ag af	151240	
E 450 d 4Matic S.W. AMG Line Premium	102.880	2989	L6	MD	162	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	5,0	2060	6,2	ke ip lk t3 av al ag af	151241	
E 450 d 4Matic S.W. AMG Line Prem. Plus	109.377	2989	L6	MD	162	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	5,0	2060	6,2	ke ip fa lk t3 av al ag af	151242	
E 450 d 4Matic S.W. Adv. Plus All Ter.	99.165	2989	L6	MD	164	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	220	5,0	2080	6,2	ke ip lk t3 av al ag af	151236	
E 450 d 4Matic S.W. Premium All Terrain	102.063	2989	L6	MD	164	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	220	5,0	2080	6,2	ke ip lk t3 av al ag af	151237	
E 450 d 4Matic S.W. Prem. Plus All Ter.	108.559	2989	L6	MD	164	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	220	5,0	2080	6,2	ke ip fa lk t3 av al ag af	151238	
E 300 e Plug-in hybrid S.W. Advanced	79.828	1999	L4	PB	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	149621	
E 300 e Plug-in hyb. S.W. Adv.Pl.	83.525	1999	L4	PB	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	149623	
E 300 e Plug-in hyb. S.W. AMG Line Adv.	84.733	1999	L4	PB	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	149622	
E 300 e Plug-in hyb. S.W. AMG L. Adv.Pl.	88.436	1999	L4	PB	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	149624	
E 300 e Plug-in hyb. S.W. AMG L. Prem.	91.333	1999	L4	PB	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	149625	
E 300 e Plug-in hyb. S.W. AMG L. Prem.P.	97.830	1999	L4	PB	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	ke ip fa lk t3 av al ag af	149626	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. Advanced	81.780	1993	L4	PD	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150026	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. Adv.Pl.	85.477	1993	L4	PD	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150028	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. AMG Line Adv.	86.685	1993	L4	PD	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150027	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. AMG L. Ad.Pl.	90.388	1993	L4	PD	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150029	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. AMG L. Prem.	93.285	1993	L4	PD	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	ke ip lk t3 av al ag af	150030	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. AMG L. Pr. P.	99.782	1993	L4	PD	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	ke ip fa lk t3 av al ag af	150031	
E 300 de Plug-in 4Matic S.W. Advanced	84.586	1993	L4	PD	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	150032	
E 300 de Plug-in 4Matic S.W. Adv. Pl.	88.283	1993	L4	PD	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	150037	
E 300 de Plug-in 4Matic S.W. AMG L. Adv.	89.491	1993	L4	PD	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	150036	
E 300 de Plug-in 4M. S.W. AMG L. Ad. Pl.	93.194	1993	L4	PD	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	150038	
E 300 de Plug-in 4Matic S.W. AMG L. Pr.	96.091	1993	L4	PD	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	150039	
E 300 de Plug-in 4M. S.W. AMG L. Pr. Pl.	102.588	1993	L4	PD	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	ke ip fa lk t3 av al ag af	150040	
E 300 de Plug-in 4M. S.W. Adv. All Ter.	89.222	1993	L4	PD	17	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	213	6,9	2390	0,6	ke ip lk av al ag af	150072	■
E 300 de Plug-in 4M. S.W. Ad. Pl. All.T.	92.919	1993	L4	PD	17	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	213	6,9	2390	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	150073	■
E 300 de Plug-in 4M. S.W. Pr. All Ter.	95.823	1993	L4	PD	17	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	213	6,9	2390	0,6	ke ip lk t3 av al ag af	150074	■
E 300 de Plug-in 4M. S.W. Pr. Pl. All T.	102.319	1993	L4	PD	17	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	213	6,9	2390	0,6	ke ip fa lk t3 av al ag af	150075	■

MERCEDES

Classe E Cabrio / Classe S / Maybach S

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

CLA COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 469/470, largh. 183, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 460 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 43/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
CLA 180 Automatic Executive	**43.371**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1410	5,9	cl vm ip fr al	129463	
CLA 180 Automatic Advanced	**44.658**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1410	5,9	cl vm ip fr **sp** al	149119	
CLA 180 Automatic Progressive Advanced	**45.786**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1410	5,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149120	
CLA 180 Auto. Progressive Advanc. Plus	**47.464**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1410	5,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149121	
CLA 180 Auto. AMG Line Advanced Plus	**49.532**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1410	5,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149122	
CLA 180 Automatic AMG Line Premium	**51.429**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1410	5,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149123	
CLA 180 Auto. AMG Line Premium Plus	**55.327**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1410	5,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149124	
CLA 200 Automatic Executive	**46.224**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1420	5,9	cl vm ip fr al	129467	
CLA 200 Automatic Advanced	**47.512**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1420	5,9	cl vm ip fr **sp** al	149125	
CLA 200 Automatic Progressive Advanced	**48.640**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1420	5,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149126	
CLA 200 Auto. Progressive Advanced Plus	**50.318**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1420	5,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149127	
CLA 200 Auto. AMG Line Advanced Plus	**52.385**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1420	5,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149128	
CLA 200 Automatic AMG Line Premium	**54.283**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1420	5,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149129	
CLA 200 Auto. AMG Line Premium Plus	**58.180**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1420	5,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149130	
CLA 250 Auto. 4Matic Progressive Advanc.	**56.524**	1991	L4	**MB**	156	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1550	6,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149134	
CLA 250 Auto.4Matic Progress.Advanc.Plus	**58.201**	1991	L4	**MB**	156	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1550	6,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149135	
CLA 250 Auto.4Matic AMG Line Advanc.Plus	**60.720**	1991	L4	**MB**	156	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1550	6,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149136	
CLA 250 Auto. 4Matic AMG Line Premium	**62.618**	1991	L4	**MB**	156	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1550	6,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149137	
CLA 250 Auto.4Matic AMG L. Premium Plus	**66.515**	1991	L4	**MB**	156	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1550	6,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149138	
CLA 35 AMG 4Matic AMG Line Advanced Plus	**67.054**	1991	L4	**MB**	185	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1600	8,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af	149146	
CLA 35 AMG 4Matic AMG Line Premium	**68.951**	1991	L4	**MB**	185	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1600	8,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af	149147	
CLA 35 AMG 4Matic AMG Line Premium Plus	**72.842**	1991	L4	**MB**	185	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1600	8,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149148	
CLA 45 S AMG 4Matic+ AMG Line Premium	**82.444**	1991	L4	**B**	196	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,7	1600	8,7	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af	149149	
CLA 45 S AMG 4Matic+ AMG Line Prem. Plus	**86.336**	1991	L4	**B**	196	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,7	1600	8,7	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149150	
CLA 250 e Auto Plug-in hybrid Executive	**52.432**	1332	L4	**PB**	18	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,8	cl vm ip fr al	149139	
CLA 250 e Auto Plug-in hybrid Advanced	**53.719**	1332	L4	**PB**	18	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,8	cl vm ip fr **sp** al	149140	
CLA 250 e Auto Plug-in Progressive Adv.	**54.847**	1332	L4	**PB**	18	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149141	
CLA 250 e Auto Plug-in Progres. Adv.Plus	**56.525**	1332	L4	**PB**	18	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149142	
CLA 250 e Auto Plug-in AMG Line Adv Plus	**59.044**	1332	L4	**PB**	18	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149143	
CLA 250 e Auto Plug-in AMG Line Premium	**60.941**	1332	L4	**PB**	18	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149144	
CLA 250 e Auto Plug-in AMG L. Prem. Plus	**64.839**	1332	L4	**PB**	18	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149145	
CLA 180 d Automatic Executive	**45.811**	1950	L4	**D**	133	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1490	5,1	cl vm ip fr al	129459	
CLA 180 d Automatic Advanced	**47.098**	1950	L4	**D**	133	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1490	5,1	cl vm ip fr **sp** al	149100	
CLA 180 d Automatic Progressive Advanced	**48.226**	1950	L4	**D**	133	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1490	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149101	
CLA 180 d Auto. Progressive Advanc. Plus	**49.904**	1950	L4	**D**	133	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1490	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149102	
CLA 180 d Auto. AMG Line Advanced Plus	**51.972**	1950	L4	**D**	133	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1490	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149108	
CLA 180 d Automatic AMG Line Premium	**53.869**	1950	L4	**D**	133	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1490	5,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149103	
CLA 180 d Auto. AMG Line Premium Plus	**57.767**	1950	L4	**D**	133	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1490	5,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149104	
CLA 200 d Automatic Executive	**48.403**	1950	L4	**D**	129	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1490	4,9	cl vm ip fr al	130347	
CLA 200 d Automatic Advanced	**49.690**	1950	L4	**D**	129	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1490	4,9	cl vm ip fr **sp** al	149105	
CLA 200 d Automatic Progressive Advanced	**50.819**	1950	L4	**D**	129	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1490	4,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149106	
CLA 200 d Auto. Progressive Advanc. Plus	**52.496**	1950	L4	**D**	129	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1490	4,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149107	
CLA 200 d Auto. AMG Line Advanced Plus	**54.564**	1950	L4	**D**	129	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1490	4,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149109	
CLA 200 d Automatic AMG Line Premium	**56.461**	1950	L4	**D**	129	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1490	4,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149110	
CLA 200 d Auto. AMG Line Premium Plus	**60.359**	1950	L4	**D**	129	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1490	4,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149111	
CLA 220 d Automatic Executive	**49.864**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,0	cl vm ip fr al	149118	
CLA 220 d Automatic Advanced	**51.151**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,0	cl vm ip fr **sp** al	149112	
CLA 220 d Automatic Progressive Advanced	**52.279**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149113	
CLA 220 d Auto. Progressive Advanc. Plus	**53.957**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149114	
CLA 220 d Auto. AMG Line Advanced Plus	**56.025**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149115	
CLA 220 d Automatic AMG Line Premium	**57.922**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149116	
CLA 220 d Auto. AMG Line Premium Plus	**61.820**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149117	

CLA STATION

DIMENSIONI: lung. 470, largh. 186, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 505 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 50/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
CLA 180 Aut. Shooting Brake Executive	**44.127**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	cl vm ip fr al	131708	
CLA 180 Aut. Shooting Brake Advanced	**45.817**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	cl vm ip fr **sp** al	149056	
CLA 180 Aut. Shooting Br. Prog.Advanced	**46.945**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149057	
CLA 180 Aut.Shoot.Br. Prog.Advanced Plus	**48.531**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149058	
CLA 180 Aut.Shoot.Br.AMG L.Advanced Plus	**50.599**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149059	
CLA 180 Aut. Shoot.Br. AMG Line Premium	**52.496**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149060	
CLA 180 Aut.Shoot.Br.AMG L.Premium Plus	**56.394**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149061	
CLA 200 Aut. Shooting Brake Executive	**46.981**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	cl vm ip fr al	131712	
CLA 200 Aut. Shooting Brake Advanced	**48.671**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	cl vm ip fr **sp** al	149062	
CLA 200 Aut. Shooting Br. Prog.Advanced	**49.799**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149063	
CLA 200 Aut.Shoot.Br.Prog.Advanced Plus	**51.385**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149064	
CLA 200 Aut.Shoot.Br.AMG L.Advanced Plus	**53.453**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149065	
CLA 200 Aut. Shoot.Br. AMG Line Premium	**55.350**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149086	
CLA 200 Aut.Shoot.Br.AMG L.Premium Plus	**59.248**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149066	
CLA 250 4Matic Shoot.Br. Prog.Advanced	**57.573**	1991	L4	**MB**	160	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1575	7,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149067	
CLA 250 4Matic Shoot.Br.Prog.Advanc.Plus	**59.159**	1991	L4	**MB**	160	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1575	7,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149068	
CLA 250 4Matic Shoot.Br.AMG L.Advanc.Pl.	**61.227**	1991	L4	**MB**	160	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1575	7,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149069	
CLA 250 4Matic Shoot.Br.AMG Line Premium	**63.124**	1991	L4	**MB**	160	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1575	7,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149070	
CLA 250 4Matic Shoot.Br. AMG L.Prem.Plus	**67.022**	1991	L4	**MB**	160	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1575	7,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149071	
CLA 35 AMG 4Matic Shoot.Br.AMG L.Adv.Pl.	**68.103**	1991	L4	**MB**	189	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1645	8,3	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149079	
CLA 35 AMG 4Matic Sh.Br.AMG L.Premium	**70.000**	1991	L4	**MB**	189	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1645	8,3	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149080	
CLA 35 AMG 4Matic Shoot.Br.AMG L.Prem.Pl	**73.892**	1991	L4	**MB**	189	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1645	8,3	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149081	
CLA 45 S AMG 4Matic+ Sh.Br.AMG L.Premium	**83.493**	1991	L4	**B**	201	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,7	1715	8,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149082	
CLA 45 S AMG 4Matic+ Sh.Br.AMG L.Prem.Pl	**87.385**	1991	L4	**B**	201	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,7	1715	8,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149083	
CLA 250 e Plug-in hyb.Shoot.Br.Executive	**53.652**	1332	L4	**PB**	19	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	cl vm ip fr al	149072	
CLA 250 e Plug-in hyb.Shoot.Br.Advanced	**55.342**	1332	L4	**PB**	19	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	cl vm ip fr **sp** al	149073	
CLA 250 e Plug-in hyb.Shoot.Br.Prog.Adv.	**56.470**	1332	L4	**PB**	19	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149074	
CLA 250 e Plug-in hyb.Sh.Br.Prog.Adv.Pl.	**58.056**	1332	L4	**PB**	19	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149075	
CLA 250 e Plug-in hyb.Sh.Br.AMG L.Adv.Pl	**60.575**	1332	L4	**PB**	19	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149076	
CLA 250 e Plug-in hyb.Sh.Br. AMG L.Prem.	**62.472**	1332	L4	**PB**	19	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149077	
CLA 250 e Plug-in hyb.Sh.Br.AMG L.Pre.Pl	**66.370**	1332	L4	**PB**	19	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149078	
CLA 180 d Aut. Shooting Brake Executive	**46.567**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	cl vm ip fr al	131729	
CLA 180 d Aut. Shooting Brake Advanced	**48.257**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	cl vm ip fr **sp** al	149039	
CLA 180 d Aut.Shooting Br. Prog.Advanced	**49.385**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149040	
CLA 180 d Aut.Shoot.Br. Prog.Advanc.Plus	**50.971**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149041	
CLA 180 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Advanc.Plus	**53.039**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149042	
CLA 180 d Aut.Shoot.Br. AMG Line Premium	**54.936**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149043	
CLA 180 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Premium Pl.	**58.834**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149044	
CLA 200 d Aut. Shooting Brake Executive	**49.160**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	cl vm ip fr al	131733	
CLA 200 d Aut. Shooting Brake Advanced	**50.849**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	cl vm ip fr **sp** al	149045	
CLA 200 d Aut.Shooting Br. Prog.Advanced	**51.978**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149046	
CLA 200 d Aut.Shoot.Br.Prog.Advanc.Plus	**53.564**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149047	
CLA 200 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Advanc.Plus	**55.632**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149084	

MERCEDES

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
CLA 200 d Aut.Shoot.Br. AMG Line Premium	**57.529**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149048	
CLA 200 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Premium Pl.	**61.427**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149049	
CLA 220 d Aut. Shooting Brake Executive	**50.620**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	cl vm ip fr al	149050	
CLA 220 d Aut. Shooting Brake Advanced	**52.310**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	cl vm ip fr **sp** al	149051	
CLA 220 d Aut.Shooting Br. Prog.Advanced	**53.438**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	**ke** cl vm ip fr **sp** t3 al af ta tp	149052	
CLA 220 d Aut.Shoot.Br.Prog.Advanc.Plus	**55.024**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	**ke** cl vm ip fr **sp** t3 al af ta tp	149053	
CLA 220 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Advanc.Plus	**57.092**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	**ke** cl vm ip fr **sp** t3 al af ta tp	149085	
CLA 220 d Aut.Shoot.Br. AMG Line Premium	**58.989**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149054	
CLA 220 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Premium Pl.	**62.887**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149055	
CLE COUPÉ	**DIMENSIONI:** lung. 485, largh. 191, alt. 142 cm - **BAGAGLIAIO:** min 420 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 66 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2															
CLE 220 d Coupé Advanced	**62.443**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1870	4,7	vm ip t3 av af tp sa hd	149721	
CLE 220 d Coupé Advanced Plus	**63.724**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1870	4,7	vm ip **lk** t3 **av** af tp **ss mo** sa hd	149723	
CLE 220 d Coupé AMG Line Advanced	**67.696**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1870	4,7	vm ip t3 av af tp sa hd	149722	
CLE 220 d Coupé AMG Line Advanced Plus	**68.977**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1870	4,7	vm ip **lk** t3 **av** af tp **ss mo** sa hd	149724	
CLE 220 d Coupé AMG Line Premium	**71.459**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1870	4,7	vm ip **lk t3 av** af tp **ss mo** sa hd	149725	
CLE 220 d Coupé AMG Line Premium Plus	**76.156**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1870	4,7	vm ip **lk t3 av** af **tp ss mo** sa **hd**	149726	
CLE 200 Coupé Advanced	**62.748**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1800	6,4	vm ip t3 av af tp sa hd	149727	
CLE 200 Coupé Advanced Plus	**64.029**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1800	6,4	vm ip **lk** t3 **av** af tp **ss mo** sa hd	149729	
CLE 200 Coupé AMG Line Advanced	**68.001**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1800	6,4	vm ip t3 av af tp sa hd	149728	
CLE 200 Coupé AMG Line Advanced Plus	**69.282**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1800	6,4	vm ip **lk** t3 **av** af tp **ss mo** sa hd	149730	
CLE 200 Coupé AMG Line Premium	**71.764**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1800	6,4	vm ip **lk** t3 **av** af tp **ss mo** sa hd	149731	
CLE 200 Coupé AMG Line Premium Plus	**76.461**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1800	6,4	vm ip **lk t3 av** af **tp ss mo** sa **hd**	149732	
CLE 300 4MATIC Coupé AMG Line Advanced	**73.911**	1999	L4	**MB**	159	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,2	1855	7,0	vm ip t3 av af tp sa hd	149733	
CLE 300 4MATIC Coupé AMG Line Adv. Plus	**75.192**	1999	L4	**MB**	159	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,2	1855	7,0	vm ip **lk** t3 **av** af tp **ss mo** sa hd	149734	
CLE 300 4MATIC Coupé AMG Line Premium	**77.675**	1999	L4	**MB**	159	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,2	1855	7,0	vm ip **lk t3 av** af tp **ss mo** sa hd	149735	
CLE 300 4MATIC Coupé AMG Line Prem. Plus	**82.372**	1999	L4	**MB**	159	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,2	1855	7,0	vm ip **lk t3 av** af **tp ss mo** sa **hd**	149736	
CLE 450 4MATIC Coupé AMG Line Advanced	**90.442**	2999	L6	**MB**	174	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,2	1870	7,7	vm ip t3 av af tp sa hd	149935	
CLE 450 4MATIC Coupé AMG Line Adv. Plus	**91.723**	2999	L6	**MB**	174	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,2	1870	7,7	vm ip **lk** t3 **av** af tp **ss mo** sa hd	149936	
CLE 450 4MATIC Coupé AMG Line Premium	**94.206**	2999	L6	**MB**	174	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,2	1870	7,7	vm ip **lk t3 av** af tp **ss mo** sa hd	149937	
CLE 450 4MATIC Coupé AMG Line Prem. Plus	**98.903**	2999	L6	**MB**	174	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,2	1870	7,7	vm ip **lk t3 av** af **tp ss mo** sa **hd**	149938	
53 AMG Coupé 4MATIC+ Premium	**101.361**	2999	L6	**MB**	212	330 (449) 5800	560/2200	I	S/9	250	6,2	1870	9,4	vm **ip lk t3 av** af tp **ss mo** hd	151296	
53 AMG Coupé 4MATIC+ Premium Plus	**106.058**	2999	L6	**MB**	212	330 (449) 5800	560/2200	I	S/9	250	6,2	1870	9,4	vm **ip lk t3 av** af **tp ss mo hd**	151297	
CLS	**DIMENSIONI:** lung. 501, largh. 190, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490/520 dm³ - **PASSO:** 294 cm - **SERBATOIO:** 66/80 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4															
CLS 300 d 4Matic Mild hybrid Premium	**88.392**	1992	L4	**MD**	153	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	6,4	1935	5,8	av al ta	141165	
CLS 300 d 4M Mild hybrid Premium Plus	**92.217**	1992	L4	**MD**	153	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	6,4	1935	5,8	av al **ta hd**	141166	
CLS 450 4Matic Mild hybrid Premium	**96.189**	2999	L6	**MB**	189	270 (367) 5500	500/1600	I	S/9	250	4,8	1940	8,3	av al ta	141167	
CLS 450 4M Mild hybrid Premium Plus	**100.014**	2999	L6	**MB**	189	270 (367) 5500	500/1600	I	S/9	250	4,8	1940	8,3	av al **ta hd**	141168	
CLS 53 4Matic+ Mild hybrid AMG	**119.651**	2999	L6	**MB**	209	320 (435) 6100	520/1800	I	S/9	250	4,5	1940	9,2	av al **ta hd**	141169	
CLS 400 d 4Matic Auto Premium	**97.300**	2925	L6	**D**	175	243 (330) 4200	700/1200	I	S/9	250	5,0	1935	6,7	av al ta	123337	
CLS 400 d 4Matic Auto Premium Plus	**101.124**	2925	L6	**D**	175	243 (330) 4200	700/1200	I	S/9	250	5,0	1935	6,7	av al **ta hd**	123338	
SL	**DIMENSIONI:** lung. 471, largh. 192, alt. 135/136 cm - **BAGAGLIAIO:** min 213 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 70 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
SL 43 AMG Premium	**143.313**	1991	L4	**MB**	210	280 (381) 6750	480/3000	P	S/9	275	4,9	1970	8,9	sa hd 4r he	147594	
SL 43 AMG Premium Plus	**147.343**	1991	L4	**MB**	210	280 (381) 6750	480/3000	P	S/9	275	4,9	1970	8,9	**sa hd** 4r he	147595	
SL 55 AMG 4M+ Trib. Edit. A./R. Pr. Pl.	**198.788**	3982	V8	**B**	287	350 (476) 5500	700/2000	I	S/9	295	3,6	1970	12,6	**sa hd 4r**	149943	
SL 55 AMG 4M+ Trib. Edit. Blu Pr. Pl.	**198.788**	3982	V8	**B**	287	350 (476) 5500	700/2000	I	S/9	295	3,6	1970	12,6	**sa hd 4r he**	149944	
SL 63 AMG 4M+ Premium	**207.296**	3982	V8	**B**	268	430 (585) 5500	800/2500	I	S/9	315	3,6	1970	11,8	**sa** hd **4r** he	144831	
SL 63 AMG 4M+ Premium Plus	**211.336**	3982	V8	**B**	268	430 (585) 5500	800/2500	I	S/9	315	3,6	1970	11,8	**sa hd 4r** he	144832	
GT COUPÉ 4	**DIMENSIONI:** lung. 505, largh. 187, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 461 dm³ - **PASSO:** 295 cm - **SERBATOIO:** 72/80 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 4															
43 4Matic+ Mild hybrid AMG	**115.550**	2999	L6	**MB**	212	270 (367) 5500	500/1800	I	S/9	270	3,7	2175	9,2	tp **se** sm hd 4r	143136	
53 4Matic+ Mild hybrid AMG	**135.540**	2999	L6	**MB**	213	320 (435) 5500	520/1800	I	S/9	285	3,4	2175	9,2	tp **se** sm hd 4r	143137	
63 E-Performance 4Matic+ AMG S	**208.890**	3982	V8	**PB**	180	620 (843) 1010	900/2500	I	S/9	315	3,2	2380	7,9	tp se sm hd **4r**	144529	
GT	**DIMENSIONI:** lung. 473, largh. 198, alt. 135 cm - **BAGAGLIAIO:** min 321, max 675 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 70 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2															
GT 63 4Matic+ AMG Premium	**198.561**	3982	V8	**B**	319	430 (585) 5500	800/2500	I	S/9	315	3,2	1895	14,7	tp pa hd	149973	
GT 63 4Matic+ AMG Premium Plus	**206.161**	3982	V8	**B**	319	430 (585) 5500	800/2500	I	S/9	315	3,2	1895	14,7	**tp** pa **hd**	149979	
GLA	**DIMENSIONI:** lung. 444, largh. 185, alt. 161/162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 420, max 1220 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
GLA 180 Automatic Executive	**42.367**	1332	L4	**MB**	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	vm ip fr av fe	136782	
GLA 180 Automatic Advanced	**44.057**	1332	L4	**MB**	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	vm ip **fl** fr **sp** av fe	149004	
GLA 180 Automatic Progressive Advanced	**44.911**	1332	L4	**MB**	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149005	
GLA 180 Automatic Progressive Adv.Plus	**46.327**	1332	L4	**MB**	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149006	
GLA 180 Automatic AMG Line Advanced Plus	**49.035**	1332	L4	**MB**	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	149007	
GLA 180 Automatic AMG Line Premium	**50.933**	1332	L4	**MB**	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	149008	
GLA 180 Automatic AMG Line Premium Plus	**55.008**	1332	L4	**MB**	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **ta**	149009	
GLA 200 Automatic Executive	**46.698**	1332	L4	**MB**	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,7	1485	6,6	vm ip fr av fe	135280	
GLA 200 Automatic Advanced	**48.388**	1332	L4	**MB**	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,7	1485	6,6	vm ip **fl** fr **sp** av fe	149010	
GLA 200 Automatic Progressive Advanced	**49.242**	1332	L4	**MB**	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,7	1485	6,6	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149011	
GLA 200 Automatic Progressive Adv.Plus	**50.658**	1332	L4	**MB**	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,7	1485	6,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149012	
GLA 200 Automatic AMG Line Advanced Plus	**53.366**	1332	L4	**MB**	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,7	1485	6,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	149013	
GLA 200 Automatic AMG Line Premium	**55.264**	1332	L4	**MB**	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,7	1485	6,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	149014	
GLA 200 Automatic AMG Line Premium Plus	**59.339**	1332	L4	**MB**	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,7	1485	6,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **ta**	149015	
GLA 250 Automatic 4Matic Progr. Adv.	**54.994**	1991	L4	**MB**	169	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	250	6,7	1600	7,4	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149021	
GLA 250 Automatic 4Matic Progr. Adv.Pl.	**56.410**	1991	L4	**MB**	169	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	250	6,7	1600	7,4	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149022	
GLA 250 Automatic 4Matic AMG L. Adv.Pl.	**59.118**	1991	L4	**MB**	169	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	250	6,7	1600	7,4	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	149023	
GLA 250 Automatic 4Matic AMG Line Prem.	**61.016**	1991	L4	**MB**	169	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	250	6,7	1600	7,4	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	149024	
GLA 250 Automatic 4Matic AMG L.Prem.Plus	**65.091**	1991	L4	**MB**	169	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	250	6,7	1600	7,4	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **ta**	149025	
GLA 35 4Matic AMG Line Advanced Plus	**65.730**	1991	L4	**MB**	200	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1680	8,8	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af	149033	
GLA 35 4Matic AMG Line Premium	**67.628**	1991	L4	**MB**	200	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1680	8,8	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af	149034	
GLA 35 4Matic AMG Line Premium Plus	**71.703**	1991	L4	**MB**	200	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1680	8,8	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **ta**	149035	
GLA 45S 4Matic+ AMG Line Premium	**81.576**	1991	L4	**B**	215	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,3	1765	9,5	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af	150497	
GLA 45S 4Matic+ AMG Line Premium Plus	**85.652**	1991	L4	**B**	215	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,3	1765	9,5	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **ta**	150498	
GLA 250 e Plug-in hybrid Aut. Executive	**53.225**	1332	L4	**PB**	30	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1775	1,3	vm ip fr av fe	149026	
GLA 250 e Plug-in hybrid Aut. Advanced	**54.915**	1332	L4	**PB**	30	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1775	1,3	vm ip **fl** fr **sp** av fe	149027	
GLA 250 e Plug-in hybrid Aut. Prog.Adv.	**55.769**	1332	L4	**PB**	30	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1775	1,3	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149028	
GLA 250 e Plug-in hyb. Aut. Prog.Adv.Pl.	**57.185**	1332	L4	**PB**	30	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1775	1,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149029	
GLA 250 e Plug-in hyb. AMG Line Adv.Pl.	**60.344**	1332	L4	**PB**	30	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1775	1,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	149030	
GLA 250 e Plug-in hybrid AMG Line Prem.	**62.242**	1332	L4	**PB**	30	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1775	1,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	149031	
GLA 250 e Plug-in hyb. AMG Line Prem.Pl.	**66.318**	1332	L4	**PB**	30	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1775	1,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **ta**	149032	
GLA 180 d Automatic Executive	**43.526**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	8,6	1615	5,0	vm ip fr av fe	135621	
GLA 180 d Automatic Advanced	**45.216**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	8,6	1615	5,0	vm ip **fl** fr **sp** av fe	148978	
GLA 180 d Automatic Progressive Advanced	**46.070**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	8,6	1615	5,0	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	148979	
GLA 180 d Automatic Progressive Adv.Plus	**47.486**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	8,6	1615	5,0	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	148980	
GLA 180 d Automatic AMG Line Adv.Plus	**50.194**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	8,6	1615	5,0	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	148981	
GLA 180 d Automatic AMG Line Premium	**52.092**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	8,6	1615	5,0	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	148982	
GLA 180 d Automatic AMG Line Prem. Plus	**56.167**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	8,6	1615	5,0	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **ta**	148983	
GLA 200 d Automatic Executive	**45.234**	1950	L4	**D**	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1615	5,3	vm ip fr av fe	135266	
GLA 200 d Automatic Advanced	**46.924**	1950	L4	**D**	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1615	5,3	vm ip **fl** fr **sp** av fe	148984	
GLA 200 d Automatic Progressive Advanced	**47.778**	1950	L4	**D**	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1615	5,3	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	148985	
GLA 200 d Automatic Progressive Adv.Plus	**49.194**	1950	L4	**D**	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1615	5,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	148986	

MERCEDES

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
GLA 200 d Automatic AMG Line Adv.Plus	51.902	1950	L4	D	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1615	5,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	148987	
GLA 200 d Automatic AMG Line Premium	53.800	1950	L4	D	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1615	5,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	148988	
GLA 200 d Automatic AMG Line Prem. Plus	57.875	1950	L4	D	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1615	5,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **ta**	148989	
GLA 200 d Automatic 4Matic Executive	47.503	1950	L4	D	146	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	220	8,9	1670	5,6	vm ip fr av fe	148990	
GLA 200 d Automatic 4Matic Advanced	49.193	1950	L4	D	146	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	220	8,9	1670	5,6	vm ip **fl** fr **sp** av fe	148991	
GLA 200 d Automatic 4Matic Progr. Adv.	50.047	1950	L4	D	146	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	220	8,9	1670	5,6	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	148992	
GLA 200 d Automatic 4Matic Progr.Adv.Pl.	51.463	1950	L4	D	146	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	220	8,9	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	148993	
GLA 200 d Automatic 4Matic AMG L.Adv.Pl.	54.171	1950	L4	D	146	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	220	8,9	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	148994	
GLA 200 d Automatic 4Matic AMG Line Pr.	56.069	1950	L4	D	146	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	220	8,9	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	148995	
GLA 200 d Automatic 4Matic AMG L. Pr.Pl.	60.144	1950	L4	D	146	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	220	8,9	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **ta**	148996	
GLA 220 d Automatic 4Matic Executive	54.018	1950	L4	D	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1670	5,6	vm ip fr av fe	148997	
GLA 220 d Automatic 4Matic Advanced	55.708	1950	L4	D	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1670	5,6	vm ip **fl** fr **sp** av fe	148998	
GLA 220 d Automatic 4Matic Progr.Adv.	56.562	1950	L4	D	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1670	5,6	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	148999	
GLA 220 d Automatic 4Matic Prog.Adv.Plus	57.978	1950	L4	D	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149000	
GLA 220 d Automatic 4Matic AMG L.Adv.Pl.	60.686	1950	L4	D	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	149001	
GLA 220 d Automatic 4Matic AMG L. Prem.	62.584	1950	L4	D	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af ta	149002	
GLA 220 d Automatic 4Matic AMG L.Pr.Pl.	66.659	1950	L4	D	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **ta**	149003	
GLB	**DIMENSIONI:** lung. 465, largh. 185, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 570, max 1805 dm³ - **PASSO:** 283 cm - **SERBATOIO:** 52/60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
GLB 180 Automatic Executive	43.949	1332	L4	MB	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	cl vm ip fr av al	137967	
GLB 180 Automatic Advanced	45.639	1332	L4	MB	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	cl vm ip **fl** fr av al	148932	
GLB 180 Automatic Progressive Advanced	46.493	1332	L4	MB	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148933	
GLB 180 Aut. Progressive Advanced Plus	47.909	1332	L4	MB	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148934	
GLB 180 Aut. AMG Line Advanced Plus	51.069	1332	L4	MB	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148935	
GLB 180 Automatic AMG Line Premium	52.966	1332	L4	MB	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148936	
GLB 180 Automatic AMG Line Premium Plus	57.042	1332	L4	MB	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148937	
GLB 200 Automatic Executive	48.280	1332	L4	MB	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	cl vm ip fr av al	133340	
GLB 200 Automatic Advanced	49.970	1332	L4	MB	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	cl vm ip **fl** fr av al	148944	
GLB 200 Automatic Progressive Advanced	50.824	1332	L4	MB	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148945	
GLB 200 Aut. Progressive Advanced Plus	52.240	1332	L4	MB	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148946	
GLB 200 Automatic AMG Line Advanced Plus	55.400	1332	L4	MB	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148947	
GLB 200 Automatic AMG Line Premium	57.297	1332	L4	MB	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148948	
GLB 200 Automatic AMG Line Premium Plus	61.373	1332	L4	MB	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148949	
GLB 250 Aut. 4Matic Progressive Advanced	56.946	1991	L4	MB	174	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	236	6,9	1670	7,6	cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148970	
GLB 250 Aut. 4M. Progr. Advanced Plus	58.362	1991	L4	MB	174	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	236	6,9	1670	7,6	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148971	
GLB 250 Aut. 4M AMG Line Advanced Plus	61.521	1991	L4	MB	174	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	236	6,9	1670	7,6	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148972	
GLB 250 Aut. 4Matic AMG Line Premium	63.419	1991	L4	MB	174	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	236	6,9	1670	7,6	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148973	
GLB 250 Aut. 4M AMG Line Premium Plus	67.494	1991	L4	MB	174	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	236	6,9	1670	7,6	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148974	
GLB 35 4Matic AMG Line Advanced Plus	67.682	1991	L4	MB	203	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1755	8,9	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af	148975	
GLB 35 4Matic AMG Line Premium	69.580	1991	L4	MB	203	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1755	8,9	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af	148976	
GLB 35 4Matic AMG Line Premium Plus	73.655	1991	L4	MB	203	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1755	8,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148977	
GLB 180 d Automatic Executive	45.108	1950	L4	D	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	cl vm ip fr av al	133324	
GLB 180 d Automatic Advanced	46.798	1950	L4	D	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	cl vm ip **fl** fr av al	148938	
GLB 180 d Automatic Progressive Advanced	47.652	1950	L4	D	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148939	
GLB 180 d Aut. Progressive Advanced Plus	49.068	1950	L4	D	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148940	
GLB 180 d Aut. AMG Line Advanced Plus	52.228	1950	L4	D	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148941	
GLB 180 d Automatic AMG Line Premium	54.125	1950	L4	D	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148942	
GLB 180 d Aut. AMG Line Premium Plus	58.201	1950	L4	D	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148943	
GLB 200 d Automatic Executive	46.816	1950	L4	D	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	201	9,0	1680	5,5	cl vm ip fr av al	133329	
GLB 200 d Automatic Advanced	48.506	1950	L4	D	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	201	9,0	1680	5,5	cl vm ip **fl** fr av al	148957	
GLB 200 d Automatic Progressive Advanced	49.360	1950	L4	D	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	201	9,0	1680	5,5	cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148958	
GLB 200 d Aut. Progressive Advanced Plus	50.776	1950	L4	D	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	201	9,0	1680	5,5	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148959	
GLB 200 d Aut. AMG Line Advanced Plus	53.936	1950	L4	D	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	201	9,0	1680	5,5	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148960	
GLB 200 d Automatic AMG Line Premium	55.833	1950	L4	D	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	201	9,0	1680	5,5	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148961	
GLB 200 d Aut. AMG Line Premium Plus	59.909	1950	L4	D	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	201	9,0	1680	5,5	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148962	
GLB 200 d Automatic 4Matic Executive	49.085	1950	L4	D	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	204	9,3	1735	5,7	cl vm ip fr av al	148950	
GLB 200 d Automatic 4Matic Advanced	50.776	1950	L4	D	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	204	9,3	1735	5,7	cl vm ip **fl** fr av al	148951	
GLB 200 d Aut. 4M Progressive Advanced	51.629	1950	L4	D	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	204	9,3	1735	5,7	cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148952	
GLB 200 d Aut. 4M Progr. Advanced Plus	53.045	1950	L4	D	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	204	9,3	1735	5,7	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148953	
GLB 200 d Aut. 4M AMG Line Advanced Plus	56.205	1950	L4	D	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	204	9,3	1735	5,7	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148954	
GLB 200 d Aut. 4M AMG Line Premium	58.103	1950	L4	D	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	204	9,3	1735	5,7	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148955	
GLB 200 d Aut. 4M AMG Line Premium Plus	62.178	1950	L4	D	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	204	9,3	1735	5,7	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148956	
GLB 220 d Automatic 4Matic Executive	55.600	1950	L4	D	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	cl vm ip fr av al	148963	
GLB 220 d Automatic 4Matic Advanced	57.290	1950	L4	D	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	cl vm ip **fl** fr av al	148964	
GLB 220 d Aut. 4M Progressive Advanced	58.144	1950	L4	D	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148965	
GLB 220 d Aut. 4M Progr. Advanced Plus	59.560	1950	L4	D	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148966	
GLB 220 d Aut. 4M AMG Line Advanced Plus	62.720	1950	L4	D	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148967	
GLB 220 d Aut. 4M AMG Line Premium	64.617	1950	L4	D	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148968	
GLB 220 d Aut. 4M AMG Line Premium Plus	68.693	1950	L4	D	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148969	
GLC	**DIMENSIONI:** lung. 475, largh. 189/208, alt. 164/165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 620/680, max 1680 dm³ - **PASSO:** 289 cm - **SERBATOIO:** 62 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
GLC 43 AMG 4Matic AMG Line Premium	91.772	1991	L4	MB	223	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	4,8	1975	9,8	vm **ip t3** al **tp ss mo se** rs	149543	
GLC 43 AMG 4Matic AMG Line Premium Plus	96.183	1991	L4	MB	223	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	4,8	1975	9,8	vm **ip t3** al **tp ss mo se** rs	149544	
GLC 220 d 4M Mild Hybrid Advanced	66.213	1993	L4	MD	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm ip t3 al tp ss mo rs	145908	
GLC 220 d 4M Mild Hybrid Advanced Plus	68.158	1993	L4	MD	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm ip t3 al tp **ss mo se** rs	145910	
GLC 220 d 4Matic AMG Line Advanced	71.081	1993	L4	MD	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm ip t3 al tp **ss** mo rs	148622	
GLC 220 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	73.026	1993	L4	MD	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm ip t3 al tp **ss mo se** rs	148619	
GLC 220 d 4Matic AMG Line Premium	75.446	1993	L4	MD	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm **ip t3** al tp **ss mo se** rs	148620	
GLC 220 d 4Matic AMG Line Premium Plus	78.867	1993	L4	MD	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm **ip t3** al **tp ss mo se** rs	148621	
GLC 300 d 4Matic AMG Line Advanced	78.560	1993	L4	MD	146	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,3	2025	5,6	vm ip t3 al tp **ss** mo rs	148623	
GLC 300 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	80.505	1993	L4	MD	146	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,3	2025	5,6	vm ip t3 al tp **ss mo se** rs	148624	
GLC 300 d 4Matic AMG Line Premium	82.925	1993	L4	MD	146	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,3	2025	5,6	vm **ip t3** al tp **ss mo se** rs	148625	
GLC 300 d 4Matic AMG Line Premium Plus	86.347	1993	L4	MD	146	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,3	2025	5,6	vm **ip t3** al **tp ss mo se** rs	148626	
GLC 200 4M Mild Hybrid Advanced	64.688	1999	L4	MB	167	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,8	1925	7,3	vm ip t3 al tp ss mo rs	145914	
GLC 200 4M Mild Hybrid Advanced Plus	66.633	1999	L4	MB	167	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,8	1925	7,3	vm ip t3 al tp **ss mo se** rs	145916	
GLC 200 4Matic AMG Line Advanced	69.556	1999	L4	MB	167	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,8	1925	7,3	vm ip t3 al tp **ss** mo rs	148632	
GLC 200 4Matic AMG Line Advanced Plus	71.501	1999	L4	MB	167	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,8	1925	7,3	vm ip t3 al tp **ss mo se** rs	148633	
GLC 200 4Matic AMG Line Premium	73.921	1999	L4	MB	167	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,8	1925	7,3	vm **ip t3** al tp **ss mo se** rs	148634	
GLC 200 4Matic AMG Line Premium Plus	77.342	1999	L4	MB	167	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,8	1925	7,3	vm **ip t3** al **tp ss mo se** rs	148635	
GLC 300 4Matic AMG Line Advanced	77.121	1999	L4	MB	167	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	240	7,8	1925	7,3	vm ip t3 al tp **ss** mo rs	148636	
GLC 300 4Matic AMG Line Advanced Plus	79.066	1999	L4	MB	167	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	240	7,8	1925	7,3	vm ip t3 al tp **ss mo se** rs	148637	
GLC 300 4Matic AMG Line Premium	81.486	1999	L4	MB	167	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	240	7,8	1925	7,3	vm **ip t3** al tp **ss mo se** rs	148638	
GLC 300 4Matic AMG Line Premium Plus	84.908	1999	L4	MB	167	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	240	7,8	1925	7,3	vm **ip t3** al **tp ss mo se** rs	148639	
GLC 450 d 4Matic AMG Line Advanced	88.900	2989	L6	MD	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2025	6,3	vm ip t3 al tp **ss** mo rs	150107	
GLC 450 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	90.845	2989	L6	MD	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2025	6,3	vm ip t3 al tp **ss mo se** rs	150108	
GLC 450 d 4Matic AMG Line Premium	93.265	2989	L6	MD	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2025	6,3	vm **ip t3** al tp **ss mo se** rs	150109	
GLC 450 d 4Matic AMG Line Premium Plus	96.687	2989	L6	MD	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2025	6,3	vm **ip t3** al **tp ss mo se** rs	150110	
GLC 63 S AMG e Perf. AMG Line Premium	126.396	1991	L4	PB	170	500 (680)	865	I	S/9	275	3,5	2310	7,5	**vm ip t3** al **tp ss mo se**	149633	
GLC 63 S AMG e Perf. AMG L. Premium Plus	130.803	1991	L4	PB	170	500 (680)	865	I	S/9	275	3,5	2310	7,5	**vm** ip **t3** al **tp ss mo se**	149634	
GLC 300 e 4M Plug-in Hybrid Advanced	78.568	1999	L4	PB	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp ss mo	146665	
GLC 300 e 4M Plug-in Hyb. Advanced Plus	80.513	1999	L4	PB	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp **ss mo se**	146667	

Legenda a pagina 189

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
GLC 300 e 4M Plug-in AMG Line Advanced	**83.436**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp **ss** mo	148640	
GLC 300 e 4M Plug-in AMG L. Advanc. Plus	**85.381**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp **ss mo se**	148641	
GLC 300 e 4M Plug-in AMG Line Premium	**87.801**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm **ip t3** al tp **ss mo se**	148642	
GLC 300 e 4M Plug-in AMG L. Premium Plus	**91.222**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip **t3** al **tp ss mo se**	148643	
GLC 400 e 4M Plug-in Hybrid Advanced	**81.374**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp ss mo	146672	
GLC 400 e 4M Plug-in Hybrid Advanc. Plus	**83.319**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp **ss mo se**	146674	
GLC 400 e 4M Plug-in AMG Line Advanced	**86.242**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp **ss** mo	148644	
GLC 400 e 4M Plug-in AMG L. Advanc. Plus	**88.187**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp **ss mo se**	148645	
GLC 400 e 4M Plug-in AMG Line Premium	**90.607**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm **ip t3** al tp **ss mo se**	148646	
GLC 400 e 4M Plug-in AMG L. Premium Plus	**94.028**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip **t3** al **tp ss mo se**	148647	
GLC 300 de 4M Plug-in Hybrid Advanced	**81.252**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip t3 al tp ss mo	147577	
GLC 300 de 4M Plug-in Hyb. Advanced Pl.	**83.197**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip t3 al tp **ss mo se**	147579	
GLC 300 de 4M Plug-in AMG Line Advanced	**86.120**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip t3 al tp **ss** mo	148628	
GLC 300 de 4M Plug-in AMG L. Advanc. Pl.	**88.065**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip t3 al tp **ss mo se**	148629	
GLC 300 de 4M Plug-in AMG Line Premium	**90.485**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm **ip t3** al tp **ss mo se**	148630	
GLC 300 de 4M Plug-in AMG L. Prem. Plus	**93.906**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip **t3** al **tp ss mo se**	148631	

GLE — **DIMENSIONI:** lung. 492/495, largh. 201/216, alt. 178/180 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490/630, max 1915/2055 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 65/85 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
GLE 300 d 4Matic Advanced	**84.879**	1993	L4	**MD**	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	ip **fr** lk **sp cv** al **af**	148142	
GLE 300 d 4Matic Advanced Plus	**89.491**	1993	L4	**MD**	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	**ke** ip **fr** lk **sp t3 cv** av al **af**	148143	
GLE 300 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**95.309**	1993	L4	**MD**	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	**ke** ip fr lk **sp t3 cv** av al **af**	148144	
GLE 300 d 4Matic Premium	**97.870**	1993	L4	**MD**	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	**ke** ip fr lk **sp t3 cv** av al **af**	141867	
GLE 300 d 4Matic AMG Line Premium	**101.640**	1993	L4	**MD**	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	**ke** ip fr lk **sp t3 cv** av al **af**	148145	
GLE 300 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**106.156**	1993	L4	**MD**	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	**ke** ip **fr lk sp t3 cv av** al **af**	148146	
GLE 450 d 4Matic Advanced Plus	**97.543**	2989	L6	**MD**	199	272 (370) 4200	750/1800	I	S/9	250	9,0	2280	7,6	**ke** ip **fr** lk **sp t3 cv** av al **af**	148152	
GLE 450 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**103.362**	2989	L6	**MD**	199	272 (370) 4200	750/1800	I	S/9	250	9,0	2280	7,6	**ke** ip fr lk **sp t3 cv** av al **af**	148153	
GLE 450 d 4Matic Premium	**105.923**	2989	L6	**MD**	199	272 (370) 4200	750/1800	I	S/9	250	9,0	2280	7,6	**ke** ip fr lk **sp t3 cv** av al **af**	148154	
GLE 450 d 4Matic AMG Line Premium	**109.693**	2989	L6	**MD**	199	272 (370) 4200	750/1800	I	S/9	250	9,0	2280	7,6	**ke** ip fr lk **sp t3 cv** av al **af**	148155	
GLE 450 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**114.208**	2989	L6	**MD**	199	272 (370) 4200	750/1800	I	S/9	250	9,0	2280	7,6	**ke** ip **fr lk sp t3 cv av** al **af**	148156	
GLE 450 4Matic Advanced Plus	**95.371**	2999	L6	**MB**	216	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	5,7	2220	9,5	**ke** ip **fr** lk **sp t3 cv** av al **af**	148162	
GLE 450 4Matic AMG Line Advanced Plus	**101.091**	2999	L6	**MB**	216	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	5,7	2220	9,5	**ke** ip fr lk **sp t3 cv** av al **af**	148163	
GLE 450 4Matic Premium	**103.652**	2999	L6	**MB**	216	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	5,7	2220	9,5	**ke** ip fr lk **sp t3 cv** av al **af**	141870	
GLE 450 4Matic AMG Line Premium	**107.422**	2999	L6	**MB**	216	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	5,7	2220	9,5	**ke** ip fr lk **sp t3 cv** av al **af**	148164	
GLE 450 4Matic AMG Line Premium Plus	**111.938**	2999	L6	**MB**	216	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	5,7	2220	9,5	**ke** ip **fr lk sp t3 cv av** al **af**	148165	
GLE 53 AMG 4Matic+ AMG Line Premium	**113.862**	2999	L6	**MB**	234	320 (435) 6100	520/1800	I	S/9	250	5,0	2375	10,3	**ke** ip fr **lk sp t3** cv av al **af**	148317	
GLE 53 AMG 4Matic+ AMG Line Premium Plus	**118.379**	2999	L6	**MB**	234	320 (435) 6100	520/1800	I	S/9	250	5,0	2375	10,3	**ke** ip **fr lk sp t3 cv av** al **af**	148318	
GLE 63S AMG 4Matic+ AMG Line Premium	**158.079**	3982	V8	**MB**	282	450 (612) 5750	850/2500	I	S/9	280	5,0	2420	12,4	**ke ip** fr **lk sp t3** cv av al **af**	148321	
GLE 63S 4Matic+ AMG Line Premium Plus	**162.664**	3982	V8	**MB**	282	450 (612) 5750	850/2500	I	S/9	280	5,0	2420	12,4	**ke ip fr lk sp t3 cv av** al **af**	148322	
GLE 400e 4Matic Plug-in hyb. Adv. Plus	**98.360**	1999	L4	**PB**	19	285 (388)	400/2000	I	S/9	210	7,8	2645	0,8	**ke** ip **fr** lk **sp t3 cv** av al **af**	148157	
GLE 400e 4M. Plug-in hyb. AMG L.Adv.Pl.	**104.179**	1999	L4	**PB**	19	285 (388)	400/2000	I	S/9	210	7,8	2645	0,8	**ke** ip fr lk **sp t3 cv** av al **af**	148158	
GLE 400e 4Matic Plug-in hyb. Premium	**106.711**	1999	L4	**PB**	19	285 (388)	400/2000	I	S/9	210	7,8	2645	0,8	**ke** ip fr lk **sp t3 cv** av al **af**	148161	
GLE 400e 4M. Plug-in hyb. AMG L.Premium	**110.480**	1999	L4	**PB**	19	285 (388)	400/2000	I	S/9	210	7,8	2645	0,8	**ke** ip fr lk **sp t3 cv** av al **af**	148159	
GLE 400e 4M. Plug-in hyb.AMG L.Prem.Pl.	**114.996**	1999	L4	**PB**	19	285 (388)	400/2000	I	S/9	210	7,8	2645	0,8	**ke** ip **fr lk sp t3 cv av** al **af**	148160	
GLE 53 AMG 4M.+ Plug-in AMG Line Premium	**125.140**	2999	L6	**PB**	29	400 (544)	750	I	S/9	250	4,7	2860	1,3	**ke** ip fr **lk sp t3** cv av al **af**	150698	
GLE 53 AMG 4M.+ Plug-in AMG L. Prem.Plus	**129.191**	2999	L6	**PB**	29	400 (544)	750	I	S/9	250	4,7	2860	1,3	**ke** ip **fr lk sp t3 cv av** al **af**	150699	
GLE 350 de 4Matic Plug-in hyb. Advanced	**94.944**	1993	L4	**PD**	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	ip **fr** lk **sp cv** al **af**	148147	■
GLE 350 de 4Matic Plug-in hyb. Adv.Plus	**99.585**	1993	L4	**PD**	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	**ke** ip **fr** lk **sp t3 cv** av al **af**	148148	■
GLE 350de 4M. Plug-in hyb. AMG L.Adv.Pl.	**105.404**	1993	L4	**PD**	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	**ke** ip fr lk **sp t3 cv** av al **af**	148149	■
GLE 350de 4Matic Plug-in hyb. Premium	**107.935**	1993	L4	**PD**	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	**ke** ip fr lk **sp t3 cv** av al **af**	141861	■
GLE 350de 4M. Plug-in hyb.AMG L.Premium	**111.705**	1993	L4	**PD**	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	**ke** ip fr lk **sp t3 cv** av al **af**	148150	■
GLE 350de 4M. Plug-in hyb.AMG L.Prem.Pl.	**116.221**	1993	L4	**PD**	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	**ke** ip **fr lk sp t3 cv av** al **af**	148151	■

GLC Coupé / GLE Coupé

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

GLS — **DIMENSIONI:** lung. 521, largh. 196, alt. 182 cm - **BAGAGLIAIO:** min 355, max 2400 dm³ - **PASSO:** 314 cm - **SERBATOIO:** 85/90 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
GLS 350 d 4Matic Advanced Plus	**117.148**	2989	L6	**MD**	210	230 (313) 3600	350/1350	I	S/9	238	7,0	2485	8,0	tp rs hd	148651	
GLS 350 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**122.016**	2989	L6	**MD**	210	230 (313) 3600	350/1350	I	S/9	238	7,0	2485	8,0	tp rs hd	148652	
GLS 350 d 4Matic Premium Plus	**123.663**	2989	L6	**MD**	210	230 (313) 3600	350/1350	I	S/9	238	7,0	2485	8,0	**tp** rs **hd**	132041	
GLS 350 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**128.531**	2989	L6	**MD**	210	230 (313) 3600	350/1350	I	S/9	238	7,0	2485	8,0	**tp** rs **hd**	148653	
GLS 350 d 4Matic AMG Line Ultimate	**136.174**	2989	L6	**MD**	210	230 (313) 3600	350/1350	I	S/9	238	7,0	2485	8,0	**tp** rs **hd**	148655	
GLS 450 d 4Matic Advanced Plus	**122.382**	2989	L6	**MD**	210	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	7,0	2485	8,0	tp rs hd	148656	
GLS 450 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**127.250**	2989	L6	**MD**	210	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	7,0	2485	8,0	tp rs hd	148657	
GLS 450 d 4Matic Premium Plus	**128.897**	2989	L6	**MD**	210	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	7,0	2485	8,0	**tp** rs **hd**	148658	
GLS 450 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**133.765**	2989	L6	**MD**	210	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	7,0	2485	8,0	**tp** rs **hd**	148659	
GLS 450 d 4Matic AMG Line Ultimate	**141.408**	2989	L6	**MD**	210	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	7,0	2485	8,0	**tp** rs **hd**	148660	
GLS 450 4Matic Advanced Plus	**121.296**	2999	L6	**MB**	232	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,0	2485	10,2	tp rs hd	148661	
GLS 450 4Matic AMG Line Advanced Plus	**126.164**	2999	L6	**MB**	232	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,0	2485	10,2	tp rs hd	148663	
GLS 450 4Matic Premium Plus	**127.811**	2999	L6	**MB**	232	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,0	2485	10,2	**tp** rs **hd**	148664	
GLS 450 4Matic AMG Line Premium Plus	**132.679**	2999	L6	**MB**	232	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,0	2485	10,2	**tp** rs **hd**	148665	
GLS 450 4Matic AMG Line Ultimate	**140.322**	2999	L6	**MB**	232	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,0	2485	10,2	**tp** rs **hd**	148666	
GLS 580 4Matic AMG Line Advanced Plus	**139.616**	3982	V8	**MB**	305	380 (517) 5500	730/2250	I	S/9	250	5,3	2545	13,5	tp rs hd	149482	
GLS 580 4Matic AMG Line Premium Plus	**143.843**	3982	V8	**MB**	305	380 (517) 5500	730/2250	I	S/9	250	5,3	2545	13,5	**tp** rs **hd**	149483	
GLS 580 4Matic AMG Line Ultimate	**151.487**	3982	V8	**MB**	305	380 (517) 5500	730/2250	I	S/9	250	5,3	2545	13,5	**tp** rs **hd**	149484	
Maybach GLS 600 4Matic AMG Line Ultimate	**190.498**	3982	V8	**MB**	314	410 (557) 6000	730/2500	I	S/9	250	3,8	2545	13,9	**tp hd**	149487	
Maybach GLS 600 4Matic First Class	**209.915**	3982	V8	**MB**	314	410 (557) 6000	730/2500	I	S/9	250	3,8	2545	13,9	**tp hd**	149488	
GLS 63 AMG 4Matic+ AMG Line Premium Plus	**190.130**	3982	V8	**MB**	300	450 (612) 5750	850/2500	I	S/9	280	3,8	2630	13,3	**tp** rs **hd**	149485	
GLS 63 AMG 4Matic+ AMG Line Ultimate	**197.773**	3982	V8	**MB**	300	450 (612) 5750	850/2500	I	S/9	280	3,8	2630	13,3	**tp** rs **hd**	149486	

CLASSE G — **DIMENSIONI:** lung. 491/495, largh. 198/210, alt. 197 cm - **BAGAGLIAIO:** min 454, max 2250 dm³ - **PASSO:** 289 cm - **SERBATOIO:** 100 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
G 500 S.W. Exclusive	**160.780**	3982	V8	**B**	335	310 (421) 5250	610/2000	I	S/9	210	5,9	2490	14,8	**fl av rs**	144836	
G 500 S.W. AMG Line	**165.430**	3982	V8	**B**	335	310 (421) 5250	610/2000	I	S/9	210	5,9	2490	14,8	**fl av**	144837	
G 63 AMG S.W.	**196.010**	3982	V8	**B**	363	430 (585) 6000	850/2500	I	S/9	220	4,5	2595	16,0	**fl av**	110728	
G 63 AMG S.W. 4x4²	**317.360**	3982	V8	**B**	386	430 (585) 6000	850/2500	I	S/9	210	4,5	2866	20,1	**fl**	146442	
G 400 d S.W. Professional	**141.600**	2925	L6	**D**	286	243 (330) 3600	700/1200	I	S/9	210	6,4	2451	10,9	fl **av pa te rs**	144833	
G 400 d S.W. Exclusive	**149.770**	2925	L6	**D**	286	243 (330) 3600	700/1200	I	S/9	210	6,4	2451	10,9	**fl av rs**	144834	
G 400 d S.W. AMG Line	**154.420**	2925	L6	**D**	286	243 (330) 3600	700/1200	I	S/9	210	6,4	2451	10,9	**fl av**	144835	

Citan / Classe T

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

MG

- Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mg**

ZS — **DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 181, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 448 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0T-GDI Luxury	**21.540**	999	L3	**B**	149	82 (111) 5200	160/1800	A	M/6	180	11,2	1334	6,6	**ke** vm **ip t3** sr **fe tp mo se**	143639	
1.0T-GDI aut. Luxury	**22.540**	999	L3	**B**	163	82 (111) 5200	160/1800	A	A/6	180	12,4	1339	7,2	**ke** vm **ip t3 sr fe mo se**	143640	
1.5 VTi-tech Comfort	**17.540**	1498	L4	**B**	149	78 (106) 6000	141/4500	A	M/5	175	10,9	1290	6,6	vm	143634	
1.5 VTi-tech Luxury	**19.540**	1498	L4	**B**	149	78 (106) 6000	141/4500	A	M/5	175	10,9	1290	6,6	vm **ip t3 sr fe mo se**	143636	

EHS — **DIMENSIONI:** lung. 461, largh. 188, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 448, max 1375 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 37 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Plug-in Hybrid Luxury	**39.390**	1490	L4	**PB**	43	190 (258)	370	A	A/10	190	6,9	1850	1,7	vm **t3 tp**	147059	
Plug-in Hybrid Comfort	**36.590**	1490	L4	**PB**	43	190 (258)	370	A	A/10	190	6,9	1850	1,8	vm **te**	147058	

MG

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
HS	**DIMENSIONI:** lung. 461, largh. 179, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 463, max 1454 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5T-GDI Comfort	**25.490**	1490	L4	**B**	168	119 (162) 5500	250/1700	A	M/6	190	9,9	1588	7,4	vm **te**	146596	
1.5T-GDI Luxury	**28.290**	1490	L4	**B**	168	119 (162) 5500	250/1700	A	M/6	190	9,9	1588	7,4	vm **t3 tp**	146597	
1.5T-GDI AT Comfort	**27.490**	1490	L4	**B**	174	119 (162) 5500	250/1700	A	S/7	190	9,9	1610	7,7	vm **te**	146598	
1.5T-GDI AT Luxury	**30.290**	1490	L4	**B**	174	119 (162) 5500	250/1700	A	S/7	190	9,9	1610	7,7	vm **t3 tp**	146599	

MINI

Assistenza Clienti **800-330330** - Data listino **01.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mini**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Traz.	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopat.
MINI 3 PORTE	**DIMENSIONI:** lung. 386/388, largh. 173, alt. 141 cm - **BAGAGLIAIO:** min 211, max 731 dm³ - **PASSO:** 250 cm - **SERBATOIO:** 40/44 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3															
Cooper Essential	**27.300**	1499	L3	**B**	124	100 (136) 4500	220/1500	A	M/6	210	8,2	1225	5,5	ca na fa **cv** av af ta tp **ac**	144504	
Cooper Camden Edition	**28.150**	1499	L3	**B**	124	100 (136) 4500	220/1500	A	M/6	210	8,2	1225	5,5	ca ip na fa av af ta tp **ac**	139910	
Cooper Classic	**28.200**	1499	L3	**B**	124	100 (136) 4500	220/1500	A	M/6	210	8,2	1225	5,5	ca ip na fa **cv** av af ta tp **ac**	139843	
Cooper Yours	**31.500**	1499	L3	**B**	124	100 (136) 4500	220/1500	A	M/6	210	8,2	1225	5,5	ca **ip** na fa **cv** av af ta tp **ac**	139845	
Cooper JCW	**32.000**	1499	L3	**B**	124	100 (136) 4500	220/1500	A	M/6	210	8,2	1225	5,5	ca **ip** na fa **cv** af ta tp **ac**	139844	
Cooper Resolute	**32.300**	1499	L3	**B**	124	100 (136) 4500	220/1500	A	M/6	210	8,2	1225	5,5	ca ip na fa **cv** av af ta tp **ac**	144573	
Cooper S Essential	**33.850**	1998	L4	**B**	133	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,4	1280	5,8	na fa **cv** av af ta tp **ac**	144507	
Cooper S Classic	**34.750**	1998	L4	**B**	133	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,4	1280	5,8	ip na fa **cv** av af ta tp **ac**	139846	
Cooper S Yours	**37.150**	1998	L4	**B**	133	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,4	1280	5,8	**ip** na fa **cv** av af ta tp **ac**	139848	
Cooper S Resolute	**37.850**	1998	L4	**B**	133	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,4	1280	5,8	ip na fa **cv** av af ta tp **ac**	144574	
Cooper S JCW	**37.650**	1998	L4	**B**	138	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,4	1280	6,1	**ip** na fa **cv** af ta tp **ac**	139847	
John Cooper Works Essential	**40.600**	1998	L4	**B**	151	170 (231) 5200	320/1450	A	S/8	246	6,1	1350	6,6	**na** fa **cv av** af ta tp **ac**	144509	
John Cooper Works JCW	**42.800**	1998	L4	**B**	151	170 (231) 5200	320/1450	A	S/8	246	6,1	1350	6,6	**ip na** fa **cv av** af ta tp **ac**	139849	
MINI 5 PORTE	**DIMENSIONI:** lung. 402/404, largh. 173, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 278, max 941 dm³ - **PASSO:** 257 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Cooper Essential 5 porte	**29.750**	1499	L3	**B**	126	100 (136) 4500	220/1480	A	S/7	207	8,3	1305	5,6	na **fr cv** af ta tp	144535	
Cooper Camden 5 porte	**30.600**	1499	L3	**B**	126	100 (136) 4500	220/1480	A	S/7	207	8,3	1305	5,6	ip na **fr** af ta tp	139908	
Cooper Classic 5 porte	**30.650**	1499	L3	**B**	126	100 (136) 4500	220/1480	A	S/7	207	8,3	1305	5,6	ip na **fr cv** af ta tp	139852	
Cooper Yours 5 porte	**33.950**	1499	L3	**B**	126	100 (136) 4500	220/1480	A	S/7	207	8,3	1305	5,6	**ip** na **fr cv** af ta tp	139861	
Cooper Resolute 5 porte	**34.750**	1499	L3	**B**	126	100 (136) 4500	220/1480	A	S/7	207	8,3	1305	5,6	ip na **fr cv** af ta tp	144589	
Cooper S Essential 5 porte	**34.650**	1998	L4	**B**	134	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	6,7	1340	5,9	na **fr cv** af ta tp	144538	
Cooper S Classic 5 porte	**35.550**	1998	L4	**B**	134	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	6,7	1340	5,9	ip na **fr cv** af ta tp	139854	
Cooper S Yours 5 porte	**37.950**	1998	L4	**B**	134	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	6,7	1340	5,9	**ip** na **fr cv** af ta tp	139862	
Cooper S Resolute 5 porte	**38.650**	1998	L4	**B**	134	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	6,7	1340	5,9	ip na **fr cv** af ta tp	144590	
MINI CABRIO	**DIMENSIONI:** lung. 386/388, largh. 173, alt. 142 cm - **BAGAGLIAIO:** min 215 dm³ - **PASSO:** 250 cm - **SERBATOIO:** 40/44 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3															
Cooper Essential Cabrio	**33.250**	1499	L3	**B**	135	100 (136) 4500	220/1500	A	S/7	205	8,7	1325	5,9	na **cv** af **ac**	144601	
Cooper Classic Cabrio	**34.150**	1499	L3	**B**	135	100 (136) 4500	220/1500	A	S/7	205	8,7	1325	5,9	ip na **cv** af **ac**	139914	
Cooper Yours Cabrio	**37.250**	1499	L3	**B**	135	100 (136) 4500	220/1500	A	S/7	205	8,7	1325	5,9	**ip** na **cv** af **ac**	139916	
Cooper JCW Cabrio	**37.750**	1499	L3	**B**	135	100 (136) 4500	220/1500	A	S/7	205	8,7	1325	5,9	**ip** na **cv** af **ac**	139915	
Cooper Resolute Cabrio	**37.750**	1499	L3	**B**	135	100 (136) 4500	220/1500	A	S/7	205	8,7	1325	5,9	ip na **cv** af **ac**	144672	
Cooper S Essential Cabrio	**38.500**	1998	L4	**B**	141	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	230	7,8	1380	6,2	na **cv** af **ac**	144606	
Cooper S Classic Cabrio	**39.400**	1998	L4	**B**	141	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	230	7,8	1380	6,2	ip na **cv** af **ac**	139917	
Cooper S Yours Cabrio	**41.500**	1998	L4	**B**	141	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	230	7,8	1380	6,2	**ip** na **cv** af **ac**	139919	
Cooper S JCW Cabrio	**42.100**	1998	L4	**B**	141	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	230	7,8	1380	6,2	**ip** na **cv** af **ac**	139918	
Cooper S Resolute Cabrio	**42.300**	1998	L4	**B**	141	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	230	7,8	1380	6,2	ip na **cv** af **ac**	144673	
John Cooper Works Essential Cabrio	**47.500**	1998	L4	**B**	156	170 (231) 5200	320/1450	A	S/8	241	6,5	1450	6,9	**na fr cv av** af **ac**	144608	
John Cooper Works JCW Cabrio	**49.700**	1998	L4	**B**	156	170 (231) 5200	320/1450	A	S/8	241	6,5	1450	6,9	**ip na fr cv av** af **ac**	139920	
MINI COUNTRYMAN	**DIMENSIONI:** lung. 444/445, largh. 184, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 436/437, max 1460/1462 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 50/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
C Countryman Essential	**34.905**	1499	L3	**MB**	138	125 (170) 4700	270/1500	A	S/7	212	8,3	1620	6,1	af	149948	
C Countryman Classic	**37.005**	1499	L3	**MB**	138	125 (170) 4700	270/1500	A	S/7	212	8,3	1620	6,1	na fa **af** ta tp hd	149779	
C Countryman Favoured	**40.695**	1499	L3	**MB**	138	125 (170) 4700	270/1500	A	S/7	212	8,3	1620	6,1	na **fa af** ta tp se **hd**	149781	
C Countryman JCW	**42.565**	1499	L3	**MB**	138	125 (170) 4700	270/1500	A	S/7	212	8,3	1620	6,1	na **fa af** ta tp se **hd**	149780	
JCW ALL4 Countryman JCW	**51.005**	1998	L4	**B**	177	221 (300) 5750	400/2000	I	S/8	250	5,4	1735	7,8	na **fa af** ta tp se **hd**	149783	

MITSUBISHI

Assistenza Clienti **800-369463** - Data listino **16.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mitsubishi**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Traz.	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopat.
SPACE STAR	**DIMENSIONI:** lung. 385, largh. 167, alt. 151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 235, max 1100 dm³ - **PASSO:** 245 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.2 Invite	**15.500**	1193	L3	**B**	112	52 (71) 6000	102/3500	A	M/5	167	14,1	940	4,9		138181	■
1.2 bi-fuel GPL Invite	**17.150**	1193	L3	**BG**	108	52 (71) 6000	102/3500	A	M/5	167	14,1	940	6,8		138185	
COLT	**DIMENSIONI:** lung. 405, largh. 173, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 301/391, max 979/1069 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 39/42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0L 65 CV Inform	**17.900**	999	L3	**B**	118	49 (67) 6250	95/3600	A	M/5	160	17,1	1124	5,2	vm	150798	■
1.0L 65 CV Invite	**19.500**	999	L3	**B**	118	49 (67) 6250	95/3600	A	M/5	160	17,1	1124	5,2	**ke** vm **ce sp te vp rr**	150801	■
1.0L turbo 90 CV Invite	**20.500**	999	L3	**B**	116	67 (91) 4500	160/2000	A	M/6	174	12,2	1172	5,1	**ke** vm **ce sp te vp rr**	150802	
1.0L turbo 90 CV Intense	**21.500**	999	L3	**B**	116	67 (91) 4500	160/2000	A	M/6	174	12,2	1195	5,1	**ke** vm **ce sp av te mo vp br rr**	150803	
1.0L turbo 90 CV Instyle	**24.500**	999	L3	**B**	116	67 (91) 4500	160/2000	A	M/6	174	12,2	1195	5,1	**ke** vm **ce sp av pa te mo vp br rr**	150804	
1.6L Full Hybrid Instyle	**29.500**	1598	L4	**IB**	92	105 (143)	148/3200	A	A/4	174	9,3	1360	4,1	**ke** vm **ce sp av pa te mo vp br rr**	150806	■
ASX	**DIMENSIONI:** lung. 423, largh. 180, alt. 158/159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 351, max 1275 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 39/48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.3L MHEV 140 CV Invite	**26.500**	1333	L4	**MB**	129	103 (140) 4500	260/1750	A	M/6	196	10,3	1333	5,7	**ke** vm **sr rr**	150771	
1.3L MHEV 140 CV Intense	**28.500**	1333	L4	**MB**	129	103 (140) 4500	260/1750	A	M/6	196	10,3	1333	5,7	**ke** vm **ce sr av mo rr**	150772	
1.3L MHEV 158 CV DCT Intense	**30.000**	1333	L4	**MB**	131	116 (158) 5500	270/1800	A	S/7	204	8,5	1382	5,8	**ke** vm **ce sr av mo rr**	150777	
1.0L 91 CV Inform	**23.500**	999	L3	**B**	129	67 (91) 4600	160/2000	A	M/6	168	14,0	1289	5,7	vm	150769	■
1.0L 91 CV Invite	**25.000**	999	L3	**B**	129	67 (91) 4600	160/2000	A	M/6	168	14,0	1289	5,7	**ke** vm **sr rr**	150770	■
1.6L HEV 143 CV AT Intense	**32.500**	1598	L4	**IB**	106	105 (143)	148/3600	A	A/6	170	9,9	1440	4,7	**ke** vm **ce sr av mo rr**	150773	■
1.6L HEV 143 CV AT Instyle	**35.000**	1598	L4	**IB**	106	105 (143)	148/3600	A	A/6	170	9,9	1440	4,7	**ke** vm **ce ip sr av ta mo rr**	150774	■
1.6L PHEV 159 CV AT Intense	**38.500**	1598	L4	**PB**	29	117 (159)	144/3200	A	A/6	170	10,1	1631	1,3	**ke** vm **ce sr av mo rr**	150775	■
1.6L PHEV 159 CV AT Instyle	**41.000**	1598	L4	**PB**	29	117 (159)	144/3200	A	A/6	170	10,1	1631	1,3	**ke** vm **ce ip sr av ta mo rr**	150776	■
ECLIPSE CROSS	**DIMENSIONI:** lung. 455, largh. 181, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 328, max 1108 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 43 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.4 MIVEC 4WD PHEV Intense	**45.350**	2360	L4	**PB**	46	138 (187)	193/2500	I	A	162	10,9	1975	2,0	vm	140344	■
2.4 MIVEC 4WD PHEV Instyle SDA Pack 0	**48.200**	2360	L4	**PB**	46	138 (187)	193/2500	I	A	162	10,9	1975	2,0	vm **sp fe ss vp**	141685	■
2.4 MIVEC 4WD PHEV Diamond SDA	**52.350**	2360	L4	**PB**	46	138 (187)	193/2500	I	A	162	10,9	1975	2,0	vm **ip sp t3 av fe ta tp ss mo vp**	140346	■

NISSAN

Assistenza Clienti **800-105800** - Data listino **23.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listiuno/nissan**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Traz.	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopat.
JUKE	**DIMENSIONI:** lung. 421, largh. 180, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 354/422, max 1237/1305 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 46/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
DIG-T 114 CV Visia	**23.700**	999	L3	**B**	134	84 (114) 5000	200/3000	A	M/6	180	10,7	1261	5,9	vm	137764	
DIG-T 114 CV Acenta	**25.000**	999	L3	**B**	134	84 (114) 5000	200/3000	A	M/6	180	10,7	1261	5,9	vm ce sp sr fe **te**	137757	
DIG-T 114 CV N-Connecta	**26.700**	999	L3	**B**	134	84 (114) 5000	200/3000	A	M/6	180	10,7	1261	5,9	vm **ce** lk **sp** t3 **sr** av **fe te** mo	137758	
DIG-T 114 CV N-Design	**27.900**	999	L3	**B**	139	84 (114) 5000	200/3000	A	M/6	180	10,7	1292	6,1	**vm ce** ip lk **sp** t3 **sr** av **fe te** mo	137760	
DIG-T 114 CV Tekna	**28.860**	999	L3	**B**	139	84 (114) 5000	200/3000	A	M/6	180	10,7	1292	6,1	vm **ce lk sp t3 sr av fe te mo**	137762	
DIG-T 114 CV DCT Acenta	**26.700**	999	L3	**B**	137	84 (114) 5000	200/3000	A	S/7	180	11,8	1261	6,1	vm ce sp sr fe **te**	137765	
DIG-T 114 CV DCT N-Connecta	**28.400**	999	L3	**B**	137	84 (114) 5000	200/3000	A	S/7	180	11,8	1261	6,1	vm **ce** lk **sp** t3 **sr** av **fe te** mo	137759	
DIG-T 114 CV DCT N-Design	**29.600**	999	L3	**B**	143	84 (114) 5000	200/3000	A	S/7	180	11,8	1292	6,3	**vm ce** ip lk **sp** t3 **sr** av **fe te** mo	137761	
DIG-T 114 CV DCT Tekna	**30.960**	999	L3	**B**	143	84 (114) 5000	200/3000	A	S/7	180	11,8	1292	6,3	vm **ce lk sp t3 sr av fe te mo**	137763	
1.6 HEV N-Connecta	**31.000**	1598	L4	**IB**	111	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	166	10,8	1400	4,9	vm **ce** lk **sp** t3 **sr** av **fe te** mo	145307	■
1.6 HEV N-Design	**32.200**	1598	L4	**IB**	111	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	166	10,8	1400	4,9	**vm ce** ip lk **sp** t3 **sr** av **fe te** mo	145308	■

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.6 HEV Premiere Edition	33.000	1598	L4	IB	111	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	166	10,8	1400	4,9	**vm ce ip** lk **sp** t3 **sr** av **fe te** mo	145310	■
1.6 HEV Tekna	33.560	1598	L4	IB	111	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	166	10,8	1400	4,9	vm **ce lk sp t3 sr av fe te mo**	145309	■
QASHQAI														**DIMENSIONI:** lung. 443, largh. 184, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 504, max 1582/1593 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
MHEV 140 CV Visia	28.130	1332	L4	MB	143	103 (140)	240	A	M/6	196	10,2	1370	6,3	vm **sg**	140721	
MHEV 140 CV Acenta	31.570	1332	L4	MB	143	103 (140)	240	A	M/6	196	10,2	1370	6,3	vm **ce sr** fe **te sg**	140722	
MHEV 140 CV Business	32.100	1332	L4	MB	143	103 (140)	240	A	M/6	196	10,2	1370	6,3	vm **ce sr fe te sg**	140723	
MHEV 140 CV N-Connecta	34.530	1332	L4	MB	143	103 (140)	240	A	M/6	196	10,2	1370	6,3	vm **ce t3 sr** fe tp **te sg**	140724	
MHEV 140 CV Tekna	36.430	1332	L4	MB	143	103 (140)	240	A	M/6	196	10,2	1370	6,3	vm **ce fa t3 sr** fe tp **te se**	140725	
MHEV 158 CV Tekna+	41.130	1332	L4	MB	146	116 (158)	270	A	M/6	206	9,5	1404	6,5	vm **ce ip fa t3 sr fe tp te se**	140726	
MHEV 158 CV Xtronic Acenta	34.770	1332	L4	MB	142	116 (158)	260	A	S/7	199	9,2	1450	6,3	vm **ce sr** fe **te sg**	140727	
MHEV 158 CV Xtronic Business	35.300	1332	L4	MB	142	116 (158)	260	A	S/7	199	9,2	1450	6,3	vm **ce sr fe te sg**	140728	
MHEV 158 CV Xtronic N-Connecta	37.730	1332	L4	MB	142	116 (158)	260	A	S/7	199	9,2	1450	6,3	vm **ce t3 sr** fe tp **te sg**	140729	
MHEV 158 CV Xtronic Tekna	40.020	1332	L4	MB	142	116 (158)	260	A	S/7	199	9,2	1450	6,3	vm **ce fa t3 sr** fe tp **te se**	140730	
MHEV 158 CV Xtronic Tekna+	43.320	1332	L4	MB	142	116 (158)	260	A	S/7	199	9,2	1450	6,3	vm **ce ip fa t3 sr fe tp te se**	140731	
MHEV 158 CV Xtronic 4WD N-Connecta	39.730	1332	L4	MB	155	116 (158)	270	A+P	S/7	190	9,9	1532	6,9	vm **ce t3 sr** fe tp **te sg**	140732	
MHEV 158 CV Xtronic 4WD Tekna	42.020	1332	L4	MB	155	116 (158)	270	A+P	S/7	190	9,9	1532	6,9	vm **ce fa t3 sr** fe tp **te se**	140733	
MHEV 158 CV Xtronic 4WD Tekna+	45.320	1332	L4	MB	155	116 (158)	270	A+P	S/7	190	9,9	1532	6,9	vm **ce ip fa t3 sr fe tp te se**	140734	
e-Power Acenta	37.320	1497	L3	IB	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	vm **ce sr** fe **te sg**	145611	
e-Power Business	37.850	1497	L3	IB	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	vm **ce sr fe te sg**	145612	
e-Power N-Connecta	40.280	1497	L3	IB	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	vm **ce t3 sr** fe tp **te sg**	145613	
e-Power 90th Anniversary	42.250	1497	L3	IB	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	**ce t3 sr tp te sg**	149440	
e-Power Tekna	42.770	1497	L3	IB	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	vm **ce fa t3 sr** fe tp **te se**	145614	
e-Power Tekna+	46.070	1497	L3	IB	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	vm **ce ip fa t3 sr fe tp te se**	145615	
X-TRAIL														**DIMENSIONI:** lung. 468, largh. 184, alt. 173 cm - **BAGAGLIAIO:** min 485/575, max 1298/1396 dm³ - **PASSO:** 271 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5/7 - **PORTE:** 5		
e-Power 2WD 5 posti Visia	39.080	1497	L3	IB	131	150 (204)	330	A	D/1	170	8,0	1778	5,8		146283	
e-Power 2WD 5 posti Acenta	41.100	1497	L3	IB	131	150 (204)	330	A	D/1	170	8,0	1778	5,8	na t3 **te rr**	146284	
e-Power 2WD 5 posti N-Connecta	44.070	1497	L3	IB	131	150 (204)	330	A	D/1	170	8,0	1778	5,8	**na t3** tp pa **te rr** hd	146285	
e-Power 2WD 5 posti Tekna	48.570	1497	L3	IB	131	150 (204)	330	A	D/1	170	8,0	1778	5,8	ip **na t3** ta tp **pa te se rr sm hd**	146286	
e-Power e-4orce 4WD 5 posti Acenta	43.600	1497	L3	IB	144	157 (213)	525	I	D/1	180	7,0	1883	6,4	na t3 **te rr**	146287	
e-Power e-4orce 4WD 5 posti N-Connecta	46.570	1497	L3	IB	144	157 (213)	525	I	D/1	180	7,0	1883	6,4	**na t3** tp pa **te rr** hd	146288	
e-Power e-4orce 4WD 5 posti Tekna	51.070	1497	L3	IB	144	157 (213)	525	I	D/1	180	7,0	1883	6,4	ip **na t3** ta tp **pa te se rr sm hd**	146289	
e-Power e-4orce 4WD 7 posti Acenta	44.500	1497	L3	IB	146	157 (213)	525	I	D/1	180	7,2	1935	6,5	na t3 **te rr**	146290	
e-Power e-4orce 4WD 7 posti N-Connecta	47.470	1497	L3	IB	146	157 (213)	525	I	D/1	180	7,2	1935	6,5	**na t3** tp pa **te rr** hd	146291	
e-Power e-4orce 4WD 7 posti Tekna	51.970	1497	L3	IB	146	157 (213)	525	I	D/1	180	7,2	1935	6,5	ip **na t3** ta tp **pa te se rr sm hd**	146292	

GT-R / Townstar — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan**

OPEL

Assistenza Clienti **800-836063** - Data listino **10.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
CORSA														**DIMENSIONI:** lung. 406, largh. 175, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 309, max 1120 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **SERBATOIO:** 40/44 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
Hybrid 100 CV aut.	23.450	1199	L3	MB	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1055	4,5	ce fe te mo br rr	151043	
Hybrid 100 CV aut. GS	24.950	1199	L3	MB	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1055	4,5	ke **ce** na fe **te mo** br **rr**	151044	
Hybrid 100 CV aut. Ultimate	27.950	1199	L3	MB	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1055	4,5	**ke ce ip na av fe te mo br rr**	151046	
Hybrid 136 CV aut. GS	26.450	1199	L3	MB	104	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	214	8,1	1055	4,6	ke **ce** na fe **te mo** br **rr**	151045	
Hybrid 136 CV aut. Ultimate	29.450	1199	L3	MB	104	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	214	8,1	1055	4,6	**ke ce ip na av fe te mo br rr**	151047	
1.2	19.450	1199	L3	B	120	55 (75) 5750	118/2750	A	M/5	174	13,2	1055	5,2	ce fe te mo br rr	135198	■
1.2 GS	20.950	1199	L3	B	120	55 (75) 5750	118/2750	A	M/5	174	13,2	1055	5,2	ke **ce** na fe **te mo** br **rr**	149417	■
1.2 100 CV	20.750	1199	L3	B	114	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	9,9	1165	5,1	ce fe te mo br rr	138633	
1.2 100 CV GS	22.250	1199	L3	B	114	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	9,9	1165	5,1	ke **ce** na fe **te mo** br **rr**	146725	
1.2 100 CV Ultimate	25.250	1199	L3	B	114	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	9,9	1165	5,1	**ke ce ip na av fe te mo br rr**	149419	
1.2 100 CV aut.	22.250	1199	L3	B	122	74 (101) 5500	205/1750	A	A/8	192	10,8	1165	5,4	ce fe te mo br rr	138634	
1.2 100 CV aut. GS	23.750	1199	L3	B	122	74 (101) 5500	205/1750	A	A/8	192	10,8	1165	5,4	ke **ce** na fe **te mo** br **rr**	149418	
1.2 100 CV aut. Ultimate	26.750	1199	L3	B	122	74 (101) 5500	205/1750	A	A/8	192	10,8	1165	5,4	**ke ce ip na av fe te mo br rr**	149420	
ASTRA BERLINA														**DIMENSIONI:** lung. 439, largh. 186, alt. 147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 422, max 1339 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 40/52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
1.2 Turbo 110 CV Edition	27.400	1199	L3	B	123	81 (110) 5500	205/1750	A	M/6	199	10,5	1332	5,4	vm na **sp** te **se**	142952	
1.2 Turbo 130 CV GS	31.200	1199	L3	B	125	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,7	1341	5,4	vm na **sp** af tp **te se br rr**	146733	
1.2 Turbo 130 CV Ultimate	35.100	1199	L3	B	125	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,7	1341	5,4	vm **ip na sp** af **tp te br rr**	151041	
1.2 Turbo 130 CV AT8 GS	33.200	1199	L3	B	128	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,7	1371	5,6	vm na **sp** af tp **te se br rr**	146734	
1.2 Turbo 130 CV AT8 Ultimate	37.100	1199	L3	B	128	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,7	1371	5,6	vm **ip na sp** af **tp te br rr**	142972	
1.6 Hybrid 180 CV AT8 GS	42.050	1598	L4	PB	28	133 (181)	360	A	A/8	225	7,6	1678	1,1	vm na **sp** af tp **te se br rr**	146736	
1.6 Hybrid 180 CV AT8 Ultimate	45.950	1598	L4	PB	28	133 (181)	360	A	A/8	225	7,6	1678	1,1	vm **ip na sp** af **tp te br rr**	142974	
1.6 Hybrid 225 CV AT8 GSE	48.050	1598	L4	PB	29	165 (225)	447	A	A/8	235	7,6	1703	1,1	vm **ip na** af ta **tp se br**	146748	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 Edition	32.200	1498	L4	D	126	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	209	10,6	1438	4,5	vm na **sp** te **se**	146374	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 GS	35.200	1498	L4	D	126	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	209	10,6	1438	4,5	vm na **sp** af tp **te se br rr**	146735	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 Ultimate	39.100	1498	L4	D	126	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	209	10,6	1438	4,5	vm **ip na sp** af **tp te br rr**	142973	
ASTRA STATION														**DIMENSIONI:** lung. 464, largh. 186, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 516/598, max 1554/1635 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
1.2 Turbo 110 CV Sports Tourer Edition	28.600	1199	L3	B	123	81 (110) 5500	205/1750	A	M/6	199	10,8	1332	5,6	**vm** na **sp** te **se**	144735	
Astra 1.2 Turbo 130 CV ST Ultimate	36.600	1199	L3	B	128	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,7	1332	5,6	**vm ip na sp** af **tp te br rr**	151048	
1.2 Turbo 130 CV ST GS	32.400	1199	L3	B	128	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	10,0	1332	5,6	**vm** na **sp** af tp **te se br rr**	146737	
1.2 Turbo 130 CV AT8 ST GS	34.400	1199	L3	B	131	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1332	5,7	**vm** na **sp** af tp **te se br rr**	146738	
1.2 Turbo 130 CV AT8 Sports T. Ultimate	38.600	1199	L3	B	131	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1332	5,7	**vm ip na sp** af **tp te br rr**	144755	
1.6 Hybrid 180 CV AT8 ST GS	43.250	1598	L4	PB	25	133 (181)	360	A	A/8	235	7,6	1332	1,1	**vm** na **sp** af tp **te se br rr**	146740	
1.6 Hybrid 180 CV AT8 Sports T. Ultimate	47.450	1598	L4	PB	25	133 (181)	360	A	A/8	235	7,6	1332	1,1	**vm ip na sp** af **tp te br rr**	144757	
1.6 Hybrid 225 CV AT8 Sports Tourer GSE	49.250	1598	L4	PB	25	165 (225)	447	A	A/8	235	7,6	1332	1,1	**vm ip na** af ta **tp se br**	151042	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 ST Edition	33.400	1498	L4	D	129	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	11,0	1332	4,6	**vm** na **sp** te **se**	146375	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 ST GS	36.400	1498	L4	D	129	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	11,0	1332	4,6	**vm** na **sp** af tp **te se br rr**	146739	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 SportsT. Ultimate	40.600	1498	L4	D	129	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	11,0	1332	4,6	**vm ip na sp** af **tp te br rr**	144756	
MOKKA														**DIMENSIONI:** lung. 415, largh. 179, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 310, max 1105 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
1.2 Turbo Edition	26.100	1199	L3	B	124	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	182	11,0	1270	5,5	ke na sr av af fe mo rr re	137492	
1.2 Turbo GS	27.600	1199	L3	B	124	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	182	11,0	1270	5,5	ke na av af fe mo rr re	146728	
1.2 Turbo 130 CV aut. Edition	28.500	1199	L3	B	132	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	9,4	1295	5,9	ke na sr av af fe mo rr re	137494	
1.2 Turbo 130 CV aut. GS	30.000	1199	L3	B	132	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	9,4	1295	5,9	ke na av af fe mo rr re	146730	
1.2 Turbo 130 CV aut. Ultimate	31.500	1199	L3	B	132	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	9,4	1295	5,9	**ke** na **av** af **se rp**	137510	
1.2 Turbo 136 CV Edition	27.100	1199	L3	B	123	100 (136) 5500	230/1750	A	M/6	202	9,2	1275	5,5	ke na sr av af fe mo rr re	147707	
1.2 Turbo 136 CV GS	28.600	1199	L3	B	123	100 (136) 5500	230/1750	A	M/6	202	9,2	1275	5,5	ke na av af fe mo rr re	147709	
1.2 Turbo 136 CV Ultimate	30.100	1199	L3	B	123	100 (136) 5500	230/1750	A	M/6	202	9,2	1275	5,5	**ke** na **av** af **se rp**	147721	
CROSSLAND														**DIMENSIONI:** lung. 423, largh. 177, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410, max 1255 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
1.2 Turbo 12V 110 CV S&S Edition	25.300	1199	L3	B	131	81 (110) 5500	205/1500	A	M/6	187	10,9	1254	5,8	**cl** na sp fe	138613	
1.2 Turbo 12V 110 CV S&S Elegance	27.500	1199	L3	B	131	81 (110) 5500	205/1500	A	M/6	187	10,9	1254	5,8	ke **cl ce na fr** sp af fe pa	138623	
1.2 Turbo 12V 110 CV S&S Ultimate	31.000	1199	L3	B	131	81 (110) 5500	205/1500	A	M/6	187	10,9	1254	5,8	**ke ce ip na fr sp** af **fe** ss	138628	
1.2 Turbo 12V 130 CV aut. S&S Elegance	30.000	1199	L3	B	141	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	198	10,2	1280	6,1	ke **cl ce na fr** sp af fe pa	138625	
1.2 Turbo 12V 130 CV aut. S&S Ultimate	33.500	1199	L3	B	141	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	198	10,2	1280	6,1	**ke ce ip na fr sp** af **fe** ss	138630	
1.5 ECOTEC D 110 CV S&S Edition	26.800	1499	L4	D	126	81 (110) 3750	250/1750	A	M/6	178	11,7	1280	4,6	**cl** na sp fe	138614	
1.5 ECOTEC D 110 CV S&S Elegance	29.000	1499	L4	D	126	81 (110) 3750	250/1750	A	M/6	178	11,7	1280	4,6	ke **cl ce na fr** sp af fe pa	138626	
GRANDLAND														**DIMENSIONI:** lung. 448, largh. 186, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 390/514, max 1528/1652 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 53 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
1.2 Hybrid aut. Edition	37.000	1199	L3	MB	124	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	188	10,0	1350	5,6	ke na **fl** av af fe pa te mo	150886	

OPEL

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 Hybrid aut. GS	39.500	1199	L3	MB	124	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	188	10,0	1350	5,6	ke ip na fl av af fe pa te mo se	150888	
1.2 Hybrid aut. Ultimate	42.500	1199	L3	MB	124	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	188	10,0	1350	5,6	ke ip na fl av af fe pa te mo se	150891	
1.2 Turbo 12V 130 CV Edition	33.500	1199	L3	B	137	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	11,2	1350	6,1	ke na fl af fe pa te mo	150883	
1.2 Turbo 12V 130 CV GS	36.000	1199	L3	B	137	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	11,2	1350	6,1	ke ip na fl av af fe pa te mo se	146743	
1.2 Turbo 12V 130 CV aut. Edition	35.500	1199	L3	B	144	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	188	10,3	1350	6,4	ke na fl av af fe pa te mo	150884	
1.2 Turbo 12V 130 CV aut. GS	38.000	1199	L3	B	144	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	188	10,3	1350	6,4	ke ip na fl av af fe pa te mo se	146744	
1.2 Turbo 12V 130 CV aut. Ultimate	41.000	1199	L3	B	144	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	188	10,3	1350	6,4	ke ip na fl av af fe pa te mo se	142032	
1.6 PHEV aut. FWD Edition	46.500	1598	L4	PB	30	165 (224) 6000	300/3000	A	A/8	225	8,9	1350	1,3	ke na fl av af fe pa te mo	150887	
1.6 PHEV aut. FWD GS	49.000	1598	L4	PB	30	165 (224) 6000	300/3000	A	A/8	225	8,9	1350	1,3	ke ip na fl av af fe pa te mo se	146746	
1.6 PHEV aut. FWD Ultimate	52.000	1598	L4	PB	30	165 (224) 6000	300/3000	A	A/8	225	8,9	1350	1,3	ke ip na fl av af fe pa te mo se	142034	
1.6 PHEV aut. AWD GSe	55.750	1598	L4	PB	30	221 (300)	450	I	A/8	235	6,1	1350	1,2	ke ip na fl av af fe pa te mo se	146869	
1.5 diesel Ecotec aut. Edition	37.500	1499	L4	D	141	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	11,5	1373	5,1	ke na fl av af fe pa te mo	150885	
1.5 diesel Ecotec aut. GS	40.000	1499	L4	D	141	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	11,5	1373	5,1	ke ip na fl av af fe pa te mo se	146745	
1.5 diesel Ecotec aut. Ultimate	43.000	1499	L4	D	141	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	11,5	1373	5,1	ke ip na fl av af fe pa te mo se	142033	

PEUGEOT

Assistenza Clienti **800-900901** - Data listino **01.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/peugeot**

208

DIMENSIONI: lung. 406, largh. 175, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 387, max 1163 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **SERBATOIO:** 40/44 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid 100 e-DCS6 Active	23.970	1199	L3	MB	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1250	4,5		149650	
Hybrid 100 e-DCS6 Allure	25.620	1199	L3	MB	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1250	4,5	ke ce na lk t3 sr av te	149651	
Hybrid 100 e-DCS6 GT	27.720	1199	L3	MB	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1250	4,5	ke ce ip na lk t3 sr av ta tp te	149652	
Hybrid 136 e-DCS6 GT	28.920	1199	L3	MB	104	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	214	8,1	1303	4,6	ke ce ip na lk t3 sr av ta tp te	149649	
PureTech 75 S&S 5p. Active	20.270	1199	L3	B	120	55 (75) 5750	118/2750	A	M/5	165	13,2	1108	5,4	na	132592	■
PureTech 100 S&S 5p. Active	21.470	1199	L3	B	113	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	10,1	1165	5,0	na	132593	
PureTech 100 S&S 5p. Allure	23.120	1199	L3	B	113	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	10,1	1165	5,0	ke ce na t3 sr av te	132594	
PureTech 100 S&S 5p. GT	25.220	1199	L3	B	113	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	10,1	1165	5,0	ke ce ip na t3 sr av ta tp te	138349	

308 BERLINA

DIMENSIONI: lung. 437, largh. 185, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 361/412, max 1323 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 40/53 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech Turbo 130 S&S Active Pack	27.720	1199	L3	B	119	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,6	1408	5,3	na	141831	
PureTech Turbo 130 S&S Allure	30.570	1199	L3	B	119	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,6	1408	5,3	ke na t3 af	141832	
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Active Pack	29.720	1199	L3	B	127	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,7	1438	5,6	na	149953	
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Allure	32.570	1199	L3	B	127	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,7	1438	5,6	ke na t3 af se	141834	
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 GT	34.820	1199	L3	B	127	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,7	1438	5,6	ke ip na fa lk t3 af ta tp se	141836	
Hybrid 180 e-EAT8 Active Pack	40.000	1598	L4	PB	23	133 (181)	360	A	A/8	225	7,6	1678	1,0	na	149951	
Hybrid 180 e-EAT8 Allure	41.450	1598	L4	PB	23	133 (181)	360	A	A/8	225	7,6	1678	1,0	ke na t3 af	141838	
Hybrid 180 e-EAT8 GT	43.900	1598	L4	PB	23	133 (181)	360	A	A/8	225	7,6	1678	1,0	ke ip na fa lk t3 af ta tp se	141840	
Hybrid 225 e-EAT8 GT	45.400	1598	L4	PB	24	165 (225)	360	A	A/8	235	7,5	1708	1,1	ke ip na fa lk t3 af ta tp se	141842	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Active Pack	31.720	1499	L4	D	113	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	207	10,6	1511	4,3	na	149949	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Allure	34.570	1499	L4	D	113	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	207	10,6	1511	4,3	ke na t3 af se	141826	
BlueHDi 130 S&S EAT8 GT	36.820	1499	L4	D	113	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	207	10,6	1511	4,3	ke ip na fa lk t3 af ta tp se	141828	

308 STATION (+ € 1.000)

DIMENSIONI: lung. 464, largh. 185, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 548/608, max 1000/1323 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **SERBATOIO:** 40/53 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

408

DIMENSIONI: lung. 469, largh. 185, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 471/536, max 1545 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid 136 e-DCS6 Allure	36.850	1199	L3	MB	114	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	208	9,4	1469	5,1	lk t3 af mo se	149653	
Hybrid 136 e-DCS6 GT	40.750	1199	L3	MB	114	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	208	9,4	1469	5,1	ip fl fa lk t3 af ta tp mo se nv	149654	
PureTech 130 S&S EAT8 Allure	35.250	1199	L3	B	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	10,4	1467	6,0	t3 af mo se	146802	
PureTech 130 S&S EAT8 GT	39.250	1199	L3	B	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	10,4	1467	6,0	ip fl fa lk t3 af ta tp mo se nv	146804	
Hybrid 225 e-EAT8 Allure	44.350	1598	L4	PB	24	133 (181)	360	A	A/8	225	8,1	1696	1,0	t3 af mo se	146799	■
Hybrid 180 e-EAT8 GT	48.550	1598	L4	PB	24	133 (181)	360	A	A/8	225	8,1	1696	1,0	ip fl fa lk t3 af ta tp mo se nv	146801	■
Hybrid 225 e-EAT8 GT	50.050	1598	L4	PB	24	165 (225)	360	A	A/8	233	7,8	1781	1,0	ip fl fa lk t3 af ta tp mo se nv	146798	

508 BERLINA

DIMENSIONI: lung. 475, largh. 191, alt. 140 cm - **BAGAGLIAIO:** min 487, max 1537 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 43/62 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Allure	42.170	1199	L3	B	131	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	211	10,0	1501	5,8	ip lk t3 av af te	138169	
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 GT	44.170	1199	L3	B	131	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	211	10,0	1501	5,8	ip lk t3 av af ta tp se nv	139177	
Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 Allure	50.570	1598	L4	PB	26	132 (179)	360	A	A/8	230	8,2	1811	1,1	ip lk t3 av af ta tp te	148756	■
Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 GT	52.520	1598	L4	PB	26	132 (179)	360	A	A/8	230	8,2	1811	1,1	ip lk t3 av af ta tp se nv sa	148757	■
Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 Allure	51.670	1598	L4	PB	25	165 (224)	360	A	A/8	240	7,9	1811	1,1	ip lk t3 av af ta tp te	133793	
Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 GT	53.620	1598	L4	PB	25	165 (224)	360	A	A/8	240	7,9	1811	1,1	ip lk t3 av af ta tp se nv sa	133795	
Plug-in Hybrid4 360 e-EAT8 PSE	71.320	1598	L4	PB	40	265 (360)	520	I	A/8	250	5,2	1941	1,8	lk t3 av af ta tp se nv sa	140446	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Allure	44.170	1499	L4	D	131	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	11,1	1557	5,0	ip lk t3 av af te	125418	
BlueHDi 130 S&S EAT8 GT	46.170	1499	L4	D	131	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	11,1	1557	5,0	ip lk t3 av af ta tp se nv	139169	

508 STATION (+ € 1.000)

DIMENSIONI: lung. 478, largh. 191, alt. 142 cm - **BAGAGLIAIO:** min 530, max 1780 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 43 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

2008

DIMENSIONI: lung. 430, largh. 177, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 434, max 1200 dm³ - **PASSO:** 261 cm - **SERBATOIO:** 44 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid 136 e-DCS6 Active	30.150	1199	L3	MB	110	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	201	10,2	1372	4,9	na te	151141	
Hybrid 136 e-DCS6 Allure	32.150	1199	L3	MB	110	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	201	10,2	1372	4,9	ke ce na lk t3 av te mo	151142	
Hybrid 136 e-DCS6 GT	33.850	1199	L3	MB	110	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	201	10,2	1372	4,9	ke ce ip na lk t3 av ta tp te mo	151143	
PureTech 100 S&S Active	25.950	1199	L3	B	126	75 (100) 5000	205/1750	A	M/6	183	11,0	1263	5,6	na te	134200	
PureTech 100 S&S Allure	27.950	1199	L3	B	126	75 (100) 5000	205/1750	A	M/6	183	11,0	1263	5,6	ke ce na t3 av te mo	134201	
PureTech 130 S&S EAT8 Allure	30.650	1199	L3	B	137	96 (130) 5500	230/1750	A	A/8	203	9,4	1280	6,1	ke ce na lk t3 av te mo	134195	
PureTech 130 S&S EAT8 GT	32.350	1199	L3	B	137	96 (130) 5500	230/1750	A	A/8	203	9,4	1280	6,1	ke ce ip na lk t3 av ta tp te mo	138523	

3008

DIMENSIONI: lung. 454, largh. 190, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 589, max 1492 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid 136 e-DCS6 Allure	38.700	1199	L3	MB	124	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	201	10,2	1573	5,5	ip na t3 av af ta tp ac mo se	150815	
Hybrid 136 e-DCS6 GT	43.200	1199	L3	MB	124	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	201	10,2	1573	5,5	ip na t3 av af ta tp ac mo se sm	150816	

5008

DIMENSIONI: lung. 464, largh. 184, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 702, max 1862 dm³ - **PASSO:** 284 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid 136 e-DCS 6 Active Pack	40.790	1199	L3	MB	128	100 (136) 5500	230/1750	A	S/6	200	11,8	1627	5,7		148873	
Hybrid 136 e-DCS 6 Allure Pack	43.690	1199	L3	MB	128	100 (136) 5500	230/1750	A	S/6	200	11,8	1627	5,7	ke lk av af pa mo	148874	
Hybrid 136 e-DCS 6 GT	45.720	1199	L3	MB	128	100 (136) 5500	230/1750	A	S/6	200	11,8	1627	5,7	ke ip fl fa lk av af ta tp pa mo	148875	
PureTech Turbo 130 S&S Active Pack	37.290	1199	L3	B	132	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	11,4	1504	5,9		137716	
PureTech Turbo 130 S&S Allure Pack	40.190	1199	L3	B	132	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	11,4	1504	5,9	ke av af pa mo	137718	
PureTech Turbo 130 S&S GT	42.220	1199	L3	B	132	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	11,4	1504	5,9	ke ip fl fa av af ta tp pa mo	137719	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Active Pack	41.290	1499	L4	D	128	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	190	13,5	1611	4,9		137696	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Allure Pack	44.190	1499	L4	D	128	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	190	13,5	1611	4,9	ke lk av af pa mo	137698	
BlueHDi 130 S&S EAT8 GT	46.220	1499	L4	D	128	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	190	13,5	1611	4,9	ke ip fl fa lk av af ta tp pa mo	137699	

PORSCHE

Assistenza Clienti **800-000911** - Data listino **25.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/porsche**

PANAMERA

DIMENSIONI: lung. 505/520, largh. 194, alt. 142/143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 403/495, max /1242 dm³ - **PASSO:** 295/310 cm - **SERBATOIO:** 75/90 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.9	104.507	2894	V6	B	232	243 (330) 5400	450/1800	P	S/8	270	5,4	1935	10,2	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	137411	
2.9 4	108.655	2894	V6	B	235	243 (330) 5400	450/1800	I	S/8	268	5,3	1975	10,4	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	133746	
2.9 4 Platinum Edition	121.660	2894	V6	B	246	243 (330) 5400	450/1800	I	S/8	268	5,3	1975	10,9	ke cl vm fl fa lk av	143478	
2.9 4S	130.638	2894	V6	B	234	324 (441) 5650	550/2000	I	S/8	289	4,3	1945	10,3	cl vm fl fa av fe ta tp ac	100671	
4.0 GTS	153.452	3996	V8	B	275	353 (480) 6500	620/1800	I	S/8	300	3,9	2110	12,1	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	127821	
4.0 Turbo S	201.320	3996	V8	B	289	463 (629) 6000	820/2300	I	S/8	315	3,1	2170	12,8	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	137415	
2.9 4 E-Hybrid	124.515	2894	V6	PB	45	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	280	4,4	2245	2,0	cl vm fl fa av fe ta tp ac	100676	
2.9 4 E-Hybrid Platinum Edition	135.251	2894	V6	PB	48	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	280	4,4	2245	2,3	cl vm fl fa av fe	143479	
2.9 4S E-Hybrid	142.838	2894	V6	PB	50	412 (560) 5750	750/1400	I	S/8	298	3,7	2300	2,2	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	137412	
4.0 Turbo S E-Hybrid	207.420	3996	V8	PB	62	515 (700) 5750	870/1400	I	S/8	315	3,2	2385	2,7	cl vm fl fa av fe ta tp ac	122621	
2.9 4 Executive	118.537	2894	V6	B	239	243 (330) 5400	450/1800	I	S/8	267	5,4	2080	10,6	ke cl vm fl fa lk av ac	133747	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
2.9 4S Executive	144.790	2894	V6	B	238	324 (441) 5650	550/2000	I	S/8	289	4,4	2055	10,5	cl vm fl fa av fe ac	100672	
4.0 Turbo S Executive	215.106	3996	V8	B	293	463 (629) 6000	820/2300	I	S/8	315	3,1	2155	12,9	ke cl vm fl fa lk av ac	137416	
2.9 4 E-Hybrid Executive	132.201	2894	V6	PB	47	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	280	4,5	2325	2,1	cl vm fl fa av fe ac	100673	
2.9 4S E-Hybrid Executive	156.990	2894	V6	PB	53	412 (560) 5750	750/1400	I	S/8	298	3,8	2300	2,3	ke cl vm fl fa lk av ac	137413	
4.0 Turbo S E-Hybrid Executive	221.206	3996	V8	PB	64	515 (700) 5750	870/1400	I	S/8	315	3,3	2410	2,8	cl vm fl fa av fe ac	122622	
2.9 4 Sport Turismo	111.583	2894	V6	B	241	243 (330) 5400	450/1800	I	S/8	263	5,3	2005	10,6	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	133748	
2.9 4 Sport Turismo Platinum Edition	124.509	2894	V6	B	250	243 (330) 5400	450/1800	I	S/8	263	5,3	2005	11,0	ke cl vm fl fa lk av	143481	
2.9 4S Sport Turismo	134.054	2894	V6	B	242	324 (441) 5650	550/2000	I	S/8	286	4,3	1990	10,7	cl vm fl fa av fe ta tp ac	120979	
4.0 GTS Sport Turismo	156.380	3996	V8	B	280	353 (480) 6500	620/1800	I	S/8	300	3,9	2115	12,4	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	127822	
4.0 Turbo S Sport Turismo	205.712	3996	V8	B	295	463 (629) 6000	820/2300	I	S/8	315	3,1	2155	13,0	ke cl vm fl fa lk av ac	137417	
2.9 4 E-Hybrid Sport Turismo	127.443	2894	V6	PB	49	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	280	4,4	2265	2,1	cl vm fl fa av fe ta tp ac	120978	
2.9 4 E-Hybrid Sport T. Platinum Ed.	138.613	2894	V6	PB	51	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	280	4,4	2265	2,5	cl vm fl fa av fe	143480	
2.9 4S E-Hybrid Sport Turismo	146.254	2894	V6	PB	53	412 (560) 5750	750/1400	I	S/8	293	3,7	2315	2,4	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	137414	
4.0 Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	211.812	3996	V8	PB	65	515 (700) 5750	870/1400	I	S/8	315	3,2	2400	2,9	cl vm fl fa av fe ac	123806	
718 CAYMAN	DIMENSIONI: lung. 438/446, largh. 180/182, alt. 127/130 cm - BAGAGLIAIO: min 136/425 dm³ - PASSO: 248 cm - SERBATOIO: 54/64 l - POSTI: 2 - PORTE: 2															
Cayman Style Edition	78.400	1988	B4	B	202	220 (300) 6500	380/2150	P	M/6	275	5,1	1410	8,9	ca vm ce na fl fa sp av	148602	
Cayman	69.922	1988	B4	B	212	220 (300) 6500	380/2150	P	M/6	275	5,1	1410	9,3	ca vm ce na fl fa sp sr cv av	116536	
Cayman S	83.311	2497	B4	B	228	257 (350) 6500	420/2100	P	M/6	285	4,6	1430	10,1	ca vm ce na fl fa sp sr cv av	116537	
Cayman GTS	97.597	3995	B6	B	230	294 (400) 7000	420/5000	P	M/6	288	4,5	1510	10,1	vm ce na fl fa sp sr cv av af	135123	
Cayman GT4 RS	164.859	3995	B6	B	299	368 (500) 8400	450/6750	P	S/7	315	3,4	1490	13,2	vm ce fl fa sp sr cv af	143858	
718 BOXSTER	DIMENSIONI: lung. 438/442, largh. 180/182, alt. 125/128 cm - BAGAGLIAIO: min 120/275 dm³ - PASSO: 248 cm - SERBATOIO: 54/64 l - POSTI: 2 - PORTE: 2															
Boxster Style Edition	80.474	1988	B4	B	203	220 (300) 6500	380/2150	P	M/6	275	5,1	1410	9,0	ca vm ce na fl fa sp av	148603	
Boxster	71.996	1988	B4	B	212	220 (300) 6500	380/2150	P	M/6	275	5,1	1410	9,4	ca vm ce na fl fa sp sr cv av	114769	
Boxster S	85.385	2497	B4	B	229	257 (350) 6500	420/1900	P	M/6	285	4,6	1430	10,1	ca vm ce na fl fa sp sr cv av	114770	
Boxster GTS	99.671	3995	B6	B	247	294 (400) 7000	420/5000	P	M/6	293	4,5	1480	10,9	vm ce na fl fa sp sr cv av af	135122	
Spyder RS	164.859	3996	B6	B	294	368 (500) 8400	450/6750	P	M/6	308	3,4	1485	13,0	vm ce na fl fa sp sr cv	149351	
911 COUPÉ	DIMENSIONI: lung. 452/457, largh. 185/190, alt. 128/134 cm - BAGAGLIAIO: min 128/392 dm³ - PASSO: 245/246 cm - SERBATOIO: 64/67 l - POSTI: 2/4 - PORTE: 2															
Carrera T	140.834	2981	B6	B	234	283 (385) 6500	450/1950	P	M/7	291	4,5	1575	10,3	vm ip fl fa lk sp t3 sr	146863	
Carrera	129.941	2981	B6	B	232	283 (385) 6500	450/1950	P	S/8	293	4,2	1580	10,2	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	132392	
Carrera 4	137.993	2981	B6	B	234	283 (385) 6500	450/1950	I	S/8	291	4,2	1630	10,3	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	133734	
Carrera S	145.801	2981	B6	B	239	331 (450) 6500	530/2300	P	S/8	308	3,7	1590	10,5	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	128846	
Carrera 4S	153.853	2981	B6	B	239	331 (450) 6500	530/2300	I	S/8	306	3,6	1640	10,5	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	128847	
Carrera 2 GTS	164.254	2981	B6	B	244	353 (480) 6500	570/2300	P	S/8	311	3,4	1620	10,7	ke cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	142370	
Carrera 4 GTS	172.306	2981	B6	B	245	353 (480) 6500	570/2300	I	S/8	309	3,3	1670	10,8	ke cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	142372	
Dakar	233.511	2981	B6	B	256	353 (480) 6500	570/2300	I	S/8	240	3,4	1680	11,3	vm ip	147636	
Turbo Coupé	223.983	3745	B6	B	271	427 (581) 6500	750/2500	I	S/8	320	2,8	1715	12,0	cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	138554	
Turbo S Coupé	257.406	3745	B6	B	271	478 (650) 6750	800/2500	I	S/8	330	2,7	1715	12,0	cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	135478	
GT3 Touring	202.805	3996	B6	B	292	375 (510) 8400	470/6100	P	M/6	320	3,9	1493	12,9	ke cl vm ip fl fa sp sr	142402	
GT3	202.805	3996	B6	B	294	375 (510) 8250	470/6100	P	S/7	318	3,4	1510	13,0	cl vm ip fl fa sp sr	140383	
S/T	317.360	3996	B6	B	313	386 (525) 8500	465/6300	P	M/6	300	3,7	1455	13,8	vm ip fl fa sp sr	149511	
GT3 RS	260.784	3996	B6	B	305	386 (525) 8500	465/6300	P	S/7	296	3,2	1450	13,4	cl vm ip fl fa sp sr	146236	
911 CABRIO	DIMENSIONI: lung. 452/454, largh. 181/190, alt. 129/130 cm - BAGAGLIAIO: min 125/295 dm³ - PASSO: 245 cm - SERBATOIO: 64/68 l - POSTI: 4 - PORTE: 2															
Carrera Cabriolet	144.581	2981	B6	B	236	283 (385) 6500	450/1950	P	S/8	291	4,8	1650	10,4	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	132393	
Targa 4	152.633	2981	B6	B	238	283 (385) 6500	450/1950	I	S/8	289	4,4	1740	10,5	cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	135956	
Carrera 4 Cabriolet	152.633	2981	B6	B	238	283 (385) 6500	450/1950	I	S/8	289	4,7	1700	10,5	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	133735	
Carrera S Cabriolet	160.441	2981	B6	B	241	331 (450) 6500	530/2300	P	S/8	306	3,9	1660	10,6	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	129285	
Carrera 4S Cabriolet	168.493	2981	B6	B	242	331 (450) 6500	530/2300	I	S/8	304	3,8	1710	10,7	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	129286	
Targa 4S	168.493	2981	B6	B	244	331 (450) 6500	530/2300	I	S/8	304	3,8	1750	10,7	cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	135957	
Carrera 2 GTS Cabriolet	178.894	2981	B6	B	248	353 (480) 6500	570/2300	P	S/8	309	3,6	1690	10,9	ke cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	142371	
Carrera 4 GTS Cabriolet	186.946	2981	B6	B	249	353 (480) 6500	570/2300	I	S/8	307	3,5	1740	11,0	ke cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	142373	
Targa 4 GTS	186.946	2981	B6	B	250	353 (480) 6500	570/2300	I	S/8	307	3,5	1760	11,0	ke cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	142374	
Targa 4 50Y Porsche Design	218.980	2981	B6	B	250	353 (480) 6500	570/2300	I	S/8	307	3,5	1760	11,0	ke cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	144652	
Turbo Cabriolet	237.891	3745	B6	B	275	427 (581) 6500	750/2500	I	S/8	320	2,9	1785	12,1	cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	138555	
Turbo S Cabriolet	271.314	3745	B6	B	275	478 (650) 6750	800/2500	I	S/8	330	2,7	1785	12,1	cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	135479	
MACAN	DIMENSIONI: lung. 473, largh. 192/193, alt. 160/162 cm - BAGAGLIAIO: min 458, max 1503 dm³ - PASSO: 281 cm - SERBATOIO: 65/75 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
2.0	76.283	1984	L4	B	223	195 (265) 5000	400/1800	I	S/7	232	6,4	1920	9,9	vm lk sp t3 av fe ta tp pa te rs	115399	
T	81.607	1984	L4	B	226	195 (265) 5000	400/1800	I	S/7	232	6,4	1940	10,0	vm lk sp t3 av tp pa te rs	144659	
2.9 S	86.229	2894	V6	B	247	280 (381) 5200	520/1850	I	S/7	259	4,8	2005	10,9	vm lk sp t3 av fe ta tp pa te rs	142398	
2.9 GTS	103.257	2894	V6	B	254	324 (441) 5700	550/1900	I	S/7	272	4,5	2035	11,2	vm lk sp t3 av ta tp pa te rs	134893	
CAYENNE	DIMENSIONI: lung. 493, largh. 198, alt. 168/170 cm - BAGAGLIAIO: min 539/772, max 1557/1708 dm³ - PASSO: 290 cm - SERBATOIO: 70/90 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
3.0 V6	99.481	2995	V6	B	245	260 (353) 5400	500/1450	I	S/8	248	6,0	2130	10,8	ke cl ip fl fr fa lk sp t3 sr cv	121834	
4.0 V8 S	119.224	3996	V8	B	282	349 (475) 6000	600/2000	I	S/8	273	5,0	2235	12,4	ke cl ip fl fr fa lk sp t3 sr cv	148908	
3.0 V6 E-Hybrid	114.077	2995	V6	PB	33	346 (470) 5400	650	I	S/8	254	4,9	2500	1,5	ke cl ip fl fr fa lk sp t3 sr cv	126353	
3.0 V6 S E-Hybrid	124.296	2995	V6	PB	31	382 (519)	750	I	S/8	263	4,7	2485	1,4	ke cl ip fl fr fa lk sp t3 sr cv	150320	
4.0 V8 Turbo E-Hybrid	185.054	3996	V8	PB	39	544 (740)	950	I	S/8	295	3,7	2645	1,7	cl ip fl lk sp t3	149630	

Cayenne Coupé

Listini completi e configuratore su: quattroruote.it/listino/porsche

RENAULT

Assistenza Clienti 008-008-7362858 - Data listino 08.01.2024
Listino completo e configuratore su: quattroruote.it/listino/renault

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
TWINGO	DIMENSIONI: lung. 361, largh. 165, alt. 154 cm - BAGAGLIAIO: min 174 dm³ - PASSO: 249 cm - SERBATOIO: 35 l - POSTI: 4 - PORTE: 5															
SCe 65 CV Equilibre	15.350	999	L3	B	116	48 (65) 6250	95/4000	P	M/5	158	15,1	993	5,1	vm sp cv af ac br	144770	■
SCe 65 CV Urban Night	17.650	999	L3	B	116	48 (65) 6250	95/4000	P	M/5	158	15,1	993	5,1	vm ce sp cv af fe ac te br	143231	■
CLIO	DIMENSIONI: lung. 405, largh. 173, alt. 144 cm - BAGAGLIAIO: min 366/391, max 1054/1069 dm³ - PASSO: 258 cm - SERBATOIO: 39/42 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
SCe 65 CV Evolution	17.250	999	L3	B	120	49 (65) 6250	95/3600	A	M/5	160	17,1	1119	5,3	ce na sp te sg	149453	■
TCe 90 CV Evolution	17.950	999	L3	B	118	67 (90) 4500	160/2000	A	M/6	174	12,2	1178	5,2	ce na sp te sg	149454	
TCe 90 CV Techno	19.950	999	L3	B	118	67 (90) 4500	160/2000	A	M/6	174	12,2	1178	5,2	ke ce na sp t3 av bl te mo	144190	
TCe 90 CV Esprit Alpine	22.250	999	L3	B	118	67 (90) 4500	160/2000	A	M/6	174	12,2	1178	5,2	ke ce na t3 av bl pa te mo	150864	
TCe 100 CV GPL Evolution	18.750	999	L3	BG	108	74 (101) 4800	160/2100	A	M/6	174	12,5	1234	7,0	ce na sp te sg	149455	
TCe 100 CV GPL Techno	20.750	999	L3	BG	108	74 (101) 4800	160/2100	A	M/6	174	12,5	1234	7,0	ke ce na sp t3 av bl te mo	144191	
Full Hybrid E-Tech 145 CV Evolution	22.250	1598	L4	IB	96	105 (143) 5600	205/200	A	A/4	174	9,3	1348	4,3	ce na sp te sg	144196	■
Full Hybrid E-Tech 145 CV Techno	24.250	1598	L4	IB	96	105 (143) 5600	205/200	A	A/4	174	9,3	1348	4,3	ke ce na sp t3 av bl te mo	144192	■
Full Hybrid E-Tech 145 CV E. Alpine	26.550	1598	L4	IB	96	105 (143) 5600	205/200	A	A/4	174	9,3	1348	4,3	ke ce na t3 av bl pa te mo	149457	■
Blue dCi 100 CV Evolution	19.900	1461	L4	D	109	74 (101) 3750	260/1750	A	M/6	174	11,4	1270	4,1	ce na sp te sg	144195	
MÉGANE 5 PORTE	DIMENSIONI: lung. 436, largh. 181, alt. 144 cm - BAGAGLIAIO: min 384, max 1247 dm³ - PASSO: 267 cm - SERBATOIO: 50 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
TCe 300 CV EDC R.S. Ultime	50.500	1798	L4	B	190	221 (300) 6000	420/4800	A	S/6	255	5,7	1419	8,4	ta tp hd	148373	
CAPTUR	DIMENSIONI: lung. 423, largh. 180, alt. 158 cm - BAGAGLIAIO: min 440/536, max 1179/1275 dm³ - PASSO: 264 cm - SERBATOIO: 48 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
TCe 90 CV Equilibre	22.250	999	L3	B	130	67 (91) 5000	160/2750	A	M/6	173	13,3	1280	5,7	ke vm ce na sp sr	145080	■
TCe 90 CV Techno	24.550	999	L3	B	130	67 (91) 5000	160/2750	A	M/6	173	13,3	1280	5,7	ke vm ce na sp sr av ta tp te mo	145083	■
TCe 100 CV GPL Equilibre	23.050	999	L3	BG	119	74 (101) 5000	160/2750	A	M/6	170	13,5	1295	7,6	ke vm ce na sp sr	145081	
TCe 100 CV GPL Techno	25.350	999	L3	BG	119	74 (101) 5000	160/2750	A	M/6	170	13,5	1295	7,6	ke vm ce na sp sr av ta tp te mo	145084	
Full Hybrid E-Tech 145 CV Equilibre	26.850	1598	L4	IB	105	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	172	10,8	1639	4,7	ke vm ce na sp sr	145082	■
Full Hybrid E-Tech 145 CV Techno	28.850	1598	L4	IB	105	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	172	10,8	1639	4,7	ke vm ce na sp sr av ta tp te mo	145086	■
AUSTRAL	DIMENSIONI: lung. 451, largh. 183, alt. 162 cm - BAGAGLIAIO: min 430/500, max 1525 dm³ - PASSO: 267 cm - SERBATOIO: 55 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
Mild Hybrid Advanced 130 Evolution	33.200	1199	L3	MB	118	96 (131) 4500	230/1750	A	M/6	175	10,8	1496	5,2	vm af te mo se	149452	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
Mild Hybrid 160 Auto Techno	**36.200**	1333	L4	**MB**	140	116 (158) 5250	270/1800	A	S/7	174	9,7	1539	6,2	vm **fa** t3 av af **fe** tp pa **te** mo se	146497	
Mild Hybrid 160 Aut Techno Esprit Alpine	**37.700**	1333	L4	**MB**	140	116 (158) 5250	270/1800	A	S/7	174	9,7	1539	6,2	**vm fa** t3 af **fe** tp pa **te** mo se	146499	
Full Hybrid E-Tech 200 Evolution	**38.200**	1199	L3	**IB**	101	147 (200)	205	A	A/4	174	8,4	1592	4,5	vm af **te** mo se	151017	
Full Hybrid E-Tech 200 Techno	**39.700**	1199	L3	**IB**	101	147 (200)	205	A	A/4	174	8,4	1592	4,5	vm **fa** t3 av af **fe** tp pa **te** mo se	146498	
Full Hybrid E-Tech 200 Tech.Esprit Alp.	**41.200**	1199	L3	**IB**	101	147 (200)	205	A	A/4	174	8,4	1592	4,5	**vm fa** t3 av af **fe** tp pa **te** mo se	146500	
Full Hybrid E-Tech 200 Iconic	**43.200**	1199	L3	**IB**	101	147 (200)	205	A	A/4	174	8,4	1592	4,5	**vm fa t3 av** af **fe** tp **pa mo se**	146501	
Full Hybrid E-Tech 200 Iconic Esprit Alp	**44.200**	1199	L3	**IB**	101	147 (200)	205	A	A/4	174	8,4	1592	4,5	**vm fa t3 av** af **fe** tp **pa mo se**	146502	
ARKANA	**DIMENSIONI:** lung. 457, largh. 180, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 492/518, max 1278/1311 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
TCe 140 CV EDC Evolution	**29.750**	1333	L4	**MB**	130	103 (140) 4500	260/1750	A	S/7	174	9,8	1411	5,8	vm af **fe** mo se rs	149718	
TCe 140 CV EDC Techno	**31.250**	1333	L4	**MB**	130	103 (140) 4500	260/1750	A	S/7	174	9,8	1411	5,8	vm t3 av af ta tp pa **mo** se rs	145328	
Full Hybrid E-Tech 145 CV Techno	**32.750**	1598	L4	**IB**	105	107 (145) 5600	148/3600	A	A/4	172	10,8	1510	4,7	vm t3 av af **fe** ta tp pa **mo** se rs	145329	■
Full Hybrid E-Tech 145 CV Esprit Alpine	**36.150**	1598	L4	**IB**	105	107 (145) 5600	148/3600	A	A/4	172	10,8	1510	4,7	**vm** t3 **av** af **fe** ta tp **pa mo se** rs	149714	■
ESPACE	**DIMENSIONI:** lung. 472, largh. 183, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 477, max 1714 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5															
Full Hybrid E-Tech 200 Techno	**43.700**	1199	L3	**IB**	104	146 (199)	205/1750	A	A/6	174	8,8	1694	4,6	t3 av af pa **te** se rs rr	149432	
Full Hybrid E-Tech 200 Esprit Alpine	**46.500**	1199	L3	**IB**	104	146 (199)	205/1750	A	A/6	174	8,8	1694	4,6	t3 av af tp pa **te** se rs rr hd	148610	
Full Hybrid E-Tech 200 Iconic	**48.500**	1199	L3	**IB**	104	146 (199)	205/1750	A	A/6	174	8,8	1694	4,6	**ip t3 av** af tp **pa** se rs **rr** hd	148611	

Kangoo — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault**

SEAT

Assistenza Clienti **800-100300** - Data listino **22.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/seat**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
IBIZA	**DIMENSIONI:** lung. 406, largh. 178, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 355, max 1100 dm³ - **PASSO:** 255 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 EcoTSI 95CV 5p. Style	**21.000**	999	L3	**B**	116	70 (95) 5000	175/2000	A	M/5	186	11,0	1144	5,1	ke vm na fl sp sr av af fe ta	120460	
1.0 EcoTSI 95CV 5p. Business	**21.850**	999	L3	**B**	116	70 (95) 5000	175/2000	A	M/5	186	11,0	1144	5,1	ke **vm na fl** sp sr av af fe	122264	
1.0 EcoTSI 95CV 5p. FR	**23.600**	999	L3	**B**	116	70 (95) 5000	175/2000	A	M/5	186	11,0	1144	5,1	ke vm **na fl** lk sp **sr** av af **fe** ta	120462	
1.0 EcoTSI 110 CV 5 porte Style	**21.500**	999	L3	**B**	113	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	195	10,3	1169	4,9	ke vm na fl sp sr av af fe ta	138481	
1.0 EcoTSI 110 CV 5 porte Business	**22.350**	999	L3	**B**	113	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	195	10,3	1169	4,9	ke **vm na fl** sp sr av af fe	138483	
1.0 EcoTSI 110 CV 5 porte FR	**24.100**	999	L3	**B**	113	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	195	10,3	1169	4,9	ke vm **na fl** lk sp **sr** av af **fe** ta	138485	
1.0 EcoTSI 110 CV DSG 5p. Style	**23.250**	999	L3	**B**	122	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,3	1179	5,3	ke vm na fl sp sr av af fe ta	137402	
1.0 EcoTSI 110 CV DSG 5p. Business	**24.100**	999	L3	**B**	122	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,3	1179	5,3	ke **vm na fl** sp sr av af fe	137403	
1.0 EcoTSI 110 CV DSG 5p. FR	**25.800**	999	L3	**B**	122	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,3	1179	5,3	ke vm **na fl** lk sp **sr** av af **fe** ta	137404	
1.5 TSI EVO ACT DSG 5p. FR	**27.200**	1498	L4	**B**	122	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	216	12,0	1231	5,4	ke vm **na fl** lk sp av af **fe** ta	137405	
LEON 5 PORTE	**DIMENSIONI:** lung. 437, largh. 180, alt. 144/146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380 dm³ - **PASSO:** 268/269 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 eTSI 110 CV DSG FR	**32.200**	999	L3	**MB**	121	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,6	1335	5,3	ke vm **na** fl lk **sr** av ag af ta tp	137636	
1.0 TSI 110 CV FR	**29.600**	999	L3	**B**	119	81 (110) 5500	200/2000	A	M/5	197	10,8	1275	5,3	ke vm **na** fl **sr** av ag af ta tp	135806	
2.0 TDI 150 CV DSG FR	**35.350**	1968	L4	**D**	116	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	215	8,5	1454	4,4	ke vm **na** fl lk **sr** av ag af ta tp	135755	
1.0 eTSI 110 CV DSG Style	**28.850**	999	L3	**MB**	121	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,6	1335	5,3	**ke** vm na **fl** sr av ag af	137633	
1.0 eTSI 110 CV DSG Business	**30.700**	999	L3	**MB**	121	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,6	1335	5,3	**ke** vm **na fl sr** av ag af	137634	
1.0 TSI 110 CV Style	**26.200**	999	L3	**B**	119	81 (110) 5500	200/2000	A	M/5	197	10,8	1275	5,3	**ke** vm na **fl** sr av ag af	135802	
1.0 TSI 110 CV Business	**28.050**	999	L3	**B**	119	81 (110) 5500	200/2000	A	M/5	197	10,8	1275	5,3	**ke** vm **na fl sr av** ag af	135804	
2.0 TDI 150 CV DSG Style	**32.000**	1968	L4	**D**	116	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	215	8,5	1454	4,4	**ke** vm na **fl** sr av ag af	135745	
2.0 TDI 150 CV DSG Business	**33.850**	1968	L4	**D**	116	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	215	8,5	1454	4,4	**ke** vm **na fl sr av** ag af	135918	
LEON SPORTSTOURER	**DIMENSIONI:** lung. 464, largh. 180, alt. 144/145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 620 dm³ - **PASSO:** 268/269 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Sportstourer 1.0 eTSI 110 CV DSG FR	**33.050**	999	L3	**MB**	122	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	199	10,9	1387	5,4	ke vm **na** fl lk **sr** av ag af ta tp	140359	
Sportstourer 1.0 TSI 110 CV FR	**30.450**	999	L3	**B**	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	199	11,2	1322	5,3	ke vm **na** fl **sr** av ag af ta tp	141143	
Sportstourer 2.0 TDI 150 CV DSG FR	**36.200**	1968	L4	**D**	117	110 (150) 3000	359/1700	A	S/7	217	8,8	1501	4,5	ke vm **na** fl lk **sr** av ag af ta tp	135784	
Sportstourer 1.0 eTSI 110 CV DSG Style	**29.700**	999	L3	**MB**	122	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	199	10,9	1387	5,4	**ke** vm na **fl** sr av ag af	140348	
Sportstourer 1.0 eTSI 110 CV DSG Busin.	**31.450**	999	L3	**MB**	122	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	199	10,9	1387	5,4	**ke** vm **na fl sr av** ag af	140351	
Sportstourer 1.0 TSI 110 CV Style	**27.050**	999	L3	**B**	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	199	11,2	1322	5,3	**ke** vm na **fl** sr av ag af	141140	
Sportstourer 1.0 TSI 110 CV Business	**28.800**	999	L3	**B**	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	199	11,2	1322	5,3	**ke** vm **na fl sr av** ag af	141141	
Sportstourer 2.0 TDI 150 CV DSG Style	**32.800**	1968	L4	**D**	117	110 (150) 3000	360/1700	A	S/7	217	8,8	1501	4,5	**ke** vm na **fl** sr av ag af	135774	
Sportstourer 2.0 TDI 150 CV DSG Business	**34.550**	1968	L4	**D**	117	110 (150) 3000	360/1700	A	S/7	217	8,8	1501	4,5	**ke** vm **na fl sr av** ag af	135776	
ARONA	**DIMENSIONI:** lung. 415, largh. 178, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 400, max 1100 dm³ - **PASSO:** 255 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 EcoTSI Reference	**21.650**	999	L3	**B**	122	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	182	11,5	1191	5,3	vm ce sp cv af	121827	
1.0 EcoTSI Style	**23.900**	999	L3	**B**	122	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	182	11,5	1191	5,3	ke vm **ce** na fl **sp** sr **cv** av af	121828	
1.0 EcoTSI FR	**26.150**	999	L3	**B**	122	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	182	11,5	1191	5,3	ke vm **ce** na **fl** lk **sp sr cv** av af	136808	
1.0 EcoTSI XPERIENCE	**26.150**	999	L3	**B**	122	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	182	11,5	1191	5,3	**ke** vm **ce** na **fl** lk **sp sr cv** av af	140902	
1.0 EcoTSI 110 CV Style	**24.350**	999	L3	**B**	118	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	190	10,6	1215	5,2	ke vm **ce** na fl **sp** sr **cv** av af	138328	
1.0 EcoTSI 110 CV FR	**26.650**	999	L3	**B**	118	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	190	10,6	1215	5,2	ke vm **ce** na **fl** lk **sp sr cv** av af	138332	
1.0 EcoTSI 110 CV XPERIENCE	**26.650**	999	L3	**B**	118	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	190	10,6	1215	5,2	**ke** vm **ce** na **fl** lk **sp sr cv** av af	140901	
1.0 EcoTSI 110 CV DSG Style	**26.100**	999	L3	**B**	132	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	190	10,8	1235	5,8	ke vm **ce** na fl **sp** sr **cv** av af	138329	
1.0 EcoTSI 110 CV DSG FR	**28.350**	999	L3	**B**	132	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	190	10,8	1235	5,8	ke vm **ce** na **fl** lk **sp sr cv** av af	138333	
1.0 EcoTSI 110 CV DSG XPERIENCE	**28.350**	999	L3	**B**	132	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	190	10,8	1235	5,8	**ke** vm **ce** na **fl** lk **sp sr cv** av af	140900	
1.5 TSI EVO DSG ACT FR	**29.600**	1498	L4	**B**	126	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	12,0	1268	5,6	ke vm **ce** na **fl** lk **sp sr cv** av af	137752	
1.5 TSI EVO DSG ACT XPERIENCE	**29.600**	1498	L4	**B**	126	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	12,0	1268	5,6	**ke** vm **ce** na **fl** lk **sp sr cv** av af	140903	
ATECA	**DIMENSIONI:** lung. 438, largh. 184, alt. 160/161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 485/510, max 1500 dm³ - **PASSO:** 262/263 cm - **SERBATOIO:** 50/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 TSI Reference	**28.000**	999	L3	**B**	134	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	180	11,3	1341	5,9	**ke** vm sp af	136935	
1.0 TSI Business	**31.850**	999	L3	**B**	134	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	180	11,3	1341	5,9	**ke** vm ip **sp** t3 **sr av** af **fe** ta	136936	
1.0 TSI FR	**33.850**	999	L3	**B**	134	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	180	11,3	1341	5,9	vm ip **sp** t3 **sr av** af **fe** ta	136937	
1.5 EcoTSI Business	**33.600**	1498	L4	**B**	139	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	202	9,0	1413	6,3	**ke** vm ip **sp** t3 **sr av** af **fe** ta	127521	
1.5 EcoTSI FR	**35.600**	1498	L4	**B**	139	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	202	9,0	1413	6,3	vm ip **sp** t3 **sr av** af **fe** ta	131755	
1.5 EcoTSI DSG Business	**35.900**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	202	9,0	1418	6,4	**ke** vm ip lk **sp** t3 **sr av** af **fe** ta	127522	
1.5 EcoTSI DSG XPERIENCE	**39.050**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	202	9,0	1418	6,4	vm ip lk **sp** t3 **sr av** af **fe** ta	136940	
2.0 TDI 115 CV Reference	**31.850**	1968	L4	**D**	125	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	185	10,9	1467	4,8	**ke** vm sp af	139455	
2.0 TDI 115 CV Business	**35.650**	1968	L4	**D**	125	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	185	10,9	1467	4,8	**ke** vm ip **sp** t3 **sr av** af **fe** ta	139456	
2.0 TDI 115 CV FR	**37.650**	1968	L4	**D**	125	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	185	10,9	1467	4,8	vm ip **sp** t3 **sr av** af **fe** ta	139457	
2.0 TDI Business	**37.050**	1968	L4	**D**	123	110 (150) 3250	340/1600	A	M/6	202	9,3	1484	4,7	**ke** vm ip **sp** t3 **sr av** af **fe** ta	114295	
2.0 TDI FR	**39.050**	1968	L4	**D**	123	110 (150) 3250	340/1600	A	M/6	202	9,3	1484	4,7	vm ip **sp** t3 **sr av** af **fe** ta	128138	
2.0 TDI DSG Business	**39.300**	1968	L4	**D**	129	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,0	1510	4,9	**ke** vm ip lk **sp** t3 **sr av** af **fe** ta	114296	
2.0 TDI DSG FR	**41.350**	1968	L4	**D**	129	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,0	1510	4,9	vm ip lk **sp** t3 **sr av** af **fe** ta	128139	
2.0 TDI DSG XPERIENCE	**42.450**	1968	L4	**D**	129	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,0	1510	4,9	vm ip lk **sp** t3 **sr av** af **fe** ta	136943	
2.0 TDI 4DRIVE DSG Business	**41.600**	1968	L4	**D**	149	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	197	8,7	1613	5,7	**ke** vm ip lk **sp** t3 **sr av** af **fe** ta	129190	
2.0 TDI 4DRIVE DSG FR	**43.600**	1968	L4	**D**	149	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	197	8,7	1613	5,7	vm ip lk **sp** t3 **sr av** af **fe** ta	129192	
TARRACO	**DIMENSIONI:** lung. 474, largh. 184, alt. 167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 760, max 1920 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 58/60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 TSI Style	**35.150**	1498	L4	**B**	148	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	199	9,9	1578	6,5	vm na sp ta tp pa te **mo**	128366	
1.5 TSI Business	**36.800**	1498	L4	**B**	148	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	199	9,9	1578	6,5	vm **na** sp ta tp pa te **mo**	128369	
1.5 TSI DSG Style	**37.600**	1498	L4	**B**	153	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	199	9,7	1611	6,8	vm na sp ta tp pa te **mo**	134647	
1.5 TSI DSG Business	**39.250**	1498	L4	**B**	153	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	199	9,7	1611	6,8	vm **na** sp ta tp pa te **mo**	134648	
1.5 TSI DSG XPERIENCE	**43.500**	1498	L4	**B**	153	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	199	9,7	1611	6,8	vm ip **na** lk **sp** t3 ta tp **pa** mo	145748	
1.5 TSI DSG FR	**44.100**	1498	L4	**B**	153	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	199	9,7	1611	6,8	vm ip **na** lk **sp** t3 ta tp **pa** te mo	135561	
2.0 TDI Style	**39.300**	1968	L4	**D**	139	110 (150) 3250	340/1600	A	M/6	198	10,2	1682	5,3	vm na sp ta tp pa te **mo**	128367	
2.0 TDI Business	**40.950**	1968	L4	**D**	139	110 (150) 3250	340/1600	A	M/6	198	10,2	1682	5,3	vm **na** sp ta tp pa te **mo**	128370	
2.0 TDI DSG Style	**41.800**	1968	L4	**D**	140	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	196	9,9	1724	5,4	vm na sp ta tp pa te **mo**	137683	
2.0 TDI DSG Business	**43.450**	1968	L4	**D**	140	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	196	9,9	1724	5,4	vm **na** sp ta tp pa te **mo**	137684	
2.0 TDI DSG XPERIENCE	**46.850**	1968	L4	**D**	140	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	196	9,9	1724	5,4	vm ip **na** lk **sp** t3 ta tp **pa** mo	145752	
2.0 TDI DSG FR	**47.450**	1968	L4	**D**	140	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	196	9,9	1724	5,4	vm ip **na** lk **sp** t3 ta tp **pa** te mo	137686	

SKODA

Assistenza Clienti 800-100600 - Data listino 26.01.2024
Listino completo e configuratore su: quattroruote.it/listino/skoda

FABIA

DIMENSIONI: lung. 411, largh. 178, alt. 146 cm - BAGAGLIAIO: min 380, max 1190 dm³ - PASSO: 256 cm - SERBATOIO: 40 l - POSTI: 5 - PORTE: 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 MPI EVO 80 CV Selection	20.200	999	L3	B	117	59 (80) 6300	93/3700	A	M/5	175	15,7	1133	5,2	vm ce na lk sr ag af tp bl	150226	■
1.0 MPI EVO 80 CV Young Edition	21.200	999	L3	B	117	59 (80) 6300	93/3700	A	M/5	175	15,7	1133	5,2	vm ce na lk sr ag bl	151400	■
1.0 MPI EVO 80 CV Style	21.600	999	L3	B	117	59 (80) 6300	93/3700	A	M/5	175	15,7	1133	5,2	vm ce na lk sr ag af tp bl	141964	■
1.0 MPI EVO 80 CV Monte Carlo	22.500	999	L3	B	117	59 (80) 6300	93/3700	A	M/5	175	15,7	1133	5,2	vm ce na lk sr ag af tp bl	144627	■
1.0 TSI EVO 95 CV Selection	20.900	999	L3	B	113	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	190	10,7	1159	5,0	vm ce na lk sr av ag af tp bl pa	150228	
1.0 TSI EVO 95 CV Young Edition	21.900	999	L3	B	113	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	190	10,7	1159	5,0	vm ce na sr ag bl	151401	
1.0 TSI EVO 95 CV Style	22.300	999	L3	B	113	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	190	10,7	1159	5,0	vm ce na lk sr av ag af tp bl pa	141966	
1.0 TSI EVO 95 CV Monte Carlo	23.200	999	L3	B	113	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	190	10,7	1159	5,0	vm ce na lk sr av ag af tp bl pa	144628	
1.0 TSI EVO 115 CV Selection	21.800	999	L3	B	113	85 (115) 5500	200/2000	A	M/6	202	9,3	1178	5,0	vm ce na lk sr av ag af tp bl pa	151112	
1.0 TSI EVO 115 CV Style	23.200	999	L3	B	113	85 (115) 5500	200/2000	A	M/6	202	9,3	1178	5,0	vm ce na lk sr av ag af tp bl pa	151113	
1.0 TSI EVO 115 CV Monte Carlo	24.100	999	L3	B	113	85 (115) 5500	200/2000	A	M/6	202	9,3	1178	5,0	vm ce na lk sr av ag af tp bl pa	151114	
1.0 TSI EVO DSG 115 CV Selection	23.400	999	L3	B	118	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	202	9,7	1195	5,2	vm ce na lk sr av ag af tp bl pa	151115	
1.0 TSI EVO DSG 115 CV Style	24.800	999	L3	B	118	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	202	9,7	1195	5,2	vm ce na lk sr av ag af tp bl pa	151116	
1.0 TSI EVO DSG 115 CV Monte Carlo	25.700	999	L3	B	118	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	202	9,7	1195	5,2	vm ce na lk sr av ag af tp bl pa	151117	
1.5 TSI EVO DSG 150 CV Monte Carlo	27.350	1498	L4	B	125	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	222	8,0	1238	5,5	vm ce na lk sr av ag af tp bl pa	150236	

SCALA

DIMENSIONI: lung. 436, largh. 179, alt. 147 cm - BAGAGLIAIO: min 467, max 1410 dm³ - PASSO: 264 cm - SERBATOIO: 50 l - POSTI: 5 - PORTE: 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 TSI Selection	25.350	999	L3	B	120	70 (95) 5000	175/2000	A	M/5	192	10,8	1199	5,3	ke vm na fl fa lk sr av ag af	151062	
1.0 TSI 115 CV Selection	26.700	999	L3	B	117	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	202	9,5	1216	5,2	ke vm na fl fa lk sr av ag af	151066	
1.0 TSI 115 CV Style	28.800	999	L3	B	117	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	202	9,5	1216	5,2	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	129737	
1.0 TSI 115 CV Monte Carlo	30.700	999	L3	B	117	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	202	9,5	1216	5,2	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	151071	
1.0 TSI 115 CV DSG Selection	28.300	999	L3	B	121	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	202	10,1	1237	5,4	ke vm na fl fa lk sr av ag af	151067	
1.0 TSI 115 CV DSG Style	30.400	999	L3	B	121	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	202	10,1	1237	5,4	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	132397	
1.0 TSI 115 CV DSG Monte Carlo	32.300	999	L3	B	121	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	202	10,1	1237	5,4	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	151072	
1.5 TSI ACT Style	30.300	1498	L4	B	129	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	221	8,2	1259	5,7	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	132399	
1.5 TSI ACT Monte Carlo	32.200	1498	L4	B	129	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	221	8,2	1259	5,7	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	145297	
1.5 TSI ACT DSG Style	31.950	1498	L4	B	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	220	8,2	1271	5,7	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	129739	
1.5 TSI ACT DSG Monte Carlo	33.850	1498	L4	B	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	220	8,2	1271	5,7	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	145298	

OCTAVIA BERLINA

DIMENSIONI: lung. 469/470, largh. 183, alt. 146/147 cm - BAGAGLIAIO: min 455/600, max 1410/1555 dm³ - PASSO: 267/268 cm - SERBATOIO: 9/50 l - POSTI: 5 - PORTE: 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 e-TEC DSG Ambition	30.750	999	L3	MB	114	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	208	10,5	1341	5,0	ke vm fa lk sr af ss	138707	
1.0 e-TEC DSG Executive	32.350	999	L3	MB	114	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	208	10,5	1341	5,0	ke vm na fa lk sr af ss	136793	
1.0 e-TEC DSG Style	34.100	999	L3	MB	114	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	208	10,5	1341	5,0	ke vm na fa lk sr af ss	136794	
1.5 e-TEC DSG Ambition	33.450	1498	L4	MB	119	110 (150)	250	A	S/7	230	8,5	1371	5,2	ke vm fa lk sr af ss	138708	
1.5 e-TEC DSG Executive	35.050	1498	L4	MB	119	110 (150)	250	A	S/7	230	8,5	1371	5,2	ke vm na fa lk sr af ss	138709	
1.5 e-TEC DSG Style	36.800	1498	L4	MB	119	110 (150)	250	A	S/7	230	8,5	1371	5,2	ke vm na fa lk sr af ss	138710	
1.5 e-TEC DSG Sportline	37.050	1498	L4	MB	119	110 (150)	250	A	S/7	230	8,5	1371	5,2	ke vm na fa lk sr af ss	141736	
1.0 TSI Ambition	28.050	999	L3	B	117	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	208	10,8	1301	5,2	ke vm fa lk sr af ss	138697	
1.0 TSI Executive	29.850	999	L3	B	117	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	208	10,8	1301	5,2	ke vm na fa lk sr af ss	136792	
1.5 TSI ACT Ambition	30.750	1498	L4	B	122	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	231	8,5	1336	5,4	ke vm fa lk sr af ss	138698	
1.5 TSI ACT Executive	32.550	1498	L4	B	122	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	231	8,5	1336	5,4	ke vm na fa lk sr af ss	135253	
1.5 TSI ACT Style	34.100	1498	L4	B	122	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	231	8,5	1336	5,4	ke vm na fa lk sr af ss	135254	
1.5 TSI ACT Sportline	34.350	1498	L4	B	122	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	231	8,5	1336	5,4	ke vm na fa lk sr af ss	141724	
1.5 G-TEC DSG Ambition	33.250	1498	L4	BM	103	96 (131) 5000	200/1400	A	S/7	218	9,6	1419	3,8	ke vm fa lk sr af ss	138700	
1.5 G-TEC DSG Executive	35.050	1498	L4	BM	103	96 (131) 5000	200/1400	A	S/7	218	9,6	1419	3,8	ke vm na fa lk sr af ss	137229	
1.5 G-TEC DSG Style	36.600	1498	L4	BM	103	96 (131) 5000	200/1400	A	S/7	218	9,6	1419	3,8	ke vm na fa lk sr af ss	137230	
1.5 G-TEC DSG Sportline	36.850	1498	L4	BM	103	96 (131) 5000	200/1400	A	S/7	218	9,6	1419	3,8	ke vm na fa lk sr af ss	141725	
2.0 TDI EVO SCR DSG Ambition	33.900	1968	L4	D	114	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	211	10,6	1431	4,3	ke vm fa lk sr af ss	138702	
2.0 TDI EVO SCR DSG Executive	35.500	1968	L4	D	114	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	211	10,6	1431	4,3	ke vm na fa lk sr af ss	138703	
2.0 TDI EVO SCR DSG Sportline	37.500	1968	L4	D	114	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	211	10,6	1431	4,3	ke vm na fa lk sr af ss	141727	
2.0 TDI EVO SCR 150CV DSG Executive	36.600	1968	L4	D	114	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	229	8,7	1461	4,3	ke vm na fa lk sr af ss	135257	
2.0 TDI EVO SCR 150CV DSG Style	38.150	1968	L4	D	114	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	229	8,7	1461	4,3	ke vm na fa lk sr af ss	135258	
2.0 TDI EVO SCR 150CV DSG Sportline	38.400	1968	L4	D	114	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	229	8,7	1461	4,3	ke vm na fa lk sr af ss	141728	
2.0 TSI DSG RS	42.200	1984	L4	B	154	180 (245) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1520	6,8	ke vm ip na fa lk sr af ss	136800	
2.0 TDI EVO SCR 200CV DSG RS	42.050	1968	L4	D	129	147 (200) 3600	400/1750	A	S/7	249	7,4	1516	4,9	ke vm ip na fa lk sr af ss	138055	

OCTAVIA STATION (+ € 1050)

DIMENSIONI: lung. 469/470, largh. 183, alt. 146/147 cm - BAGAGLIAIO: min 495/640, max 1560/1700 dm³ - PASSO: 267/268 cm - SERBATOIO: 9/55 l - POSTI: 5 - PORTE: 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 TDI EVO SCR 200CV DSG 4x4 Wag. RS	45.100	1968	L4	D	146	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	238	6,8	1614	5,6	ke vm ip na fa lk sr af ta tp ss	138057	

SUPERB

DIMENSIONI: lung. 490, largh. 185, alt. 148 cm - BAGAGLIAIO: min 690, max 1920 dm³ - PASSO: 284 cm - SERBATOIO: 66 l - POSTI: 5 - PORTE: 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 TSI m-HEV DSG Wagon Selection	43.500	1498	L4	MB	122	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	222	9,3	1575	5,3	ke vm na fa t3 af fe ta tp pa	151394	
1.5 TSI m-HEV DSG Wagon Style	45.900	1498	L4	MB	122	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	222	9,3	1575	5,3	ke vm na fa t3 af fe ta tp pa	151395	
1.5 TSI m-HEV DSG Wagon Laurin&Klement	52.250	1498	L4	MB	122	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	222	9,3	1575	5,3	ke vm ip na fa t3 af fe ta tp pa	151396	
2.0 TDI DSG Wagon Selection	46.200	1968	L4	D	130	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	222	9,3	1678	5,0	ke vm na fa t3 af fe ta tp pa	151397	
2.0 TDI DSG Wagon Style	48.600	1968	L4	D	130	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	222	9,3	1678	5,0	ke vm na fa t3 af fe ta tp pa	151398	
2.0 TDI DSG Wagon Laurin&Klement	54.950	1968	L4	D	130	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	222	9,3	1678	5,0	ke vm ip na fa t3 af fe ta tp pa	151399	

KAMIQ

DIMENSIONI: lung. 424, largh. 179, alt. 152 cm - BAGAGLIAIO: min 400, max 1395 dm³ - PASSO: 264 cm - SERBATOIO: 50 l - POSTI: 5 - PORTE: 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 TSI Selection	24.700	999	L3	B	123	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	183	11,0	1223	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151026	
1.0 TSI Black Dots	25.950	999	L3	B	123	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	183	11,0	1223	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	147758	
1.0 TSI	27.200	999	L3	B	123	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	183	11,0	1223	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp	145610	
1.0 TSI 115 CV Selection	26.000	999	L3	B	122	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	195	9,7	1233	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151027	
1.0 TSI 115 CV Black Dots	27.250	999	L3	B	122	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	195	9,7	1233	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151028	
1.0 TSI 115 CV Style	28.500	999	L3	B	122	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	195	9,7	1233	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp	133718	
1.0 TSI 115 CV Monte Carlo	30.400	999	L3	B	122	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	195	9,7	1233	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	135106	
1.0 TSI 115 CV DSG Selection	27.600	999	L3	B	126	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,2	1254	5,6	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151029	
1.0 TSI 115 CV DSG Black Dots	28.850	999	L3	B	126	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,2	1254	5,6	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151030	
1.0 TSI 115 CV DSG Style	30.100	999	L3	B	126	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,2	1254	5,6	ke vm na fa lk sr av ag af tp	133719	
1.0 TSI 115 CV DSG Monte Carlo	32.050	999	L3	B	126	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,2	1254	5,6	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	135107	
1.5 TSI ACT Selection	27.600	1498	L4	B	128	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	214	8,3	1276	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151032	
1.5 TSI ACT Black Dots	28.850	1498	L4	B	128	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	214	8,3	1276	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	147761	
1.5 TSI ACT Style	30.100	1498	L4	B	128	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	214	8,3	1276	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp	133724	
1.5 TSI ACT Monte Carlo	31.950	1498	L4	B	128	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	214	8,3	1276	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	135108	
1.5 TSI ACT DSG Selection	29.200	1498	L4	B	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	213	8,3	1288	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151033	
1.5 TSI ACT DSG Black Dots	30.450	1498	L4	B	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	213	8,3	1288	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	147762	
1.5 TSI ACT DSG Style	31.700	1498	L4	B	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	213	8,3	1288	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp	133725	
1.5 TSI ACT DSG Monte Carlo	33.650	1498	L4	B	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	213	8,3	1288	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	135109	

KAROQ

DIMENSIONI: lung. 438/439, largh. 184, alt. 160/161 cm - BAGAGLIAIO: min 521, max 1630 dm³ - PASSO: 263 cm - SERBATOIO: 50/56 l - POSTI: 5 - PORTE: 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 TSI 110 CV Selection	31.000	999	L3	B	132	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	191	11,2	1365	5,8	vm te	151163	
1.0 TSI 110 CV Executive	33.200	999	L3	B	132	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	191	11,2	1365	5,8	ke vm ip fa lk af ta tp ss te	138092	
1.0 TSI 110 CV Style	34.850	999	L3	B	132	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	191	11,2	1365	5,8	ke vm ip fa lk af ta tp ss te	138094	
1.5 TSI ACT Selection	32.500	1498	L4	B	137	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	211	8,8	1399	6,1	vm te	151164	
1.5 TSI ACT Executive	34.700	1498	L4	B	137	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	211	8,8	1399	6,1	ke vm ip fa lk af ta tp ss te	134694	
1.5 TSI ACT Style	36.350	1498	L4	B	137	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	211	8,8	1399	6,1	ke vm ip fa lk af ta tp ss te	134696	
1.5 TSI ACT SportLine	37.550	1498	L4	B	137	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	211	8,8	1399	6,1	ke vm ip fa lk af ta tp ss te se	134697	
1.5 TSI ACT DSG Selection	34.300	1498	L4	B	139	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	8,9	1395	6,1	vm te	151165	
1.5 TSI ACT DSG Executive	36.500	1498	L4	B	139	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	8,9	1395	6,1	ke vm ip fa lk af ta tp ss te	122190	
1.5 TSI ACT DSG Style	38.150	1498	L4	B	139	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	8,9	1395	6,1	ke vm ip fa lk af ta tp ss te	122191	

SKODA

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 TSI ACT DSG SportLine	39.350	1498	L4	B	139	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	8,9	1395	6,1	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te** se	127756	
2.0 TSI DSG 4x4 SportLine	43.850	1984	L4	B	174	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	221	7,0	1593	7,7	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te** se	144095	
2.0 TDI EVO SCR 115 CV Selection	33.700	1968	L4	D	124	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	193	10,6	1483	4,7	vm te	151167	
2.0 TDI EVO SCR 115 CV Executive	35.900	1968	L4	D	124	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	193	10,6	1483	4,7	ke **vm** ip fa lk af ta tp ss **te**	138446	
2.0 TDI EVO SCR 115 CV Style	37.550	1968	L4	D	124	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	193	10,6	1483	4,7	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te**	138450	
2.0 TDI EVO SCR 115 CV SportLine	38.750	1968	L4	D	124	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	193	10,6	1483	4,7	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te** se	138452	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG Selection	39.750	1968	L4	D	145	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	204	8,7	1607	5,5	vm te	151168	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG Executive	41.950	1968	L4	D	145	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	204	8,7	1607	5,5	ke **vm** ip fa lk af ta tp ss **te**	138097	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG Style	43.600	1968	L4	D	145	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	204	8,7	1607	5,5	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te**	138098	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG SportLine	44.800	1968	L4	D	145	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	204	8,7	1607	5,5	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te** se	138100	

KODIAQ (7 POSTI + € 1.200) — **DIMENSIONI:** lung. 470, largh. 188, alt. 168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 835, max 2065 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 58/60 l - **POSTI:** 5/7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 TSI ACT DSG Style	41.950	1498	L4	B	157	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	205	9,7	1599	6,9	vm **fa** af **fe** ta tp se rs sm	134704	
1.5 TSI ACT DSG SportLine	43.000	1498	L4	B	157	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	205	9,7	1581	6,9	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	134705	
2.0 TSI 4x4 DSG Sportline	47.600	1984	L4	B	180	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	216	7,5	1750	7,9	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	141027	
2.0 TSI 4x4 DSG RS	52.100	1984	L4	B	192	180 (245) 5250	370/1600	I	S/7	234	6,5	1794	8,4	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	142239	
2.0 TDI EVO SCR DSG Style	44.600	1968	L4	D	140	110 (150) 3000	360/1700	A	S/7	204	9,6	1708	5,4	vm fa af **fe** ta tp se rs sm	138537	
2.0 TDI EVO SCR DSG SportLine	46.750	1968	L4	D	140	110 (150) 3000	360/1700	A	S/7	204	9,6	1679	5,4	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	138535	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG Style	47.100	1968	L4	D	154	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	200	9,6	1785	5,9	vm fa af **fe** ta tp se rs sm	136473	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG SportLine	49.250	1968	L4	D	154	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	200	9,6	1755	5,9	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	136471	
2.0 TDI EVO SCR 200CV 4x4 DSG Style	50.500	1968	L4	D	166	147 (200) 3500	400/1750	I	S/7	218	7,7	1767	6,3	vm **fa** af **fe** ta tp se rs sm	138112	
2.0 TDI EVO SCR 200CV 4x4 DSG SportLine	51.550	1968	L4	D	166	147 (200) 3500	400/1750	I	S/7	218	7,7	1795	6,3	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	138113	

SPORTEQUIPE

Assistenza Clienti **(800) 771122** - Data listino **27.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/sportequipe**

SPORTEQUIPE 5 — **DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 183, alt. 167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 340, max 1100 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 57 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo CVT	36.000	1498	L4	B	175	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	185	10,0	1459	7,8		148612	
1.5 Turbo CVT GPL	38.000	1498	L4	BG	160	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	185	10,0	1479	9,6		148613	

SPORTEQUIPE 6 — **DIMENSIONI:** lung. 450, largh. 180, alt. 174 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1700 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo CVT	38.000	1498	L4	B	175	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	186	10,0	1540	7,8		148614	
1.5 Turbo CVT GPL	40.000	1498	L4	BG	160	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	186	10,0	1560	9,6		148615	

SPORTEQUIPE 7 — **DIMENSIONI:** lung. 470, largh. 186, alt. 171 cm - **BAGAGLIAIO:** min 230, max 1500 dm³ - **PASSO:** 263 cm - **SERBATOIO:** 51 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo DCT	40.000	1498	L4	B	182	118 (160) 5680	210/3600	A	A/6	190	10,0	1564	8,0		148616	
1.5 Turbo DCT GPL	42.000	1498	L4	BG	160	118 (160) 5680	210/3600	A	A/6	190	10,0	1604	9,9		148617	

SPORTEQUIPE 8 — **DIMENSIONI:** lung. 470, largh. 186, alt. 171 cm - **BAGAGLIAIO:** min 230, max 1500 dm³ - **PASSO:** 271 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo DHT Plug-in	49.900	1498	L4	PB	22	233 (317)	545	A	A/7	201	6,9	1815	1,0		150880	

SUBARU

Assistenza Clienti **840-078078** - Data listino **30.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/subaru**

IMPREZA — **DIMENSIONI:** lung. 448, largh. 178, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 450, max 1310 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0i Lineartronic MHEV Style Xtra	34.100	1995	B4	MB	174	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1451	7,7	vm **ce fl fa sp fe te mo**	142849	
2.0i Lineartronic MHEV Premium	36.600	1995	B4	MB	174	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1451	7,7	vm **ce ip fl fa sp fe ta te mo se**	135850	
1.6i Lineartronic Pure	24.100	1600	B4	B	172	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	180	12,4	1433	7,6	vm	122362	
1.6i Lineartronic Style	27.350	1600	B4	B	177	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	180	12,4	1458	7,9	vm **ce fl fa fe te**	122363	
1.6i Lineartronic Style Xtra	29.350	1600	B4	B	177	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	180	12,4	1458	7,9	vm **ce fl fa sp fe te mo**	142848	

XV — **DIMENSIONI:** lung. 449, largh. 180, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1290/1310 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 48/63 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0i e-Boxer MHEV Lineartronic Style	35.200	1995	B4	MB	180	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1553	7,9	vm **fl fa te rr**	134725	
2.0i e-Boxer MHEV Linearton 4dventure	36.050	1995	B4	MB	180	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1553	7,9	vm **fl fa te rr**	147189	
2.0i e-Boxer MHEV Lineart. Style Xtra	36.750	1995	B4	MB	180	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1553	7,9	vm **fl fa te mo rr**	138865	
2.0i e-Boxer MHEV Lineartronic Premium	39.250	1995	B4	MB	180	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1553	7,9	vm **ip fl fa ta tp te mo se rr**	134727	
1.6i Lineartronic Pure	26.550	1600	B4	B	180	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	175	13,9	1502	8,0	vm	123183	
1.6i Lineartronic Style	29.500	1600	B4	B	180	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	175	13,9	1502	8,0	vm **fl fa te rr**	123184	
1.6i Lineartronic 4dventure	30.350	1600	B4	B	180	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	175	13,9	1502	8,0	vm **fl fa te rr**	147188	
1.6i Lineartronic Style Xtra	31.500	1600	B4	B	180	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	175	13,9	1502	8,0	vm **fl fa te mo rr**	138864	
1.6i Lineartronic Premium	34.000	1600	B4	B	180	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	175	13,9	1502	8,0	vm **ip fl fa ta tp te mo se rr**	123186	

CROSSTREK — **DIMENSIONI:** lung. 450, largh. 180, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1297/1314 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0i e-Boxer MHEV CVT Lineartronic Style	37.900	1995	B4	MB	174	100 (136) 5600	182/4000	I	S/7	198	10,8	1670	7,7	vm	150395	
2.0i e-Boxer MHEV CVT Lineart. St. Xtra	39.400	1995	B4	MB	174	100 (136) 5600	182/4000	I	S/7	198	10,8	1703	7,7	vm **se**	150396	
2.0i e-Boxer MHEV CVT Lineartronic Prem.	42.150	1995	B4	MB	174	100 (136) 5600	182/4000	I	S/7	198	10,8	1703	7,7	vm **ip ta se**	150398	

FORESTER — **DIMENSIONI:** lung. 464, largh. 182, alt. 173 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1779 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 e-Boxer MHEV CVT Lineartronic Free	40.950	1995	B4	MB	185	110 (150)	194	I	S/7	188	11,8	1756	8,1	vm **sg**	134024	
2.0 e-Boxer MHEV CVT Lineartronic Style	42.950	1995	B4	MB	185	110 (150)	194	I	S/7	188	11,8	1756	8,1	**ke** vm **se dg sm**	134025	
2.0 e-Boxer MHEV CVT Lineartr. 4dventure	46.950	1995	B4	MB	185	110 (150)	194	I	S/7	188	11,8	1756	8,1	**ke** vm **ta se dg sm**	136903	
2.0 e-Boxer MHEV CVT Lineartr. Premium	47.450	1995	B4	MB	185	110 (150)	194	I	S/7	188	11,8	1756	8,1	**ke** vm **ip ta se dg sm**	134026	

OUTBACK — **DIMENSIONI:** lung. 487, largh. 188, alt. 168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 470, max 1822 dm³ - **PASSO:** 275 cm - **SERBATOIO:** 63 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.5i Lineartronic Style	45.950	2498	B4	B	193	124 (169) 5000	252/3800	I	S/8	193	10,2	1642	8,6	vm	140535	
2.5i Lineartronic 4dventure	48.950	2498	B4	B	193	124 (169) 5000	252/3800	I	S/8	193	10,2	1664	8,6	vm	140534	
2.5i Lineartronic Premium	52.950	2498	B4	B	193	124 (169) 5000	252/3800	I	S/8	193	10,2	1664	8,6	vm **ta tp sm**	140536	
2.5i Lineartronic Geyser	54.450	2498	B4	B	193	124 (169) 5000	252/3800	I	S/8	193	10,2	1664	8,6	vm **ta tp sm**	151406	

SUZUKI

Assistenza Clienti **800-452625** - Data listino **01.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/suzuki**

SWIFT — **DIMENSIONI:** lung. 385/389, largh. 174, alt. 148/151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 265, max 947 dm³ - **PASSO:** 245 cm - **SERBATOIO:** 37 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 Hybrid Top	22.000	1197	L4	MB	106	61 (83) 6000	107/2800	A	M/5	175	12,0	940	4,7	**vm** br	120330	
1.2 Hybrid CVT Top	23.500	1197	L4	MB	115	61 (83) 6000	107/2800	A	A	170	12,0	940	5,1	**vm** br	136515	
1.2 Hybrid 4WD AllGrip Top	24.000	1197	L4	MB	121	61 (83) 6000	107/2800	I	M/5	165	12,2	1000	5,4	**vm** br	120331	
Sport 1.4 Hybrid Boosterjet	27.400	1373	L4	MB	125	95 (129) 5500	235/2000	A	M/6	210	8,1	1020	5,6	vm br	135291	

SWACE — **DIMENSIONI:** lung. 466, largh. 179, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 596, max 1606 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 43 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.8 Hybrid E-CVT 2WD Cool	32.500	1798	L4	IB	102	103 (140) 5200	142/3600	A	A	180	9,4	1475	4,5	vm	139895	
1.8 Hybrid E-CVT 2WD Top	35.000	1798	L4	IB	102	103 (140) 5200	142/3600	A	A	180	9,4	1475	4,5	vm **sp mo**	139896	

IGNIS — **DIMENSIONI:** lung. 370, largh. 169, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 204/260, max 870/900 dm³ - **PASSO:** 244 cm - **SERBATOIO:** 30/32 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 Hybrid iTop	21.400	1197	L4	MB	112	61 (83) 6000	107/2800	A	M/5	165	14,0	935	4,9		118713	
1.2 Hybrid CVT Top	22.900	1197	L4	MB	122	61 (83) 6000	107/2800	A	A	155	14,5	965	5,4		135343	
1.2 Hybrid 4WD All Grip Top	23.400	1197	L4	MB	121	61 (83) 6000	107/2800	I	M/5	165	14,0	985	5,4		118714	

VITARA — **DIMENSIONI:** lung. 417/418, largh. 178, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375, max /1047 dm³ - **PASSO:** 250 cm - **SERBATOIO:** 47 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.4 Hybrid Cool	24.900	1373	L4	MB	120	95 (129) 5500	235/2000	A	M/6	190	10,2	1240	5,4	vm	135004	
1.4 Hybrid Top	27.100	1373	L4	MB	120	95 (129) 5500	235/2000	A	M/6	190	10,2	1240	5,4	**ke** vm **ip fa sp rr**	135006	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Yoru	31.990	1373	L4	MB	132	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	190	10,2	1320	5,8	**ke** vm **ip sp ta rr**	150882	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Cool	27.900	1373	L4	MB	132	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	190	10,2	1320	5,9	vm	135005	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Top	30.100	1373	L4	MB	132	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	190	10,2	1320	5,9	**ke** vm **ip sp rr**	135007	
1.5 140V Hybrid A/T Starview	30.900	1462	L4	IB	119	84 (114) 6000	138/4400	A	A/6	180	10,2	1320	5,4	**ke** vm **ip sp ta rr**	147003	
1.5 140V Hybrid A/T 4WD AllGrip Starview	33.900	1462	L4	IB	130	84 (114) 6000	138/4400	I	A/6	180	10,2	1390	5,9	**ke** vm **ip sp ta rr**	147002	

Legenda a pagina 189

S-CROSS

DIMENSIONI: lung. 430, largh. 179, alt. 159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 293/440, max /1269 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 47 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.4 Hybrid Top	**26.990**	1373	L4	**MB**	120	95 (129) 5500	235/2000	A	M/6	195	10,5	1280	5,3	vm	144203	
1.4 Hybrid Top+	**29.090**	1373	L4	**MB**	120	95 (129) 5500	235/2000	A	M/6	195	10,5	1280	5,3	vm **ip t3**	143701	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Top	**29.990**	1373	L4	**MB**	130	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	195	10,5	1360	5,8	vm	144202	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Top+	**32.090**	1373	L4	**MB**	132	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	195	10,5	1360	5,8	vm **ip t3**	143702	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Yoru	**33.990**	1373	L4	**MB**	132	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	195	10,5	1360	5,9	**vm ip t3 ta**	150881	
1.5 140V Hybrid A/T Starview	**32.890**	1462	L4	**IB**	118	84 (114) 6000	138/4400	A	A/6	175	10,2	1365	5,2	vm **ip t3 ta**	146306	
1.5 140V Hyb.4WD AllGrip A/T Starview	**35.890**	1462	L4	**IB**	132	84 (114) 6000	138/4400	I	A/6	175	10,2	1435	5,8	vm **ip t3 ta**	146307	

ACROSS

DIMENSIONI: lung. 464, largh. 186, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490, max 1604 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.5 Plug-in Hybrid E-CVT 4WD Top	**55.400**	2487	L4	**PB**	22	225 (306)	227/3200	I	A	180	6,0	2015	1,0		139467	

TOYOTA

Assistenza Clienti **800-869682** - Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota**

AYGO X

DIMENSIONI: lung. 370, largh. 174, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 168, max 780 dm³ - **PASSO:** 243 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Active	**18.400**	998	L3	**B**	108	53 (72) 6000	93/4400	A	M/5	158	14,9	1020	4,8	vm ce fe	144489	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Trend	**19.900**	998	L3	**B**	108	53 (72) 6000	93/4400	A	M/5	158	14,9	1020	4,8	**vm ce sr fe**	144491	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Trend Air	**20.900**	998	L3	**B**	108	53 (72) 6000	93/4400	A	M/5	158	14,9	1020	4,8	**vm ce sr fe ta**	144497	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Lounge	**21.500**	998	L3	**B**	108	53 (72) 6000	93/4400	A	M/5	158	14,9	1020	4,8	**vm ce** ip **fl sp sr**	144493	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Lounge Air	**22.500**	998	L3	**B**	108	53 (72) 6000	93/4400	A	M/5	158	14,9	1020	4,8	**vm ce** ip **fl sp sr ta**	144499	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Active S-CVT	**19.600**	998	L3	**B**	112	53 (72) 6000	93/4400	A	A	151	14,8	1040	4,9	vm ce fe	144490	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Trend S-CVT	**21.100**	998	L3	**B**	112	53 (72) 6000	93/4400	A	A	151	14,8	1040	4,9	**vm ce sr fe**	144492	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p.TrendAir S-CVT	**22.100**	998	L3	**B**	112	53 (72) 6000	93/4400	A	A	151	14,8	1040	4,9	**vm ce sr fe ta**	144498	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Lounge S-CVT	**22.700**	998	L3	**B**	112	53 (72) 6000	93/4400	A	A	151	14,8	1040	4,9	**vm ce** ip **fl sp sr**	144494	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p.LoungeAirS-CVT	**23.700**	998	L3	**B**	112	53 (72) 6000	93/4400	A	A	151	14,8	1040	4,9	**vm ce** ip **fl sp sr ta**	144500	■

YARIS

DIMENSIONI: lung. 394/400, largh. 175/181, alt. 146/150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 141/286, max 950 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 36/42 l - **POSTI:** 4/5 - **PORTE:** 3/5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.6 Turbo 3p. GR Yaris Circuit	**46.000**	1618	L3	**B**	186	192 (261) 6500	360/3000	I	M/6	230	5,2	1280	8,2	**vm ce ip fl ac**	136561	
1.5 Hybrid 5p. Active	**24.550**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1160	3,8	vm ce **al ag mo vp**	136551	
1.5 Hybrid 5p. Trend	**26.550**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1160	3,8	**vm ce fl** sp **al ag mo vp**	136552	
1.5 130 Hybrid 5 porte Lounge	**29.400**	1490	L3	**IB**	95	96 (130)	120/3600	A	A	175	9,2	1160	4,2	**vm ce fl al ag** tp **mo vp**	149970	
1.5 130 Hybrid 5 porte Premiere	**31.700**	1490	L3	**IB**	95	96 (130)	120/3600	A	A	175	9,2	1160	4,2	**vm ce fl al ag mo vp**	149971	
1.5 130 Hybrid 5 porte GR Sport	**31.700**	1490	L3	**IB**	95	96 (130)	120/3600	A	A	175	9,2	1160	4,2	**vm ce fl al ag mo vp**	149972	

COROLLA BERLINA

DIMENSIONI: lung. 437/438, largh. 179, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 313/361, max 1200 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
GR SPORT 1.8 Hybrid	**36.300**	1798	L4	**IB**	100	103 (140)	142/3600	A	A	180	9,1	1420	4,7	**vm fa** sp **fe ac** mo	146488	
Active 1.8 Hybrid	**33.300**	1798	L4	**IB**	102	103 (140)	142/3600	A	A	180	9,1	1420	4,5	vm **fl** sp **ac** mo **rs**	146487	
Active 2.0 Hybrid	**35.800**	1987	L4	**IB**	102	144 (196)	190/4400	A	A	180	7,4	1460	4,6	vm **fl** sp **ac** mo **rs**	146479	
GR SPORT 2.0 Hybrid	**39.500**	1987	L4	**IB**	103	144 (196)	190/4400	A	A	180	7,4	1460	4,6	**vm fa** sp **fe ac** mo **sa**	146489	

COROLLA STATION

DIMENSIONI: lung. 465/466, largh. 179, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 581/596, max 1730 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Active 1.8 Hybrid TS	**35.500**	1798	L4	**IB**	102	103 (140)	142/3600	A	A	180	9,4	1475	4,5	ke vm **fl** sp **mo dg rs**	146509	
GR SPORT 1.8 Hybrid TS	**39.300**	1798	L4	**IB**	107	103 (140)	142/3600	A	A	180	9,4	1475	4,7	**ke vm fa** sp **fe mo dg**	146514	
Active 2.0 Hybrid TS	**37.500**	1987	L4	**IB**	100	144 (196)	190/4400	A	A	180	7,7	1515	4,5	ke vm **fl** sp **mo dg rs**	146511	
GR SPORT 2.0 Hybrid TS	**41.800**	1987	L4	**IB**	105	144 (196)	190/4400	A	A	180	7,7	1515	4,6	**ke vm fa** sp **fe mo dg**	146515	

PRIUS 5 POSTI

DIMENSIONI: lung. 460, largh. 178, alt. 142 cm - **BAGAGLIAIO:** min 284 dm³ - **PASSO:** 275 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 Plug-in Hybrid Active	**43.000**	1987	L4	**PB**	11	164 (223)	190/4400	A	A	177	6,8	1620	0,5	**te**	148764	
2.0 Plug-in Hybrid Lounge	**43.700**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	177	6,8	1630	0,7	**fa te**	148765	
2.0 Plug-in Hybrid Lounge +	**51.000**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	177	6,8	1630	0,7	**ip fa t3**	148766	

GR86

DIMENSIONI: lung. 427, largh. 178, alt. 131 cm - **BAGAGLIAIO:** min 273 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.4 Sport	**37.250**	2387	B4	**B**	198	172 (234) 7000	250/3700	P	M/6	226	6,3	1346	8,7		145137	
2.4 Premium Sport	**39.750**	2387	B4	**B**	198	172 (234) 7000	250/3700	P	M/6	226	6,3	1346	8,7	**ip mo**	145138	
2.4 Premium Sport A/T	**41.750**	2387	B4	**B**	199	172 (234) 7000	250/3700	P	A/6	216	6,9	1371	8,8	**ip fr av ac ss mo**	145139	

SUPRA

DIMENSIONI: lung. 438, largh. 185, alt. 129/130 cm - **BAGAGLIAIO:** min 290 dm³ - **PASSO:** 247 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0B Sport AT	**61.200**	1998	L4	**B**	161	190 (258) 5000	400/1550	P	A/8	250	5,2	1497	7,1	**sp**	146031	
3.0 Lightweight MT	**67.700**	2998	L6	**B**	198	250 (340) 5000	500/1600	P	M/6	250	4,6	1577	8,8	**sp mo**	146041	
3.0 Premium Sport MT	**71.600**	2998	L6	**B**	198	250 (340) 5000	500/1600	P	M/6	250	4,6	1577	8,8	**sp mo se sm hd**	149429	
3.0 Special Edition MT	**74.200**	2998	L6	**B**	198	250 (340) 5000	500/1600	P	M/6	250	4,6	1577	8,8	**mo se sm hd**	146239	
3.0 Premium Sport AT	**73.200**	2998	L6	**B**	183	250 (340) 5000	500/1600	P	A/8	250	4,3	1599	8,1	**mo se sm hd**	146035	

YARIS CROSS

DIMENSIONI: lung. 418, largh. 177, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 320/397, max 1000 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 36 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Hybrid 115 CV 5p. E-CVT Active	**28.650**	1490	L3	**IB**	100	85 (116)	120/3600	A	A	170	11,2	1250	4,4	vm rs	151038	■
1.5 Hybrid 115 CV 5p. E-CVT Trend	**31.200**	1490	L3	**IB**	100	85 (116)	120/3600	A	A	170	11,2	1250	4,4	**vm fl** rs	151039	■
1.5 Hybrid 115 CV 5p. E-CVT AWD-i Trend	**33.700**	1490	L3	**IB**	107	85 (116)	120/3600	I	A	170	11,8	1375	4,7	**vm fl** rs	151040	■
1.5 Hybrid 130 CV 5p. E-CVT Lounge	**33.400**	1490	L3	**IB**	103	96 (131)	120/3600	A	A	170	10,7	1250	4,4	ke **vm ip fl tp rr**	151031	■
1.5 Hybrid 130 CV 5p.E-CVT GR SPORT	**34.900**	1490	L3	**IB**	103	96 (131)	120/3600	A	A	170	10,7	1250	4,4	ke **vm ip fl rr**	151034	■
1.5 Hybrid 130 CV 5p. E-CVT Premiere	**37.400**	1490	L3	**IB**	103	96 (131)	120/3600	A	A	170	10,7	1250	4,4	**ke vm ip fl rr hd**	151035	■
1.5 Hybrid 130 CV 5p. E-CVT AWD-i Lounge	**35.900**	1490	L3	**IB**	103	96 (131)	120/3600	I	A	170	11,8	1375	4,7	ke **vm ip fl tp rr**	151036	■
1.5 Hybrid 130 CV 5p. E-CVT AWD-i Prem.	**39.900**	1490	L3	**IB**	103	96 (131)	120/3600	I	A	170	11,8	1375	4,7	**ke vm ip fl rr hd**	151037	■

C-HR

DIMENSIONI: lung. 436, largh. 183, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 310/388, max 1102/1500 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 43 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.8 HV Active	**35.700**	1798	L4	**IB**	105	103 (140)	142/3600	A	A	170	10,2	1430	4,7	vm **ce**	149867	
1.8 HV Trend	**39.200**	1798	L4	**IB**	105	103 (140)	142/3600	A	A	170	10,2	1430	4,7	**vm ce sp sr**	149868	
1.8 HV Lounge	**42.200**	1798	L4	**IB**	105	103 (140)	142/3600	A	A	170	10,2	1430	4,7	**vm ce ip** fa **sp** t3 **sr tp** pa **se**	149869	
2.0 HV Trend	**41.200**	1987	L4	**IB**	108	145 (197)	190/4400	A	A	180	8,1	1465	4,8	**vm ce sp sr**	149870	
2.0 HV Lounge	**44.200**	1987	L4	**IB**	108	145 (197)	190/4400	A	A	180	8,1	1465	4,8	**vm ce ip** fa **sp** t3 **sr tp** pa **se**	149871	
2.0 HV Lounge Premiere	**45.700**	1987	L4	**IB**	108	145 (197)	190/4400	A	A	180	8,1	1465	4,8	**vm ce ip** fa **sp** t3 **sr tp** pa **se**	149872	
2.0 HV AWD Trend	**43.700**	1987	L4	**IB**	113	145 (197)	190/4400	I	A	180	7,9	1525	5,0	**vm ce sp sr**	149873	
2.0 HV AWD GR Sport	**47.200**	1987	L4	**IB**	113	145 (197)	190/4400	I	A	180	7,9	1525	5,0	ke **vm ce ip** fa **sp sr se**	149874	
2.0 HV AWD GR Sport Premiere	**48.700**	1987	L4	**IB**	113	145 (197)	190/4400	I	A	180	7,9	1525	5,0	ke **vm ce ip** fa **sp sr**	149875	
2.0 PHEV Trend Eco	**43.700**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1650	0,7	**vm ce sp sr**	149876	
2.0 PHEV Trend	**46.900**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1650	0,7	**vm ce sp sr**	149880	
2.0 PHEV Lounge	**49.900**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1650	0,7	**vm ce ip** fa **sp** t3 **sr tp** pa **se**	149881	
2.0 PHEV GR Sport	**50.400**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1650	0,7	ke **vm ce ip** fa **sp sr se**	149883	
2.0 PHEV Lounge Premiere	**51.400**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1650	0,7	**vm ce ip** fa **sp** t3 **sr tp** pa **se**	149882	
2.0 PHEV GR Sport Premiere	**51.900**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1650	0,7	ke **vm ip** fa **sp sr**	149884	

COROLLA CROSS

DIMENSIONI: lung. 446, largh. 183, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 390/436, max 1359 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 43 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.8H 140 CV E-CVT Trend	**37.800**	1798	L4	**IB**	112	103 (140)	142/3600	A	A	170	10,0	1455	4,9	mo **sg** rs	148086	
1.8H 140 CV E-CVT Lounge	**40.100**	1798	L4	**IB**	112	103 (140)	142/3600	A	A	170	10,0	1455	4,9	**ip tp mo**	148085	
2.0H 197 CV E-CVT Trend	**39.300**	1987	L4	**IB**	114	146 (199)	190/4400	A	A	180	7,7	1515	5,1	**sg**	146016	
2.0H 197 CV E-CVT Lounge	**41.600**	1987	L4	**IB**	114	146 (199)	190/4400	A	A	180	7,7	1515	5,1	**ip tp mo** se sg	146017	
2.0H 197 CV E-CVT AWD-i Trend	**41.800**	1987	L4	**IB**	121	146 (199)	190/4400	I	A	180	7,6	1575	5,3	mo **sg** rs	146018	
2.0H 197 CV E-CVT AWD-i Lounge	**44.100**	1987	L4	**IB**	121	146 (199)	190/4400	I	A	180	7,6	1575	5,3	**ip tp mo** se sg	146019	

RAV4

DIMENSIONI: lung. 460, largh. 186, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 520/580, max /1700 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.5 HV (218CV) E-CVT 2WD Active	**41.500**	2487	L4	**IB**	128	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,4	1665	5,7	vm rs	128385	
2.5 HV (218CV) E-CVT 2WD Style	**45.300**	2487	L4	**IB**	128	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,4	1665	5,7	**vm** t3 ta tp mo **se**	128386	
2.5 HV (222CV) E-CVT AWD-i Active	**44.000**	2487	L4	**IB**	130	163 (222)	221/3600	I	A	180	8,1	1730	5,8	vm rs	128388	
2.5 HV (222CV) E-CVT AWD-i Style	**47.800**	2487	L4	**IB**	130	163 (222)	221/3600	I	A	180	8,1	1730	5,8	**vm** t3 ta tp mo **se**	128389	
2.5 HV (222CV) E-CVT AWD-i Adventure	**49.800**	2487	L4	**IB**	130	163 (222)	221/3600	I	A	180	8,1	1730	5,8	**vm ip** ta tp **se**	145425	
2.5 HV (222CV) E-CVT AWD-i GR SPORT	**50.800**	2487	L4	**IB**	130	163 (222)	221/3600	I	A	180	8,1	1730	5,8	**vm ip mo se sm**	147804	

TOYOTA

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
2.5 HV (222CV) E-CVT AWD-i Lounge	**51.300**	2487	L4	**IB**	130	163 (222)	221/3600	I	A	180	8,1	1730	5,8	**vm ip t3** ta tp **mo se sm**	128390	
2.5 PHEV E-CVT AWD-i More Dynamic	**55.900**	2487	L4	**PB**	22	225 (306) 6000	227/3200	I	A	180	6,0	1985	1,0	**vm ip af mo se sm**	144768	
2.5 PHEV E-CVT AWD-i GR SPORT	**58.900**	2487	L4	**PB**	22	225 (306) 6000	227/3200	I	A	180	6,0	1985	1,0	**vm ip t3 af mo se sm**	147808	
2.5 PHEV E-CVT AWD-i More Style	**61.900**	2487	L4	**PB**	22	225 (306) 6000	227/3200	I	A	180	6,0	1985	1,0	**vm ip t3 af ta tp mo se sm hd**	144769	

Land Cruiser 3 porte / Land Cruiser 5 porte / Highlander / Proace Verso / Proace City Verso — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota**

VOLKSWAGEN

Assistenza Clienti **800-865579** - Data listino **25.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
POLO	**DIMENSIONI:** lung. 407, largh. 175, alt. 143/145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 251/351, max /970 dm³ - **PASSO:** 255 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 EVO Life	**23.350**	999	L3	**B**	123	59 (80) 6200	93/3750	A	M/5	171	15,5	1105	5,4	ke vm na sp sr af fe ta	147842	■
1.0 EVO Edition Plus	**23.550**	999	L3	**B**	124	59 (80) 3700	93/3700	A	M/5	171	15,6	1105	5,5	ke vm na sp sr af fe ta	151082	■
1.0 TSI Life	**24.050**	999	L3	**B**	119	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	187	10,8	1172	5,3	ke vm na sp sr av af fe ta	141189	
1.0 TSI Edition Plus	**24.250**	999	L3	**B**	119	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	187	10,8	1172	5,3	ke vm na sp sr av af fe ta	151083	
1.0 TSI Style	**25.850**	999	L3	**B**	119	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	187	10,8	1172	5,3	ke vm na **fa sp** sr **av** af **fe** ta	141191	
1.0 TSI R-Line	**25.850**	999	L3	**B**	119	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	187	10,8	1172	5,3	ke vm na **sp** sr **av** af **fe** ta	141194	
1.0 TSI DSG Life	**25.750**	999	L3	**B**	125	70 (95) 5500	200/2000	A	S/7	187	11,3	1204	5,5	ke vm na sp sr av af fe ta	141190	
1.0 TSI DSG Edition Plus	**25.950**	999	L3	**B**	125	70 (95) 5500	200/2000	A	S/7	187	11,3	1204	5,5	ke vm na sp sr av af fe ta	151084	
1.0 TSI DSG Style	**27.550**	999	L3	**B**	127	70 (95) 5500	200/2000	A	S/7	187	11,3	1204	5,6	ke vm na **fa sp** sr **av** af **fe** ta	141192	
1.0 TSI DSG R-Line	**27.550**	999	L3	**B**	127	70 (95) 5500	200/2000	A	S/7	187	11,3	1204	5,6	ke vm na **sp** sr **av** af **fe** ta	141195	
1.0 TSI 115 CV DSG Style	**29.450**	999	L3	**B**	128	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	195	9,8	1105	5,6	ke vm na **fa sp** sr **av** af **fe** ta	151085	
1.0 TSI 115 CV DSG R-Line	**29.450**	999	L3	**B**	128	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	195	9,8	1105	5,6	ke vm na **sp** sr **av** af **fe** ta	151086	
2.0 TSI DSG GTI	**33.400**	1984	L4	**B**	155	152 (207) 5500	320/1500	A	S/7	237	6,5	1305	6,7	ke vm **ip** na **fa sp** sr **av** af ta	142951	
GOLF	**DIMENSIONI:** lung. 428/429, largh. 179, alt. 146/149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 273/381, max 1129/1237 dm³ - **PASSO:** 262/263 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 TSI EVO Life	**29.600**	999	L3	**B**	121	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	202	10,2	1264	5,3	vm na **fl** sr **av** pa	134661	
1.5 TSI EVO ACT Life	**30.950**	1498	L4	**B**	121	96 (131) 5000	200/1400	A	M/6	214	9,2	1306	5,3	vm na **fl** sr **av** pa	134662	
1.5 TSI EVO ACT Style	**33.300**	1498	L4	**B**	121	96 (131) 5000	200/1400	A	M/6	214	9,2	1306	5,3	vm ip na **fl sr av af** pa	134663	
1.5 TSI EVO ACT R-Line	**33.600**	1498	L4	**B**	121	96 (131) 5000	200/1400	A	M/6	214	9,2	1306	5,3	vm ip na fl **sr av af** pa	136361	
1.5 TSI 150 CV EVO ACT R-Line	**34.700**	1498	L4	**B**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	224	8,5	1330	5,6	vm ip na fl **sr av af** pa	136362	
2.0 TDI SCR Life	**33.050**	1968	L4	**D**	110	85 (116) 3250	300/1600	A	M/6	202	10,2	1377	4,2	vm na **fl** sr **av** pa	134666	
2.0 TDI SCR Style	**35.200**	1968	L4	**D**	110	85 (116) 3250	300/1600	A	M/6	202	10,2	1377	4,2	vm ip na **fl sr av af** pa	134667	
2.0 TDI DSG SCR Life	**35.050**	1968	L4	**D**	117	85 (116) 3250	300/1750	A	S/7	202	10,4	1385	4,5	vm na **fl** sr **av** pa	138665	
2.0 TDI DSG SCR Style	**37.200**	1968	L4	**D**	117	85 (116) 3250	300/1750	A	S/7	202	10,4	1385	4,5	vm ip na **fl sr av af** pa	138666	
2.0 TDI 150 CV SCR Style	**37.500**	1968	L4	**D**	115	110 (150) 3500	340/1600	A	M/6	223	8,8	1421	4,4	vm ip na **fl sr av af** pa	141215	
2.0 TDI 150 CV SCR R-Line	**37.800**	1968	L4	**D**	115	110 (150) 3500	340/1600	A	M/6	223	8,8	1421	4,4	vm ip na fl **sr av af** pa	141216	
2.0 TDI 150 CV DSG SCR Life	**37.350**	1968	L4	**D**	116	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	223	8,8	1451	4,4	vm na **fl** sr **av** pa	134669	
2.0 TDI 150 CV DSG SCR Style	**39.500**	1968	L4	**D**	116	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	223	8,8	1451	4,4	vm ip na **fl sr av af** pa	134668	
2.0 TDI 150 CV DSG SCR R-Line	**39.800**	1968	L4	**D**	116	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	223	8,8	1451	4,4	vm ip na fl **sr av af** pa	136364	
2.0 TDI 150 CV DSG SCR 4Motion Style	**41.500**	1968	L4	**D**	134	110 (150) 3500	360/1600	I	S/7	221	8,2	1528	5,1	vm ip na **fl sr av af** pa	141218	
2.0 TDI 150 CV DSG SCR 4Motion R-Line	**41.800**	1968	L4	**D**	134	110 (150) 3500	360/1600	I	S/7	221	8,2	1528	5,1	vm ip na fl **sr av af** pa	141219	
2.0 TSI GTI	**44.750**	1984	L4	**B**	168	180 (245) 5000	370/1600	A	M/6	250	6,4	1429	7,4	vm ip **na fl sr av** af fe pa	141073	
2.0 TSI GTI DSG	**46.750**	1984	L4	**B**	166	180 (245) 5000	370/1600	A	S/7	250	6,2	1463	7,3	vm ip **na fl sr av** af fe pa ac	136973	
2.0 TSI R DSG 4Motion	**61.900**	1984	L4	**B**	176	245 (333) 5000	420/2100	I	S/7	250	4,5	1554	7,7	vm ip **na fl fa sr** af pa ac	139597	
1.4 GTE DSG Plug-In Hybrid	**48.700**	1395	L4	**PB**	26	180 (245) 5000	400	A	S/6	225	6,7	1624	1,1	vm ip **na fl sr av** af fe pa ac	136972	
2.0 TDI GTD DSG	**46.750**	1968	L4	**D**	136	147 (200) 5000	400/1750	A	S/6	245	7,1	1466	5,2	vm ip **na fl sr av** af fe pa ac	138530	
PASSAT STATION	**DIMENSIONI:** lung. 492, largh. 185, alt. 151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 690, max 1920 dm³ - **PASSO:** 284 cm - **SERBATOIO:** 70 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 eTSI 150 CV ACT DSG Passat	**42.550**	1498	L4	**MB**	155	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	202	10,0	1586	6,8	vm **sp** af	150792	
1.5 eTSI 150 CV ACT DSG Business	**45.150**	1498	L4	**MB**	155	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	202	10,0	1586	6,8	ke vm ip fa t3 af ta tp **pa se**	150793	
1.5 eTSI 150 CV ACT DSG R-Line	**50.850**	1498	L4	**MB**	155	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	202	10,0	1586	6,8	**ke vm** ip t3 **af** ta tp **pa se**	150794	
2.0 TDI 122 CV SCR EVO DSG Passat	**43.500**	1968	L4	**D**	143	90 (122) 3500	360/1600	A	S/7	200	9,5	1586	5,4	vm **sp** af	150795	
2.0 TDI 122 CV SCR EVO DSG Business	**46.100**	1968	L4	**D**	143	90 (122) 3500	360/1600	A	S/7	200	9,5	1586	5,4	ke vm ip fa t3 af ta tp **pa se**	150796	
2.0 TDI 150 CV SCR EVO DSG Business	**48.300**	1968	L4	**D**	143	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	200	9,5	1586	5,4	ke vm ip fa t3 af ta tp **pa se**	150797	
2.0 TDI 150 CV SCR EVO DSG R-Line	**54.000**	1968	L4	**D**	143	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	200	9,5	1586	5,4	**ke vm** ip t3 **af** ta tp **pa se**	150799	
2.0 TDI 193 CV SCR DSG 4Motion R-Line	**59.050**	1968	L4	**D**	143	142 (193) 3500	360/1600	I	S/7	200	9,5	1586	5,4	**ke vm** ip t3 **af** ta tp **pa se**	150800	
TAIGO	**DIMENSIONI:** lung. 427, largh. 176, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 440, max 1222 dm³ - **PASSO:** 255 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 TSI Life	**25.900**	999	L3	**B**	123	70 (95) 5500	175/1600	A	M/5	183	11,1	1220	5,4	ke vm na fa sp sr af fe	142797	
1.0 TSI Edition Plus	**26.100**	999	L3	**B**	123	70 (95) 5500	175/1600	A	M/5	183	11,1	1220	5,4	**ke vm** na fa sp sr af fe	151137	
1.0 TSI 110 CV Life	**27.400**	999	L3	**B**	123	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	191	10,4	1242	5,4	ke vm na fa sp sr af fe	143211	
1.0 TSI 110 CV Edition Plus	**27.600**	999	L3	**B**	123	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	191	10,4	1242	5,4	**ke vm** na fa sp sr af fe	151139	
1.0 TSI 110 CV R-Line	**29.600**	999	L3	**B**	123	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	191	10,4	1242	5,4	ke vm na fa **sp** sr af **fe ta tp** pa	143212	
1.0 TSI 110 CV DSG Life	**29.000**	999	L3	**B**	133	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	191	10,9	1260	5,8	ke vm na fa sp sr af fe	142798	
1.0 TSI 110 CV DSG Edition Plus	**29.200**	999	L3	**B**	133	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	191	10,9	1260	5,8	**ke vm** na fa sp **sr** af fe	151138	
1.0 TSI 110 CV DSG R-Line	**31.200**	999	L3	**B**	133	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	191	10,9	1260	5,8	ke vm na fa **sp** sr af **fe ta tp** pa	142799	
1.5 TSI ACT 150 CV DSG R-Line	**32.700**	1498	L4	**B**	138	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	212	8,3	1304	6,1	ke vm na fa **sp** sr af **fe ta tp** pa	147008	
T-CROSS	**DIMENSIONI:** lung. 414, largh. 176, alt. 158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385, max 1281 dm³ - **PASSO:** 255 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 TSI Life	**26.200**	999	L3	**B**	128	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	180	11,2	1254	5,7	ke vm na sr af pa te mo rs	150535	
1.0 TSI Edition Plus	**26.400**	999	L3	**B**	128	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	180	11,2	1254	5,7	**ke vm** na **sr** af pa **te** mo rs	151102	
1.0 TSI 115 CV Life	**27.450**	999	L3	**B**	127	85 (115) 5000	200/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	ke vm na sr af pa te mo rs	150536	
1.0 TSI 115 CV Edition Plus	**27.650**	999	L3	**B**	127	85 (115) 5000	200/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	**ke vm** na **sr** af pa **te** mo rs	151105	
1.0 TSI 115 CV R-Line	**29.200**	999	L3	**B**	127	85 (115) 5000	200/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	ke vm na sr af pa te mo rs	150544	
1.0 TSI 115 CV Style	**29.200**	999	L3	**B**	128	85 (115) 5000	200/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	ke vm na sr af pa te mo rs	150539	
1.0 TSI 115 CV DSG Style	**30.900**	999	L3	**B**	131	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,3	1296	5,8	ke vm na sr af pa te mo rs	150540	
1.0 TSI 115 CV DSG Life	**29.150**	999	L3	**B**	132	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,3	1296	5,8	ke vm na sr af pa te mo rs	150537	
1.0 TSI 115 CV DSG Edition Plus	**29.350**	999	L3	**B**	132	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,3	1296	5,8	**ke vm** na **sr** af pa **te** mo rs	151106	
1.0 TSI 115 CV DSG R-Line	**30.900**	999	L3	**B**	133	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,3	1296	5,8	ke vm na sr af pa te mo rs	150545	
T-ROC	**DIMENSIONI:** lung. 424, largh. 182, alt. 156/158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 392/445, max 1237/1290 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 50/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 TSI Life	**30.100**	999	L3	**B**	135	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	185	10,8	1301	5,9	ke vm na fa **at** af fe	143598	
1.0 TSI Edition Plus	**30.300**	999	L3	**B**	135	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	185	10,8	1301	5,9	**ke vm** na fa **at** af fe	151107	
1.0 TSI Style	**32.900**	999	L3	**B**	135	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	185	10,8	1301	5,9	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143599	
1.0 TSI R-Line	**33.450**	999	L3	**B**	135	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	185	10,8	1301	5,9	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143600	
1.5 TSI ACT Life	**32.600**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	205	8,6	1339	6,2	ke vm na fa **at** af fe	143601	
1.5 TSI ACT Edition Plus	**32.800**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	205	8,6	1339	6,2	**ke vm** na fa **at** af fe	151108	
1.5 TSI ACT Style	**35.400**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	205	8,6	1339	6,2	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143603	
1.5 TSI ACT R-Line	**35.950**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	205	8,6	1339	6,2	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143605	
1.5 TSI ACT DSG Life	**34.700**	1498	L4	**B**	138	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	207	8,6	1358	6,1	ke vm na fa **at** af fe	143602	
1.5 TSI ACT DSG Edition Plus	**34.900**	1498	L4	**B**	138	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	207	8,6	1358	6,1	**ke vm** na fa **at** af fe	151109	
1.5 TSI ACT DSG R-Line	**38.050**	1498	L4	**B**	138	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	207	8,6	1358	6,1	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143615	
R 2.0 TSI DSG 4MOTION BlueMotion Techn.	**54.150**	1984	L4	**B**	193	221 (300) 3500	400/2000	I	S/7	250	4,9	1568	8,5	ke vm **ip** na **fa at** af **fe** ta tp **ac**	133903	
2.0 TDI SCR Life	**34.150**	1968	L4	**D**	122	85 (116) 3250	300/1600	A	M/6	187	10,4	1415	4,6	ke vm na fa **at** af fe	143606	
2.0 TDI SCR Edition Plus	**34.350**	1968	L4	**D**	122	85 (116) 3250	300/1600	A	M/6	187	10,4	1415	4,6	**ke vm** na fa **at** af fe	151110	
2.0 TDI SCR R-Line	**37.500**	1968	L4	**D**	122	85 (116) 3250	300/1600	A	M/6	187	10,4	1415	4,6	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143608	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG Life	**38.700**	1968	L4	**D**	127	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	205	8,8	1455	4,9	ke vm na fa **at** af fe	143609	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG Style	**41.500**	1968	L4	**D**	127	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	205	8,8	1455	4,9	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143610	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG R-Line	**42.050**	1968	L4	**D**	127	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	205	8,8	1455	4,9	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143613	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG 4MOTION Style	**43.550**	1968	L4	**D**	144	110 (150) 3500	360/1600	I	S/7	200	8,4	1560	5,5	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143611	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG 4MOTION R-Line	**44.100**	1968	L4	**D**	144	110 (150) 3500	360/1600	I	S/7	200	8,5	1560	5,5	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143614	

T-ROC CABRIO — **DIMENSIONI:** lung. 428, largh. 181, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 280 dm³ - **PASSO:** 263 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
Cabriolet 1.0 TSI Style	**38.100**	999	L3	**B**	149	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	185	12,3	1491	6,6	ke vm ip na fa af **fe ac**	135420	
Cabriolet 1.5 TSI ACT Style	**40.800**	1498	L4	**B**	150	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	205	9,6	1539	6,6	ke vm ip na fa af **fe ac**	135421	
Cabriolet 1.5 TSI ACT DSG Style	**42.900**	1498	L4	**B**	150	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	203	9,6	1546	6,7	ke vm ip na fa af **fe ac**	135422	

TIGUAN — **DIMENSIONI:** lung. 454, largh. 184, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 652, max 1650 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 eTSI 130 CV EVO ACT DSG Life	**39.700**	1498	L4	**MB**	139	96 (131) 5000	220	A	S/7	198	10,6	1598	6,1	ke vm ip na fa t3 af ta tp se rs	150566	
1.5 eTSI 130 CV EVO ACT DSG Edition Plus	**39.900**	1498	L4	**MB**	139	96 (131) 5000	220	A	S/7	198	10,6	1598	6,1	**ke vm** ip na **fa** t3 **af** ta tp se rs	151097	
1.5 eTSI 150 CV EVO ACT DSG Life	**41.250**	1498	L4	**MB**	141	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,1	1616	6,2	ke vm ip na fa t3 af ta tp se rs	150567	
1.5 eTSI 150 CV EVO ACT DSG Edition Plus	**41.450**	1498	L4	**MB**	141	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,1	1616	6,2	**ke vm** ip na **fa** t3 **af** ta tp se rs	151098	
1.5 eTSI 150 CV EVO ACT DSG Elegance	**46.600**	1498	L4	**MB**	141	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,1	1616	6,2	**ke** vm ip na **fa** t3 **af** ta tp se rs	150569	
1.5 eTSI 150 CV EVO ACT DSG R-Line	**46.600**	1498	L4	**MB**	146	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,1	1616	6,4	ke vm ip na **fa** t3 af ta tp se rs	150570	
2.0 TDI 150 CV EVO SCR DSG Life	**43.350**	1968	L4	**D**	139	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	207	9,4	1677	5,3	ke vm ip na fa t3 af ta tp se rs	150602	
2.0 TDI 150 CV EVO DSG Edition Plus	**43.550**	1968	L4	**D**	139	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	207	9,4	1677	5,3	**ke vm** ip na **fa** t3 **af** ta tp se rs	151099	
2.0 TDI 150 CV EVO SCR DSG Elegance	**48.700**	1968	L4	**D**	141	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	207	9,4	1677	5,4	**ke** vm ip na **fa** t3 **af** ta tp se rs	150603	
2.0 TDI 193 CV EVO DSG 4MOTION Life	**48.500**	1968	L4	**D**	143	142 (193) 3500	360/1600	I	S/7	200	9,5	1677	5,4	ke vm ip na fa t3 af ta tp se rs	151100	
2.0 TDI 193 CV EVO DSG 4MOT.Edition Plus	**48.700**	1968	L4	**D**	143	142 (193) 3500	360/1600	I	S/7	200	9,5	1677	5,4	**ke vm** ip na **fa** t3 **af** ta tp se rs	151101	
2.0 TDI 193 CV EVO DSG 4MOTION Elegance	**53.850**	1968	L4	**D**	143	142 (193) 3500	360/1600	I	S/7	200	9,5	1677	5,4	**ke** vm ip na **fa** t3 **af** ta tp se rs	151103	
2.0 TDI 193 CV EVO DSG 4MOTION R-Line	**53.850**	1968	L4	**D**	143	142 (193) 3500	360/1600	I	S/7	200	9,5	1677	5,4	ke vm ip na **fa** t3 af ta tp se rs	151104	

Tiguan Allspace / Touareg / Touran / Caddy / Multivan — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen**

VOLVO

Assistenza Clienti **848-860880** - Data listino **04.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo**

S60 — **DIMENSIONI:** lung. 476/478, largh. 185, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 427, max 1300 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
B4 automatico Core	**48.500**	1969	L4	**MB**	138	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1715	6,1	ip av af fe **bl** mo se rs	146126	
B4 automatico Plus Bright	**52.400**	1969	L4	**MB**	138	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1715	6,1	**ip** t3 av af fe ta tp **bl** mo **se** rs	144143	
B4 automatico Ultimate Dark	**58.550**	1969	L4	**MB**	138	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1715	6,1	**ip** t3 **av** af **fe ta tp bl mo se** rs	144145	
B5 AWD aut. Ultimate Dark	**63.250**	1969	L4	**MB**	163	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,5	1832	7,2	**ip** t3 **av** af **fe ta tp bl mo se** rs	144147	
T8 Recharge AWD aut. Plus Dark	**65.400**	1969	L4	**PB**	16	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2039	0,7	**ip** t3 av af ta tp bl **mo se**	146125	
T8 Recharge AWD aut. Ultimate Bright	**70.800**	1969	L4	**PB**	16	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2039	0,7	**ip** t3 **av** af **fe ta tp bl mo se**	144148	
T8 Recharge AWD aut. Ultimate Dark	**70.800**	1969	L4	**PB**	16	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2039	0,7	**ip** t3 **av** af **fe ta tp bl mo se**	144149	

V60 — **DIMENSIONI:** lung. 478, largh. 185, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 519, max 1431 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
B4 automatico Essential	**48.950**	1969	L4	**MB**	140	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1734	6,2	ip av af mo rs	149864	
B4 autoamtico Core	**50.750**	1969	L4	**MB**	140	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1734	6,2	ip t3 av af fe mo se rs	146807	
B4 automatico Plus Dark	**54.650**	1969	L4	**MB**	140	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1734	6,2	**ip** t3 av af fe ta tp **te** mo **se** rs	143957	
B4 automatico Ultra Dark	**60.900**	1969	L4	**MB**	140	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1734	6,2	**ip** t3 **av** af **fe ta tp te mo se** rs	149863	
T6 Plug-in Hybrid AWD aut. Plus Bright	**66.250**	1969	L4	**PB**	18	257 (350) 5500	659/2460	I	S/8	180	5,4	2064	0,7	**ip** t3 av af ta tp **te** mo **se** rs	149743	
T6 Plug-in Hybrid AWD aut. Plus Dark	**66.250**	1969	L4	**PB**	18	257 (350) 5500	659/2460	I	S/8	180	5,4	2064	0,7	**ip** t3 av af ta tp **te** mo **se** rs	149744	
T8 Plug-in Hybrid AWD aut. Plus Bright	**70.250**	1969	L4	**PB**	18	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2064	0,7	**ip** t3 av af ta tp **te** mo **se** rs	149747	
T8 Plug-in Hybrid AWD aut. Plus Dark	**70.250**	1969	L4	**PB**	18	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2064	0,7	**ip** t3 av af ta tp **te** mo **se** rs	149748	
T8 Plug-in Hybrid AWD aut. Ultra Bright	**75.750**	1969	L4	**PB**	18	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2064	0,7	**ip** t3 **av** af **ta tp te mo se** rs	149749	
T8 Plug-in Hybrid AWD aut. Ultra Dark	**75.750**	1969	L4	**PB**	18	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2064	0,7	**ip** t3 **av** af **ta tp te mo se** rs	149750	

V60 CROSS COUNTRY — **DIMENSIONI:** lung. 479, largh. 185, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 519, max 1431 dm³ - **PASSO:** 288 cm - **SERBATOIO:** 71 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
B4 (d) AWD automatico Core	**56.400**	1969	L4	**MD**	155	145 (197) 4000	420/1740	I	S/8	180	8,2	1924	5,9	ip **sp** av af fe **bl** mo se	143835	
B4 (d) AWD automatico Plus	**59.150**	1969	L4	**MD**	155	145 (197) 4000	420/1740	I	S/8	180	8,2	1924	5,9	**ip** sp t3 av af fe ta tp **bl** mo **se**	143836	
B4 (d) AWD automatico Ultimate	**65.400**	1969	L4	**MD**	155	145 (197) 4000	420/1740	I	S/8	180	8,2	1924	5,9	**ip** sp t3 **av** af **fe ta tp mo se**	143837	
B5 AWD automatico Core	**58.300**	1969	L4	**MB**	167	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1886	7,4	ip **sp** av af fe **bl** mo se	143832	
B5 AWD automatico Plus	**61.050**	1969	L4	**MB**	167	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1886	7,4	**ip** sp t3 av af fe ta tp **bl** mo **se**	143833	
B5 AWD automatico Ultimate	**67.300**	1969	L4	**MB**	167	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1886	7,4	**ip** sp t3 **av** af **fe ta tp mo se**	143834	

S90 / V90 / V90 Cross Country — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo**

XC40 — **DIMENSIONI:** lung. 444, largh. 186, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 452, max 1328 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
B3 automatico Essential	**41.250**	1969	L4	**MB**	148	120 (163) 5500	265/1850	A	S/7	180	8,6	1688	6,6	av af **bl** mo rs	143247	
B3 automatico Core	**43.700**	1969	L4	**MB**	148	120 (163) 5500	265/1850	A	S/7	180	8,6	1688	6,6	ip t3 av af fe **bl** mo se rs	143248	
B3 automatico Plus Dark	**46.400**	1969	L4	**MB**	148	120 (163) 5500	265/1850	A	S/7	180	8,6	1688	6,6	ip t3 av af fe ta tp mo **se** rs	143250	
B3 automatico Ultra Dark	**49.200**	1969	L4	**MB**	148	120 (163) 5500	265/1850	A	S/7	180	8,6	1688	6,6	ip t3 av af fe **ta tp** mo **se** rs	150919	
B4 automatico Core	**47.200**	1969	L4	**MB**	147	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1688	6,6	ip t3 av af fe **bl** mo se rs	146136	
B4 automatico Plus Dark	**49.900**	1969	L4	**MB**	147	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1688	6,6	ip t3 av af fe ta tp mo **se** rs	146137	
B4 automatico Ultra Dark	**52.700**	1969	L4	**MB**	147	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1688	6,6	ip t3 av af fe **ta tp** mo **se** rs	150920	

XC60 — **DIMENSIONI:** lung. 471, largh. 190, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 468/483, max 1395/1410 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 71 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
B5 AWD automatico Core	**58.900**	1969	L4	**MB**	180	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1915	7,9	ip t3 av af fe mo se rs	150827	
B5 AWD automatico Plus Dark	**62.700**	1969	L4	**MB**	180	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1915	7,9	**ip** t3 av af fe ta tp mo **se** rs sa	147575	
B5 AWD automatico Ultra Dark	**69.700**	1969	L4	**MB**	180	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1915	7,9	**ip** t3 **av** af **fe ta tp mo se** rs sa	150826	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Essential	**65.000**	1969	L4	**PB**	22	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	0,9	ip av af **ta tp** mo	150828	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Core	**66.500**	1969	L4	**PB**	22	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	0,9	ip t3 av af **ta tp** mo se	150829	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Bright	**69.950**	1969	L4	**PB**	22	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	0,9	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150830	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Dark	**69.950**	1969	L4	**PB**	22	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	0,9	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150838	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Bl. Ed.	**72.550**	1969	L4	**PB**	22	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	0,9	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150831	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Bright	**75.050**	1969	L4	**PB**	22	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	0,9	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150832	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Bl. Ed.	**77.000**	1969	L4	**PB**	22	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	0,9	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150833	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Bright	**73.400**	1969	L4	**PB**	22	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	0,9	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150834	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Dark	**73.400**	1969	L4	**PB**	22	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	0,9	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150840	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Bl. Ed.	**76.000**	1969	L4	**PB**	22	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	0,9	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150835	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Bright	**78.500**	1969	L4	**PB**	22	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	0,9	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150836	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Dark	**78.500**	1969	L4	**PB**	22	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	0,9	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150841	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Bl. Ed.	**80.450**	1969	L4	**PB**	22	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	0,9	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150837	

XC90 — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo**

IMPORTI IPT

LE TARIFFE PROVINCIALI

(imposta di trascrizione) vengono stabilite dalle singole Province e variano da 3,51 a 4,56 euro per kW di potenza (ma fino a 53 kW si paga solo l'imposta base di 151 euro, maggiorata fino a 196 euro a discrezione delle giunte provinciali). A Torino, l'imposta è di 181 euro per le auto nuove e di 196 per quelle usate.

4,56 euro/kW
Agrigento, Alessandria, Ancona, Ascoli Piceno, Asti, Bari, Barletta-Adria-Trani, Belluno, Bergamo, Biella, Bologna, Brescia, Brindisi, Cagliari, Caltanissetta, Campobasso, Caserta, Catania, Catanzaro, Chieti, Como, Cosenza, Cremona, Cuneo, Enna, Fermo, Firenze, Foggia, Forlì-Cesena, Frosinone, Genova, Gorizia, Imperia, Isernia, La Spezia, L'Aquila, Lecce, Lecco, Livorno, Lodi, Lucca, Macerata, Mantova, Massa-Carrara, Matera, Messina, Milano, Modena, Monza-Brianza, Napoli, Novara, Nuoro, Olbia-Tempio, Oristano, Padova, Palermo, Parma, Pavia, Perugia, Pesaro-Urbino, Piacenza, Pisa, Pistoia, Potenza, Prato, Ragusa, Ravenna, Reggio Calabria, Rieti, Rimini, Roma, Rovigo, Salerno, Sassari, Savona, Siena, Siracusa, Sud Sardegna, Taranto, Teramo, Terni, Torino (auto usate), Trapani, Treviso, Varese, Venezia, Verbania, Vercelli, Verona, Vibo Valentia, Viterbo (30%)

4,39 euro/kW
Crotone, Ferrara, Sondrio (25%)

4,21 euro/kW
Arezzo, Avellino, Benevento, Gorizia, Grosseto, Latina, Pordenone, Reggio Emilia, Torino (auto nuove),Trieste, Udine, Vicenza (20%)

3,51 euro/kW
Aosta, Bolzano, Trento (0)

TUTTI I MODELLI A EMISSIONI ZERO

Nei seguenti listini, riservati alle elettriche, i prezzi sono quelli "chiavi in mano" consigliati dalla Casa e includono Iva e messa su strada, mentre è esclusa l'Ipt (vedere a pagina 227). Per ogni modello sono indicate, fra l'altro, la capacità della batteria (in kWh), la potenza omologata (presente sul libretto di circolazione) e quella di picco. Per quanto riguarda la potenza di ricarica, erogata in corrente alternata o continua (CA/CC), riportiamo il valore massimo specificato dal costruttore, che, per alcuni modelli e allestimenti, è raggiungibile solo con un charger dedicato, disponibile a richiesta. I consumi delle auto a idrogeno, infine, sono in kg/100 km. Tutti i valori riportati sono indicati dalla Casa, omologati dal ministero dei Trasporti o stimati dalla nostra Banca dati. I listini completi sono su Quattroruote.it.

COME LEGGERE LE TABELLE

GUIDA ALLE ABBREVIAZIONI

■ (blu) versioni guidabili dai neopatentati
■ (verde) versioni con ecobonus

TRAZIONE
- **A** anteriore
- **I** integrale
- **P** posteriore

EQUIPAGGIAMENTI
- **ac** avviso cambio corsia
- **af** antifurto
- **ag** airbag ginocchia
- **al** airbag laterali
- **at** airbag per la testa
- **av** cruise control adattivo
- **bl** Bluetooth
- **br** bracciolo centrale
- **ce** cerchi di lega
- **cl** climatizzatore
- **cv** cruise control
- **dg** monitoraggio attenzione guidatore
- **fa** fari adattativi
- **fe** fendinebbia
- **fl** fari anteriori a Led
- **fr** frenata emergenza
- **hd** head-up display
- **ip** interni di materiale pregiato
- **ke** sistema keyless entry
- **lk** mantenimento attivo di corsia
- **mo** monitoraggio angolo cieco
- **na** navigatore satellitare
- **nv** sistema visione notturna
- **pa** parcheggio automatico
- **rd** radio DAB
- **re** retrovisori elettrici
- **rp** frenata emergenza con riconoscimento pedone
- **rr** retrovisori ripiegabili elettricamente
- **rs** ruota/ruotino di scorta
- **sa** sospensioni attive
- **se** sedili regolabili elettricamente
- **sg** sedile guida regolabile in altezza
- **sm** sedili con funzione memoria
- **sp** sensori di parcheggio posteriori
- **sr** sensore pioggia
- **ss** riconoscimento segnali stradali
- **t3** telecamera a 360°
- **ta** tetto apribile
- **te** telecamera posteriore
- **tp** tetto panoramico
- **vm** vernice metallizzata
- **vp** alzavetri elettrici posteriori
- **4r** ruote posteriori sterzanti

ABARTH

ABARTH

Assistenza Clienti **800-22278400** - Data listino **04.05.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/abarth**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
500e — **DIMENSIONI:** lung. 367, largh. 168, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 550 dm³ - **PASSO:** 232 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2															
■ 500e	**37.950**	42	264	11 / 85	47 (64)	114 (155)	235	A	155	7,0	1410	17,2		148923	■
■ 500e Turismo	**42.650**	42	256	11 / 85	47 (64)	114 (155)	235	A	155	7,0	1410	17,8	**ke ip t3 tp te mo br re**	148924	■
500e CABRIO — **DIMENSIONI:** lung. 367, largh. 168, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 550 dm³ - **PASSO:** 232 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2															
■ 500e C	**37.950**	42	254	11 / 85	47 (64)	114 (155)	235	A	155	7,0	1435	17,9		148925	■
■ 500e C Turismo	**42.650**	42	244	11 / 85	47 (64)	114 (155)	235	A	155	7,0	1435	18,7	**ke ip t3 te mo br re**	148926	■

AIWAYS

- Data listino **30.03.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/aiways**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
U5 — **DIMENSIONI:** lung. 468, largh. 187, alt. 170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 432 dm³ - **PASSO:** 280 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Prime	**46.900**	63	400	11 / 90	60 (82)	150 (204)	310	A	160	7,8	1845	17,0	vm	142929	■
U6 — **DIMENSIONI:** lung. 481, largh. 188, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 472 dm³ - **PASSO:** 280 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Prime	**49.900**	63	405	11 / 90	65 (88)	160 (218)	315	A	160	6,9	1865	15,9	vm	148378	■

AUDI

Assistenza Clienti **800-28345463** - Data listino **01.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
E-TRON GT — **DIMENSIONI:** lung. 499, largh. 196, alt. 138 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350/405 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
quattro	**114.450**	93	501	11 / 270	140 (190)	390 (530)	630	I	245	4,1	2350	19,7	vm av pa **ac** nv sm hd 4r	140372	■
RS quattro	**159.400**	93	495	11 / 270	142 (193)	475 (646)	830	I	250	3,3	2420	19,9	vm **av** pa ac nv **sm** hd 4r	140373	■
Q4 E-TRON — **DIMENSIONI:** lung. 459, largh. 187, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 520, max 1490 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
45 e-tron quattro	**59.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,7	vm ip na cv av af tp pa ac se	142546	■
45 e-tron quattro Business	**61.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,7	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	142548	■
45 e-tron quattro Business Advanced	**63.900**	82	537	11 / 135	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,7	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	142549	■
45 e-tron quattro S line edition	**65.900**	82	537	11 / 135	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,7	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	142550	■
55 e-tron quattro Business Advanced	**67.250**	82	521	11 / 175	77 (105)	250 (340)	545	I	180	5,4	2235	16,9	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149933	■
55 e-tron quattro S Line edition	**69.400**	82	521	11 / 175	77 (105)	250 (340)	545	I	180	5,4	2235	16,9	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	149934	■
45 e-tron	**57.800**	82	545	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	16,2	vm ip na cv av af tp pa ac se	149928	■
45 e-tron Business	**59.800**	82	545	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	16,2	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149929	■
45 e-tron Business Advanced	**61.800**	82	545	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	16,2	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149930	■
45 e-tron S Line edition	**63.800**	82	545	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	16,2	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	149931	■
Q4 SPORTBACK E-TRON — **DIMENSIONI:** lung. 459, largh. 187, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 535, max 1460 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
SPB 45 e-tron quattro	**61.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,3	vm ip na cv av af tp pa ac se	146240	■
SPB 45 e-tron quattro Business	**63.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,3	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	146242	■
SPB 45 e-tron quattro Business Advanced	**65.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,3	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	146243	■
SPB 45 e-tron quattro S line edition	**67.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,3	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	146244	■
SPB 55 e-tron quattro Business Advanced	**69.250**	82	521	11 / 175	77 (105)	250 (340)	545	I	180	5,4	2235	16,9	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149958	■
SPB 55 e-tron quattro S line edition	**71.400**	82	521	11 / 175	77 (105)	250 (340)	545	I	180	5,4	2235	16,9	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	149959	■
SPB 45 e-tron	**59.800**	82	559	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	15,7	vm ip na cv av af tp pa ac se	149932	■
SPB 45 e-tron Business	**61.800**	82	559	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	15,7	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149955	■
SPB 45 e-tron Business Advanced	**63.800**	82	559	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	15,7	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149956	■
SPB 45 e-tron S line edition	**65.800**	82	559	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	15,7	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	149957	■
Q8 E-TRON — **DIMENSIONI:** lung. 492, largh. 194/198, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 569, max 1637 dm³ - **PASSO:** 293 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
50 quattro	**82.100**	95	491	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,1	vm fa **lk sp** av af ta tp pa	147087	■
50 quattro Business Advanced	**85.400**	95	491	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,1	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147088	■
50 quattro S line edition	**88.100**	95	491	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,1	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147089	■
55 quattro	**92.300**	114	582	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	20,6	vm fa **lk sp** av af ta tp pa	147090	■
55 quattro Business Advanced	**95.600**	114	582	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	20,6	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147091	■
55 quattro S line edition	**98.300**	114	582	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	20,6	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147092	■
SQ8 e-tron	**105.150**	114	458	- / 170	226 (307)	370 (503)	973	I	210	4,5	2725	26,2	vm fa lk **sp sr** av af **fe** ta tp **pa**	149163	
SQ8 e-tron sport attitude	**122.600**	114	458	- / 170	226 (307)	370 (503)	973	I	210	4,5	2725	26,2	vm fa **lk sr av af fe tp** pa	149164	

Legenda a pagina 228

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
Q8 SPORTBACK E-TRON	**DIMENSIONI:** lung. 492, largh. 194/198, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 528, max 1567 dm^3 - **PASSO:** 293 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
SPB 50 quattro	**84.400**	95	504	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,2	vm fa **lk sp** av af ta tp pa	147093	■
SPB 50 quattro Business Advanced	**87.700**	95	504	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,2	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147094	■
SPB 50 quattro S line edition	**90.400**	95	504	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,2	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147095	■
SPB 55 quattro	**94.600**	114	600	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	19,9	vm fa **lk sp** av af ta tp pa	147096	■
SPB 55 quattro Business Advanced	**97.900**	114	600	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	19,9	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147097	■
SPB 55 quattro S line edition	**100.600**	114	600	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	19,9	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147098	■
SQ8 SPB e-tron	**107.450**	114	471	- / 170	226 (307)	370 (503)	973	I	210	4,5	2725	25,4	vm fa lk **sp sr** av af **fe** ta tp **pa**	149165	
SQ8 SPB e-tron sport attitude	**124.900**	114	471	- / 170	226 (307)	370 (503)	973	I	210	4,5	2725	25,4	vm fa **lk sp sr av af fe tp** pa	149166	

BMW

Assistenza Clienti **02 51610111** - Data listino **31.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
i4	**DIMENSIONI:** lung. 478/479, largh. 185, alt. 145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 470, max 1290 dm^3 - **PASSO:** 286 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
eDrive 35 Sport	**59.900**	70	490	11 / 180	80 (109)	210 (285)	430	P	190	6,0	2065	15,8	vm ip fr fa t3 av af ta tp ac ss	147973	■
eDrive 35 MSport	**65.650**	70	490	11 / 180	80 (109)	210 (285)	430	P	190	6,0	2065	15,8	vm ip fr fa t3 av af ta tp ac ss	147974	■
eDrive 40 Sport	**65.050**	83	585	11 / 205	105 (143)	250 (340)	430	P	190	5,7	2125	16,0	vm ip fr fa t3 av af ta tp ac ss	141789	■
eDrive 40 MSport	**70.800**	83	590	11 / 205	105 (143)	250 (340)	430	P	190	5,7	2125	16,0	vm ip fr fa t3 av af ta tp ac ss	141790	■
M50 Sport	**77.850**	83	521	11 / 205	125 (170)	400 (544)	795	I	225	3,9	2290	18,0	vm ip fr fa t3 av af ta tp ac ss	141791	■
i5	**DIMENSIONI:** lung. 506, largh. 190, alt. 151/152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490 dm^3 - **PASSO:** 300 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
eDrive 40	**74.400**	81	582	11 / 205	105 (143)	250 (340)	400	P	193	6,0	2205	15,9	ke vm fr lk t3 av tp sa hd	149174	■
eDrive 40 MSport	**77.100**	81	582	11 / 205	105 (143)	250 (340)	400	P	193	6,0	2205	15,9	ke vm fr lk t3 av tp sa hd	149173	■
xDrive 40	**80.200**	81	538	11 / 205	127 (170)	290 (394)	400	I	215	5,4	2355	15,9	ke vm fr lk t3 av tp **sa** hd	151428	■
xDrive 40 MSport	**82.750**	81	538	11 / 205	127 (170)	290 (394)	400	I	215	5,4	2355	15,9	ke vm fr lk t3 av tp **sa** hd	151429	■
M60	**100.200**	81	516	22 / 205	127 (173)	442 (601)	795	I	230	3,8	2380	18,2	ke vm fr lk t3 av tp **sa** hd **4r**	149175	■
i7	**DIMENSIONI:** lung. 539, largh. 195, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500 dm^3 - **PASSO:** 322 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4														
eDrive50	**126.500**	106	612	22 / 195	125 (170)	335 (455)	745	P	205	5,5	2595	19,1	vm av ta ac	149205	
eDrive50 MSport	**133.600**	106	612	22 / 195	125 (170)	455 (619)	745	P	205	5,5	2595	19,1	vm av ta ac	149206	
xDrive60	**150.400**	106	625	11 / 195	135 (184)	400 (544)	745	I	240	4,7	2715	18,5	vm **av** ta **ac**	144999	■
xDrive60 MSport	**157.500**	106	625	11 / 195	135 (184)	400 (544)	745	I	240	4,7	2715	18,5	vm **av** ta **ac**	146660	■
M70	**183.900**	106	560	22 / 195	135 (184)	485 (659)	745	I	250	3,7	2770	20,8	vm **av** ta **ac**	149207	
iX1	**DIMENSIONI:** lung. 450, largh. 185, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490, max 1495 dm^3 - **PASSO:** 269 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
eDrive 20	**47.500**	66	474	22 / 130	68 (92)	150 (204)	0	A	170	8,6	1940	15,4	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	149856	■
eDrive 20 xLine	**50.170**	66	474	22 / 130	68 (92)	150 (204)	0	A	170	8,6	1940	15,4	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	149858	■
eDrive 20 Msport	**51.450**	66	474	22 / 130	68 (92)	150 (204)	0	A	170	8,6	1940	15,4	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	149857	■
xDrive 30	**58.400**	66	439	22 / 130	104 (141)	240 (326)	0	I	180	5,6	2085	16,8	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146553	■
xDrive 30 xLine	**61.070**	66	439	22 / 130	104 (141)	240 (326)	0	I	180	5,6	2085	16,8	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146554	■
xDrive 30 Msport	**62.350**	66	439	22 / 130	104 (141)	240 (326)	0	I	180	5,6	2085	16,8	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146555	■
iX2	**DIMENSIONI:** lung. 455, largh. 185, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 525, max 1400 dm^3 - **PASSO:** 269 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
eDrive 20	**49.100**	66	478	22 / 130	104 (141)	204 (277)	0	I	170	8,6	1960	15,3	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	151379	■
eDrive 20 MSport	**53.050**	66	478	22 / 130	104 (141)	204 (277)	0	I	170	8,6	1960	15,3	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	151380	■
xDrive 30	**60.000**	66	449	22 / 130	104 (141)	230 (313)	0	I	180	5,6	2095	16,3	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149984	
xDrive 30 Msport	**63.950**	66	449	22 / 130	104 (141)	230 (313)	0	I	180	5,6	2095	16,3	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149985	
iX3	**DIMENSIONI:** lung. 473, largh. 189, alt. 167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 510, max 1560 dm^3 - **PASSO:** 286 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
Inspiring	**74.700**	80	461	11 / 150	80 (109)	210 (286)	400	P	180	6,8	2255	18,5		136727	■
Impressive	**80.500**	80	456	11 / 150	80 (109)	210 (286)	400	P	180	6,8	2255	18,8	**ip t3 hd**	136728	■
iX	**DIMENSIONI:** lung. 495, largh. 197, alt. 170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1750 dm^3 - **PASSO:** 300 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
xDrive40	**84.000**	76	435	11 / 150	102 (139)	240 (326)	630	I	200	6,1	2440	19,4	vm ip fa t3 av ta tp **ss** sa **rp** 4r	141642	■
xDrive40 Pacchetto Sportivo	**84.000**	76	435	11 / 150	102 (139)	240 (326)	630	I	200	6,1	2440	19,4	**vm** ip fa t3 av ta tp **ss** sa **rp** 4r	141643	■
xDrive50	**101.550**	111	633	11 / 195	140 (190)	385 (523)	765	I	200	4,6	2585	19,5	vm ip fa t3 av ta tp **ss** sa **rp** 4r	141644	■
xDrive50 Pacchetto Sportivo	**101.550**	111	633	11 / 195	140 (190)	385 (523)	765	I	200	4,6	2585	19,5	**vm** ip fa t3 av ta tp **ss** sa **rp** 4r	141645	■
M60	**137.400**	111	564	11 / 195	140 (190)	455 (619)	1015	I	250	3,8	2670	21,8	vm **ip fa av** ta tp **sa 4r**	144194	■

BYD

- Data listino **02.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/byd**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
SEAL	**DIMENSIONI:** lung. 480, largh. 188, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 400 dm^3 - **PASSO:** 292 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4														
82,5 kWh Design	**43.600**	82	570	11 / 150	70 (95)	230 (313)	360	P	180	5,9	2130	16,6		150843	■
82,5 kWh Excellence AWD	**49.390**	82	520	11 / 150	145 (197)	390 (530)	670	I	180	3,8	2260	18,2		150844	■
HAN	**DIMENSIONI:** lung. 500, largh. 191, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410 dm^3 - **PASSO:** 292 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4														
85.4 kWh Executive	**70.940**	85	521	- / 120	55 (75)	380 (517)	700	I	180	3,9	2250	18,5		149469	■
DOLPHIN	**DIMENSIONI:** lung. 429, largh. 177, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 345, max 1310 dm^3 - **PASSO:** 270 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
■ 60,4 kWh Comfort	**33.790**	60	427	11 / -	65 (88)	150 (204)	310	A	160	8,0	1658	15,9		149659	
■ 60,4 kWh Design	**35.790**	60	427	11 / -	65 (88)	150 (204)	310	A	160	8,0	1658	15,9	**tp**	149660	
ATTO 3	**DIMENSIONI:** lung. 446, largh. 188, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 440, max 1338 dm^3 - **PASSO:** 272 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
■ 60,48 kWh Comfort	**38.790**	60	420	11 / 150	65 (88)	150 (204)	310	A	160	7,3	1825	15,6		149472	■
■ 60,48 kWh Design	**40.790**	60	420	11 / 150	65 (88)	150 (204)	310	A	160	7,3	1825	15,6		149473	■

CITROËN

Assistenza Clienti **800-804080** - Data listino **02.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/citroen**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
Ë-C3	**DIMENSIONI:** lung. 402, largh. 176, alt. 158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 310 dm^3 - **PASSO:** 254 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
■ 113 CV You	**23.900**	44	320	7 / 100	57 (77)	83 (113)	260	A	135	11,0	1450	-	vm	151469	■
■ 113 CV Max	**28.400**	44	320	7 / 100	57 (77)	83 (113)	260	A	135	11,0	1450	-	vm **ce te rd**	151470	■
Ë-C4	**DIMENSIONI:** lung. 436, largh. 180, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1250 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
■ 136 CV You	**38.000**	50	374	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	10,0	1636	14,3	**vm**	149939	
■ 136 CV Plus	**38.750**	50	374	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	10,0	1636	14,3	ke **vm ce** na **fe**	149940	
■ 156 CV Max	**41.150**	54	414	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,2	1636	14,2	**ke vm ce** ip **na** t3 **av fe** ta **pa**	149941	
■ 156 CV E-Series	**41.150**	54	414	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,2	1636	14,2	**ke vm ce** ip **na av fe pa**	149942	
Ë-C4 X	**DIMENSIONI:** lung. 460, largh. 180, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 510, max 1360 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
■ 136 CV You	**38.050**	50	374	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	10,0	1659	14,3	vm **lk pa**	149919	■
■ 136 CV Plus	**38.800**	50	374	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	10,0	1659	14,3	ke vm **ce** na **lk fe pa**	149920	■
■ 156 CV Max	**41.200**	54	414	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,3	1659	14,2	**ke** vm **ce** ip **na lk** t3 **av fe** ta **pa**	149922	■
■ 156 CV E-Series	**41.200**	54	414	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,3	1659	14,2	**ke vm ce** ip **na lk fe pa**	149923	■

Ë-Berlingo / Ë-Spacetourer — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/citroen**

CUPRA

Assistenza Clienti **800-100300** - Data listino **03.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/cupra**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
BORN	**DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 181, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385, max 1267 dm^3 - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 4/5 - **PORTE:** 5														
e-Boost 77kWh 231CV	**46.350**	82	552	11 / 135	70 (95)	170 (231)	310	P	160	7,0	1950	15,7	vm na t3 av af pa ss te mo se	144889	■
■ 58kWh 204CV	**41.100**	62	427	11 / 120	70 (95)	150 (204)	310	P	160	7,3	1818	15,3	vm na t3 av af tp pa ss te mo se	142610	■
■ Impulse 58kWh 231CV	**41.700**	62	422	11 / 120	70 (95)	170 (231)	310	P	160	6,6	1838	15,5	**vm** af tp pa se	149283	■
■ e-Boost 58kWh 231CV	**42.100**	62	422	11 / 120	70 (95)	170 (231)	310	P	160	6,6	1838	15,5	vm na t3 av af tp pa ss te mo se	144888	■
■ Impulse+ 58kWh 231CV	**42.700**	62	422	11 / 120	70 (95)	170 (231)	310	P	160	6,6	1838	15,5	**vm na t3 av** af tp **pa ss mo** se	149284	■

DACIA

Assistenza Clienti **800-999908** - Data listino **05.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dacia**

SPRING — **DIMENSIONI:** lung. 373, largh. 158, alt. 151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 270, max 620 dm³ - **PASSO:** 242 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
■ Essential Electric 45	**21.450**	26	230	7,4 / -	19 (25)	33 (45)	125	A	125	19,1	1012	13,9	vm rs	145573	■
■ Business Electric 45	**21.700**	26	230	7,4 / -	19 (25)	33 (45)	125	A	125	19,1	1012	13,9	vm **sp** te **rs**	145575	■
■ Extreme Electric 65	**23.200**	26	220	7,4 / -	19 (25)	48 (65)	125	A	125	13,7	1035	13,9	vm **sp te vp** rs	147911	■

DFSK

- Data listino **01.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dfsk**

GLORY 500E — **DIMENSIONI:** lung. 439, largh. 185, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** n.d. - **PASSO:** 266 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ EV	**43.490**	63	405	3,8 / 50	60 (82)	120 (163)	300	A	170	7,8	1590	17,0		145402	■

DR

- Data listino **10.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dr**

DR 1.0 EV — **DIMENSIONI:** lung. 320, largh. 167, alt. 159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 110, max 630 dm³ - **PASSO:** 221 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ 1.0 EV	**26.900**	31	210	6,6 / 40	20 (27)	45 (61)	150	P	120	17,0	1050	15,6		148166	■

DS

Assistenza Clienti **800-804080** - Data listino **22.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ds**

DS 3 E-TENSE — **DIMENSIONI:** lung. 412, largh. 179, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1050 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Performance Line	**42.050**	50	404	11 / 100	62 (84)	114 (155)	270	A	150	8,7	1625	15,3	ke vm **ip** na lk t3 av te mo	146648	■
Esprit de Voyage	**44.300**	50	404	11 / 100	62 (84)	114 (155)	270	A	150	8,7	1625	15,3	**ke** vm **ip na** af te	149879	■
Opera	**47.900**	50	404	11 / 100	62 (84)	114 (155)	270	A	150	8,7	1625	15,3	**ke** vm **na** t3 **af** te **se**	146644	■

FIAT

Assistenza Clienti **00800-34280000** - Data listino **05.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/fiat**

NUOVA 500 — **DIMENSIONI:** lung. 363, largh. 168, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 550 dm³ - **PASSO:** 232 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3/4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Red Berlina 23,65 kWh	**28.950**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1255	13,0	ke ce sp **fe**	142850	■
■ Berlina 23,65 kWh	**29.950**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1255	13,0	vm ce fl **sr**	146629	■
■ La Prima Berlina 23,65 kWh	**34.450**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1255	13,0	**ke** vm **ce ip fl sp t3 sr av fe tp**	147565	■
■ La Prima Cabrio 23,65 kWh	**36.950**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1279	13,0	**ke** vm **ce ip fl sp t3 sr av fe**	147566	■
■ Berlina 42 kWh	**33.950**	42	322	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1365	14,4	vm ce fl **sr**	146630	■
■ La Prima Berlina 42 kWh	**38.450**	42	312	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1365	14,4	**ke** vm **ce ip fl sp t3 sr av fe tp**	136932	■
■ 3+1 23,65 kWh	**31.450**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1279	13,0	vm ce fl **sr**	146631	■
■ La Prima 3+1 23,65 kWh	**35.950**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1279	13,0	**ke** vm **ce ip fl sp t3 sr av fe tp**	147564	■
■ 3+1 42 kWh	**35.450**	42	313	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1400	14,1	vm ce fl **sr**	146632	■
■ La Prima 3+1 42 kWh	**39.950**	42	308	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1400	14,1	**ke** vm **ce ip fl sp t3 sr av fe tp**	138360	■

NUOVA 500 CABRIO — **DIMENSIONI:** lung. 363, largh. 168, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 550 dm³ - **PASSO:** 232 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Red Cabrio 23,65 kWh	**31.450**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1281	13,0	ke ce sp **fe**	142851	■
■ Cabrio 23,65 kWh	**32.450**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1281	13,0	vm ce fl **sr**	146633	■
■ Cabrio 42 kWh	**36.450**	42	305	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1405	14,5	vm ce fl **sr**	146634	■
■ La Prima Cabrio 42 kWh	**40.950**	42	299	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1405	14,5	**ke** vm **ce ip fl sp t3 sr av fe**	136462	■

600e — **DIMENSIONI:** lung. 418, largh. 178, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 360, max 1231 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Red	**35.950**	54	409	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,0	1595	15,1		149423	■
■ La Prima	**40.950**	54	406	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,0	1595	15,2	**vm ce av ss te mo rr**	149424	■

E-Doblò / E-Ulysse — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/fiat**

FORD

Assistenza Clienti **800-224433** - Data listino **26.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ford**

MUSTANG MACH-E — **DIMENSIONI:** lung. 473/474, largh. 188, alt. 160/161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 402, max 1420 dm³ - **PASSO:** 298 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Mach-E Elettrico Standard 269CV	**60.150**	72	470	- / -	100 (136)	198 (269)	415	P	180	8,0	2179	17,8	**ip** tp se sm	139681	■
Mach-E Elettrico Ext. 294CV Premium	**68.150**	91	610	- / -	100 (136)	216 (294)	415	P	180	8,0	2160	16,5	**ce ip** tp **se sm**	146409	■
Mach-E AWD Elettrico St. 315CV Premium	**67.150**	72	400	- / -	124 (169)	232 (315)	565	I	180	7,0	2138	19,6	**ce ip** tp **se sm**	149560	■
Mach-E AWD Elettrico Ex. 351CV Premium	**73.150**	91	550	- / -	124 (169)	258 (351)	565	I	180	7,0	2257	18,7	**ce ip** tp **se sm**	146411	■
Mach-E AWD Elettrico Ext. 487CV GT	**83.150**	91	500	- / -	200 (272)	358 (487)	860	I	200	3,7	2250	20,0	**ce tp se sa sm**	143107	

HYUNDAI

Assistenza Clienti **800-359127** - Data listino **19.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/hyundai**

KONA — **DIMENSIONI:** lung. 436, largh. 183, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 466, max 1300 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ EV 48.4 kWh XLine	**42.000**	48	377	11 / 100	38 (52)	115 (156)	255	A	162	8,8	1690	14,6	vm mo	149719	■
EV 65.4 kWh XClass Special Edition	**49.900**	65	506	11 / 100	53 (72)	160 (218)	255	A	172	8,1	1773	14,9	vm **ip t3** ta **mo se** sm **hd**	149720	■

IONIQ 6 — **DIMENSIONI:** lung. 486, largh. 188, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 401 dm³ - **PASSO:** 295 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
53.3 kWh Progress	**47.850**	53	429	11 / 350	37 (50)	111 (151)	350	P	185		1850	13,9		147009	■
77.4 kWh Progress	**52.300**	77	614	11 / 350	56 (76)	168 (229)	350	P	185		1985	14,3		149637	■
77.4 kWh Innovation	**55.700**	77	614	11 / 350	56 (76)	168 (229)	350	P	185		1985	14,3	**fa mo se**	147010	■
77.4 kWh Evolution	**59.250**	77	614	11 / 350	56 (76)	168 (229)	350	P	185		1985	14,3	**ip fa t3** ta **pa mo se sm hd**	147011	■
77.4 kWh AWD Evolution	**62.750**	77	583	11 / 350	81 (110)	239 (325)	255	I	185	5,1	2113	15,1	**ip fa t3** ta **pa mo se sm hd**	147012	■

IONIQ 5 — **DIMENSIONI:** lung. 464/472, largh. 189/194, alt. 159/161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 480/527, max 1540/1587 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
58 kWh Progress	**49.050**	58	384	11 / 350	42 (57)	125 (170)	350	P	185	8,5	1905	16,7	**vm fl**	141177	■
77,4 kWh Progress	**53.050**	77	507	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,3	2010	17,0	**vm fl**	145072	■
77,4 kWh Innovation	**56.100**	77	507	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,3	2010	17,0	**vm** fl t3 **mo se**	145069	■
77.4 kWh Evolution	**59.650**	77	507	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,3	2010	17,0	**vm ip fl t3 mo se** br sm **hd**	145070	■
77.4 kWh AWD Evolution	**63.150**	77	481	11 / 350	81 (110)	239 (325)	255	I	185	5,1	2120	17,9	**vm ip fl t3 mo se** br sm **hd**	145071	
84 kWh N Performance	**76.900**	84	448	3 / 350	159 (216)	478 (650)	740	I	260	3,4	2275	21,2	vm ip **fl t3** ta **mo hd**	151245	

NEXO — **DIMENSIONI:** lung. 467, largh. 186, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 461, max 1466 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
XLine	**78.300**	1	666	- / -	32 (43)	120 (163)	395	A	179	9,5	1889	1,0		142579	■
XClass	**81.300**	1	666	- / -	32 (43)	120 (163)	395	A	179	9,5	1889	1,0	**t3 tp**	142580	■

JAGUAR

Assistenza Clienti **800-016005** - Data listino **25.10.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jaguar**

I-PACE — **DIMENSIONI:** lung. 469, largh. 190, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 656, max 1453 dm³ - **PASSO:** 299 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
EV 90 kWh 400 CV Auto AWD Dynamic SE	**96.400**	90	470	11 / 104	172 (234)	294 (400)	348	I	200	4,8	2244	22,0	vm t3 fe tp pa rs sa hd	147825	
EV 90 kWh 400 CV Auto AWD Dynamic HSE	**105.200**	90	470	11 / 104	172 (234)	294 (400)	348	I	200	4,8	2244	22,0	vm t3 fe **tp** pa rs sa **hd**	147826	

JEEP

Assistenza Clienti **800-04265337** - Data listino **06.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jeep**

AVENGER — **DIMENSIONI:** lung. 408, largh. 172, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 355 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ BEV Longitude	**39.400**	54	401	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,0	1595	15,4	vm na av fe ss te	147847	■

Legenda a pagina **228**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
■ BEV Altitude	**40.400**	54	401	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,0	1595	15,4	vm ip na av fe ta ss te mo se rr	147848	■
■ BEV Summit	**42.400**	54	401	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,0	1595	15,4	vm ip na av fe ta ss te mo se rr	147849	■

KGM

- Data listino **01.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kg-mobility**

KORANDO E-MOTION — **DIMENSIONI:** lung. 447, largh. 187, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 551, max 1350 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Dream 61,5 kWh	**39.900**	61	498	6,6 / 100	66 (89)	152 (207)	339	A	156	8,0	1840	12,4	vm	149522	■
Icon 61,5 kWh	**45.400**	61	498	6,6 / 100	66 (89)	152 (207)	339	A	156	8,0	1840	12,4	vm ip sp mo se	149523	■
Icon bi-tono 61,5 kWh	**45.900**	61	498	6,6 / 100	66 (89)	152 (207)	339	A	156	8,0	1840	12,4	vm ip sp mo se	149524	■

KIA

Assistenza Clienti **848582588** - Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kia**

E-NIRO — **DIMENSIONI:** lung. 442, largh. 183, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 475, max 1392 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ 64,8 kWh Business Special Edition	**40.950**	64	460	11 / 100	50 (68)	150 (204)	255	A	167	7,8	1757	16,2	fa	150911	■
64,8 kWh Style Special Edition	**47.950**	64	460	11 / 100	50 (68)	150 (204)	255	A	167	7,8	1757	16,2	ip fl sr fe pa mo se hd	150912	■
64,8 kWh Evolution	**52.700**	64	460	11 / 100	50 (68)	150 (204)	255	A	167	7,8	1757	16,2	ip fl sr fe pa mo se hd	145323	■

EV6 — **DIMENSIONI:** lung. 468/470, largh. 188/189, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490, max /1300 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
58 kWh RWD Air Business	**48.950**	58	394	11 / 350	42 (57)	125 (170)	350	P	185	8,5	1875	16,6	fl	150845	■
77,4 kWh RWD Air Special Edition	**58.450**	77	528	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,5	1985	16,5	ip mo sm	150846	■
77,4 kWh RWD Air	**58.950**	77	528	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,5	1985	16,5	fl mo sm	140985	■
77,4 kWh RWD GT Line	**64.450**	77	504	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,5	1985	17,2	ip fl t3 ta tp pa mo sm hd	144048	■
77,4 kWh AWD Air Special Edition	**61.950**	77	506	11 / 350	81 (110)	239 (325)	605	I	188	5,4	2090	17,2	ip mo sm	150847	
77,4 kWh AWD Air	**62.450**	77	506	11 / 350	81 (110)	239 (325)	605	I	188	5,4	2090	17,2	fl mo sm	140986	
77,4 kWh AWD GT Line	**67.950**	77	484	11 / 350	81 (110)	239 (325)	605	I	188	5,4	2090	18,0	ip fl t3 ta tp pa mo sm hd	140987	
77,4 kWh AWD GT	**74.950**	77	424	11 / 360	143 (194)	430 (585)	740	I	260	3,5	2200	20,6	fl t3 ta pa mo hd	140988	■

EV9 — **DIMENSIONI:** lung. 501, largh. 198, alt. 178 cm - **BAGAGLIAIO:** min 333, max 2318 dm³ - **PASSO:** 310 cm - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Single Motor RWD Earth Launch Edition	**76.450**	99	563	11 / 350	53 (72)	150 (204)	350	P	185	9,4	2501	20,2		150136	■
Dual Motor AWD GT-line Launch Edition	**81.650**	99	505	11 / 350	113 (154)	283 (385)	700	I	200	5,3	2664	22,8	ta tp pa	150137	

LEXUS

Assistenza Clienti **800-053987** - Data listino **01.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lexus**

UX FULL ELECTRIC — **DIMENSIONI:** lung. 450, largh. 184, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 367, max 1650 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
300e Urban	**58.000**	72	440	6,6 / 50	57 (77)	150 (204)	300	A	160	7,5	1875	16,7	vm rr	151228	■
300e Luxury	**66.000**	72	400	6,6 / 50	57 (77)	150 (204)	300	A	160	7,5	1875	16,7	vm ip mo dg	151229	■

RZ FULL ELECTRIC — **DIMENSIONI:** lung. 491, largh. 190, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 552, max 1515 dm³ - **PASSO:** 285 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
450e Design	**75.500**	71	406	11 / 150	132 (179)	230 (313)	435	I	160	5,6	2150	18,2		148927	
450e Luxury	**80.000**	71	406	11 / 150	132 (179)	230 (313)	435	I	160	5,6	2150	18,2	t3 fe tp pa	148928	

LOTUS

- Data listino **01.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lotus**

ELETRE — **DIMENSIONI:** lung. 510, largh. 202, alt. 163/164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 688, max 1532 dm³ - **PASSO:** 302 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Eletre	**99.490**	112	600	22 / -	140 (190)	450 (612)	710	I	258	4,5	2490	-	tp pa	147827	
S	**125.090**	112	600	22 / -	140 (190)	450 (612)	710	I	258	4,5	2490	-	tp pa	147831	
R	**155.890**	112	500	22 / -	250 (340)	675 (918)	985	I	265	3,0	2640	-	tp pa 4r	147832	

MASERATI

Assistenza Clienti **800-008008** - Data listino **01.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/maserati**

GRANTURISMO — **DIMENSIONI:** lung. 496, largh. 196, alt. 138 cm - **BAGAGLIAIO:** min 270 dm³ - **PASSO:** 293 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Folgore	**202.000**	92	450	22 / 50	141 (192)	610 (829)	1350	I	325	2,7	2335	22,3	t3 hd	151271	

GRECALE — **DIMENSIONI:** lung. 487, largh. 195, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 535 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Folgore	**127.100**	105	500	22 / 150	136 (185)	410 (557)	820	I	220	4,1	2555	24,0	t3 af ta tp	151292	

MAXUS

- Data listino **12.04.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/maxus**

MIFA 9 — **DIMENSIONI:** lung. 527, largh. 200, alt. 184 cm - **BAGAGLIAIO:** min 466, max 2017 dm³ - **PASSO:** 320 cm - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
90kWh Luxury	**86.000**	90	435	11 / 120	90 (122)	180 (245)	350	A	180		2485	21,5	vm	148604	■
90kWh Premium	**93.000**	90	430	11 / 120	90 (122)	180 (245)	350	A	180		2610	21,8	vm ip tp sm	148605	■

MAZDA

Assistenza Clienti **800-062932** - Data listino **11.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda**

MX-30 — **DIMENSIONI:** lung. 439, largh. 180, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 341, max 1406 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ e-Skyactiv Prime Line	**38.520**	35	200	11 / 50	81 (110)	107 (145)	270	A	140	9,7	1720	17,9	vm	145091	■
■ e-Skyactiv Exclusive Line	**39.470**	35	200	11 / 50	81 (110)	107 (145)	270	A	140	9,7	1720	17,9	ke vm rr	145092	■
■ e-Skyactiv Advantage	**39.520**	35	200	11 / 50	81 (110)	107 (145)	270	A	140	9,7	1720	17,9	vm fa se sg rr	145094	■
■ e-Skyactiv Makoto	**41.270**	35	200	11 / 50	81 (110)	107 (145)	270	A	140	9,7	1720	17,9	ke vm fa t3 ta se sg rr	145093	■

MERCEDES

Assistenza Clienti **800-774411** - Data listino **01.03.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

EQE — **DIMENSIONI:** lung. 496, largh. 191/196, alt. 150/151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 430 dm³ - **PASSO:** 312 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
EQE 300 Advanced	**77.352**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	ip fa al af ta tp te sa 4r	145729	■
EQE 300 Advanced Plus	**82.110**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	ke ip fa cv av al af ta tp te sa	145730	■
EQE 300 Premium Extra	**85.768**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	ke ip fa t3 cv av al af ta tp ss	151118	■
EQE 300 Premium	**88.989**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	ke ip fa t3 cv av al af ta tp ss	145731	■
EQE 300 Premium Plus Extra	**90.194**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	ke ip fa t3 cv av al af ta tp ss	151119	■
EQE 300 Premium Plus	**93.415**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	ke ip fa t3 cv av al af ta tp ss	145732	■
EQE 350+ Advanced	**84.916**	90	671	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2360	15,6	ip fa al af te 4r	145737	■
EQE 350 Advanced	**81.256**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	ip fa al af ta tp te sa 4r	145733	■
EQE 350 Advanced Plus	**86.014**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	ke ip fa cv av al af ta tp te sa	145734	■
EQE 350 Premium Extra	**89.672**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	ke ip fa t3 cv av al af ta tp ss	151120	■
EQE 350 Premium	**92.893**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	ke ip fa t3 cv av al af ta tp ss	145735	■
EQE 350 Premium Plus Extra	**94.098**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	ke ip fa t3 cv av al af ta tp ss	151121	■
EQE 350 Premium Plus	**97.319**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	ke ip fa t3 cv av al af ta tp ss	145736	■
EQE 350 4Matic Advanced	**84.489**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	ip fa cv al af ta tp te sa 4r	145738	■
EQE 350 4Matic Advanced Plus	**89.247**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	ke ip fa cv av al af ta tp te sa	145739	■
EQE 350 4Matic Premium Extra	**92.905**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	ke ip fa t3 cv av al af ta tp ss	151122	■
EQE 350 4Matic Premium	**96.126**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	ke ip fa t3 cv av al af ta tp ss	145740	■
EQE 350 4Matic Premium Plus Extra	**97.331**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	ke ip fa t3 cv av al af ta tp ss	151123	■
EQE 350 4Matic Premium Plus	**100.552**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	ke ip fa t3 cv av al af ta tp ss	145741	■
EQE 500 4Matic Advanced Plus	**97.543**	90	596	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2475	17,5	ke ip fa cv av al af ta tp te sa	145742	■

MERCEDES

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
EQE 500 4Matic Premium Extra	**101.201**	90	596	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2475	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	151124	■
EQE 500 4Matic Premium	**104.422**	90	596	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2475	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	145743	■
EQE 500 4Matic Premium Plus Extra	**105.627**	90	596	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2475	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	151125	■
EQE 500 4Matic Premium Plus	**108.848**	90	596	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2475	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	145744	■
EQE 43 4Matic AMG Premium Extra	**117.217**	90	533	11 / 170	135 (184)	350 (476)	860	I	210	4,2	2525	19,7	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	151126	■
EQE 43 4Matic AMG Premium	**120.877**	90	533	11 / 170	135 (184)	350 (476)	860	I	210	4,2	2525	19,7	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	144797	■
EQE 43 4Matic AMG Premium Plus Extra	**121.206**	90	533	11 / 170	135 (184)	350 (476)	860	I	210	4,2	2525	19,7	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	151127	■
EQE 43 4Matic AMG Premium Plus	**124.866**	90	533	11 / 170	135 (184)	350 (476)	860	I	210	4,2	2525	19,7	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	144798	■
EQE 53 4Matic AMG Premium Extra	**123.318**	90	472	11 / 170	185 (252)	252 (343)	860	I	220	3,5	2525	22,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	151128	
EQE 53 4Matic AMG Premium	**126.978**	90	472	11 / 170	185 (252)	252 (343)	860	I	220	3,5	2525	22,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	145745	
EQE 53 4Matic AMG Premium Plus Extra	**127.307**	90	472	11 / 170	185 (252)	252 (343)	860	I	220	3,5	2525	22,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	151129	
EQE 53 4Matic AMG Premium Plus	**130.967**	90	472	11 / 170	185 (252)	252 (343)	860	I	220	3,5	2525	22,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	145746	
EQA	**DIMENSIONI:** lung. 447, largh. 185, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1460 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
EQA 250+ Progressive	**56.630**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	vm al af	150111	■
EQA 250+ Progressive Advanced	**58.820**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150112	■
EQA 250+ Progressive Advanced Plus	**60.418**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150114	■
EQA 250+ Electric Art Advanced Plus	**61.382**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150115	■
EQA 250+ AMG Line Advanced	**62.834**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150113	■
EQA 250+ AMG Line Advanced Plus	**64.431**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150116	■
EQA 250+ AMG Line Premium	**67.432**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150117	■
EQA 300 4Matic Progressive	**58.210**	66	450	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	vm al af	150118	
EQA 300 4Matic Progressive Advanced	**60.400**	66	450	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150119	
EQA 300 4Matic Progressive Advanced Plus	**61.998**	66	450	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150121	
EQA 300 4Matic Electric Art Advanced Pl.	**62.962**	66	450	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150122	
EQA 300 4Matic AMG Line Advanced	**64.414**	66	450	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150120	
EQA 300 4Matic AMG Line Advanced Plus	**66.011**	66	450	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150123	
EQA 300 4Matic AMG Line Premium	**69.012**	66	450	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150124	
EQA 350 4Matic Progressive	**60.950**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	vm al af	150125	
EQA 350 4Matic Progressive Advanced	**63.140**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150126	
EQA 350 4Matic Progressive Advanced Plus	**64.738**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150128	
EQA 350 4Matic Electric Art Advanced Pl.	**65.702**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150129	
EQA 350 4Matic AMG Line Advanced	**67.154**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150127	
EQA 350 4Matic AMG Line Advanced Plus	**68.751**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150130	
EQA 350 4Matic AMG Line Premium	**71.752**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150131	
EQB	**DIMENSIONI:** lung. 468, largh. 183, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 495, max 1710 dm³ - **PASSO:** 283 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
EQB 250+ Progressive	**58.260**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	vm al af	150086	■
EQB 250+ Progressive Advanced	**60.450**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150087	■
EQB 250+ Progressive Advanced Plus	**62.048**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150089	■
EQB 250+ Electric Art Advanced Plus	**63.012**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150090	■
EQB 250+ AMG Line Advanced	**64.464**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150088	■
EQB 250+ AMG Line Advanced Plus	**66.061**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150091	■
EQB 250+ AMG Line Premium	**69.062**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150092	■
EQB 300 4Matic Progressive	**59.860**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2165	17,2	vm al af	150093	■
EQB 300 4Matic Progressive Advanced	**62.050**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2165	17,2	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150094	■
EQB 300 4Matic Progressive Advanced Plus	**63.648**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2165	17,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150096	■
EQB 300 4Matic Electric Art Advanc. Plus	**64.612**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2165	17,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150097	■
EQB 300 4Matic AMG Line Advanced	**66.064**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2165	17,2	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150095	■
EQB 300 4Matic AMG Line Advanced Plus	**67.661**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2165	17,2	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150098	■
EQB 300 4Matic AMG Line Premium	**70.662**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2165	17,2	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150099	■
EQB 350 4Matic Progressive	**62.600**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	vm al af	150100	■
EQB 350 4Matic Progressive Advanced	**64.790**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150101	■
EQB 350 4Matic Progressive Advanced Plus	**66.388**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150103	■
EQB 350 4Matic Electric Art Advanc. Plus	**67.352**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150104	■
EQB 350 4Matic AMG Line Advanced	**68.804**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150102	■
EQB 350 4Matic AMG Line Advanced Plus	**70.401**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150105	■
EQB 350 4Matic AMG Line Premium	**73.402**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150106	■
EQC	**DIMENSIONI:** lung. 477, largh. 192, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1460 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
EQC 400 4Matic Sport	**76.445**	80	437	11 / 110	145 (197)	300 (408)	760	I	180	5,1	2495	21,3	ke vm ip lk **sp** t3 **al at** af ta	130373	■
EQC 400 4Matic Premium	**83.515**	80	437	11 / 110	145 (197)	300 (408)	760	I	180	5,1	2495	21,3	**ke** vm ip lk sp t3 **al at** af ta	130374	■
EQC 400 4Matic Masterclass	**84.008**	80	437	11 / 110	145 (197)	300 (408)	760	I	180	5,1	2495	21,3	**ke vm** ip lk **sp t3 av** al af **ta**	143692	■
EQC 400 4Matic Premium Plus	**88.385**	80	437	11 / 110	145 (197)	300 (408)	760	I	180	5,1	2495	21,3	**ke** vm ip lk **sp t3 al at** af **ta**	140363	■
EQE SUV	**DIMENSIONI:** lung. 486/488, largh. 194/203, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 520, max 1675 dm³ - **PASSO:** 303 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
EQE 300 Electric Art Advanced	**91.955**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te**	148179	■
EQE 300 Electric Art Advanced Plus	**95.652**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te** sa	148180	■
EQE 300 Electric Art Premium	**103.467**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	148182	■
EQE 300 AMG Line Advanced Plus	**104.913**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te** sa	148181	■
EQE 300 AMG Line Premium Extra	**105.418**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	151002	■
EQE 300 AMG Line Premium	**108.639**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	148183	■
EQE 300 AMG Line Premium Plus Extra	**112.031**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	151003	
EQE 300 Electic Art Premium Plus	**114.213**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	148184	■
EQE 300 AMG Line Premium Plus	**115.251**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	148185	■
EQE 350+ Electric Art Advanced	**95.371**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te**	147641	■
EQE 350+ Electic Art Advanced Plus	**99.068**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te** sa	147642	■
EQE 350+ Electic Art Premium	**106.883**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	147644	■
EQE 350+ AMG Line Advanced Plus	**108.329**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te** sa	147643	■
EQE 350+ AMG Line Premium Extra	**108.834**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	151004	■
EQE 350+ AMG Line Premium	**112.055**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	147645	■
EQE 350+ AMG Line Premium Plus Extra	**115.447**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	151005	■
EQE 350+ Electic Art Premium Plus	**117.629**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	147646	■
EQE 350+ AMG Line Premium Plus	**118.667**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	147647	■
EQE 350 4MATIC Electric Art Advanced	**98.177**	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te**	147648	■
EQE 350 4M Electric Art Advanced Plus	**101.874**	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te** sa	147649	■
EQE 350 4MATIC Electric Art Premium	**109.689**	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	147651	■
EQE 350 4MATIC AMG Line Advanced Plus	**111.135**	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te** sa	147650	■
EQE 350 4MATIC AMG Line Premium Extra	**111.640**	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	151006	
EQE 350 4MATIC AMG Line Premium	**114.861**	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	147652	■
EQE 350 4MATIC AMG Line Prem. Plus Extra	**118.253**	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	151007	

Legenda a pagina 228

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
EQE 350 4MATIC Electric Art Premium Plus	120.435	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	147653	■
EQE 350 4MATIC AMG Line Premium Plus	121.473	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	147654	■
EQE 500 4M Electric Art Advanced Plus	103.850	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	ke ip t3 cv av al af tp te sa	147655	■
EQE 500 4MATIC Electric Art Premium	111.895	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	147657	■
EQE 500 4MATIC AMG Line Advanced Plus	113.374	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	ke ip t3 cv av al af tp te sa	147656	■
EQE 500 4MATIC AMG Line Premium Extra	113.882	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	151008	
EQE 500 4MATIC AMG Line Premium	117.103	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	147658	■
EQE 500 4MATIC AMG Line Prem. Plus Extra	120.493	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	151009	
EQE 500 4MATIC Electric Art Premium Plus	122.674	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	147659	■
EQE 500 4MATIC AMG Line Premium Plus	123.713	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	147660	■
EQE 43 4MATIC AMG Line Premium Extra	121.516	90	476	11 / 170	135 (184)	350 (476)	858	I	210	4,3	2600	22,8	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	151010	
EQE 43 4MATIC AMG Line Premium	125.176	90	476	11 / 170	135 (184)	350 (476)	858	I	210	4,3	2600	22,8	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	147661	■
EQE 43 4MATIC AMG Line Prem. Plus Extra	127.192	90	476	11 / 170	135 (184)	350 (476)	858	I	210	4,3	2600	22,8	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	151011	
EQE 43 4MATIC AMG Line Premium Plus	130.852	90	476	11 / 170	135 (184)	350 (476)	858	I	210	4,3	2600	22,8	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	147662	■
EQE 53 4MATIC+ AMG Line Premium Extra	134.545	90	476	11 / 170	185 (252)	460 (625)	950	I	240	4,3	2600	23,0	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	151012	
EQE 53 4MATIC+ AMG Line Premium	138.205	90	476	11 / 170	185 (252)	460 (625)	950	I	240	4,3	2600	23,0	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	148930	
EQE 53 4MATIC+ AMG Line Prem. Plus Extra	140.221	90	476	11 / 170	185 (252)	460 (625)	950	I	240	4,3	2600	23,0	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	151013	
EQE 53 4MATIC+ AMG Line Premium Plus	143.881	90	476	11 / 170	185 (252)	460 (625)	950	I	240	4,3	2600	23,0	ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa	148931	

Citan / EQT / EQV / EQS / EQS SUV / Maybach EQS — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

MG

- Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mg**

ZS EV — **DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 181, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 488, max 1166 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Comfort 51 kWh	34.490	51	320	6,6 / 92	75 (102)	130 (177)	280	A	175	8,6	1645	17,3	vm te	143844	■
■ Luxury 51 kWh	35.990	51	320	6,6 / 92	75 (102)	130 (177)	280	A	175	8,6	1645	17,3	vm t3 sr ta tp mo se rr	143846	■
■ Comfort 72 kWh	39.290	72	440	11 / 92	73 (99)	115 (156)	280	A	175	8,6	1695	17,8	vm te	143845	■
■ Luxury 72 kWh	40.790	72	440	11 / 92	73 (99)	115 (156)	280	A	175	8,6	1695	17,8	vm t3 sr ta tp mo se rr	143847	■

MARVEL R — **DIMENSIONI:** lung. 467, largh. 192, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 357, max 1396 dm³ - **PASSO:** 280 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Comfort	42.690	69	402	11 / 92	65 (88)	132 (179)	410	P	200	7,9	1885	19,4		143679	■
Luxury	48.690	69	402	11 / 92	65 (88)	132 (179)	410	P	200	7,9	1885	19,4	ip t3	143680	■
Performance	52.690	69	370	11 / 92	105 (143)	212 (288)	665	I	200	4,9	1995	20,9	ip t3	143681	■

MG4 — **DIMENSIONI:** lung. 429, largh. 184, alt. 150/152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350/363, max 1165/1177 dm³ - **PASSO:** 271 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Standard 51 KWh	30.790	51	350	6,6 / 117	54 (73)	125 (170)	250	P	160	7,7	1710	17,0		146593	■
■ Comfort 64 KWh	34.790	64	450	11 / 135	68 (92)	150 (204)	250	P	160	7,9	1726	16,0		146594	■
■ Luxury 64 KWh	36.790	64	435	11 / 135	68 (92)	150 (204)	250	P	160	7,9	1750	16,6	t3 mo	146595	■
■ Trophy Extended range 77 KWh	40.290	77	520	11 / 144	90 (122)	180 (245)	350	P	180	6,5	1826	16,5	t3 mo	149546	■
■ XPower AWD 64 KWh	41.290	64	385	11 / 140	152 (207)	320 (435)	600	I	200	3,8	1878	18,7	t3 mo	149547	

MG5 — **DIMENSIONI:** lung. 460, largh. 182, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 479, max 1367 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Comfort 50,3 KWh	34.490	50	310	11 / 87	75 (102)	130 (177)	260	A	185	8,3	1637	18,4	vm te	145008	■
■ Luxury 50,3 KWh	35.990	50	310	11 / 87	75 (102)	130 (177)	260	A	185	8,3	1637	18,4	vm sr	145009	■
■ Comfort 61,1 KWh	38.990	61	400	11 / 87	73 (99)	115 (156)	260	A	185	8,3	1637	17,5	vm te	145006	■
■ Luxury 61,1 KWh	40.490	61	400	11 / 87	73 (99)	115 (156)	260	A	185	8,3	1637	17,5	vm sr	145007	■

MINI

Assistenza Clienti **800-330330** - Data listino **01.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mini**

MINI ALL ELECTRIC — **DIMENSIONI:** lung. 386, largh. 176, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 210, max 800 dm³ - **PASSO:** 253 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Cooper E Essential	32.305	40	305	11 / 75	55 (75)	135 (184)	290	A	160	7,3	1615	13,7	vm ce af	149530	
■ Cooper E Classic	37.065	40	305	11 / 75	55 (75)	135 (184)	290	A	160	7,3	1615	13,7	vm ce na fa af tp hd	149531	
■ Cooper E Favoured	39.545	40	305	11 / 75	55 (75)	135 (184)	290	A	160	7,3	1615	13,7	vm ce na fa af tp hd	149532	
■ Cooper E JCW	40.475	40	305	11 / 75	55 (75)	135 (184)	290	A	160	7,3	1615	13,7	vm ce na fa af tp se hd	149945	
■ Cooper SE Essential	36.305	54	402	11 / 95	65 (88)	160 (218)	330	A	170	6,7	1680	14,1	vm ce af	149533	
■ Cooper SE Classic	42.515	54	402	11 / 95	65 (88)	160 (218)	330	A	170	6,7	1680	14,1	vm ce na fa af tp se hd	149534	
■ Cooper SE Favoured	43.545	54	402	11 / 95	65 (88)	160 (218)	330	A	170	6,7	1680	14,1	vm ce na fa af tp se hd	149535	
Cooper SE JCW	44.475	54	402	11 / 95	65 (88)	160 (218)	330	A	170	6,7	1680	14,1	vm ce na fa af tp se hd	149946	

MINI CABRIO ALL ELECTRIC — **DIMENSIONI:** lung. 385, largh. 173, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 215 dm³ - **PASSO:** 250 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Cooper SE Cabrio	61.500	33	201	11 / 50	75 (102)	135 (184)	270	A	150	8,2	1540	17,2		148760	■

NISSAN

Assistenza Clienti **800-105800** - Data listino **23.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan**

LEAF — **DIMENSIONI:** lung. 449, largh. 179, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 435 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Acenta 40 kWh	34.200	40	270	6,6 / 50	90 (122)	110 (150)	320	A	144	7,9	1580	17,1	vm	131071	■
■ Business 40 kWh	37.050	40	270	6,6 / 50	90 (122)	110 (150)	320	A	144	7,9	1580	17,1	cl vm fl sp t3 mo dg	129719	■
■ N-Connecta 40 kWh	37.825	40	270	6,6 / 50	90 (122)	110 (150)	320	A	144	7,9	1580	17,1	cl vm fl lk sp t3 mo dg	129720	■
■ Tekna 40 kWh	39.200	40	270	6,6 / 50	90 (122)	110 (150)	320	A	144	7,9	1580	17,1	cl vm fl lk sp t3 pa mo dg	129721	■
■ N-Style 62 kWh	41.950	62	385	7 / 50	90 (122)	160 (218)	340	A	157	6,9	1756	18,5	cl vm fl sp t3 mo dg	149131	■
■ N-Connecta 62 kWh	42.725	62	385	7 / 50	90 (122)	160 (218)	340	A	157	6,9	1756	18,5	cl vm fl lk sp t3 mo dg	149132	■
Tekna 62 kWh	45.800	62	385	7 / 50	90 (122)	160 (218)	340	A	157	6,9	1756	18,5	cl vm fl lk sp t3 pa mo dg	149133	■

ARIYA — **DIMENSIONI:** lung. 460, largh. 185, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 415/468 dm³ - **PASSO:** 278 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Engage 63 kWh	42.600	66	404	7,4 / 130	45 (61)	160 (218)	300	A	160	7,5	1980	17,6	se	148535	■
Advance 63 kWh	47.850	66	403	7,4 / 130	45 (61)	160 (218)	300	A	160	7,5	1980	17,6	t3 ta tp te se hd	144893	■
Evolve 63 kWh	50.850	66	398	7,4 / 130	45 (61)	160 (218)	300	A	160	7,5	1980	17,6	ip t3 ta tp pa te se sm hd	145778	■
Engage 87 kWh	49.100	91	536	7,4 / 130	45 (61)	178 (242)	300	A	160	7,6	2121	18,1	se	148536	■
Advance 87 kWh	54.350	91	533	7,4 / 130	45 (61)	178 (242)	300	A	160	7,6	2121	18,1	t3 ta tp te se hd	145776	■
Evolve 87 kWh	57.350	91	525	7,4 / 130	45 (61)	178 (242)	300	A	160	7,6	2121	18,1	ip t3 ta tp pa te se sm hd	144894	■
Advance 4WD 87 kWh	58.350	91	515	7,4 / 130	90 (122)	225 (306)	600	I	200	5,7	2293	19,9	t3 ta tp te se hd	145777	■
Evolve 4WD 87 kWh	61.350	91	509	7,4 / 130	90 (122)	225 (306)	600	I	200	5,7	2293	19,9	ip t3 ta tp pa te se sm hd	144895	■
Evolve + 4WD 87 kWh	67.350	91	498	7,4 / 130	90 (122)	290 (394)	600	I	200	5,1	2293	19,9	ip t3 ta tp pa te se sm hd	148540	■

OPEL

Assistenza Clienti **800-836063** - Data listino **10.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel**

CORSA-e — **DIMENSIONI:** lung. 406, largh. 177, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 308, max 1120 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ e-136 CV	36.500	50	356	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,7	1544	15,8	fe br	149414	■
■ e-136 CV GS	37.500	50	356	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,7	1544	15,8	na fe te mo br rr	149415	■
■ e-156 CV GS	38.650	51	402	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	8,2	1544	14,3	ip na fe te mo br rr	149416	■

ASTRA-e — **DIMENSIONI:** lung. 437/464, largh. 186, alt. 148/149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 352/516, max 1268/1553 dm³ - **PASSO:** 268/273 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ e-156 CV Edition	39.900	54	416	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,2	1679	14,9	vm na ac te	151073	■
■ e-156 CV GS	42.000	54	416	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,2	1679	14,9	vm ip na af ta tp ac te mo rr hd	151074	■
■ e-156 CV Sports Tourer Edition	41.100	54	416	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,2	1700	14,9	vm na ac te mo	151075	■
■ e-156 CV Sports Tourer GS	43.200	54	416	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,2	1700	14,9	vm ip na af ta tp ac te mo rr hd	151076	■

MOKKA-e — **DIMENSIONI:** lung. 415, largh. 179, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 310, max 1105 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
■ e-136 CV Edition	37.900	50	342	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	9,2	1598	15,8	na **av** af	151174	■
■ e-136 CV GS	39.400	50	342	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	9,2	1598	15,8	na av af fe **bl** mo rr	151175	■
■ e-136 CV Ultimate	40.400	50	342	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	9,2	1598	15,8	**ip** na **av** af **fe bl mo se rr rp**	151176	■
■ e-156 CV Edition	39.000	54	396	7,4 / 100	57 (77)	115 (156)	260	A	150	9,0	1598	15,9	av af fe mo rr	151177	■
■ e-156 CV GS	40.500	54	396	7,4 / 100	57 (77)	115 (156)	260	A	150	9,0	1598	15,9	**av** af **bl**	151178	■
■ e-156 CV Ultimate	42.200	54	396	7,4 / 100	57 (77)	115 (156)	260	A	150	9,0	1598	15,9	**ip av** af **fe bl mo se rr rp**	151179	■

Combo e-Life / Zafira e-Life

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel**

PEUGEOT

Assistenza Clienti **800-900901** - Data listino **01.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/peugeot**

E-208 — **DIMENSIONI:** lung. 406, largh. 175, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 265/342, max 1118 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ 136 CV 5p. Active	35.530	50	362	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,1	1530	15,4	na	132582	■
■ 136 CV 5p. E-Style	36.980	50	362	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,1	1530	15,4	ke **ce na**	150467	■
■ 136 CV 5p. Allure	37.180	50	362	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,1	1530	15,4	ke **ce** na lk t3 av te mo	132583	■
■ 156 CV 5p. GT	40.280	51	400	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	8,2	1530	12,0	**ke ce** ip na lk t3 av ta tp **te** mo	147047	■

E-2008 — **DIMENSIONI:** lung. 430, largh. 177, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 434, max 1200 dm³ - **PASSO:** 261 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ 136 CV Active	38.450	46	341	11 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	9,9	1623	15,7	na te	134202	■
■ 136 CV Allure	40.200	46	341	11 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	9,9	1623	15,7	ke **ce** na lk t3 av ta tp te mo	134203	■
■ 136 CV GT	40.900	46	341	11 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	9,9	1623	15,7	**ke** ce ip na lk t3 av ta tp **te** mo	134205	■
■ 156 CV Active	39.450	48	406	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,1	1623	15,2	na t3 te mo	149036	■
■ 156 CV Allure	41.200	48	406	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,1	1623	15,2	ke **ce** na lk t3 av ta tp te mo	149037	■
■ 156 CV GT	41.900	48	406	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,1	1623	15,2	**ke** ce ip na lk t3 av ta tp **te** mo	149038	■

E-308 BERLINA — **DIMENSIONI:** lung. 437, largh. 185, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 361, max 1323 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ (54kWh) 156 CV Allure	41.780	54	416	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,8	1759	14,9	ke t3 af	149430	■
■ (54kWh) 156 CV GT	42.730	54	416	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,8	1759	14,9	**ke ip fa** lk t3 af se	149431	■

E-308 STATION — **DIMENSIONI:** lung. 464, largh. 185, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 608, max 1323 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ mot. elettrico (54kWh) 156 CV SW Allure	42.780	54	410	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,9	1791	11,9	ke t3 af	150485	■
(54kWh) 156 CV SW GT	45.240	54	410	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,9	1791	11,9	**ke ip fa** lk t3 af se	150486	■

E-3008 — **DIMENSIONI:** lung. 454, largh. 190, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 589, max 1492 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
(73kWh) 210 CV Allure	49.780	73	527	11 / 100	104 (141)	157 (213)	245	A	170	8,8	2183	16,7	ip na t3 av af ta tp ac mo se	150817	■
(73kWh) 210 CV GT	54.780	73	527	11 / 100	104 (141)	157 (213)	245	A	170	8,8	2183	16,7	**ip na** t3 **av** af ta tp ac mo se sm	150818	■

POLESTAR

- Data listino **01.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/polestar**

POLESTAR 2 — **DIMENSIONI:** lung. 461, largh. 186/189, alt. 147/148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 405/446, max 1095 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Standard Range Single Motor 69kWh	55.800	69	533	11 / 135	133 (181)	200 (272)	490	P	205	6,4	2019	15,2	av fe	147130	■
Standard Range Single Motor 69kWh Plus	60.300	69	533	11 / 135	133 (181)	200 (272)	490	P	205	6,4	2019	15,2	av fe **tp se sm**	147122	■
Long Range Single Motor 82kWh	59.300	82	654	11 / 205	141 (192)	220 (299)	490	P	205	6,2	2084	14,8	av fe	147129	■
Long Range Single Motor 82kWh Plus	63.800	82	654	11 / 205	141 (192)	220 (299)	490	P	205	6,2	2084	14,8	av fe **tp se sm**	147121	■
Long Range Dual Motor 82kWh	63.300	82	593	11 / 205	192 (261)	310 (421)	740	I	205	4,5	2183	16,0	av fe	147128	
Long Range Dual Motor 82kWh Plus	67.800	82	593	11 / 205	192 (261)	310 (421)	740	I	205	4,5	2183	16,0	av fe **tp se sm**	147120	
Long Range Dual M. 82kWh Performance	69.800	82	568	11 / 205	192 (261)	350 (476)	740	I	205	4,2	2180	16,0	av fe	147127	
Long Range Dual M. 82kWh Perf. Plus	74.300	82	568	11 / 205	192 (261)	350 (476)	740	I	205	4,2	2180	16,0	av fe **tp se sm**	147117	

POLESTAR 3 — **DIMENSIONI:** lung. 490, largh. 197, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 484, max 1411 dm³ - **PASSO:** 299 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Long Range Dual Motor 111kWh Plus Pilot	94.900	111	610	11 / 250	169 (230)	360 (489)	840	I	210	5,0	2659	-	ip	145924	
Long R. D.M. 111kWh Plus P. Performance	101.900	111	560	11 / 250	179 (243)	380 (517)	910	I	210	4,7	2659	-	ip	145925	

PORSCHE

Assistenza Clienti **800-000911** - Data listino **25.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/porsche**

TAYCAN — **DIMENSIONI:** lung. 496, largh. 197, alt. 138/140 cm - **BAGAGLIAIO:** min 407/488 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Taycan	99.455	79	506	11 / 225	120 (163)	240 (326)	345	P	230	5,4	2125	20,5	cl vm fl fa sp t3 av al tp	139726	■
4S	121.355	79	455	22 / 225	113 (154)	320 (435)	640	I	250	4,0	2295	19,7	**ke cl** vm **fl fa lk sp** t3 av **al** tp	134043	■
GTS	147.904	93	509	22 / 270	142 (193)	380 (517)	850	I	250	3,7	2370	20,1	**ke cl** vm **fl fa lk sp** t3 av **al** tp	143693	■
Turbo	172.451	93	462	11 / 270	142 (193)	460 (625)	850	I	260	3,2	2380	20,1	**ke cl vm fl fa lk sp** t3 av **al** tp	132769	■
Turbo S	206.611	93	417	11 / 270	142 (193)	460 (625)	1050	I	260	2,8	2370	21,9	**ke cl vm fl fa lk sp** t3 av **al** tp	132770	■

TAYCAN STATION — **DIMENSIONI:** lung. 496/497, largh. 197, alt. 139/141 cm - **BAGAGLIAIO:** min 446/514, max 1196/1212 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Sport Turismo	100.431	79	487	11 / 225	120 (163)	240 (326)	345	P	230	5,4	2235	20,1	**cl** vm **fl fa lk** sp t3 av **al** tp	144561	■
4 Cross Turismo	109.825	93	491	22 / 270	140 (190)	280 (381)	500	I	220	5,1	2320	21,3	**ke cl** vm **fl** fa **lk sp** t3 av **al** tp	140397	■
4S Sport Turismo	122.331	93	495	22 / 270	140 (190)	320 (435)	650	I	250	4,0	2325	20,4	**cl** vm **fl fa lk** sp t3 av **al** tp	144562	■
4S Cross Turismo	126.845	93	479	22 / 270	140 (190)	360 (489)	650	I	240	4,1	2320	21,8	**ke cl** vm **fl fa lk sp** t3 av **al** tp	140398	■
Turbo S Cross Turismo	208.075	93	460	22 / 270	142 (193)	460 (625)	560	I	250	2,9	2395	22,4	**ke cl vm fl fa lk sp** t3 av **al** tp	140400	■
Turbo S Sport Turismo	207.587	93	458	22 / 270	142 (193)	460 (625)	560	I	260	2,8	2310	22,4	**cl vm fl fa lk** sp t3 av **al** tp	144564	■
Turbo Cross Turismo	173.915	93	447	22 / 270	142 (193)	460 (625)	850	I	250	3,3	2395	21,2	**ke cl vm fl fa lk sp** t3 av **al** tp	140399	■
Turbo Sport Turismo	173.427	93	492	22 / 270	142 (193)	460 (625)	850	I	260	3,2	2310	20,9	**cl vm fl fa lk** sp t3 av **al** tp	144563	■
GTS Sport Turismo	148.880	93	491	22 / 270	142 (193)	380 (517)	850	I	250	3,7	2385	21,1	**ke cl** vm **fl fa lk sp** t3 av **al** tp	143694	■

MACAN EV — **DIMENSIONI:** lung. 478, largh. 194, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 480/540, max 1288/1348 dm³ - **PASSO:** 289 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
4	90.708	100	613	11 / 270	285 (387)	300 (408)	890	I	220	5,2	2405	21,1	vm ip fa av tp pa sa hd 4r	151392	
Turbo	123.763	100	591	11 / 270	430 (585)	470 (639)	1130	I	260	3,3	2480	20,7	**vm ip fa** av tp pa **sa** hd 4r	151393	

RENAULT

Assistenza Clienti **008-008-7362858** - Data listino **08.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault**

TWINGO E-TECH ELECTRIC — **DIMENSIONI:** lung. 360, largh. 165, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 174 dm³ - **PASSO:** 249 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Equilibre	24.050	22	189	22 / -	31 (42)	60 (82)	160	P	135	12,6	1186	15,2	vm na sp cv af ta ac te br	144772	■
■ Techno	25.250	22	189	22 / -	31 (42)	60 (82)	160	P	135	12,6	1186	15,2	vm **ce na sp cv** af fe ta ac **te** br	144773	■
■ Urban Night	26.350	22	189	22 / -	31 (42)	60 (82)	160	P	135	12,6	1186	15,2	**vm ce na sp cv** af fe ta **ac te** br	143151	■

ZOE E-TECH ELECTRIC — **DIMENSIONI:** lung. 408, largh. 173, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 338, max 1225 dm³ - **PASSO:** 259 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Equilibre R110	33.500	52	395	22 / 50	51 (69)	80 (109)	225	A	140	11,4	1577	17,2	af	145926	■
■ Evolution R135	35.100	52	390	22 / 50	51 (69)	100 (136)	245	A	140	9,5	1577	17,5	**ce lk sp** af fe **ac ss** te vp	145927	■
■ Iconic R135	37.100	52	390	22 / 50	51 (69)	100 (136)	245	A	140	9,5	1577	17,5	**ce lk sp** af **fe pa ac ss te mo vp**	145928	■

MÉGANE E-TECH ELECTRIC — **DIMENSIONI:** lung. 420, largh. 177, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 389 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ 130 CV Comfort Range AC7 Evolution ER	38.050	60	470	22 / 130	55 (75)	96 (131)	250	A	150	10,5	1700	15,4	vm ce **fa fe** mo rr	150892	■
■ 130 CV Comfort Range AC22 Evolution ER	39.550	60	470	22 / 130	55 (75)	96 (131)	250	A	150	10,5	1700	15,4	vm ce **fa fe** mo rr	150893	■
■ 220 CV Comfort Range AC7 Techno	40.550	60	450	22 / 130	55 (75)	160 (218)	300	A	160	7,5	1711	15,8	**vm ce** t3 mo **rr**	150894	■
■ 220 CV Comfort Range AC22 Techno	42.050	60	450	22 / 130	55 (75)	160 (218)	300	A	160	7,5	1711	15,8	**vm ce** t3 mo **rr**	150895	■
220 CV Comfort Range AC7 Iconic	43.950	60	450	22 / 130	55 (75)	160 (218)	300	A	160	7,5	1711	15,8	**ce ip** t3 mo **se rr**	150896	■
220 CV Comfort Range AC22 Iconic	45.450	60	450	22 / 130	55 (75)	160 (218)	300	A	160	7,5	1711	15,8	**ce ip** t3 mo **se rr**	150897	■

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
SCÉNIC E-TECH ELECTRIC															
■ 170 CV Comfort Range Evolution	40.050	60	430	22 / 150	55 (75)	125 (170)	280	A	150	9,4	1822	16,3	na rd	150948	■
■ 170 CV Comfort Range Techno	41.550	60	429	22 / 150	55 (75)	125 (170)	280	A	150	9,4	1832	16,3	na fa t3 fe tp pa mo rd	150949	■
220 CV Long Range Techno	47.250	87	623	22 / 150	55 (75)	160 (218)	300	A	170	8,4	1927	16,8	na fa t3 fe tp pa mo rd	150950	■
220 CV Long Range Esprit Alpine	49.050	87	611	22 / 150	55 (75)	160 (218)	300	A	170	8,4	1941	16,8	na fa t3 fe tp pa mo rd	150951	■
220 CV Long Range Iconic	50.450	87	610	22 / 150	55 (75)	160 (218)	300	A	170	8,4	1954	16,8	na fa t3 fe tp pa mo rd	150952	■

DIMENSIONI (Scénic E-Tech Electric): lung. 447, largh. 186, alt. 157 cm - BAGAGLIAIO: min 545, max 1449 dm³ - PASSO: 279 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5

Kangoo E-Tech Electric — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault**

SERES

- Data listino **22.11.2022**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/seres**

SERES 3 — DIMENSIONI: lung. 439, largh. 185, alt. 165 cm - BAGAGLIAIO: min 370, max 700 dm³ - PASSO: 266 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ 53,6 kWh	42.950	54	331	- / 50	62 (84)	120 (163)	103	A	155	8,9	1765	17,7		141646	■

SKODA

Assistenza Clienti **800-100600** - Data listino **26.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/skoda**

ENYAQ iV — DIMENSIONI: lung. 465, largh. 188, alt. 162 cm - BAGAGLIAIO: min 585, max 1710 dm³ - PASSO: 277 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
60	48.400	62	399	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	1992	16,0	vm ce ip ta tp	139588	■
60 Clever	52.200	62	399	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	1992	16,0	ke vm ce ip lk av af ta tp	149225	■
60 Plus	54.600	62	399	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	1992	16,0	ke vm ce ip fa lk av af ta tp	146093	■
60 SportLine	56.550	62	399	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	1992	16,0	ke vm ce ip fa lk av af ta tp	140484	■
85x 4x4	57.000	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	vm ce ip ta tp	150936	
85x 4x4 Clever	60.800	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	ke vm ce ip lk av af ta tp	150937	
85x 4x4 Plus	63.250	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	ke vm ce ip fa lk av af ta tp	150938	
85x 4x4 Sportline	64.950	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	ke vm ce ip fa lk av af ta tp	150944	
85x 4x4 Advanced	65.700	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	ke vm ce ip fa lk av af ta tp	150939	
85x 4x4 Sportline Advanced	67.250	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	ke vm ce ip fa lk av af ta tp	150945	
85x 4x4 Max	68.150	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	ke vm ce ip fa lk t3 av af ta tp	150940	
85x 4x4 Sportline Max	69.200	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	ke vm ce ip fa lk t3 av af ta tp	150946	
85	54.500	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	vm ce ip ta tp	150931	
85 Clever	58.300	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	ke vm ce ip lk av af ta tp	150932	
85 Plus	60.750	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	ke vm ce ip fa lk av af ta tp	150933	
85 SportLine	62.450	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	ke vm ce ip fa lk av af ta tp	150941	
85 Advanced	63.200	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	ke vm ce ip fa lk av af ta tp	150934	
85 SportLine Advanced	64.750	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	ke vm ce ip fa lk av af ta tp	150942	
85 Max	65.650	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	ke vm ce ip fa lk t3 av af ta tp	150935	
85 SportLine Max	66.700	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	ke vm ce ip fa lk t3 av af ta tp	150943	

ENYAQ COUPÉ iV — DIMENSIONI: lung. 465, largh. 188, alt. 161 cm - BAGAGLIAIO: min 570, max 1610 dm³ - PASSO: 277 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
60	51.300	62	410	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	2008	15,6	vm ce ip	146600	■
60 Clever	54.600	62	410	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	2008	15,6	ke vm ce ip lk av af	149240	■
60 Plus	57.000	62	410	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	2008	15,6	ke vm ce ip fa lk av af se	146601	■
60 SportLine	58.550	62	410	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	2008	15,6	ke vm ce ip fa lk av af se	146602	■
85x 4x4	58.800	82	548	11 / 120	77 (105)	210 (286)	0	I	180	6,6	2230	15,6	vm ce ip	150903	
85x 4x4 Clever	62.100	82	548	11 / 120	77 (105)	210 (286)	0	I	180	6,6	2230	15,6	ke vm ce ip lk av af	150904	
85x 4x4 Plus	64.500	82	548	11 / 120	77 (105)	210 (286)	0	I	180	6,6	2230	15,6	ke vm ce ip fa lk av af se	150905	
85x 4x4 Max	69.150	82	548	11 / 120	77 (105)	210 (286)	0	I	180	6,6	2230	15,6	ke vm ce ip fa lk t3 av af pa se	150907	
RS 4x4	66.300	82	547	11 / 135	77 (105)	250 (340)	460	I	180	5,5	2258	15,7	ke vm ce ip fa lk av af se	146608	
RS 4x4 Advanced	67.550	82	547	11 / 135	77 (105)	250 (340)	460	I	180	5,5	2258	15,7	ke vm ce ip fa lk av af se	149249	
RS 4x4 Max	69.150	82	547	11 / 135	77 (105)	250 (340)	460	I	180	5,5	2258	15,7	ke vm ce ip fa lk t3 av af pa se	149250	
85	56.500	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	vm ce ip	150898	
85 Clever	59.800	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	ke vm ce ip lk av af	150899	
85 Plus	62.200	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	ke vm ce ip fa lk av af se	150900	
85 Sportline	63.750	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	ke vm ce ip fa lk av af se	150908	
85 Advanced	64.200	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	ke vm ce ip fa lk av af se	150901	
85 Sportline Advanced	65.750	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	ke vm ce ip fa lk av af se	150909	
85 Max	66.650	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	ke vm ce ip fa lk t3 av af pa se	150902	
85 Sportline Max	67.700	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	ke vm ce ip fa lk t3 av af pa se	150910	

SMART

Assistenza Clienti **800-006006** - Data listino **25.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/smart**

EQ FORTWO — DIMENSIONI: lung. 274, largh. 167, alt. 156 cm - BAGAGLIAIO: min 260, max 350 dm³ - PASSO: 187 cm - POSTI: 2 - PORTE: 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ EQ Pure	25.210	18	133	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,5	1095	17,4	vm ip af	134314	■
■ EQ Passion	27.134	18	133	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,5	1095	17,4	vm ip fl sp sr af fe tp te br re	124101	■
■ EQ Pulse	28.354	18	133	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,5	1095	17,4	vm ip fl sp sr af fe tp te br re	134315	■
■ EQ Prime	29.646	18	133	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,5	1095	17,4	vm ip fl sp sr af fe tp te br re	124102	■

EQ FORTWO CABRIO — DIMENSIONI: lung. 274, largh. 167, alt. 155 cm - BAGAGLIAIO: min 260, max 340 dm³ - PASSO: 187 cm - POSTI: 2 - PORTE: 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ EQ cabrio Pure	28.577	18	130	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,8	1125	17,8	vm af	134316	■
■ EQ cabrio Passion	30.481	18	130	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,8	1125	17,8	vm fl sp sr af fe te br re	124105	■
■ EQ cabrio Pulse	31.721	18	130	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,8	1125	17,8	vm fl sp sr af fe te br re	134317	■
■ EQ cabrio Prime	33.013	18	130	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,8	1125	17,8	vm ip fl sp sr af fe tp te br re	124106	■

#1 — DIMENSIONI: lung. 427/430, largh. 182, alt. 164 cm - BAGAGLIAIO: min 313/323, max 976/986 dm³ - PASSO: 275 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Premium	45.048	66	440	22 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	6,7	1875	16,7	ce ip fe bl pa vp sg rr hd	147142	■
Launch Edition	46.348	66	440	22 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	6,7	1875	16,7	ce ip fe bl pa vp sg rr hd	147143	■
■ Pro+	42.548	66	420	7,4 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	6,7	1863	17,0	fe bl vp sg rr	147144	■
■ Pro	37.548	49	310	7,4 / 130	75 (102)	200 (272)	343	P	180	6,7	1855	18,1	fe bl vp sg rr	149661	■
BRABUS	49.118	66	400	22 / 150	116 (158)	315 (428)	543	I	180	3,9	1975	17,9	ce ip fe bl pa vp sg rr hd	147141	■
Pulse	46.618	66	400	22 / 150	116 (158)	315 (428)	543	I	180	4,5	1975	17,9	ip pa hd	149497	■

#3 — DIMENSIONI: lung. 440, largh. 184, alt. 156 cm - BAGAGLIAIO: min 370, max 1160 dm³ - PASSO: 279 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Premium	46.548	66	455	22 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,8	1885	16,3	ip pa hd	150164	■
25th Anniversary Edition	47.048	66	455	22 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,8	1885	16,3	ip pa hd	150165	■
■ Pro +	43.548	66	435	22 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,8	1855	16,8		150163	■
■ Pro	38.548	49	325	7,4 / 130	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,8	1855	17,2		150162	■
BRABUS	51.118	66	415	22 / 150	116 (158)	315 (428)	543	P	180	3,7	1985	17,6	pa hd	150166	■

SUBARU

Assistenza Clienti **840-078078** - Data listino **30.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/subaru**

SOLTERRA — DIMENSIONI: lung. 469, largh. 186, alt. 165 cm - BAGAGLIAIO: min 410/421 dm³ - PASSO: 285 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
71,4 kWh 4E-xperience	59.900	71	466	7 / 150	118 (160)	160 (218)	168	I	160	6,9	2085	16,0	vm	145451	■
71,4 kWh 4E-xperience+	63.900	71	416	7 / 150	118 (160)	160 (218)	168	I	160	6,9	2110	17,9	vm tp	145452	■

TESLA

- Data listino **25.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/tesla**

MODEL 3 — **DIMENSIONI:** lung. 472, largh. 185, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 682 dm³ - **PASSO:** 288 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
■ NV35 RWD Premium	**43.470**	53	513	11 / 170	88 (120)	208 (283)	-	P	201	6,1	1836	13,2	fa av pa	149635	■
NV35 Long Range AWD	**50.970**	79	629	11 / 250	153 (208)	366 (498)	-	I	201	4,4	1899	14,0	fa av pa	149636	

MODEL S — **DIMENSIONI:** lung. 502, largh. 196/199, alt. 145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 745, max 1645 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
100kWh	**96.970**	100	634	22 / 250	218 (296)	493 (670)	-	I	250	3,9	2170	17,5	fa av pa	147851	
100kWh Plaid	**111.970**	100	600	22 / 250	357 (485)	700 (952)	-	I	280	2,1	2265	18,7	fa av pa	140395	

MODEL Y — **DIMENSIONI:** lung. 475, largh. 192, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** max 2158 dm³ - **PASSO:** 289 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ RWD	**43.670**	50	455	11 / 250	125 (170)	235 (320)	-	P	217	6,9	1992	15,7	vm	146196	■
Performance AWD	**56.970**	75	514	11 / 250	185 (252)	393 (534)	-	I	250	3,7	2072	17,3	vm	140631	
Long Range AWD	**50.970**	75	533	11 / 250	190 (258)	378 (514)	-	I	217	5,0	2054	16,9	vm	140630	

MODEL X — **DIMENSIONI:** lung. 506, largh. 200, alt. 168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 1650 dm³ - **PASSO:** 297 cm - **POSTI:** 5/6 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
X	**103.970**	100	576	22 / 250	218 (296)	504 (685)	-	I	250	3,9	2444	19,1	fa av pa	143205	
Plaid	**118.970**	100	547	22 / 120	357 (485)	700 (952)	-	I	262	2,6	2539	20,8	fa av pa	140405	

TOYOTA

Assistenza Clienti **800-869682** - Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota**

MIRAI — **DIMENSIONI:** lung. 498, largh. 189, alt. 147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 321 dm³ - **PASSO:** 292 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
FC Pure	**69.800**	1	650	- / -	48 (65)	134 (182)	300	A	175	9,0	1995	0,9	vm	140463	■
FC Essence	**73.400**	1	650	- / -	48 (65)	134 (182)	300	A	175	9,0	1995	0,9	vm **ip sp t3 mo sg hd**	140464	■
FC Essence +	**80.450**	1	650	- / -	48 (65)	134 (182)	300	A	175	9,0	1995	0,9	vm **ip sp t3 tp pa te mo sg sm hd**	140465	■

BZ4X — **DIMENSIONI:** lung. 469, largh. 186, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 452 dm³ - **PASSO:** 285 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ EV 204 CV Pure	**42.900**	71	500	- / -	73 (99)	150 (204)	266	A	160	7,5	2085	14,8		149406	
EV 204 CV Lounge	**47.900**	71	481	- / -	73 (99)	150 (204)	266	A	160	7,5	2130	14,8	**sp t3** tp **mo**	149152	
EV 218 CV Lounge AWD-i	**50.900**	71	445	11 / 160	118 (160)	160 (218)	337	I	160	6,9	2220	15,6	**sp t3** tp **mo**	150501	

Proace Verso Electric — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota**

VOLKSWAGEN

Assistenza Clienti **800-865579** - Data listino **25.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen**

ID.3 — **DIMENSIONI:** lung. 426, largh. 181, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385, max 1267 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 4/5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Pro S	**44.200**	82	569	11 / 125	70 (95)	150 (204)	310	P	160	7,9	1951	15,0	ke vm **ce** na fa t3 af pa ac te	141225	■
Pro S Edition Plus	**45.200**	82	550	11 / 125	70 (95)	150 (204)	310	P	160	7,9	1928	15,9	**ke vm ce na fa** t3 **af pa** ac **te**	151136	■
■ Pro Performance	**40.990**	62	432	11 / 125	70 (95)	150 (204)	310	P	160	7,3	1821	15,0	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	141224	■
■ Pro Performance Edition Plus	**41.990**	62	432	11 / 125	70 (95)	150 (204)	310	P	160	7,3	1821	15,0	**ke vm ce na fa** t3 **af** tp **pa** ac **te**	151135	■

ID.7 — **DIMENSIONI:** lung. 496, largh. 186, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 532, max 1586 dm³ - **PASSO:** 297 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Pro Edition Plus	**63.550**	82	620	11 / 175	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,5	2172	14,1	**vm fa** ta tp sa **sm**	151134	■
Pro	**64.850**	82	620	11 / 175	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,5	2172	14,1	vm fa ta tp sa sm	149644	■

ID.4 — **DIMENSIONI:** lung. 458, largh. 185, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 543, max 1575 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Pure	**44.990**	55	361	11 / 115	70 (95)	125 (170)	310	P	160	9,0	1987	16,8	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	151054	■
Pure Edition Plus	**46.990**	55	361	11 / 115	70 (95)	125 (170)	310	P	160	9,0	1987	16,8	**ke vm** ce **na** fa t3 **af pa** ac **te**	151055	■
Pro	**47.990**	82	541	11 / 135	70 (95)	210 (286)	310	P	180	6,7	2156	16,5	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	151056	■
Pro Edition Plus	**48.990**	82	541	11 / 135	70 (95)	210 (286)	310	P	180	6,7	2156	16,5	**ke vm ce na fa** t3 **af** tp **pa** ac **te**	151057	■
Pro 4MOTION	**49.990**	82	530	11 / 175	77 (105)	210 (286)	470	I	180	6,6	2237	17,9	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	145893	■
Pro 4MOTION Edition Plus	**50.990**	82	530	11 / 175	77 (105)	210 (286)	470	I	180	6,6	2237	17,9	**ke vm ce na fa** t3 **af** tp **pa** ac **te**	151058	■
GTX 4MOTION	**63.700**	82	514	11 / 175	77 (105)	250 (340)	470	I	180	5,4	2256	17,4	**ke vm ce na fa** t3 af tp pa ac te	145894	■

ID.5 — **DIMENSIONI:** lung. 460, largh. 185, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 549, max 1561 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Pro	**51.280**	82	556	11 / -	70 (95)	210 (286)	310	P	180	6,7	2143	15,8	vm na t3 af tp pa ac te mo se	151059	■
Pro Edition Plus	**52.280**	82	551	11 / -	70 (95)	210 (286)	310	P	180	6,7	2143	16,0	**ke vm na** t3 **af** tp **pa** ac **te** mo se	151060	■
GTX 4MOTION	**65.650**	82	532	11 / -	77 (105)	250 (340)	310	I	180	5,4	2242	16,4	**vm na** t3 af tp pa ac te mo se	145897	■

ID. Buzz — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen**

VOLVO

Assistenza Clienti **848-860880** - Data listino **04.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo**

XC40 — **DIMENSIONI:** lung. 444, largh. 186, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 419, max 1295 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Single Motor RWD Core	**51.850**	69	476	22 / 135	120 (163)	175 (238)	420	P	180	7,3	2040	16,7	av mo	147216	■
Single Motor RWD Plus	**55.460**	69	476	22 / 135	120 (163)	175 (238)	420	P	180	7,3	2040	16,7	**av af mo**	147217	■
Single Motor Extended Range RWD Core	**54.150**	82	573	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2075	16,6	av mo	147219	■
Single Motor Extended Range RWD Plus	**57.760**	82	573	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2075	16,6	**av af mo**	147221	■
Twin Motor AWD Plus	**61.310**	82	537	22 / 205	183 (249)	300 (408)	670	I	180	4,8	2170	17,6	**av af mo**	140386	■
Twin Motor AWD Ultimate	**64.510**	82	537	22 / 205	183 (249)	300 (408)	670	I	180	4,8	2170	17,6	**t3 av af fe ta tp mo se**	143341	■

C40 — **DIMENSIONI:** lung. 444, largh. 187, alt. 159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 413, max 1205 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Single Motor RWD Core	**53.800**	69	487	22 / 135	120 (163)	175 (238)	420	P	180	7,3	2065	16,1	ke av mo	147191	■
Single Motor RWD Plus	**57.410**	69	487	22 / 135	120 (163)	175 (238)	420	P	180	7,3	2065	16,1	**ke av af mo**	147195	■
Single Motor Extended Range RWD Core	**56.100**	82	581	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2095	16,3	ke av mo	147192	■
Single Motor Extended Range RWD Plus	**59.710**	82	581	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2095	16,3	**ke av af mo**	147193	■
Single Motor Extended Range RWD Ultimate	**62.310**	82	581	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2095	16,3	**ke av af mo**	147194	■
Twin Motor AWD Plus	**63.260**	82	549	22 / 205	183 (249)	300 (408)	250	I	180	4,7	2185	17,4	**ke t3 av af fe mo se**	144611	■
Twin Motor AWD Ultimate	**65.860**	82	549	22 / 205	183 (249)	300 (408)	250	I	180	4,7	2185	17,4	**ke t3 av af fe mo se**	144612	■

EX30 — **DIMENSIONI:** lung. 423, largh. 184, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 318, max 904 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Single Motor Extended Range RWD Core	**41.400**	69	475	22 / 175	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,3	1850	17,0	ke **bl te**	149198	
■ Single Motor Extended Range RWD Plus	**43.300**	69	475	22 / 175	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,3	1850	17,0	**ke ac**	149199	
Single Motor Extended Range RWD Ultra	**48.200**	69	475	22 / 175	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,3	1850	17,0	**ke t3 tp pa ac se sm**	149200	
■ Single Motor RWD Core	**35.900**	51	344	11 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,7	1840	16,7	ke **bl te**	149196	
■ Single Motor RWD Plus	**39.100**	51	344	11 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,7	1840	16,7	**ke ac**	149197	
Twin Motor Performance AWD Plus	**47.700**	69	450	22 / 175	116 (158)	400 (544)	543	I	180	3,6	1960	17,5	**ke ac**	149201	
Twin Motor Performance AWD Ultra	**50.900**	69	450	22 / 175	116 (158)	400 (544)	543	I	180	3,6	1960	17,5	**ke t3 tp pa ac se sm**	149202	

EX90 — **DIMENSIONI:** lung. 504, largh. 196, alt. 174 cm - **BAGAGLIAIO:** min 310, max 1915 dm³ - **PASSO:** 299 cm - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Twin Motor AWD Core	**91.150**	111	585	22 / 250	141 (192)	300 (408)	770	I	180	5,9	2818	20,9	t3 pa ac	149540	
Twin Motor AWD Plus	**95.600**	111	585	22 / 250	141 (192)	300 (408)	770	I	180	5,9	2818	20,9	t3 pa ac sa	149541	
Twin Motor AWD Ultra	**102.200**	111	585	22 / 250	141 (192)	300 (408)	770	I	180	5,9	2818	20,9	**t3** pa ac sa	147054	
Twin Motor Performance AWD Plus	**100.650**	111	580	22 / 250	179 (243)	380 (517)	910	I	180	4,9	2818	21,1	t3 pa ac sa	149542	
Twin Motor Performance AWD Ultra	**107.250**	111	580	22 / 250	179 (243)	380 (517)	910	I	180	4,9	2818	21,1	**t3** pa ac sa	147055	
Single Motor RWD Core	**85.250**	104	580	- / 250	205 (279)	205 (279)	490	P	180	8,4	2637	19,9	t3 pa ac	149538	
Single Motor RWD Plus	**89.700**	104	580	- / 250	205 (279)	205 (279)	490	P	180	8,4	2637	19,9	t3 pa ac sa	149539	

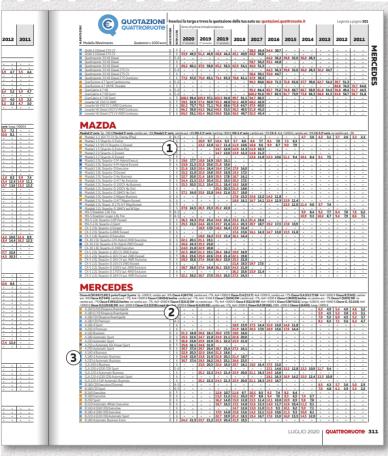
MERCATO USATO

QUOTAZIONI QUATTRORUOTE

Inserisci la targa e trova la quotazione della tua auto su: quotazioni.quattroruote.it

MAZDA

MERCEDES

LUGLIO 2020 | QUATTRORUOTE 311

QUANTO VALE LA VOSTRA AUTO? LO POTETE SCOPRIRE QUI

Le quotazioni esprimono il valore in euro (Iva inclusa, passaggio di proprietà escluso) di una vettura immatricolata nell'anno o nel semestre indicato. Sono presenti due cifre. La prima (di colore **rosso**) indica il prezzo a cui l'auto può essere acquistata, l'altra (di colore **nero**) quello che un concessionario può offrire in caso di permuta a fronte di un nuovo acquisto. Per stabilire il valore di un'auto, inoltre, occorre considerare i chilometri percorsi e i relativi equipaggiamenti. Le quotazioni sono elaborate tenendo conto degli accessori presenti sulla maggior parte degli esemplari venduti da nuovi. Nel caso non fossero presenti, il loro valore va detratto dalla quotazione. Ulteriori versioni e modelli, anche di anzianità superiore ai dieci anni, che per questioni di spazio non possono essere inseriti, **sono disponibili sul nostro sito nell'apposita sezione "Quotazioni"**. Tramite carta di credito o paypal si otterrà un attestato utile per vendere, comprare o assicurare il proprio veicolo. Una volta selezionata la versione desiderata (anche attraverso la targa), per il calcolo della quotazione il sistema considera anche il mese d'immatricolazione e il chilometraggio. E non manca la possibilità di aggiungere equipaggiamenti opzionali, a cui il mercato riconosce un valore commerciale.

QUOTAZIONI QUATTRORUOTE

1 UN OCCHIO ALLE NOTE

Qualora ci siano più varianti di carrozzeria (berlina, wagon, versioni a cinque o sette posti) o in presenza di specifiche dotazioni tecniche (cambio automatico, trazione integrale ecc.) è possibile che sia pubblicata una sola tipologia. Per estendere e precisare meglio la quotazione occorre considerare le note pubblicate sotto ogni marca e verificare se è compreso il modello di riferimento. Questa specifica non va confusa con la personalizzazione degli equipaggiamenti (per esempio, climatizzatore, interni di pelle, navigatore), perché in questo caso vale l'indicazione introduttiva.

2 CALCOLARE I CHILOMETRI

La quotazione sale o scende in funzione dei chilometri effettivamente percorsi. Per conoscere questi ultimi occorre considerare la lettera indicata a fianco di ogni modello e ricercarla nella tabella qui pubblicata,andando a verificare la cifra corrispondente all'anno d'immatricolazione. Per determinare il valore da attribuire alla differenza chilometrica bisogna considerare due aspetti:
- se l'auto ha fatto più chilometri di quelli standard, per ogni 1.000 in più occorre sottrarre lo 0,3% alla quotazione di vendita;
- se l'auto ha percorso meno chilometri, invece, per ogni 1.000 chilometri in meno dello standard, occorre aumentare la quotazione dello 0,3%. Attenzione: i chilometri di riferimento variano tutti i mesi. Qui sotto trovate quelli di **marzo.**

	2023 2°semestre	2023 1°semestre	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
A	3.000	7.000	13.000	21.000	29.000	37.000	45.000	53.000	61.000	69.000	77.000
B	6.000	14.000	24.000	38.000	51.000	62.000	71.000	79.000	87.000	95.000	102.000
C	8.000	18.000	31.000	48.000	64.000	78.000	89.000	99.000	107.000	115.000	122.000
D	10.000	22.000	39.000	62.000	80.000	95.000	108.000	120.000	131.000	139.000	147.000
E	12.000	26.000	46.000	72.000	95.000	116.000	132.000	145.000	156.000	165.000	173.000
F	13.000	29.000	53.000	82.000	110.000	134.000	155.000	171.000	185.000	196.000	207.000

3 QUALE ALIMENTAZIONE

Il simbolo accanto al modello

- Benzina
- Diesel
- Gpl
- Metano
- Ibride
- Elettriche

I VALORI SI RIFERISCONO AD AUTO CON QUESTE CARATTERISTICHE

Meccanica e componenti elettrici ed elettronici perfettamente efficienti.
Tagliandi regolarmente eseguiti e documentabili.
Carrozzeria e interni in buone condizioni, conformi all'età e al chilometraggio.
Pneumatici in buono stato (con battistrada almeno al 50%) e conformi alla legge.
Chilometraggio effettivo pari a quello standard.
Revisioni effettuate secondo la legge.
Assenza di sinistri importanti.
Se il veicolo è un autocarro (N1) ed è fatturabile, la quotazione va ridotta del 20%.
Per i veicoli ad alimentazione elettrica (full electric o plug-in) le batterie devono avere un livello di efficienza pari o superiore al 75%.

MERCATO USATO

Quotazioni x 1000 euro

Anno di prima immatricolazione

ABARTH

124 spider: cambio aut. +5%

Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
695 1.4 Turbo T-Jet Rivale	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,2	20,2	20,8	18,9	19,4	17,5	18,0	16,2	-	-	-	-	-	-
124 Spider 1.4 Turbo MultiAir 170 CV	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	19,8	20,1	18,0	18,4	16,3	-	-	-	-
124 Spider 1.4 Turbo MultiAir 170 CV	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	19,8	20,1	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-

ALFA ROMEO

Giulietta: cambio aut. +6% **Giulia**: no cambio aut. -5% **Stelvio**: 4x2 -5%

Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
MiTo 0.9 T 105 CV TwinAir S&S Super	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	7,8	8,6	6,9	7,9	6,3	-	-	-	-
MiTo 1.4 78 CV 8V S&S Super	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,4	8,1	6,6	7,2	5,7	-	-	-	-
MiTo 1.4 T 120 CV GPL Distinctive	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	6,6	7,4	5,7	6,7	5,1
MiTo 1.3 JTDm 85 CV S&S Distinctive	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	6,3	7,2	5,6	6,6	5,0
MiTo 1.6 JTDm-2 S&S Distinctive	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	6,4	7,3	5,6	6,6	4,9
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV GPL	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	10,1	10,8	9,2	9,9	8,4	9,2	7,7	-	-	-	-
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV Super	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	10,4	11,1	9,5	10,1	8,5	9,3	7,8	8,5	7,0	-	-	-	-
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV Super	B	6	-	-	-	-	-	-	13,9	12,2	12,6	10,9	11,4	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulietta 1.4 Turbo M.Air 150 CV Super	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	11,1	11,8	10,2	10,9	9,3	10,0	8,4	-	-	-	-
Giulietta 1.6 JTDm 120 CV	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	10,7	11,3	9,7	10,5	8,9	9,7	8,2	8,9	7,4	-	-	-	-
Giulietta 1.6 JTDm 120 CV	C	6	-	-	-	-	-	-	13,8	12,2	12,7	11,1	11,7	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm 150 CV Super	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	12,0	12,5	10,8	11,3	9,6	10,2	8,6	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm 170 CV TCT Veloce	C	6	-	-	-	-	-	-	18,1	16,1	16,7	14,8	15,2	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonale 1.5 130 CV MHEV TCT7 Super	B	6	29,9	26,9	28,9	26,0	27,6	24,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonale 1.5 130 CV MHEV TCT7 Sprint	B	6	32,0	28,9	31,0	27,9	29,7	26,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonale 1.6 diesel 130 CV TCT6 Super	C	6	30,0	27,0	28,9	26,0	27,3	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonale 1.6 diesel 130 CV TCT6 Sprint	C	6	32,1	29,0	30,9	27,8	29,2	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulia 2.0 Turbo 200 CV AT8 Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,7	20,0	21,0	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulia 2.0 Turbo 200 CV AT8 Business	B	6	-	-	-	-	30,8	27,7	28,6	25,6	26,4	23,5	24,4	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulia 2.0 Turbo 250 CV AT8 Sprint	B	6	-	-	-	-	-	-	34,8	31,4	32,3	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulia 2.0 T 280 CV AT8 AWD Q4 Sprint	B	6	43,3	39,6	41,7	38,0	39,5	35,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulia 2.9 T V6 AT8 Quadrifoglio	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	59,8	54,9	55,5	50,8	51,4	46,9	47,6	43,2	44,1	39,9	-	-	-	-
Giulia 2.2 TD 160 CV AT8 Business	D	6	-	-	-	-	29,0	26,0	26,5	23,6	24,5	21,7	22,5	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulia 2.2 Turbodiesel 160 CV (150) AT8 Super	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	20,8	21,6	18,9	19,9	17,3	18,5	16,0	17,2	14,7	-	-	-	-
Giulia 2.2 Turbodiesel 190 CV (180) AT8 Super	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	24,5	21,7	22,5	19,8	20,6	17,9	19,0	16,4	17,5	15,0	-	-	-	-
Giulia 2.2 TD 210 CV AT8 AWD Q4 Veloce	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	25,9	26,6	23,6	24,4	21,5	22,6	19,7	20,9	18,1	-	-	-	-
4C	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,9	49,5	51,8	46,6	48,7	43,6	45,8	40,8	43,2	38,3	-	-
4C Spider	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,9	56,1	58,8	53,1	55,8	50,2	53,0	47,5	50,3	45,0	-	-
Stelvio 2.0 Turbo 200CV AT8 Q4 Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	33,2	30,0	30,9	27,8	28,7	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.0 Turbo 200CV AT8 Q4 Business	B	6	-	-	43,1	39,4	41,2	37,5	38,7	35,1	36,4	32,9	34,1	30,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.0 Turbo 280 CV AT8 Q4 Sprint	B	6	52,4	48,2	50,1	46,0	46,7	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 Turbodiesel 190 CV (180) AT8 Q4 Super	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,7	29,5	30,0	26,9	27,5	24,5	25,2	22,3	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 T.diesel 190CV AT8 Q4 Sp.-T.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,5	29,3	29,9	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 Turbodiesel 190 CV (180) AT8 Q4 Bus.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,4	29,2	29,8	26,7	27,3	24,3	25,0	22,1	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 T.diesel 190 CV AT8 Q4 Bus.	D	6	46,7	42,8	45,0	41,2	42,4	38,7	38,1	34,6	35,5	32,1	32,5	29,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 T.diesel 210 CV AT8 Q4 Super	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	33,3	30,0	30,5	27,3	27,9	24,8	25,5	22,5	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 T.diesel 210 CV AT8 Q4 Super	D	6	44,8	41,0	44,7	40,9	44,7	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 T.diesel 210 CV AT8 Q4 Exec.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	35,4	32,0	32,3	29,0	29,7	26,5	26,9	23,8	-	-	-	-	-	-

AUDI

A1 1ª serie: cambio aut. +5% **A1 1ª serie Sportback**: cambio aut. +5% **A3 3ª serie Sportback**: cambio S tronic +5%; Quattro +1500 € **A4 5ª serie berlina**: no cambio aut. -5% **A5 1ª serie Sportback**: no cambio aut. -1500 € **TT 3ª serie Coupé**: cambio aut. +5% **A6 4ª serie berlina**: no cambio aut. -5% **A6 4ª serie SW**: Quattro +1500 € **Q2**: cambio aut. +7% **Q3 1ª serie**: 4x2 -6%; cambio aut. +5%

Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
A1 1.0 TFSI ultra Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	10,0	10,7	9,1	9,9	8,4	9,1	7,6	-	-
A1 1.4 TFSI 125 CV Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,5	12,0	10,3	11,0	9,4	10,0	8,4	9,1	7,6
A1 1.4 TDI Sport/Design	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	10,4	11,0	9,4	10,0	8,4	9,0	7,5	8,1	6,6
A1 SPB 1.0 TFSI ultra Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	11,8	12,6	11,0	11,7	10,1	10,9	9,3	10,1	8,6	-	-
A1 SPB 1.4 TDI Sport/Design	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	12,4	13,0	11,3	12,0	10,3	11,0	9,4	10,0	8,4	9,1	7,6
A1 SPB 35 TFSI S line edition	B	6	23,8	21,6	23,2	21,0	22,3	20,1	21,1	19,0	19,9	17,8	18,8	16,8	17,9	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 SPB 1.0 TFSI Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	13,6	14,7	12,5	13,5	11,3	12,4	10,3	11,3	9,2	-	-	-	-
A3 SPB 1.5 TFSI COD Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	15,5	16,5	14,1	15,2	12,9	13,9	11,6	-	-	-	-	-	-
A3 SPB 40 TFSI Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	16,0	16,8	14,3	15,2	12,8	13,8	11,5	12,6	10,3	-	-	-	-
A3 SPB 30 g-tron Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	13,5	14,7	12,4	13,6	11,4	12,7	10,5	11,8	9,7	-	-	-	-
A3 SPB 30 TDI 116 (110) CV Sport/Design	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	15,3	16,4	14,1	15,1	12,9	14,0	11,8	12,9	10,7	-	-	-	-
A3 SPB 35 TDI Sport/Design	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	15,8	16,8	14,3	15,4	13,0	14,1	11,7	12,9	10,6	-	-	-	-
A3 Cabrio 35 TFSI Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	24,4	21,2	22,6	19,5	20,9	17,9	19,3	16,3	17,8	14,9	-	-	-	-	-	-
A3 SPB 1.4 TFSI e-tron S tronic	B	6	-	-	-	-	-	-	26,4	22,9	24,4	21,0	22,4	19,1	20,7	17,5	19,1	15,9	17,6	14,5	-	-	-	-
A4 35 TFSI S tronic	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	14,3	15,4	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 35 TFSI S tronic	B	6	-	-	28,5	25,3	26,8	23,7	24,7	21,7	22,9	19,9	21,2	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 40 TFSI S tronic S line edition	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	19,2	20,2	17,1	18,4	15,4	-	-	-	-	-	-
A4 35 TDI S tronic S line edition	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	18,3	19,5	16,5	17,7	14,8	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 35 TFSI S tronic S line edition	B	6	36,6	32,9	35,3	31,7	33,4	29,8	30,9	27,4	28,7	25,3	26,4	23,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 40 TFSI S tronic S line edition	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,8	20,6	21,7	18,5	19,9	16,8	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 40 TFSI S tronic S line edition	B	6	40,5	36,6	38,9	35,0	36,6	32,8	33,9	30,2	31,3	27,8	28,9	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 40 g-tron S tr. S line edition	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,4	23,1	24,4	21,2	22,7	19,5	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 40 g-tron S tr. S line edition	B	6	37,1	33,3	35,8	32,1	33,9	30,2	31,4	27,8	28,9	25,4	26,6	23,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 30 TDI/136CV S tr. S line ed.	D	6	38,4	34,6	36,5	32,8	33,9	30,3	31,0	27,5	28,7	25,3	26,3	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 40 TDI S tronic S line edition	D	6	39,2	35,3	37,3	33,5	34,7	31,0	31,8	28,2	29,4	25,9	27,1	23,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 40 TDI S tronic S line edition	D	6	-	-	39,7	35,8	37,0	33,2	33,8	30,1	31,2	27,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 allroad 40 TDI 190CV S tr. Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	30,1	27,0	27,8	24,8	25,7	22,7	23,7	20,8	21,9	19,1	-	-	-	-
A4 allroad 40 TDI 190CV S tr. Business	D	6	-	-	-	-	-	-	34,9	31,6	32,0	28,8	29,3	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 SPB 1.8 TFSI 177(170)CV mult. Advanced/Ambiente	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	9,4	10,9	8,3	10,0	7,4	9,3	6,8
A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr. Advanced/Amb.	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	15,5	17,0	13,9	15,3	12,2	13,8	10,8
A5 Cabrio 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr. Advanced/Amb.	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	17,2	19,0	15,6	17,3	14,0	15,8	12,5
A5 SPB 40 TFSI S tronic S line edition	B	6	42,3	38,2	40,7	36,7	38,4	34,5	35,6	31,8	32,8	29,1	30,1	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 SPB 45 TFSI quattro S tr. S line ed.	B	6	48,0	43,5	46,2	41,8	43,6	39,3	40,3	36,1	37,1	33,0	34,2	30,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 SPB 45 TDI qu.tiptr.Business Advanced	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	37,8	33,7	34,6	30,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 40 TFSI S tronic Business Advanced	B	6	39,3	35,3	37,8	33,9	35,6	31,8	33,0	29,3	30,5	26,9	28,0	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 45 TDI quattro tiptronic Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	33,9	30,0	30,9	27,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 Cabrio 40 TFSI S tr. S line edition	B	6	44,3	39,9	42,7	38,4	40,4	36,2	37,6	33,5	34,8	30,8	32,1	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TT Coupé 2.0 TFSI S line	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,4	23,5	23,9	21,1	21,7	19,0	19,6	17,0	17,8	15,2
TT Coupé 2.0 TDI ultra S line	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5	23,6	23,8	21,0	21,4	18,7	19,2	16,6	17,2	14,7
A6 2.0 TDI ultra S tronic Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	14,2	15,2	12,6	13,5	10,9	12,0	9,5	10,7	8,2
A6 2.0 TDI 190CV ultra S tr. Bus. Plus	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	15,4	16,4	13,7	14,7	12,0	13,1	10,5	11,9	9,3
A6 Avant 3.0 TDI S tronic Business Plus	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	16,1	17,5	14,6	16,0	13,1	14,7	11,9
A6 Avant 3.0 TDI S tronic Business Plus	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,2	19,1	20,6	17,6	19,1	16,1	-	-	-	-	-	-
A6 50 2.0 TFSIe quattro ultra S tronic Bs.Sport/Bs.Design	B	6	-	-	-	-	-	-	41,3	37,3	38,2	34,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anno di prima immatricolazione

Modello/Allestimento (Quotazioni x 1000 euro)	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
A6 45 TDI quattro tiptronic Business Sport/Business Design	D	6	-	-	-	-	-	-	40,1	36,2	36,4	32,6	33,1	29,4	30,1	26,6	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 50 TDI quattro tiptronic Bs.Sport/Bs.Design	D	6	-	-	50,0	45,6	46,3	42,1	42,0	37,9	38,3	34,4	34,7	30,9	31,5	27,9	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 Avant 45 3.0 TDI qu. tipt. Bus. Sport	D	6	-	-	-	-	-	-	42,0	37,9	38,5	34,6	35,2	31,4	32,1	28,4	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 allroad 3.0 TDI 272CV S tr. Bus. Plus	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,8	23,6	26,0	20,9	23,4	18,4	21,1	16,2	19,1	14,3
Q2 30 TFSI Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	16,3	17,1	15,0	15,9	13,8	14,7	12,7	13,7	11,7	-	-	-	-
Q2 1.6 TDI Sport/Design	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	14,4	15,2	13,1	13,9	11,9	-	-	-	-
Q2 30 TDI S line Edition	C	6	-	-	-	-	-	-	23,0	20,5	21,5	19,1	20,0	17,7	18,5	16,2	17,2	15,0	-	-	-	-	-	-
Q3 2.0 TDI quattro	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	8,0	9,0	6,9
Q3 2.0 TDI quattro Advanced	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	9,4	10,4	8,2
Q3 2.0 TDI 150CV quattro	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	15,4	16,1	13,7	14,5	12,1	13,1	10,8	11,8	9,5	10,6	8,4
Q3 2.0 TDI 150 CV quattro Design/Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8	17,2	17,9	15,3	16,1	13,6	14,5	12,1	13,0	10,6	11,7	9,4
Q3 2.0 TDI 177 CV quattro Advanced	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	10,3	11,4	9,0
Q3 35 TFSI S tronic Business	B	6	33,8	30,5	32,5	29,3	30,8	27,7	28,4	25,4	26,0	23,1	23,6	20,8	22,0	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Q3 35 TFSI S tronic S line edition	B	6	36,8	33,3	35,5	32,1	33,5	30,2	30,9	27,7	28,3	25,2	25,7	22,7	23,9	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Q3 SPB 35 TFSI S tronic S line edition	B	6	38,8	35,1	37,5	33,8	35,5	31,9	32,9	29,4	30,3	26,9	27,7	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q5 45 TFSI quattro S tr. Design/Sport	B	6	-	-	-	-	-	-	38,0	33,6	35,3	31,0	32,7	28,5	30,4	26,3	28,5	24,5	-	-	-	-	-	-
Q5 40 TDI quattro S tronic Business	D	6	-	-	-	-	-	-	34,8	30,7	32,2	28,2	29,7	25,8	27,5	23,6	25,3	21,5	-	-	-	-	-	-

BMW

Serie 1 3 porte (F21): cambio aut. +6% **Serie 1 5 porte (F20)**: cambio aut. +6%; 4x4 +1500 € **Serie 2 Active Tourer (F45)**: cambio aut. +6%; 4x4 +1000 € **Serie 2 Gran Tourer (F46)**: cambio aut. +6%; 5 p.ti -500 €; 4x4 +1000 € **Serie 3 berlina (F30)**: no cambio aut. -6%; 4x4 +1500 € **Serie 3 SW (F31)**: no cambio aut. -6%; 4x4 +1500 € **Serie 3 Gran Turismo (F34)**: no cambio aut. -6%; 4x4 +1500 € **Serie 4 Coupé (F32)**: no cambio aut. -4%; 4x4 +2000 € **Serie 4 Gran Coupé (F36)**: no cambio aut. -4%; 4x4 +2000 € **Z4 (E89)**: cambio aut. +800 €; no Dkg -1500 € **Serie 5 berlina (F10)**: 4x4 +1500 €; no cambio aut. -10% **Serie 5 SW (F11)**: no cambio aut. -10%; 4x4 +1500 € **Serie 5 Gran Turismo (F07)**: 4x4 +1500 € **X1 (F48)**: no cambio aut. -5% **X3 (F25)**: no cambio aut. -6% **X5 (F15)**: 7 p.ti +1500 €

Modello/Allestimento (Quotazioni x 1000 euro)	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
120i 184CV (177) 3p. Msport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	12,5	13,7	11,5	12,7	10,6	-	-
120i 3p. Msport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	15,5	16,5	14,1	15,2	12,9	-	-	-	-	-	-
118i 5p. Sport/Urban	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,0	8,1	6,2
118i 5p. Sport/Urban	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	10,6	11,5	9,5	10,5	8,5	-	-
118i 5p. Sport/Urban	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	13,2	14,2	12,1	13,1	11,0	-	-	-	-	-	-
120d 5p. Sport/Urban	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	8,2	9,2	7,2
120d 5p. Sport/Urban	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	13,3	13,9	11,6	12,3	10,1	-	-
120d 5p. Sport/Urban	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	17,1	17,8	15,4	16,1	13,7	-	-	-	-	-	-
116d 5p. Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	24,0	21,7	22,5	20,3	21,3	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118d 5p. Msport	C	6	33,5	30,8	32,3	29,6	30,5	27,9	28,5	26,0	26,7	24,2	25,2	22,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120d 5p. Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	32,2	29,4	30,0	27,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120d xDrive 5p. Luxury	C	6	-	-	-	-	-	-	34,3	31,4	32,1	29,3	30,3	27,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216i Active Tourer Advantage	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	9,8	10,6	8,8	9,7	8,0	-	-	-	-
216i Active Tourer Advantage	B	6	-	-	-	-	-	-	16,9	14,9	15,5	13,5	14,3	12,4	13,1	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
218i Active Tourer Advantage	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	9,7	10,5	8,7	9,5	7,7	8,5	6,8	7,7	6,0
218i Active Tourer Advantage	B	6	-	-	-	-	-	-	17,2	15,1	15,8	13,8	14,5	12,5	13,4	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
225xe Active Tourer iPerf. Business aut.	B	6	-	-	-	-	26,8	24,1	24,9	22,3	23,0	20,5	21,2	18,7	19,5	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-
225xe Active Tourer iPerf. Luxury aut.	B	6	-	-	-	-	30,1	27,2	27,9	25,1	25,7	23,0	23,7	21,0	21,8	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-
216d Active Tourer Advantage	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	10,5	11,2	9,3	10,1	8,3	9,1	7,3	8,3	6,6
218d Active Tourer Business	C	6	-	-	-	-	21,6	19,2	20,0	17,7	18,4	16,2	17,0	14,8	15,5	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
218d Active Tourer Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	13,4	14,0	11,9	12,6	10,6	11,4	9,5	10,2	8,3
218d Active Tourer Luxury	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	14,8	15,4	13,2	13,9	11,8	12,6	10,5	11,3	9,3
218d Active Tourer Luxury	C	6	-	-	-	-	26,0	23,4	24,1	21,6	22,3	19,8	20,5	18,1	18,8	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-
220d Active Tourer Business aut.	C	6	-	-	-	-	-	-	23,2	20,7	21,4	18,9	19,7	17,3	18,1	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
220d Active Tourer Msport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	14,7	15,4	13,2	13,9	11,7	12,6	10,5	11,4	9,3
218d Gran Tourer Advantage	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,2	11,9	9,9	10,7	8,8	9,7	7,8	-	-
220d Gran Tourer Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	14,0	14,7	12,5	13,3	11,1	12,0	9,9	-	-
340i Sport aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,7	24,6	25,4	22,4	23,1	20,2	21,0	18,2	19,1	16,4	-	-
318d Business Advantage aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8	17,2	18,1	15,6	16,4	14,0	14,9	12,5	13,5	11,2	-	-
320d Eff.Dyn. Business Advantage aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	18,3	19,1	16,5	17,2	14,7	15,7	13,3	14,1	11,7	-	-
318d Touring Business Advantage aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3	18,7	19,6	17,0	17,9	15,4	16,4	14,0	15,0	12,6	-	-
330dA Touring Sport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	21,3	22,3	19,4	20,3	17,5	18,5	15,8	16,8	14,1	-	-
335dA xDrive Touring Msport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	26,7	27,4	24,2	24,9	21,8	22,7	19,7	20,6	17,7	-	-
320d Gran Turismo Sport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	24,4	21,6	22,3	19,5	20,4	17,7	18,6	16,0	17,0	14,5	-	-	-	-
320e Msport	B	6	-	-	-	-	44,5	40,7	41,6	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330e Business Advantage	B	6	-	-	-	-	43,0	39,3	40,0	36,4	37,1	33,6	34,3	30,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320d Touring Business Advantage aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	37,2	33,8	34,7	31,4	32,7	29,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320d 48V Touring Business Advantage	D	6	-	-	-	-	41,0	37,4	38,5	35,0	36,0	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330d Touring Business Advantage	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	38,6	35,0	36,1	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
430i Coupé Advantage aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	30,1	27,1	27,8	24,9	25,7	22,9	23,7	21,0	21,7	19,0	-	-	-	-	-	-
430i (428i) Coupé Sport aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	18,7	20,0	17,4	18,7	16,1	-	-
420d Coupé Sport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	12,8	13,6	11,3
420d Coupé Sport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	17,7	18,2	15,7	16,3	13,9	-	-
420d Gran Coupé Msport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,2	19,5	20,1	17,5	18,1	15,6	-	-
Z4 sDrive20i	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	18,1	19,4	16,2	17,7	14,6
Z4 sDrive35i	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,5	20,8	22,1	18,5	20,2	16,6
Z4 sDrive20i Msport	B	6	-	-	-	-	42,7	38,3	40,5	36,2	38,4	34,2	36,5	32,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z4 sDrive30i Msport	B	6	-	-	52,6	47,6	50,2	45,3	47,0	42,3	43,9	39,3	41,0	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
520d 190CV (184) Business aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	15,4	16,6	13,8	14,9	12,2	13,3	10,7
525d Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,5	18,4	19,5	16,5	17,7	14,8	16,1	13,3
530d 258CV (245) Futura aut.	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
520d Touring 190CV (184) Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	19,0	20,4	17,4	18,7	15,8	17,1	14,2
525d Touring Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	19,8	21,0	17,9	19,2	16,2	17,6	14,6
530dA 258 CV Touring Luxury	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	20,2	21,4	18,2	19,6	16,5	17,9	14,9
530d Gran Turismo Business aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	16,0	17,6	14,6	16,2	13,2	14,9	12,0
520i Luxury aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,7	29,2	30,2	26,8	28,2	24,9	26,6	23,3	-	-	-	-	-	-
520i 48V Luxury aut.	B	6	-	-	43,4	39,4	40,9	37,0	37,8	34,0	34,9	31,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
520d Msport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	33,4	29,8	31,1	27,6	29,0	25,6	27,5	24,2	-	-	-	-	-	-
520d 48V Msport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	37,7	33,9	34,8	31,1	32,7	29,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
540d xDrive Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	43,3	39,1	40,4	36,3	37,7	33,7	35,0	31,1	-	-	-	-	-	-
540d 48V xDrive Luxury aut.	D	6	-	-	55,5	50,7	51,9	47,2	47,6	43,1	44,2	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
520d Touring Sport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	34,8	31,2	32,5	29,0	30,6	27,2	29,1	25,8	-	-	-	-	-	-
520d 48V Touring Sport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	38,9	35,1	36,1	32,4	34,1	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
530d 48V Touring Luxury aut.	D	6	54,1	49,5	51,8	47,3	48,6	44,2	44,9	40,6	41,9	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
540d xDrive Touring Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	46,3	41,9	43,4	39,1	40,7	36,5	38,0	33,9	-	-	-	-	-	-
540d 48V xDrive Touring Luxury aut.	D	6	61,1	56,0	58,5	53,5	54,9	50,1	50,6	45,9	47,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
630i Gran Turismo Luxury	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	43,5	38,8	39,9	35,3	36,7	32,3	-	-	-	-	-	-	-	-
630i 48V Gran Turismo Luxury	B	6	60,0	54,5	57,3	51,9	53,4	48,2	48,8	43,7	44,8	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
640d xDrive Gran Turismo Msport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	51,7	46,3	47,2	42,0	43,2	38,1	39,3	34,4	-	-	-	-	-	-
640d xDrive 48V Gran Turismo Msport	D	6	72,8	66,4	69,2	62,9	64,1	58,0	58,2	52,4	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X1 sDrive20i xLine	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0	21,6	22,1	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-
X1 sDrive20i xLine	B	6	-	-	-	-	-	-	29,8	27,1	27,3	24,7	25,1	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X1 xDrive18d Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	21,9	22,3	20,0	20,4	18,2	18,7	16,5	17,2	15,1	-	-
X1 xDrive18d Business Advantage	C	6	-	-	-	-	32,5	29,7	30,1	27,4	27,8	25,2	25,5	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X1 xDrive20d Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	24,7	24,9	22,4	22,7	20,3	20,8	18,5	19,0	16,8	-	-

BMW

Quotazioni x 1000 euro

Modello	Alimentazione	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
X1 xDrive20d Business Advantage	C	6	-	-	-	-	35,4	32,5	32,9	30,1	30,6	27,8	28,3	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X2 sDrive18i Advantage	B	6	26,6	24,2	25,6	23,2	24,2	21,9	22,4	20,2	20,8	18,6	19,3	17,2	17,9	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
X2 sDrive20i Msport	B	6	37,8	34,8	36,4	33,4	34,4	31,5	31,8	29,0	29,4	26,7	27,0	24,4	24,8	22,3	-	-	-	-	-	-	-	-
X2 sDrive18d Msport	C	6	37,3	34,4	36,0	33,1	34,0	31,2	31,7	29,0	29,7	27,1	27,6	25,0	25,5	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-
X2 xDrive25d Msport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	33,9	30,9	31,2	28,3	28,6	25,8	26,4	23,7	-	-	-	-	-	-
X3 xDrive20i aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	12,0	13,1	10,5	11,8	9,2	10,5	8,0	9,4	6,9
X3 xDrive35iA Msport	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	20,4	21,8	18,4	19,9	16,6	18,1	14,9	16,5	13,3
X3 xDrive20d xLine aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,4	17,3	18,5	15,5	16,6	13,7	14,9	12,1	13,4	10,6
X3 xDrive35dA xLine	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	20,1	21,4	18,0	19,5	16,2	17,7	14,5	16,1	12,9
X3 xDrive20i Business Advantage	B	6	-	-	-	-	-	-	33,8	30,3	31,4	27,9	28,6	25,3	26,3	23,1	24,2	21,0	-	-	-	-	-	-
X3 xDrive20d Business Advantage	D	6	-	-	-	-	-	-	35,8	32,1	32,4	28,9	29,8	26,4	27,6	24,3	25,6	22,3	-	-	-	-	-	-
X3 xDrive30d Luxury	D	6	-	-	-	-	-	-	44,4	40,1	40,4	36,3	37,4	33,4	34,6	30,7	31,9	28,1	-	-	-	-	-	-
X4 xDrive20i Msport	B	6	-	-	-	-	-	-	44,9	40,7	41,1	37,1	37,8	33,9	34,8	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-
X4 xDrive30d Msport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	47,7	43,2	43,5	39,2	40,1	35,9	-	-	-	-	-	-	-	-
X5 sDrive25d 231CV (218) Experience	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	26,6	27,3	24,0	24,9	21,7	22,6	19,5	20,5	17,4
X5 xDrive30d 258CV Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	24,0	24,8	21,6	22,5	19,4	20,4	17,4	18,3	15,4
X5 xDrive45e xLine	B	6	74,8	69,3	72,5	67,1	69,2	64,0	64,8	59,7	60,6	55,7	56,8	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X5 xDrive40i Msport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	58,1	53,4	53,9	49,3	50,6	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
X5 xDrive30d xLine	D	6	-	-	-	-	-	-	58,6	53,9	55,4	50,8	51,4	47,0	48,2	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-
X6 xDrive35i Msport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,8	37,7	38,9	34,0	35,4	30,6	32,2	27,6	29,3	24,8	26,7	22,3
X6 xDrive30d 258CV Msport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,5	37,4	38,9	34,0	35,2	30,4	32,0	27,4	29,0	24,5	26,3	21,9
X6 xDrive30d 48V Business	D	6	71,8	65,7	69,6	63,6	66,5	60,6	62,4	56,7	58,4	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CITROËN

C1 2ª serie: 3p -400 €; cambio aut. +5% **C3 2ª serie**: cambio aut. +3% **C3 Aircross**: cambio aut. +5% **C4 Cactus**: cambio aut. +4%

Modello	Alimentazione	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
C1 VTi 72 (68) 5p. Feel	B	5-6	-	-	-	-	9,4	8,0	8,8	7,4	8,3	6,9	7,7	6,4	7,2	5,9	6,7	5,4	6,2	4,9	5,7	4,4	5,3	4,1
C1 Airscape 1.2 VTi 82 5p. Shine	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	6,9	7,7	6,3	7,2	5,9	6,7	5,4	6,2	4,9
C3 PureTech (VTi) 82 Feel Edition (Seduction)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,6	5,2	4,0	4,7	3,6	4,3	3,2
C3 PureTech 83 S&S Live	B	6	-	-	-	-	-	-	9,8	8,6	9,0	7,8	8,2	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3 PureTech 110 S&S Shine	B	6	-	-	-	-	-	-	12,8	11,3	12,0	10,6	11,1	9,7	10,3	8,9	9,6	8,2	8,8	7,5	-	-	-	-
C3 BlueHDi 75 S&S Feel	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,6	9,1	7,8	8,3	7,0	7,7	6,5	-	-	-	-
C3 BlueHDi 100 S&S Feel	C	6	-	-	-	-	-	-	12,1	10,7	11,2	9,8	10,4	9,0	9,6	8,3	8,8	7,5	8,1	6,8	-	-	-	-
C4 SpaceTourer PureTech 130 Feel	B	6	-	-	-	-	-	-	14,9	12,9	13,6	11,6	12,3	10,4	11,2	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 SpaceTourer BlueHDi 130 Feel	C	6	-	-	-	-	-	-	16,6	14,5	15,2	13,1	14,1	12,1	13,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 S.T. PureTech 130 S&S Shine	B	6	-	-	-	-	18,0	15,7	16,6	14,4	15,3	13,1	14,0	11,9	12,9	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 S.T. BlueHDi 130 S&S Shine	C	6	-	-	-	-	19,8	17,4	18,3	15,9	16,9	14,6	15,8	13,5	14,7	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 S.T. BlueHDi 160 S&S EAT8 Shine	C	6	-	-	-	-	-	-	19,0	16,5	17,5	15,1	16,4	14,0	15,2	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 S.T. BlueHDi 160 S&S EAT8 Shine	C	6	-	-	-	-	20,7	18,1	19,2	16,7	17,8	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3 Aircross PureT. 82 Feel	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	10,0	10,4	9,2	9,5	8,3	-	-	-	-	-	-
C3 Aircross BlueHDi 120 S&S Shine	C	6	-	-	-	-	-	-	17,3	15,8	15,8	14,3	14,5	13,1	13,2	11,8	12,0	10,7	-	-	-	-	-	-
C4 Cactus PureTech 110 S&S Feel	B	6	-	-	-	-	-	-	10,6	9,2	9,6	8,3	8,7	7,4	8,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Cactus BlueHDi 100 S&S Feel	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	8,0	8,5	7,2	7,7	6,4	7,0	5,7	6,4	5,2	5,8	4,6
C4 Cactus BlueHDi 100 S&S Feel	C	6	-	-	-	-	-	-	11,9	10,4	10,9	9,5	9,9	8,5	9,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Cactus BlueHDi 120 S&S EAT6 Feel Pack	C	6	-	-	-	-	-	-	13,8	12,2	12,8	11,2	11,8	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DACIA

Duster 2ª serie: 4x4 +1500 €

Modello	Alimentazione	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Sandero Streetway 1.0 SCe 75CV Comfort	B	6	-	-	-	-	-	-	7,0	5,9	6,5	5,4	6,1	5,0	5,6	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandero Stepway 0.9 TCe 90CV Comfort	B	6	-	-	-	-	-	-	8,7	7,4	8,1	6,9	7,4	6,2	6,8	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandero Stepway 1.5 Blue dCi 95CV Comf.	C	6	-	-	-	-	-	-	9,7	8,3	9,0	7,7	8,3	7,0	7,6	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.0 TCe 90(100) CV 4X2 Comfort	B	6	-	-	-	-	12,7	11,3	11,7	10,4	10,7	9,4	9,8	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.3 TCe FAP 4x2 Comfort	B	6	-	-	-	-	-	-	12,1	10,7	11,0	9,7	10,0	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.0 TCe 100 CV ECO-G 4x2 Comfort	B	6	-	-	-	-	13,4	12,0	12,4	11,0	11,4	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.5 dCi 8V 115 (110) CV Start&Stop 4X2 Essential	C	6	-	-	-	-	12,7	11,4	11,7	10,4	10,8	9,6	9,9	8,7	9,2	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.5 Blue dCi 8V 115 4x2 Techroad	C	6	-	-	-	-	-	-	13,7	12,3	12,7	11,4	11,7	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FERRARI

Modello	Alimentazione	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
488 GTB	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	210,0	194,4	200,0	184,8	190,0	175,2	180,0	165,6	170,0	156,0	165,0	151,2	-	-
488 Pista	A	6	277,5	257,0	274,5	254,1	270,0	249,8	265,0	245,0	260,0	240,2	255,0	235,4	250,0	230,6	-	-	-	-	-	-	-	-
812 Superfast	A	6	285,3	269,6	283,2	267,6	280,0	264,5	275,0	259,7	270,0	254,9	265,0	250,1	260,0	245,3	255,0	240,5	-	-	-	-	-	-
458 Italia DCT	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145,0	131,9	140,0	127,1
F8 Tributo	A	6	223,3	207,1	220,9	204,8	217,5	201,5	212,5	196,7	207,5	191,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F8 Spider	A	6	247,7	229,9	245,6	227,9	242,5	224,9	237,5	220,1	232,5	215,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
California T DCT	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148,0	132,8	138,0	123,2	131,0	116,5	126,0	111,7
Portofino	A	6	-	-	-	-	182,5	166,3	177,5	161,5	172,5	156,7	167,5	151,9	162,5	147,1	-	-	-	-	-	-	-	-
F12berlinetta	A	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225,0	210,5	215,0	200,9	205,0	191,3	195,0	181,7	185,0	172,1	175,0	162,5
GTC4Lusso	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	235,0	216,0	225,0	206,4	215,0	196,8	205,0	187,2	195,0	177,6	-	-	-	-

FIAT

500 '07: anche Street; cambio aut. +500 € **500 '15**: cambio aut. +5% **500 C '09**: cambio aut. +500 € **Punto 4ª serie**: 3p -800 € **500L Wagon**: cambio aut. +5% **500X**: cambio aut. +4%

Modello	Alimentazione	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Panda 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Easy Met.	B	5-6	-	-	-	-	-	-	10,9	9,7	10,3	9,1	9,7	8,5	9,2	8,0	8,7	7,6	8,2	7,1	7,7	6,6	7,3	6,2
Panda 0.9 TwinAir Turbo S&S Trekking	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	7,7	8,2	7,1	7,6	6,5
Panda 1.2 Easy	B	5-6	-	-	-	-	-	-	9,7	8,6	9,0	7,9	8,4	7,3	7,9	6,9	7,4	6,4	7,0	6,0	6,5	5,5	6,1	5,1
Panda 1.3 MJT S&S Easy	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	7,1	7,7	6,6	7,3	6,3
Panda 1.3 MJT 95 CV S&S Lounge	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	9,1	9,6	8,4	9,0	7,8	8,5	7,4	8,0	6,9	-	-
Panda Cross 1.3 MJT 95 CV S&S 4x4	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	13,3	13,8	12,4	12,9	11,5	12,0	10,7	11,3	10,0	-	-
500 0.9 TwinAir Turbo Lounge/Sport	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,3	5,7	4,8
500 1.2 Pop	B	4-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,3	4,5	3,7	4,0	3,2
500 1.2 EasyPower Lounge GPL	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,9	6,3	5,4	5,9	5,0
500 1.3 MJT 95 CV Pop	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,8	6,3	5,4	5,8	4,9
500 0.9 TwinAir Turbo 85 CV Lounge	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,9	10,2	9,1	9,4	8,3	8,7	7,7	8,1	7,1	-	-
500 1.2 Pop	B	6	-	-	-	-	-	-	11,3	10,2	10,3	9,2	9,5	8,5	8,8	7,8	8,1	7,1	7,6	6,6	7,1	6,2	-	-
500 1.2 EasyPower Pop	B	6	-	-	-	-	-	-	11,9	10,8	10,9	9,8	10,1	9,0	9,4	8,4	8,7	7,7	8,2	7,2	7,7	6,7	-	-
500 1.3 Multijet 95 CV Pop	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	9,7	9,9	8,8	9,1	8,1	8,3	7,3	7,6	6,6	-	-
500 C 0.9 TwinAir Turbo Pop (TwinAir Turbo)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,2	5,6	4,7
Punto 1.4 8V 5p. Easypower Street GPL (Easy MY 2013)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,0	7,8	6,5	7,3	6,1	6,7	5,5	6,3	5,1	5,8	4,6
Punto 1.4 8V 5p. Natural Power Street Met. (Easy MY 2013)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	6,9	7,7	6,4	7,2	5,9	6,7	5,5	6,2	5,0	5,7	4,5
Punto 1.3 MJT II S&S 95 CV 5p. Street (Easy MY 2013)	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	8,1	8,8	7,4	8,0	6,7	7,2	5,9	6,5	5,2	5,7	4,5
500L 1.4 95 CV Pop Star	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	8,0	8,6	7,1	7,8	6,4	7,1	5,7	6,5	5,1
500L 1.4 95 CV Pop Star	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	8,9	9,7	8,2	-	-	-	-	-	-
500L 1.6 MJT 120 CV Lounge	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	9,8	10,4	8,7	9,3	7,6	8,4	6,8	7,7	6,1

QUOTAZIONI QUATTRORUOTE

Quotazioni x 1000 euro

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
500L 1.6 MJT 120 CV Lounge	C	6	-	-	-	-	-	-	16,2	14,2	14,8	12,9	13,6	11,7	12,4	10,6	11,3	9,5	-	-	-	-	-	-
500L Wagon 1.3 MJT 95 CV Lounge	C	6	-	-	-	-	-	-	14,9	13,0	13,6	11,8	12,5	10,7	11,5	9,8	10,5	8,8	-	-	-	-	-	-
500L Wagon 1.6 MJT 120 CV Lounge	C	6	-	-	-	-	-	-	15,7	13,8	14,3	12,4	13,1	11,3	11,9	10,1	10,8	9,0	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.4 4p. Lounge	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	7,9	8,6	7,1	7,9	6,4	7,2	5,7	6,6	5,2	-	-	-	-
Tipo 1.4 5p. Easy	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	7,8	8,7	7,2	8,0	6,6	7,5	6,1	-	-	-	-
Tipo 1.0 5 porte Life	B	6	-	-	-	-	14,8	12,9	13,5	11,7	12,4	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.4 T-Jet 120 CV GPL 5p. Easy	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	9,6	10,7	9,1	10,0	8,4	9,5	7,9	-	-	-	-
Tipo 1.3 Mjt S&S 5p. Street	C	6	-	-	-	-	-	-	11,7	10,0	10,8	9,2	9,9	8,3	9,1	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.3 Mjt S&S 5p. Mirror	C	6	-	-	-	-	-	-	12,6	10,8	11,6	9,9	10,6	8,9	9,7	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.6 Mjt S&S 5p. Mirror	C	6	-	-	-	-	-	-	13,2	11,4	12,1	10,3	11,2	9,5	10,4	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.4 SW Easy Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	9,0	9,8	8,2	9,2	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.3 Mjt S&S SW Street	C	6	-	-	-	-	-	-	11,7	10,0	10,8	9,1	9,9	8,2	9,1	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.6 Mjt S&S SW Mirror	C	6	-	-	-	-	-	-	13,2	11,3	12,1	10,3	11,2	9,4	10,4	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
500X 1.4 M.Air 140 CV Pop Star	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	10,3	11,4	9,5	10,5	8,6	9,7	7,8	8,9	7,1	8,4	6,6
500X 1.6 E-Torq 110 CV Pop Star	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,2	10,2	8,4	9,4	7,6	8,6	6,8	7,8	6,1	7,3	5,6
500X 1.4 T-Jet 120 CV GPL Pop Star	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	11,3	12,3	10,3	11,4	9,4	-	-	-	-	-	-
500X 1.3 M.Jet 95 CV Urban	C	6	-	-	-	-	-	-	14,5	12,4	13,4	11,4	12,4	10,4	11,4	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-
500X 1.6 M.Jet 120 CV City Cross	C	6	-	-	-	-	-	-	16,2	14,0	15,0	12,8	13,9	11,8	12,8	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
500X 2.0 M.Jet 140 CV 4x4 Cross	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	12,9	14,1	11,8	12,9	10,7	11,8	9,6	10,7	8,6	10,0	7,9

FORD

Fiesta '08: 3p -600 € **Focus '10 berlina**: cambio aut. +6% **C-Max '10**: cambio aut. +5% **Galaxy '15**: no cambio aut. -5%; 4x4 +1500 € **EcoSport**: cambio aut. +4% **Kuga '12**: cambio aut. +4%; 4x2 -1500 €

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Fiesta 1.0 80 CV 5p. Titanium	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,7	7,0	5,9	6,4	5,4	5,8	4,8
Fiesta 1.2 60 CV 5p.	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,2	5,7	4,7	5,2	4,2	4,8	3,9
Fiesta 1.1 75 CV GPL 5p. Connect	B	6	-	-	-	-	-	-	14,2	12,5	13,4	11,8	12,5	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.0 EcoBoost 100 CV S&S Plus	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	6,5	7,4	6,0	6,8	5,4	6,4	5,0	5,9	4,6
Focus 1.5 TDCi 120 CV S&S Titanium	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,3	10,1	8,4	9,3	7,7	8,5	6,9	7,9	6,3
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV 5p.ST-L.	B	6	-	-	-	-	-	-	18,3	16,3	17,2	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 155CV 5p.STL.X	B	6	-	-	-	-	21,6	19,3	20,1	17,9	18,8	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.0 EcoBoost 100CV 5p. Business	B	6	-	-	-	-	-	-	14,9	13,1	14,2	12,4	13,5	11,8	13,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 2.0 EcoBlue 150CV aut. 5p Act.Co-P	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2	17,9	19,1	16,9	18,1	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
C-Max 1.0 EcoBoost 100 CV S&S Plus	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	8,3	9,5	7,5	8,7	6,8	7,9	6,0	7,3	5,4	-	-
C-Max 1.0 EcoBoost 125 CV S&S Titanium	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	9,7	10,9	8,7	10,0	7,9	9,1	7,0	8,4	6,3	-	-
C-Max 1.5 TDCi 95 CV S&S Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	9,0	10,4	8,2	9,6	7,4	8,8	6,7	-	-
C-Max 1.5 TDCi 120 CV S&S Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	10,6	12,1	9,8	11,1	8,8	10,2	7,9	9,4	7,2	-	-
Mondeo F.Hybr. 2.0 187CV eCVT 4p Tit.Bs.	B	6	-	-	-	-	26,6	23,6	24,2	21,2	22,1	19,2	20,1	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 EcoBl. 150 CV S&S 5p.Tit.Bus.	D	6	-	-	-	-	-	-	19,8	17,1	18,2	15,6	16,8	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mondeo F.Hybr. 2.0 187CV eCVT SW Tit.Bs.	B	6	-	-	-	-	27,8	24,7	25,4	22,4	23,3	20,3	21,3	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Max 1.5 EcoB. 160CV S&S ST-Line Bs./Tit. Bs.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	13,0	13,9	11,7	12,7	10,6	11,6	9,5	-	-
S-Max 2.0 TDCi 150 CV S&S Pow. Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	14,6	15,6	13,3	14,2	11,9	13,0	10,8	-	-
S-Max 2.0 EcoBlue 150 CV S&S Aut.Busin.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	18,0	19,0	16,5	17,5	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Max 2.0 EcoBlue 190CV S&S Aut.Titan.Bs	D	6	-	-	-	-	29,3	26,3	26,8	23,9	24,5	21,7	22,5	19,8	20,6	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Galaxy 1.5 EcoBoost 160CV S&S Titanium B	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	17,1	18,0	15,6	16,6	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Galaxy 2.0 TDCi 150 CV S&S Pow. Titanium	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	16,5	17,5	15,0	16,0	13,6	14,7	12,3	-	-
Galaxy 2.0 EcoBlue 150 S&S Aut. Tit. Bus	D	6	-	-	-	-	26,8	23,9	24,6	21,8	22,8	20,0	21,1	18,4	19,5	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Galaxy 2.0 EcoBlue 190CV S&S Aut.V-Line	D	6	-	-	-	-	33,8	30,4	30,9	27,6	28,6	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EcoSport 1.0 EcoBoost 100 CV Titanium	B	6	-	-	-	-	-	-	16,9	14,9	15,5	13,6	14,2	12,4	13,2	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
EcoSport 1.0 EcoBoost 125 CV Titanium	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,4	10,0	8,3	9,1	7,5	8,2	6,6
EcoSport 1.0 EcoBoost 125 CV S&S Titanium	B	6	20,3	18,1	19,5	17,4	18,4	16,3	17,1	15,0	15,8	13,8	14,7	12,7	13,6	11,7	12,6	10,7	-	-	-	-	-	-
EcoSport 1.5 TDCi 95(90) CV Titanium	C	5-6	-	-	-	-	-	-	16,7	14,7	15,4	13,5	14,2	12,3	13,0	11,2	11,9	10,1	10,9	9,2	10,0	8,3	9,3	7,6
Puma 1.0 EcoBoost 125CV S&S Titanium X	B	6	-	-	-	-	-	-	17,4	15,4	16,3	14,4	15,3	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puma 1.0 EcoBoost Hyb. 125 CV ST-L.X	B	6	23,0	20,7	22,3	20,0	21,3	19,1	20,1	17,9	19,0	16,9	18,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puma 1.5 EcoBlue 120CV S&S Titanium X	C	6	20,9	18,8	20,2	18,1	19,2	17,1	18,0	16,0	16,8	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuga 1.5 EcoBoost 120 CV S&S 2WD Plus	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	13,4	14,6	12,4	13,5	11,4	12,5	10,4	11,3	9,2	-	-	-	-
Kuga 1.5 TDCI 120 CV S&S 2WD ST-Line	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1	15,5	17,0	14,4	15,9	13,4	14,7	12,2	13,6	11,2	-	-	-	-
Kuga 2.0 TDCI 150 CV S&S 4WD ST-Line	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	18,2	20,0	17,1	18,8	16,0	17,6	14,8	16,5	13,7	15,4	12,7	-	-
Kuga 1.5 EcoBoost 150 CV 2WD Tit. Bus.	B	6	-	-	-	-	-	-	20,3	17,9	19,1	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuga 2.0 EcoBlue Hybrid 150CV 2WD ST-L.	C	6	-	-	-	-	24,0	21,3	22,3	19,6	20,7	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

HONDA

Jazz 3ª serie: cambio aut. +5% **Civic 9ª serie 5 porte**: cambio aut. +7% **CR-V 4ª serie**: cambio aut. +5%

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Jazz 1.3 Comfort Connect ADAS	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	10,4	11,1	9,6	10,3	8,8	9,6	8,2	8,9	7,5	8,3	6,9	-	-
Jazz 1.5 Dynamic Connect ADAS	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	10,9	11,7	10,1	10,9	9,4	10,2	8,7	-	-	-	-	-	-
Jazz 1.5 Hev Crosstar Executive	B	6	22,6	20,7	21,8	19,9	20,7	18,9	19,3	17,5	18,1	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jazz 1.5 Hev Elegance	B	6	19,9	18,1	19,3	17,6	18,3	16,6	17,1	15,5	15,9	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Civic 1.8 i-VTEC Sport Connect	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	6,6	7,6	5,9	6,9	5,2	-	-
Civic 1.6 4p. Elegance Navi	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	14,1	14,9	12,8	13,8	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Civic 1.5T 5p. Sport+	B	6	-	-	-	-	21,4	18,9	19,9	17,5	18,5	16,1	17,2	14,9	16,0	13,7	14,8	12,6	-	-	-	-	-	-
Civic 2.0 5p. Type-R	B	6	-	-	-	-	34,3	30,9	32,3	29,0	30,3	27,1	28,4	25,3	26,4	23,3	24,5	21,5	-	-	-	-	-	-
HR-V 1.5 i-VTEC Comfort	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	11,3	11,9	10,3	11,0	9,4	10,2	8,7	-	-
HR-V 1.5 i-VTEC Comfort	B	6	-	-	-	-	-	-	16,9	15,1	15,6	13,8	14,5	12,8	13,4	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-
HR-V 1.6 i-DTEC Elegance Navi ADAS	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	13,4	13,9	12,1	12,8	11,0	11,7	10,0	-	-
HR-V 1.6 i-DTEC Elegance Navi ADAS	C	6	-	-	-	-	-	-	19,6	17,5	18,3	16,3	17,0	15,0	15,7	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-
HR-V 1.5 Hev Advance	B	6	30,6	27,9	29,7	27,0	28,3	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CR-V 2.0 i-VTEC Elegance 2WD	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	6,3	7,3	5,5
CR-V 2.0 i-VTEC Elegance Connect 2WD	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,1	10,3	8,4	9,5	7,6	8,8	6,9	-	-
CR-V 1.6 i-DTEC Elegance Connect 4WD	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	12,3	13,6	11,4	12,7	10,6	11,7	9,6	-	-
CR-V 1.5T Elegance Connect	B	6	-	-	-	-	-	-	19,1	16,8	17,7	15,4	16,4	14,2	15,2	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
CR-V 2.0 Hev eCVT Comfort	B	6	-	-	-	-	23,6	20,9	21,9	19,3	20,4	17,9	19,0	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

HYUNDAI

i10 2ª serie: cambio aut. +10% **Santa Fe '12**: 4x2 -1000 €; 7 p.ti +1000 €

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
i10 1.0 MPI Comfort	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,7	6,1	5,2	5,6	4,7	5,1	4,2	4,6	3,7	4,2	3,3
i10 1.0 MPI Econext Tech	B	6	-	-	-	-	-	-	9,6	8,5	8,8	7,7	8,1	7,0	7,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
i10 1.2 MPI Prime	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	8,2	8,4	7,3	7,8	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
i20 1.0 T-GDI 120 CV 48V iMT N-Line	B	6	19,4	17,7	18,9	17,2	18,1	16,5	17,1	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
i20 1.2 MPI MT GPL ConnectLine	B	6	16,8	15,3	16,4	14,9	15,7	14,2	14,9	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
i30 1.0 T-GDI 12V 5p. Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	11,9	12,4	11,0	11,4	10,0	10,5	9,2	-	-	-	-	-	-
i30 1.4 MPI 5p. Advanced	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	9,5	10,0	8,7	9,2	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
i30 1.6 CRDi 115(110)CV 5p. Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	13,6	14,0	12,5	13,0	11,5	11,9	10,5	-	-	-	-	-	-
i30 Wagon 1.0 T-GDI 12V Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	12,2	12,7	11,3	11,7	10,3	10,8	9,4	-	-	-	-	-	-
i30 Wagon 1.4 MPI Advanced	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,8	10,3	9,0	9,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
i30 Wagon 1.6 CRDi 115(110)CV Business	C	6	-	-	-	-	-	-	16,8	15,2	15,5	13,9	14,3	12,8	13,3	11,8	12,2	10,8	-	-	-	-	-	-

HYUNDAI

Anno di prima immatricolazione

Quotazioni x 1000 euro	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Ioniq 1.6 Hybrid DCT Comfort	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	14,6	15,3	13,3	14,1	12,1	12,9	11,0	11,9	10,0	-	-	-	-
Ioniq 1.6 Hybrid DCT Tech	C	6	-	-	-	-	21,2	18,9	19,5	17,2	18,0	15,8	16,6	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ioniq 1.6 Plug-in Hybrid DCT Prime	C	6	-	-	-	-	26,5	23,6	24,7	21,9	22,9	20,2	21,4	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kona 1.6 CRDI XTech (Comfort)	C	6	-	-	-	-	-	-	16,3	14,4	15,2	13,4	14,4	12,6	13,6	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kona 1.6 CRDI 136 CV DCT XPrime (Xpossible)	C	6	-	-	-	-	-	-	18,7	16,6	17,5	15,5	16,4	14,4	15,3	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 1.6 GDI XTech	B	6	-	-	-	-	-	-	16,3	14,5	14,7	13,0	13,2	11,5	11,9	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 1.6 T-GDI DCT XPrime	B	6	-	-	-	-	-	-	20,8	18,6	18,7	16,6	16,9	14,9	15,2	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 1.6 CRDi XPrime	C	6	-	-	-	-	-	-	20,9	18,8	18,9	16,9	17,1	15,2	15,4	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 2.0 CRDi 48V 4WD aut. Exellence	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	26,7	24,1	24,5	22,0	22,5	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 1.6 T-GDI 48V XLine	B	6	28,9	26,4	28,0	25,5	26,6	24,2	24,9	22,5	23,3	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 1.6 HEV aut. XLine	B	6	32,2	29,5	31,1	28,4	29,6	27,0	27,7	25,1	25,9	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Fe 2.0 CRDi 4WD Classic	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	13,7	14,9	12,3	13,6	11,1	12,4	9,9	-	-
Santa Fe 2.2 CRDi 4WD A/T Comfort	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	16,3	17,5	14,7	16,0	13,2	14,6	11,9	-	-
Santa Fe 1.6 T-GDI HEV 4WD AT 7p. XCLASS	B	6	49,3	44,9	47,3	42,9	44,4	40,2	41,0	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Fe 1.6 T-GDI PHEV 4WD AT 7p.XCLASS	B	6	51,7	47,1	49,7	45,2	46,8	42,4	43,4	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JAGUAR

F-Type coupé (X152): 4x4 +3500 €; no cambio aut. -2% **F-Type cabrio (X152)**: 4x4 +3500 €; no cambio aut. -2%

Quotazioni x 1000 euro	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
XE 2.0 Turbo 250(240) CV aut. Prestige	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	16,9	17,7	14,8	15,8	13,0	14,1	11,4	12,6	9,9	-	-
XE 2.0 300 CV AWD aut. Portfolio	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	23,5	24,7	21,3	22,5	19,2	-	-	-	-	-	-
XF 2.0 250(240) CV aut. Pure	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,0	22,6	23,5	20,2	21,0	17,8	18,8	15,7	17,4	14,3	-	-
XF 2.0 D 180CV aut Pure Business Edition	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,8	18,6	20,0	16,9	18,3	15,2	-	-	-	-	-	-
XJ 3.0 V6 340CV AWD Premium Luxury	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,9	29,8	33,1	27,1	30,4	24,5	28,3	22,5	-	-
XJ 3.0D V6 300 CV Premium Luxury	E	6	-	-	-	-	-	-	-	-	40,2	34,1	37,0	31,0	34,1	28,3	31,4	25,7	28,8	23,2	26,7	21,1	-	-
F-Type 2.0 aut. Coupé R-Dynamic	B	6	-	-	-	-	-	-	47,9	42,1	44,7	39,0	41,6	36,0	38,6	33,1	35,8	30,4	-	-	-	-	-	-
F-Type 3.0 V6 aut. Coupé S	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,1	39,0	41,1	35,1	37,5	31,7	34,2	28,5
F-Type 3.0 V6 380CV aut. Coupé R-Dynamic	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,2	51,2	54,0	47,2	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-
F-Type 3.0 V6 aut. Convertibile S	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,1	40,7	43,1	36,9	39,5	33,4	36,2	30,2
F-Type 5.0 V8 aut. Convertibile R	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,7	53,0	55,8	48,3	51,3	43,9	47,1	39,9
E-Pace 2.0 AWD aut. R-Dynamic	B	6	-	-	-	-	-	-	30,0	27,6	27,9	25,6	25,9	23,7	24,2	22,1	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Pace 2.0 AWD aut. R-Dynamic HSE	B	6	-	-	-	-	-	-	40,0	37,1	37,2	34,4	34,5	31,8	32,1	29,5	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Pace 2.0D 150CV AWD aut. R-Dynamic SE	C	6	-	-	-	-	-	-	37,4	34,7	34,7	32,1	32,2	29,7	29,9	27,5	27,6	25,2	-	-	-	-	-	-
F-Pace 2.0 250 CV AWD aut. R-Sport	B	6	-	-	-	-	-	-	40,5	35,5	36,8	31,9	33,3	28,6	30,1	25,5	27,3	22,8	-	-	-	-	-	-
F-Pace 2.0 300 CV AWD aut. Portfolio	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	37,8	32,7	34,5	29,6	31,5	26,7	-	-	-	-	-	-	-	-
F-Pace 2.0 D 163 CV R-Sport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,4	28,0	29,1	24,8	25,8	21,7	22,9	18,9	-	-	-	-	-	-
F-Pace 2.0 D 240 CV AWD aut. Prestige	D	6	-	-	-	-	-	-	38,4	33,5	34,7	29,9	31,4	26,8	28,3	23,8	25,7	21,3	-	-	-	-	-	-
F-Pace 3.0 D V6 300CV AWD aut. Portfolio	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	38,4	33,1	35,4	30,3	32,8	27,8	30,3	25,4	28,1	23,3	-	-	-	-
I-Pace EV 90 kWh 400 CV Auto AWD Bl. Ed.	B	9	-	-	-	-	59,8	53,6	55,7	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JEEP

Wrangler 3ª serie Unlimited 5 porte: Dual Top +500 €; hard top +1000 €; cambio aut. +4%

Quotazioni x 1000 euro	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Renegade 2.0 Mjt 140 CV 4WD AD.L.Limited	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	18,2	19,2	16,7	17,5	15,1	16,0	13,6	14,6	12,3	13,4	11,1
Renegade 2.0 Mjt 140 CV 4WD AD.L.Limited	C	6	-	-	-	-	-	-	24,8	22,1	23,0	20,3	21,3	18,7	19,7	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Compass 1.3 T4 2WD Longitude	B	6	-	-	-	-	-	-	19,8	17,4	18,5	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compass 1.3 T4 190CV PHEV AT6 4xe Limit.	B	6	-	-	-	-	-	-	30,2	26,9	28,1	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compass 1.6 Mjt II 2WD Limited	C	6	-	-	-	-	-	-	23,2	20,6	21,7	19,1	20,2	17,7	19,0	16,5	17,9	15,5	-	-	-	-	-	-
Wrangler Unlimited 2.8 CRD Rubicon	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,7	25,2	27,0	22,6	24,6	20,3	22,3	18,1	20,0	15,9
Wrangler 2.2 Mjt II Rubicon	C	6	-	-	-	-	-	-	45,4	39,8	42,5	37,1	39,3	34,0	36,3	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrangler Unlimited 2.2 Mjt II Sahara	C	6	-	-	-	-	-	-	48,1	42,3	44,9	39,2	41,7	36,1	38,6	33,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Cherokee 2.0 Mjt II 4WD AD.I Limited	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	12,4	14,1	11,1	12,8	9,9	11,6	8,7	10,4	7,6
Cherokee 2.2 Mjt II 4WD AD.I Night Eagle	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	13,9	15,7	12,7	14,4	11,4	13,3	10,4	-	-
Cherokee 2.2 Mjt Longitude	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,2	19,0	20,3	17,2	18,7	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Cherokee 2.2 Mjt AWD A.D. I Business	D	6	-	-	-	-	-	-	25,7	22,3	23,6	20,3	21,7	18,5	19,9	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Gr. Cherokee 3.0 V6 CRD MJT II Laredo	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	15,6	17,9	14,0	16,5	12,6
Gr. Cherokee 3.0 V6 CRD MJT II Laredo	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	28,4	24,0	25,9	21,6	24,0	19,8	22,2	18,1	20,6	16,5	-	-	-	-
Gr. Cherokee 3.0 V6 CRD 250 MJT II Lim.	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,7	18,3	20,6	16,2	18,6	14,3
Gr. Cherokee 3.0 V6 CRD 250 MJT II Lim.	D	6	-	-	-	-	-	-	38,7	33,6	34,5	29,6	31,1	26,3	28,3	23,6	25,8	21,2	23,7	19,2	-	-	-	-

KIA

Soul 2ª serie: cambio aut. +6% **Rio 3ª serie**: 3p -700 € **cee'd 2ª serie 5 porte**: cambio aut. +5% **Stonic**: cambio aut. +5%

Quotazioni x 1000 euro	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Picanto 1.0 12V 5p. City	B	6	-	-	-	-	8,9	7,7	8,4	7,2	7,6	6,5	7,1	6,0	6,7	5,6	6,3	5,2	-	-	-	-	-	-
Picanto 1.0 12V EcoGPL 5p. City	B	6	-	-	-	-	-	-	8,9	7,7	8,1	6,9	7,6	6,4	7,2	6,1	6,8	5,7	-	-	-	-	-	-
Venga 1.4 CVVT Active (EX Easy)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,1	7,5	6,3	6,8	5,6	6,2	5,0	5,6	4,5	5,0	3,9
Venga 1.4 EcoGPL/GPL Active	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	7,8	8,3	7,0	7,6	6,3	7,0	5,8	6,4	5,2	5,8	4,6
Soul 1.6 GDI You® Soul	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	9,4	9,8	8,3	8,8	7,3	8,0	6,6	7,3	5,9	6,6	5,2
Soul 1.6 CRDi You® Soul	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	12,4	12,8	11,1	11,5	9,9	10,4	8,8	9,4	7,8	8,5	7,0	7,7	6,2
Rio 1.2 CVVT 5p. Active (EX)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,8	5,3	4,3	4,8	3,9	4,4	3,5
cee'd 1.4 CVVT 5p. Cool	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,0	4,5	3,5	4,0	3,0
cee'd 1.6 CRDi 110 CV 5p. Cool	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	8,3	8,6	7,4	7,8	6,6	7,0	5,8	6,2	5,1
Ceed 1.4 T-GDi 5p. Business Class	B	6	-	-	-	-	-	-	16,5	14,9	15,3	13,8	14,2	12,7	13,2	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceed 1.4 MPi GPL 5p. Business Class	B	6	-	-	-	-	-	-	15,5	14,0	14,3	12,8	13,1	11,7	12,2	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceed 1.6 CRDi 115 CV 5p. Business Class	C	6	-	-	-	-	-	-	16,6	15,0	15,5	13,9	14,5	13,0	13,4	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceed 1.4 MPi GPL SW Business Class	B	6	-	-	-	-	-	-	16,1	14,5	14,9	13,4	13,7	12,2	12,8	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceed 1.6 CRDi 136 CV MHEV iMT SW Bus. C.	C	6	-	-	-	-	19,9	18,1	18,1	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stonic 1.0 T-GDi 120 CV Energy	B	6	-	-	-	-	-	-	15,9	14,1	14,8	13,0	13,8	12,1	12,8	11,1	11,9	10,3	-	-	-	-	-	-
Stonic 1.4 MPI 100 CV Style	B	6	-	-	-	-	-	-	13,3	11,7	12,4	10,8	11,6	10,1	10,8	9,3	10,0	8,5	-	-	-	-	-	-
Stonic 1.6 CRDi 115(110)CV Energy	C	6	-	-	-	-	-	-	17,0	15,1	15,8	14,0	14,7	12,9	13,7	11,9	12,8	11,1	-	-	-	-	-	-
Xceed 1.4 T-GDi Style	B	6	-	-	-	-	-	-	17,1	15,5	15,8	14,2	14,7	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Xceed 1.6 TGDi DCT Evolution	B	6	-	-	-	-	-	-	22,2	20,2	20,6	18,7	19,1	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niro 1.6 GDi DCT HEV Urban	B	6	-	-	-	-	-	-	17,0	14,8	15,6	13,4	14,3	12,2	13,1	11,0	12,1	10,1	-	-	-	-	-	-
Niro 1.6 GDi DCT PHEV	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	19,2	20,3	17,5	18,6	15,9	17,1	14,4	-	-	-	-	-	-
Sportage 1.6 GDI 2WD Business Class	B	6	-	-	-	-	18,2	15,9	16,6	14,4	15,1	13,0	13,8	11,7	12,8	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportage 1.6 CRDI 2WD M.H. Bus.Cl	C	6	-	-	-	-	23,0	20,3	20,9	18,3	19,1	16,6	17,4	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportage 1.6 CRDI DCT7 AWD M.Hyb.GT Line	C	6	-	-	-	-	29,5	26,2	27,6	24,4	25,3	22,2	23,2	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sorento 2.0 CRDi AT8 AWD Rebel	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	25,1	22,2	22,6	19,8	20,6	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Sorento 2.2 CRDi AT8 AWD GT Line	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	27,9	24,8	25,2	22,2	23,0	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-

LANCIA

Quotazioni x 1000 euro	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Ypsilon 0.9 T.Air 85CV 5p. Met.Ec. Gold	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	10,2	10,9	9,5	10,2	8,8	9,5	8,1	8,8	7,5	-	-
Ypsilon 0.9 TwinAir 5p. Met.Eco. Gold	B	6	-	-	-	-	-	-	12,5	11,0	11,5	10,0	10,6	9,2	9,9	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypsilon 0.9 TwinAir 5p. Met.Eco. Gold	B	6	-	-	14,6	13,0	13,9	12,3	13,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anno di prima immatricolazione — Quotazioni x 1000 euro

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Ypsilon 1.0 FireFly 5pS&S Hyb. Eco Silv.	B	6	-	-	-	-	-	-	11,8	10,5	11,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LAND ROVER

Discovery Sport: 7 p.ti +800 €; no cambio aut. -5% **Discovery 5**: 5 p.ti -3000 € **Range Rover Evoque 1ª serie 5 porte**: no cambio aut. -8% **Range Rover 4ª serie**: lunga +2000 €

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° sem.		2023 1° sem.		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Freelander 2.2 TD4 S.W. HSE	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	9,6	10,6	8,1
Discovery Sport 2.0 Si4 Auto HSE	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,6	21,1	22,6	19,2	20,7	17,4	19,1	15,8	17,7	14,5	16,6	13,4
Discovery Sport 2.0 TD4 150 CV Auto Pure (2.2 S)	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	17,1	18,0	15,1	16,2	13,4	14,6	11,9	13,2	10,5	12,1	9,5	11,2	8,6
Discovery Sport 2.0 TD4 180 Bus. Ed. Pr.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	14,1	15,5	12,5	-	-
Discovery 2.0 Si4 300 CV HSE Luxury	B	6	-	-	-	-	-	-	53,7	48,1	49,7	44,3	46,0	40,7	42,6	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Discovery 2.0 SD4 240 CV HSE	D	6	-	-	-	-	-	-	47,8	42,6	43,8	38,8	40,3	35,4	37,0	32,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Discovery 3.0 SDV6 306 CV HSE Luxury	D	6	-	-	-	-	-	-	60,1	54,1	55,2	49,4	50,8	45,2	46,6	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-
RR Evoque 2.2 TD4 5p. Pure	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	11,4	12,7	10,1	11,5	8,9
RR Evoque 2.2 TD4 5p. Dynamic/Prestige Auto	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	16,4	17,7	14,7	16,0	13,0
RR Evoque 2.2 SD4 5p. Dynamic/Prestige Auto	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	16,1	17,5	14,4
RR Evoque 2.0D L.Flw 150 Au. R-Dyn. SE	C	6	-	-	-	-	-	-	42,7	38,4	39,4	35,2	36,4	32,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RR Evoque 2.0D 180 CV AWD Auto R-Dynamic	C	6	-	-	-	-	-	-	36,2	32,3	33,5	29,7	30,9	27,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RR Evoque 2.0D 240 CV AWD Auto R-Dynamic	C	6	-	-	-	-	-	-	37,4	33,4	34,5	30,6	31,8	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RR Velar 2.0 Si4 250 CV R-Dynamic	B	6	-	-	-	-	-	-	44,6	40,1	41,5	37,1	38,5	34,2	35,8	31,6	33,2	29,1	-	-	-	-	-	-
RR Velar 2.0 Si4 300 CV R-Dynamic HSE	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	50,2	44,9	47,0	41,8	43,3	38,3	40,5	35,6	-	-	-	-	-	-
RR Velar 3.0D V6 300 CV R-Dynamic S	D	6	-	-	-	-	56,7	51,3	53,6	48,3	50,5	45,4	47,4	42,4	44,2	39,3	41,1	36,3	-	-	-	-	-	-
Range Rover Sport 3.0 I6 MHEV HSE Dyn.	B	6	-	-	-	-	71,0	64,2	65,1	58,6	59,4	53,1	54,9	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE Dynamic	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,4	33,5	34,2	29,4	30,7	26,1	27,4	22,9	25,0	20,6
Range Rover 3.0 TDV6 HSE	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,8	40,3	39,6	35,3	35,5	31,4	31,8	27,9	29,0	25,2
Range Rover 3.0 SDV6 HSE	D	6	-	-	-	-	-	-	67,0	61,5	61,6	56,4	56,5	51,5	51,9	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Range Rover 4.4 SDV8 Autobiography	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,2	53,7	53,3	48,0	48,0	42,9	43,3	38,4	39,7	34,9
Range Rover 4.4 SDV8 Autobiography	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	78,7	72,2	72,3	66,1	66,4	60,4	-	-	-	-	-	-	-	-

LEXUS

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° sem.		2023 1° sem.		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
ES Hybrid Business	C	6	-	-	-	-	36,5	33,6	34,1	31,3	31,9	29,2	30,0	27,4	28,3	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ES Hybrid Luxury	C	6	50,9	47,4	49,0	45,5	46,4	43,0	43,3	40,1	40,7	37,6	38,5	35,4	36,5	33,5	-	-	-	-	-	-	-	-
UX Hybrid Executive	C	6	-	-	-	-	27,2	24,8	25,3	23,0	23,8	21,5	22,4	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UX Hybrid F Sport	C	6	38,1	35,0	36,7	33,7	34,7	31,8	32,3	29,5	30,3	27,5	28,5	25,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NX Hybrid 4WD Executive	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8	16,9	18,0	15,2	16,4	13,7	14,9	12,2
NX Hybrid 4WD Executive	C	6	-	-	-	-	35,0	31,4	32,1	28,6	29,5	26,1	27,1	23,8	24,9	21,7	23,0	19,9	-	-	-	-	-	-
NX Hybrid 4WD F-Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,1	20,9	21,9	18,8	19,9	16,9	18,1	15,1
NX Hybrid 4WD F-Sport	C	6	-	-	-	-	42,2	38,1	38,7	34,8	35,5	31,7	32,6	28,9	29,9	26,3	27,5	24,0	-	-	-	-	-	-
NX Hybrid 4WD F-Sport	C	6	59,6	54,6	57,8	52,9	55,2	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RX Hybrid F Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	51,8	46,2	48,0	42,6	44,4	39,1	41,1	36,0	38,0	33,0	35,4	30,5	-	-	-	-
RX Hybrid F Sport	C	6	-	-	-	-	57,7	51,7	53,8	47,9	49,9	44,2	46,4	40,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MASERATI

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° sem.		2023 1° sem.		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Ghibli V6	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,8	31,0	31,6	27,9	-	-	-	-
Ghibli V6	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	49,9	45,4	45,7	41,4	41,8	37,7	38,2	34,2	-	-	-	-	-	-
Ghibli V6	B	6	-	-	-	-	-	-	57,1	52,3	52,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quattroporte V6 430 CV S Granlusso	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	72,1	61,6	68,3	58,0	64,9	54,7	62,3	52,2	-	-	-	-	-	-
Quattroporte V6 430 CV S Granlusso	B	6	-	-	-	-	-	-	82,1	71,1	76,3	65,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7 Sport Cambiocorsa	A	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,5	65,9	70,4	58,1	63,6	51,6	58,1	46,3
GranCabrio 4.7 V8 Sport	A	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84,8	71,3	76,2	63,1	68,6	55,8	62,5	49,9
GranCabrio 4.7 V8 Sport	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	106,0	91,5	99,9	85,7	94,2	80,2	88,6	74,8	-	-	-	-	-	-
Levante V6 AWD Gransport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	62,2	55,9	57,7	51,6	53,8	47,8	50,3	44,5	-	-	-	-	-	-
Levante V6 AWD Gransport	B	6	-	-	-	-	75,6	68,7	69,7	63,0	64,1	57,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levante V6 Diesel AWD Gransport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	59,6	53,5	54,6	48,7	50,4	44,7	46,5	41,0	-	-	-	-	-	-
Levante V6 Diesel AWD Gransport	D	6	-	-	-	-	-	-	71,0	64,4	64,8	58,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MAZDA

Mazda2 3ª serie: cambio aut. +6% **CX-3**: 4x4 +1200 €; cambio aut. +6% **CX-5 2ª serie**: no cambio aut. -5%

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° sem.		2023 1° sem.		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Mazda2 1.5 Skyactiv-G 90 CV Exceed	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,8	10,1	8,9	9,3	8,1	8,5	7,4	7,8	6,7	-	-
Mazda2 1.5 Skyactiv-G 90 CV MHEV Exceed	B	6	-	-	-	-	16,1	14,6	14,8	13,4	13,7	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda3 1.8L Skyactiv-D Executive	C	6	-	-	-	-	-	-	18,0	16,0	16,8	14,9	15,6	13,7	14,5	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda6 2.0L Skyactiv-G 4p. Business	B	6	24,9	22,1	23,5	20,7	21,6	18,9	19,3	16,7	17,6	15,1	16,0	13,5	14,8	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda6 2.2L Skyactiv-D 150CV 4p. Excl.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	14,2	15,7	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda6 2.2L Skyactiv-D 184CV 4p. Excl.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	17,2	18,2	15,4	16,6	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MX-5 1.5L Skyactiv-G Exceed	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	18,7	19,2	17,3	17,9	16,0	16,8	15,0	15,7	13,9	-	-
MX-5 1.5L Skyactiv-G Exceed	B	6	30,4	28,0	29,3	26,9	27,6	25,3	25,6	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MX-5 2.0L Skyactiv-G Sport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	20,4	21,0	19,0	19,6	17,7	18,4	16,5	17,2	15,3	-	-
MX-5 2.0L Skyactiv-G Sport	B	6	34,0	31,4	32,7	30,1	30,9	28,4	28,6	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-3 2.0L Skyactiv-G Exceed	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	14,1	15,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-3 2.0L Skyactiv-G Exceed	B	6	-	-	-	-	20,9	18,6	19,2	17,0	17,6	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-3 1.5L Skyactiv-D Exceed	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	11,9	12,7	10,7	11,5	9,6	10,6	8,7	9,7	7,8	-	-
CX-30 1.8L Skyactiv-D 2WD Executive	C	6	-	-	-	-	-	-	21,5	18,9	19,9	17,4	18,4	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.0L Skyactiv-G 165 CV aut. 2WD Exceed	B	6	-	-	-	-	-	-	24,1	21,1	21,7	18,8	19,8	17,0	17,9	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.2L Skyactiv-D 150CV aut. 2WD Exceed	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	14,7	15,8	13,2	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.2L Skyactiv-D 150CV aut. 2WD Exceed	D	6	-	-	-	-	-	-	25,5	22,4	22,9	19,9	20,9	18,0	19,0	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.2L Skyactiv-D 184 CV aut. 4WD Exceed	D	6	-	-	-	-	-	-	28,1	24,8	25,5	22,3	23,4	20,3	21,2	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-

MERCEDES

Classe A (W176): cambio aut. +7%; 4x4 +2000 € **Classe B (T246)**: cambio aut. +7%; 4x4 +1000 € **Classe C (W205) berlina**: no cambio aut. -7% **Classe CLS (X218) SW**: 4x4 +2000 €

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° sem.		2023 1° sem.		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
A 180 d Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	13,2	14,8	12,0	13,6	10,8	12,5	9,7	-	-
A 200 d Premium	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	15,9	17,8	14,6	16,4	13,2	15,2	12,1	-	-
A 200 Automatic Sport	B	6	-	-	27,8	24,7	26,7	23,6	25,2	22,2	23,9	21,0	22,6	19,7	21,4	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-
A 160 d Business	C	6	-	-	-	-	-	-	20,4	17,8	19,1	16,6	17,8	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 220 d Automatic Business	C	6	-	-	-	-	30,1	26,8	28,1	24,9	26,3	23,1	24,7	21,6	23,2	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-
CLA 200 Automatic Sport	B	6	35,3	31,9	34,3	30,9	32,8	29,5	31,0	27,8	29,3	26,1	27,6	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 220 Automatic 4Matic Executive	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	11,4	12,3	10,1	10,9	8,7	9,7	7,6	8,7	6,6	7,9	5,9
B 160 d (160 CDI) Executive	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	8,3	8,8	6,9	7,6	5,8	6,7	4,9	6,0	4,2
B 180 d (180 CDI) Executive	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	10,6	11,3	9,3	10,0	8,1	8,8	6,9	7,8	5,9	7,0	5,2
B 220 d (220 CDI) Automatic Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	15,1	16,1	13,5	14,6	12,1	13,3	10,8	12,2	9,8	11,4	9,0
B 180 Automatic Business Extra	B	6	-	-	23,7	21,2	22,6	20,1	21,1	18,7	19,6	17,2	18,2	15,9	16,9	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-
B 200 Automatic Sport Plus	B	6	-	-	27,3	24,5	26,0	23,3	24,3	21,6	22,7	20,1	21,3	18,8	19,9	17,4	-	-	-	-	-	-	-	-

MERCEDES

Quotazioni x 1000 euro	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre	2023 1° semestre	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
B 220 d Automatic Sport Plus	C	6	- -	- -	32,8 29,5	30,6 27,4	28,4 25,3	26,5 23,5	24,7 21,7	- -	- -	- -	- -
C 200 Auto EQ-Boost Sport Plus	B	6	- -	- -	- -	27,9 24,5	25,6 22,3	23,5 20,3	21,7 18,5	- -	- -	- -	- -
C 300 e Auto EQ-Power Business	B	6	- -	- -	- -	32,4 28,8	29,4 25,9	26,8 23,4	- -	- -	- -	- -	- -
C 180 d Auto Business	D	6	- -	- -	- -	23,9 20,9	21,1 18,2	18,6 15,8	16,5 13,8	- -	- -	- -	- -
C 200 d (200 BlueTEC) Automatic Exclusive	D	6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	18,4 15,5	16,4 13,6	14,6 11,9	13,0 10,3	11,6 9,0
C 300 d Auto Executive	D	6	- -	- -	- -	31,5 27,9	28,4 25,0	25,6 22,3	23,0 19,8	- -	- -	- -	- -
C 300 de Auto EQ-Power Business	D	6	- -	- -	- -	34,2 30,5	31,0 27,4	28,1 24,6	- -	- -	- -	- -	- -
C 200 S.W. Auto EQ-Boost Executive	B	6	- -	- -	- -	24,6 21,4	22,5 19,4	20,6 17,6	19,0 16,1	- -	- -	- -	- -
C 200 S.W. Auto EQ-Boost Premium	B	6	- -	- -	- -	29,6 26,0	27,2 23,7	25,1 21,6	23,3 19,9	- -	- -	- -	- -
CLS 250 d (250 BlueTEC) SW Premium	D	6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	24,7 20,4	22,9 18,6	21,2 17,0	19,5 15,4	18,0 13,9
SLK 200 Sport	B	5-6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	13,6 11,2	11,6 9,3	10,2 8,0
SL 400 Roadster	B	6	- -	- -	- -	- -	49,3 44,0	45,1 39,9	41,4 36,4	37,9 33,0	34,5 29,8	- -	- -
GLA 250 e Plug-in hybrid Aut. Sport	B	6	43,1 39,6	41,9 38,5	40,1 36,7	37,8 34,5	35,7 32,5	- -	- -	- -	- -	- -	- -
GLA 200 d Automatic Premium	C	6	38,5 35,4	37,2 34,1	35,3 32,3	33,1 30,2	31,1 28,3	- -	- -	- -	- -	- -	- -
GLB 200 Automatic Business	B	6	33,7 30,8	32,7 29,8	31,3 28,5	29,5 26,8	27,9 25,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -
GLB 250 Automatic 4Matic Sport	B	6	- -	38,4 35,2	36,7 33,5	34,6 31,5	32,6 29,6	- -	- -	- -	- -	- -	- -
GLB 180 d Automatic Business	C	6	31,7 28,9	30,6 27,9	28,9 26,2	26,9 24,3	25,2 22,7	- -	- -	- -	- -	- -	- -
GLB 200 d Automatic Sport	C	6	35,1 32,1	33,8 30,9	31,9 29,1	29,7 26,9	27,8 25,1	- -	- -	- -	- -	- -	- -
GLC 200 4Matic EQ-Boost Sport	B	6	- -	- -	38,5 34,7	35,8 32,1	33,2 29,6	30,8 27,3	- -	- -	- -	- -	- -
GLC 300 4Matic EQ-Boost Sport	B	6	- -	- -	45,4 41,1	42,0 37,9	38,9 34,9	36,1 32,2	- -	- -	- -	- -	- -
GLC 220 d 4Matic Business	D	6	- -	43,3 39,3	40,3 36,4	36,8 33,0	34,0 30,3	31,5 27,9	- -	- -	- -	- -	- -
GLC 300 d 4Matic Business	D	6	- -	- -	40,2 36,2	36,7 32,9	33,9 30,2	31,4 27,8	- -	- -	- -	- -	- -
GLC 350 d 4Matic Business	D	6	- -	- -	- -	- -	- -	28,2 24,7	25,7 22,3	23,4 20,1	21,4 18,2	- -	- -
GLC 400 d 4Matic Premium	D	6	- -	- -	48,6 44,1	44,4 40,0	40,6 36,4	37,2 33,1	- -	- -	- -	- -	- -
GLC 350 e 4Matic Coupé Business	B	6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	31,4 27,7	28,9 25,3	26,7 23,2	- -	- -
GLC 350 d 4Matic Coupé Business	D	6	- -	- -	- -	- -	- -	31,2 27,5	28,7 25,1	26,4 22,9	24,4 21,0	- -	- -
GLE 350 d 4Matic Premium	D	6	- -	- -	63,6 58,6	58,9 54,1	54,5 49,9	50,5 46,1	- -	- -	- -	- -	- -
GLE 400 d 4Matic Premium	D	6	76,2 70,6	72,6 67,2	67,6 62,4	61,7 56,7	57,2 52,4	53,8 49,1	- -	- -	- -	- -	- -

MINI

Quotazioni x 1000 euro	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre	2023 1° semestre	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Mini One 75 CV	B	6	- -	- -	- -	14,1 12,4	13,3 11,6	12,5 10,9	- -	- -	- -	- -	- -
Mini One Hype	B	6	- -	- -	- -	18,4 16,4	17,3 15,4	16,2 14,3	- -	- -	- -	- -	- -
Mini Cooper	B	6	- -	- -	- -	18,1 16,1	17,0 15,1	15,9 14,0	- -	- -	- -	- -	- -
Mini One 75 CV 5 porte	B	6	- -	- -	- -	14,6 12,9	13,8 12,1	13,0 11,3	- -	- -	- -	- -	- -
Mini One Hype 5 porte	B	6	- -	- -	- -	18,9 16,9	17,8 15,8	16,7 14,8	- -	- -	- -	- -	- -
Mini Cooper 5 porte	B	6	- -	- -	- -	- -	- -	15,6 13,7	14,3 12,5	13,1 11,3	12,0 10,3	11,0 9,3	10,1 8,4
Mini Cooper 5 porte	B	6	- -	- -	- -	18,6 16,6	17,5 15,5	16,4 14,5	- -	- -	- -	- -	- -
Mini Cooper S 5 porte	B	6	- -	- -	- -	- -	- -	19,2 17,1	17,7 15,6	16,4 14,4	15,2 13,2	14,0 12,1	13,0 11,1
Mini One Business Countryman	B	6	- -	- -	- -	- -	18,6 16,4	17,2 15,1	15,9 13,9	- -	- -	- -	- -
Mini Cooper SE Countryman ALL4 Aut.	B	6	- -	- -	33,0 30,0	30,5 27,6	28,3 25,4	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Mini Cooper SE Hype Countryman ALL4 Aut	B	6	- -	- -	- -	- -	29,1 26,2	26,8 24,0	24,7 22,0	22,7 20,1	- -	- -	- -

NISSAN

Qashqai 2ª serie: cambio aut. +5%; 4x4 +1000 € **X-Trail 3ª serie**: 7 p.ti +800 €; 4x4 +1500 €; cambio aut. +5%

Quotazioni x 1000 euro	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre	2023 1° semestre	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Micra IG-T 92 5p. N-Design	B	6	15,6 14,0	15,0 13,4	14,1 12,6	13,1 11,6	12,2 10,8	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Micra IG-T 100 5p. Visia+	B	6	- -	- -	- -	11,4 10,1	10,7 9,4	10,0 8,7	9,3 8,1	- -	- -	- -	- -
Juke 1.2 DIG-T 115 S&S Tekna	B	5-6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	9,9 8,2	9,0 7,4	8,3 6,7	7,5 5,9	6,9 5,3
Juke 1.6 94 CV Visia	B	5-6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	6,9 5,5	6,3 5,0	5,7 4,4	5,2 3,9	4,7 3,4
Juke 1.6 GPL Acenta	B	5-6	- -	- -	- -	- -	11,1 9,4	10,2 8,6	9,3 7,7	8,4 6,9	7,6 6,1	6,9 5,4	6,2 4,7
Juke 1.5 dCi S&S Visia	C	5-6	- -	- -	- -	- -	11,5 9,9	10,2 8,6	9,3 7,8	8,4 6,9	7,5 6,0	6,6 5,2	5,7 4,3
Qashqai 1.2 DIG-T Visia	B	6	- -	- -	- -	- -	- -	11,7 10,0	11,1 9,4	10,5 8,9	- -	- -	- -
Qashqai 1.2 DIG-T Business	B	6	- -	- -	- -	- -	- -	13,3 11,4	12,6 10,8	11,9 10,1	- -	- -	- -
Qashqai 1.2 DIG-T Tekna	B	5-6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	13,8 11,8	12,8 10,9	11,8 9,9	10,9 9,0	10,2 8,4
Qashqai 1.2 DIG-T Tekna	B	6	- -	- -	- -	- -	- -	16,2 14,1	15,3 13,2	14,4 12,4	- -	- -	- -
Qashqai 1.3 DIG-T 160 CV Tekna	B	6	- -	- -	- -	- -	20,0 17,6	18,5 16,1	17,0 14,7	- -	- -	- -	- -
Qashqai 1.5 dCi 115 (110)CV Business	C	6	- -	- -	- -	19,2 17,0	17,7 15,6	16,4 14,3	15,1 13,1	14,0 12,0	- -	- -	- -
Qashqai 1.6 dCi 2WD N-Connecta	C	6	- -	- -	- -	- -	- -	17,8 15,6	16,5 14,3	15,3 13,2	- -	- -	- -
Qashqai 1.7 dCi 150 CV Business	C	6	- -	- -	- -	20,4 18,1	18,9 16,6	17,4 15,2	16,1 13,9	- -	- -	- -	- -
X-Trail 1.6 dCi 2WD N-Connecta	D	6	- -	- -	- -	- -	- -	18,6 16,3	17,0 14,8	15,5 13,4	- -	- -	- -
X-Trail 2.0 dCi 4WD Tekna	D	6	- -	- -	- -	- -	- -	22,6 20,0	20,7 18,2	19,0 16,6	- -	- -	- -

OPEL

Corsa 4ª serie: 3p -500 €; cambio aut. +5% **Corsa 5ª serie**: 3p -500 € **Crossland X**: cambio aut. +5% **Mokka**: 4x4 +1000 €; cambio aut. +7% **Mokka X**: 4x4 +1000 €; cambio aut. +7%

Quotazioni x 1000 euro	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre	2023 1° semestre	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Corsa 1.2 5p. Edition (Elective)	B	5	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	4,4 3,3	3,9 2,8
Corsa 1.2 5p. Advance (n-Joy)	B	6	- -	- -	- -	- -	- -	7,5 6,3	6,8 5,6	6,2 5,0	5,7 4,5	5,1 4,0	- -
Corsa 1.2 Design & Tech	B	6	16,1 14,4	15,5 13,9	14,6 13,0	13,6 12,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Corsa 1.2 100 CV Design & Tech	B	6	17,3 15,6	16,5 14,8	15,5 13,8	14,3 12,7	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Astra 1.5 CDTI 105 CV S&S ST GS Line	C	6	- -	- -	- -	14,3 12,5	13,0 11,3	11,8 10,1	- -	- -	- -	- -	- -
Astra 1.5 CDTI 122 CV S&S ST Ultimate	C	6	- -	- -	18,7 16,6	17,3 15,3	15,9 13,9	14,7 12,8	- -	- -	- -	- -	- -
Zafira 1.6 Turbo 136CV S&S Innovation	B	6	- -	- -	- -	- -	13,2 11,2	12,0 10,0	11,0 9,1	- -	- -	- -	- -
Zafira 1.6 CDTi 134 CV S&S Innovation	C	6	- -	- -	- -	- -	16,1 13,9	14,6 12,4	13,4 11,3	12,3 10,2	11,2 9,1	- -	- -
Zafira 2.0 CDTi 170 CV Innovation	C	6	- -	- -	- -	- -	14,7 12,5	13,5 11,3	12,4 10,3	11,3 9,2	10,3 8,2	- -	- -
Insignia 2.0 T S&S aut. GS Bus. Eleg.	B	6	- -	- -	- -	23,8 21,1	22,0 19,3	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Insignia 1.6 CDTI 136CV S&S aut. GS Bus.	D	6	- -	- -	- -	19,6 17,2	17,8 15,5	16,1 13,8	14,8 12,6	13,4 11,2	- -	- -	- -
Insignia 2.0 CDTI 174CV S&S aut. GS Ult.	D	6	- -	- -	- -	25,0 22,2	23,0 20,3	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Crossland X 1.6 ECOTEC D 120CV Innov.	C	6	- -	- -	- -	15,0 13,3	13,8 12,1	12,7 11,1	11,7 10,1	10,7 9,2	- -	- -	- -
Mokka 1.4 T Ecotec 140 CV 4x2 Ego	B	5-6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	7,7 6,3	7,1 5,7	6,7 5,3
Mokka X 1.4 T Ecotec 140 CV 4x2 Advance	B	6	- -	- -	- -	- -	11,9 10,3	10,9 9,3	10,1 8,6	9,4 7,9	8,7 7,2	- -	- -
Mokka X 1.4 T GPL Tech 140CV 4x2 Advance	B	6	- -	- -	- -	- -	12,6 10,9	11,6 10,0	10,8 9,2	10,1 8,5	9,4 7,9	- -	- -
Mokka X 1.6 CDTI Ecotec 4x2 Innovation/b-Color	C	6	- -	- -	- -	- -	13,7 11,9	12,5 10,8	11,7 10,0	10,8 9,2	10,0 8,4	- -	- -
Grandland X 1.2 T 12V 130 CV S&S Inn.	B	6	- -	- -	- -	19,3 17,3	17,7 15,7	16,2 14,3	14,9 13,0	13,7 11,9	- -	- -	- -
Grandland X 1.6 Hybrid4 Plug-in aut. AWD	B	6	- -	- -	- -	29,4 26,5	27,1 24,3	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Grandland X 1.5 D Ecotec S&S Ultimate	C	6	- -	- -	- -	23,5 21,1	21,8 19,5	20,2 17,9	18,7 16,5	- -	- -	- -	- -
Grandland X 2.0 D Ecotec S&S aut. Inn.	C	6	- -	- -	- -	24,4 22,0	22,5 20,2	20,6 18,4	18,9 16,7	- -	- -	- -	- -

PEUGEOT

108: 3p -400 € **208 1ª serie**: 3p -700 €; cambio aut. +4% **2008 1ª serie**: cambio aut. +4% **3008 2ª serie**: no cambio aut. -8% **5008 2ª serie**: no cambio aut. -8%

Quotazioni x 1000 euro	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre	2023 1° semestre	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
108 1.2 82 CV 5 porte Active	B	5-6	- -	- -	- -	- -	- -	8,1 6,9	7,5 6,3	6,9 5,7	6,3 5,2	5,8 4,7	5,5 4,4
208 PureTech 68 5p. Active	B	5-6	- -	- -	- -	- -	8,4 7,1	7,7 6,5	7,0 5,8	6,4 5,2	5,7 4,5	5,2 4,1	4,7 3,6
208 PureTech 82 5p. Active	B	5-6	- -	- -	- -	- -	9,1 7,8	8,3 7,0	7,5 6,2	6,8 5,6	6,2 5,0	5,6 4,4	5,1 3,9
208 BlueHDi 75 (68) 5p. Active	C	5-6	- -	- -	- -	- -	9,1 7,7	8,4 7,1	7,8 6,5	7,1 5,8	6,5 5,2	5,9 4,7	5,3 4,1

QUOTAZIONI QUATTRORUOTE

Anno di prima immatricolazione

Modello/Allestimento (Quotazioni x 1000 euro)	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
308 PureTech Turbo 225 S&S EAT8 GT	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	18,6	19,0	16,7	17,5	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-
308 BlueHDi 100 S&S Active	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,4	8,1	6,6	7,3	5,8	-	-
308 BlueHDi 100 S&S Active	C	6	-	-	-	-	-	-	13,8	12,0	12,5	10,8	11,3	9,6	10,3	8,7	9,4	7,8	-	-	-	-	-	-
508 PureTech Turbo 225 S&S EAT8 GT	B	6	-	-	-	-	-	-	28,9	25,8	26,6	23,6	24,3	21,4	22,2	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-
508 BlueHDi 180 S&S EAT8 GT Line	D	6	-	-	-	-	-	-	24,9	22,1	22,9	20,2	21,2	18,5	19,6	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-
2008 PureTech 82 S&S Active	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	8,3	9,1	7,4	8,3	6,6	7,5	5,8	6,9	5,3	-	-	-	-
2008 PureTech Turbo 110 S&S Allure	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	10,7	11,6	9,6	10,7	8,8	9,8	7,9	9,0	7,1	-	-	-	-
2008 BlueHDi 75 Active	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	8,6	9,4	7,6	8,4	6,6	7,7	6,0	-	-	-	-
2008 BlueHDi 100 S&S Allure	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	11,5	12,4	10,3	11,3	9,3	10,3	8,3	9,4	7,4	-	-	-	-
2008 BlueHDi 120 S&S Allure	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	11,8	12,7	10,6	11,6	9,6	10,6	8,6	9,7	7,7	-	-	-	-
2008 BlueHDi 130 S&S EAT8 GT Line	C	6	-	-	-	-	-	-	23,3	20,7	21,6	19,0	19,9	17,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3008 PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Allure	B	6	-	-	-	-	-	-	23,0	20,8	21,1	19,0	19,4	17,4	17,8	15,8	16,2	14,3	14,8	13,0	-	-	-	-
3008 BlueHDi 120 S&S EAT6 Allure	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	17,6	17,9	15,9	16,4	14,5	14,9	13,1	-	-	-	-
3008 BlueHDi 130 S&S EAT8 Allure	C	6	-	-	-	-	-	-	24,5	22,2	22,6	20,4	20,9	18,8	19,3	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-
3008 BlueHDi 150 S&S Allure	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	16,7	17,2	15,3	15,9	14,0	14,6	12,8	-	-	-	-
3008 BlueHDi 180 S&S EAT8 GT	C	6	-	-	-	-	-	-	26,0	23,5	24,1	21,7	22,4	20,1	20,7	18,4	19,2	17,0	17,8	15,7	-	-	-	-
3008 BlueHDi 180 S&S EAT8 GT	C	6	-	-	-	-	-	-	27,3	24,8	25,5	23,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5008 PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Active	B	6	-	-	-	-	-	-	19,8	17,6	18,3	16,1	16,9	14,8	15,4	13,4	14,0	12,0	-	-	-	-	-	-
5008 PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Active	B	6	-	-	-	-	23,1	20,7	21,5	19,2	20,0	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5008 BlueHDi 130 S&S EAT8 Allure	D	6	-	-	-	-	-	-	26,1	23,5	24,1	21,6	22,2	19,8	20,4	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-
5008 BlueHDi 180 S&S EAT8 GT	D	6	-	-	-	-	-	-	28,6	25,8	26,4	23,7	24,2	21,6	22,0	19,5	19,9	17,5	-	-	-	-	-	-

PORSCHE

718 Cayman (982): cambio Pdk +1500 € **Panamera Sport Turismo (971)**: asse post. sterzante +1000 €

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Boxster 2.7	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,5	24,5	28,5	22,5	26,5	20,6
Boxster 3.4 S	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,5	29,4	33,5	27,5	31,5	25,6
718 Boxster T	B	6	-	-	59,7	54,7	57,5	52,6	55,5	50,7	53,5	48,8	51,0	46,4	49,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Cayman 2.7	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,5	24,5	28,5	22,5	26,5	20,6
Cayman 3.4 S	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,5	29,5	33,5	27,5	31,5	25,6
718 Cayman T	B	6	-	-	57,7	52,8	55,5	50,6	53,5	48,7	51,5	46,8	49,0	44,4	47,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
718 Cayman GTS	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	59,5	54,3	57,5	52,4	55,0	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-
911 Carrera S	A	6	115,0	104,0	112,0	101,1	107,7	97,0	102,9	92,4	98,5	88,2	94,0	83,9	92,5	82,4	-	-	-	-	-	-	-	-
911 Carrera 4S	A	6	123,0	111,5	120,1	108,7	115,7	104,5	110,9	99,8	106,5	95,6	102,0	91,3	100,5	89,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	100,2	90,2	92,2	82,5	85,2	75,8	81,2	72,0	-	-	-	-	-	-
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	B	6	117,8	107,0	115,5	104,8	112,2	101,6	108,3	97,8	104,2	93,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	99,2	89,5	91,2	81,8	84,2	75,1	80,3	71,4	-	-	-	-	-	-
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	B	6	116,6	106,0	114,4	103,9	111,2	100,8	107,3	97,1	102,3	92,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Macan 2.0	B	6	-	-	-	-	54,6	47,6	51,5	44,6	48,5	41,7	45,5	38,9	42,5	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Macan 3.0 S	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,5	34,0	37,5	31,1	35,0	28,7	32,0	25,8	29,0	22,9	26,1	20,1
Macan 3.0 S	B	6	-	-	-	-	-	-	56,5	49,1	53,1	45,8	49,9	42,8	46,9	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Macan 3.0 S Diesel	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,8	33,3	36,7	30,3	33,8	27,5	31,3	25,1	29,6	23,5
Cayenne 3.0 S E-Hybrid	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0	35,4	37,2	30,8	33,6	27,4	31,0	24,9	28,5	22,5
Cayenne 4.1 S Diesel	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,0	27,6	31,2	25,0	27,6	21,5	24,0	18,0	21,5	15,6
Cayenne 3.0 V6 E-Hybrid	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	69,6	62,7	65,5	58,8	61,7	55,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Cayenne 4.0 V8 Turbo S E-Hybrid	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	109,3	100,2	104,1	95,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RENAULT

Twingo 3ª serie: cambio aut. +10% **Captur 1ª serie**: cambio aut. +5% **Kadjar**: cambio aut. +5%

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Twingo SCe 65(70)CV Duel2	B	6	-	-	-	-	9,8	8,0	9,1	7,3	8,4	6,6	7,8	6,0	7,3	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Twingo SCe 65(70)CV Intens (Energy)	B	6	-	-	-	-	-	-	8,8	7,1	8,2	6,5	7,6	5,9	7,1	5,4	6,6	4,9	6,1	4,5	5,7	4,1	5,4	3,8
Twingo TCe 95(90)CV Intens (Energy)	B	6	-	-	-	-	-	-	9,9	8,0	9,1	7,2	8,5	6,7	7,9	6,1	7,3	5,5	6,8	5,0	6,3	4,6	6,0	4,3
Clio 1.2 75 CV 5p. Zen (Live)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,5	6,8	5,8	6,1	5,2	5,3	4,4	4,6	3,7
Clio TCe 12V 90(100) CV 5 porte Zen	B	6	-	-	-	-	13,0	11,5	12,2	10,7	11,4	9,9	10,7	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Clio TCe 100 CV GPL Zen	B	6	-	-	-	-	13,5	11,9	12,7	11,2	11,9	10,4	11,2	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Clio Full Hybrid E-Tech 140 CV Intens	B	6	-	-	-	-	18,2	16,3	16,9	15,1	15,7	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Clio Blue dCi 115 CV Intens	C	6	-	-	-	-	-	-	14,6	12,9	13,6	11,9	12,7	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mégane Plug-in Hybrid E-TECH 160 Busin.	B	6	-	-	-	-	22,8	19,9	21,6	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mégane dCi 8V 115 (110) CV Energy Duel	C	6	-	-	-	-	-	-	12,0	10,1	11,1	9,2	10,2	8,4	9,4	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Scénic dCi 8V 120 (110) CV Energy Sport Edition2	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	11,0	11,5	9,8	10,5	8,9	-	-	-	-	-	-
Grand Scénic TCe 115 CV Energy Sport Edition	B	6	-	-	-	-	-	-	11,9	10,3	11,0	9,4	10,1	8,6	9,3	7,8	8,6	7,1	-	-	-	-	-	-
Grand Scénic Blue dCi 120 CV Sport Edition	C	6	-	-	-	-	-	-	15,4	13,6	14,2	12,4	13,0	11,3	11,9	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Scénic Blue dCi 150 CV Sport Edition2	C	6	-	-	-	-	-	-	18,1	16,1	16,6	14,6	15,2	13,3	14,0	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Espace TCe 225CV EDC Executive 4Control 7posti	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	19,5	20,4	17,8	18,8	16,3	17,4	14,9	-	-	-	-	-	-
Espace Blue dCi 160CV EDC Business 7posti	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	21,8	19,2	19,6	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espace Blue dCi 160CV EDC Business 7posti	D	6	-	-	-	-	27,4	24,5	24,8	22,0	22,7	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espace Blue dCi 200CV EDC Executive 4Control 7posti	D	6	-	-	-	-	-	-	27,2	24,3	24,6	21,8	22,4	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur 0.9 TCe 12V 90 CV S&S Zen (Live)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	7,3	7,8	6,6	6,9	5,8	6,2	5,1	5,7	4,6
Captur 1.2 TCe 120 CV EDC Intense (Energy R-Link)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	9,1	9,5	8,2	8,7	7,4	7,9	6,7	7,2	6,0
Captur 1.5 dCi 8V 90 CV S&S Life (Wave)	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	7,5	7,9	6,7	7,1	6,0	6,4	5,3	5,8	4,7
Captur dCi 8V 90 CV S&S Energy Life	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	9,1	9,5	8,3	8,8	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur TCe 12V 90(100) CV Zen	B	6	-	-	-	-	16,5	15,0	15,3	13,8	14,2	12,8	13,2	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur TCe 130 CV EDC FAP Zen	B	6	-	-	-	-	-	-	17,9	16,3	16,6	15,0	15,5	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur Full Hybrid E-Tech 145 CV Zen	B	6	-	-	-	-	20,4	18,6	18,8	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur Blue dCi 115 CV Zen	C	6	-	-	-	-	-	-	17,1	15,5	15,9	14,3	14,6	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kadjar TCe 160 CV FAP Sport Edition	B	6	-	-	-	-	-	-	15,9	14,2	14,6	13,0	13,4	11,8	12,2	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kadjar dCi 8V 115 (110)CV Energy Sport Edition (Zen)	C	6	-	-	-	-	-	-	16,1	14,4	14,5	12,9	13,1	11,5	11,9	10,4	10,8	9,3	9,7	8,3	8,9	7,5	-	-
Kadjar Blue dCi 150 CV AWD Sport Edition2	C	6	-	-	-	-	-	-	21,3	19,2	19,5	17,5	17,8	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koleos Blue dCi 150 CV X-Tronic Business	D	6	-	-	-	-	-	-	22,3	19,7	20,1	17,6	18,1	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SEAT

Arona: cambio aut. +5%

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Ibiza 1.0 EcoTSI 110 (115) CV 5 porte Style	B	6	-	-	-	-	-	-	13,0	11,5	12,3	10,9	11,5	10,1	10,8	9,4	10,0	8,6	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.6 TDI 95CV 5p. Business	C	6	-	-	-	-	-	-	13,7	12,1	12,8	11,3	11,9	10,4	10,9	9,4	10,0	8,6	-	-	-	-	-	-
Leon 1.6 TDI 90 CV 5p. Business	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	8,0	8,8	7,3	8,2	6,8	7,6	6,2
Leon 1.6 TDI 90 CV 5p. Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	9,3	10,0	8,5	-	-	-	-	-	-
Leon 1.0 eTSI 110CV DSG Xcellence	B	6	-	-	-	-	-	-	19,3	17,2	17,9	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon 1.4 e-HYBRID 204 CV DSG Xcellence	B	6	-	-	-	-	-	-	23,8	21,4	22,1	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon 1.5 eTSI 150CV DSG Xcellence	B	6	-	-	-	-	-	-	20,1	18,0	18,7	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon 2.0 TDI 150CV DSG Style	C	6	24,8	22,4	24,0	21,7	22,8	20,5	21,2	19,0	19,6	17,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon ST 1.5 eTSI 150CV DSG FR	B	6	26,7	24,2	25,7	23,2	24,4	22,0	22,8	20,5	21,1	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon ST 2.0 TDI 150CV DSG Business	C	6	26,8	24,3	25,9	23,4	24,6	22,2	22,9	20,5	21,2	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arona 1.0 EcoTSI Style	B	6	-	-	-	-	-	-	14,9	13,3	13,9	12,3	13,0	11,4	12,0	10,5	11,1	9,6	-	-	-	-	-	-
Arona 1.0 EcoTSI 110 (115) CV XCELLENCE	B	6	-	-	-	-	-	-	16,5	14,8	15,5	13,8	14,5	12,8	13,4	11,8	12,5	10,9	-	-	-	-	-	-

MERCATO | USATO

Quotazioni x 1000 euro

Anno di prima immatricolazione

SEAT

Alimentazione / Modello	Km di riferim.	Norm. euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Arona 1.0 TGI Style	B	6	-	-	-	-	-	-	14,7	13,0	13,7	12,1	12,6	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ateca 1.5 EcoTSI Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	15,7	16,5	14,5	15,2	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ateca 1.5 EcoTSI Business	B	6	24,4	22,0	23,5	21,1	22,2	19,9	20,7	18,5	19,4	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ateca 2.0 TDI 115 CV Business	C	6	27,4	24,7	26,4	23,8	25,0	22,4	23,3	20,8	21,8	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ateca 2.0 TDI 4DRIVE DSG Business	C	6	32,0	29,0	30,8	27,8	29,2	26,3	27,2	24,4	25,4	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SKODA

Octavia 3ª serie berlina: cambio aut. +5% **Karoq**: cambio aut. +8% **Kodiaq**: no cambio aut. -8%

Alimentazione / Modello	Km di riferim.	Norm. euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Fabia 1.0 MPI 60 CV Twin Color Argento	B	6	-	-	-	-	10,9	9,8	10,2	9,1	9,5	8,4	8,8	7,7	8,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.0 MPI 75 CV Twin Color Argento	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,8	9,2	8,1	8,4	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.0 TSI Twin Color Argento	B	6	-	-	-	-	11,8	10,6	11,0	9,8	10,3	9,2	9,6	8,5	8,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.4 TDI 75 CV Ambition	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	9,4	9,6	8,5	8,8	7,7	8,0	7,0	7,3	6,3	-	-
Fabia 1.0 TSI Wagon ScoutLine	B	6	-	-	-	-	-	-	11,9	10,7	11,0	9,8	10,1	8,9	9,3	8,2	8,6	7,5	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.4 TDI 90 CV Wagon Ambition	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	9,0	9,3	8,2	8,5	7,4	7,8	6,7	-	-
Scala 1.5 TSI ACT Sport	B	6	-	-	-	-	18,6	16,7	17,2	15,4	15,9	14,1	14,7	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scala 1.6 TDI SCR Ambition	C	6	-	-	-	-	-	-	17,3	15,5	15,8	14,0	14,5	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 2.0 TDI CR Executive	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	8,7	9,3	7,8	8,4	7,0	7,8	6,4
Octavia 1.0 e-TEC DSG Ambition	B	6	24,6	22,4	23,9	21,8	22,9	20,8	21,6	19,5	20,5	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 1.5 TSI ACT Executive	B	6	26,3	24,0	25,6	23,3	24,5	22,3	23,1	20,9	21,9	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 1.5 G-TEC DSG Executive	B	6	26,3	24,0	25,6	23,3	24,5	22,2	23,1	20,9	21,9	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 2.0 TDI EVO SCR Style	D	6	-	-	-	-	-	-	21,4	19,3	20,1	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 2.0 TDI EVO SCR Wagon Style	D	6	30,1	27,6	29,0	26,5	27,6	25,2	25,8	23,4	23,9	21,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 2.0 TDI EVO SCR 150CV Wagon Exec	D	6	29,4	26,9	28,4	26,0	27,0	24,6	25,1	22,8	23,5	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Superb 1.4 TSI P.I. Hybrid DSG Executive	B	6	37,1	33,6	35,4	32,0	32,9	29,6	29,8	26,6	27,0	23,9	24,5	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Superb 2.0 TDI EVO 150 CV DSG Style	D	6	33,0	29,8	31,4	28,2	29,1	26,0	26,2	23,2	23,8	20,9	21,8	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamiq 1.0 TSI 110 (115) CV Style	B	6	21,8	19,6	21,2	19,0	20,2	18,1	18,8	16,7	17,4	15,4	16,1	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamiq 1.0 G-Tec Style	B	6	20,2	18,0	19,6	17,4	18,8	16,7	17,7	15,6	16,5	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamiq 1.5 TSI ACT ScoutLine	B	6	23,4	21,1	22,6	20,3	21,6	19,3	20,1	17,9	18,7	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karoq 1.0 TSI 110 (115) CV Executive	B	6	-	-	-	-	20,3	18,3	19,0	17,1	17,7	15,8	16,4	14,6	15,2	13,4	14,0	12,3	-	-	-	-	-	-
Karoq 1.5 TSI ACT Executive	B	6	-	-	-	-	21,8	19,7	20,3	18,3	18,9	17,0	17,5	15,6	16,1	14,3	14,8	13,0	-	-	-	-	-	-
Karoq 2.0 TDI EVO SCR 115 CV Scout	C	6	-	-	-	-	-	-	23,2	21,0	21,7	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karoq 2.0 TDI SCR Scout	C	6	-	-	-	-	-	-	23,8	21,6	22,2	20,0	20,7	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karoq 2.0 TDI SCR 190 CV 4x4 DSG Scout	C	6	-	-	-	-	-	-	29,0	26,5	26,9	24,4	25,0	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kodiaq 1.5 TSI ACT DSG Executive	B	6	-	-	-	-	-	-	22,6	20,2	21,7	19,3	20,3	18,0	19,1	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kodiaq 2.0 TDI SCR DSG Executive	D	6	-	-	-	-	-	-	26,2	23,6	24,1	21,6	22,2	19,7	20,4	18,0	18,6	16,3	-	-	-	-	-	-
Kodiaq 2.0 TDI SCR 4x4 DSG Executive	D	6	-	-	-	-	-	-	27,0	24,3	25,4	22,7	23,3	20,7	21,4	18,9	19,6	17,2	-	-	-	-	-	-

SMART

fortwo 3ª serie: cabrio +1300 €

Alimentazione / Modello	Km di riferim.	Norm. euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
fortwo 90 0.9 Turbo Youngster	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,8	10,3	9,2	9,6	8,5	9,0	7,9	8,5	7,4	8,1	7,0
fortwo 70 1.0 Passion	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,8	10,3	9,2	9,7	8,6	9,0	7,9	8,4	7,3	8,0	7,0
fortwo EQ (electric drive) Passion	A	9	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	10,1	11,0	9,2	10,1	8,3	9,2	7,4	-	-	-	-	-	-
fortwo EQ Passion	A	9	16,4	14,3	15,8	13,7	15,0	13,0	14,1	12,1	13,1	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
forfour 90 0.9 Turbo Youngster	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,8	10,3	9,1	9,6	8,5	9,0	7,9	8,5	7,4	-	-
forfour 70 1.0 Passion	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,8	10,3	9,1	9,7	8,6	9,0	7,9	8,4	7,3	8,0	6,9
forfour EQ (electric drive) Passion	A	9	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	10,1	11,0	9,1	10,1	8,3	9,2	7,4	-	-	-	-	-	-
forfour EQ Passion	A	9	-	-	15,8	13,7	15,0	12,9	14,1	12,0	13,1	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SUBARU

XV 1ª serie: cambio aut. +5% **Forester 4ª serie**: no cambio aut. -5%

Alimentazione / Modello	Km di riferim.	Norm. euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Impreza 1.6i Lineartronic Style Navi	B	6	-	-	-	-	20,0	17,3	18,6	16,0	17,4	14,8	16,2	13,7	15,0	12,5	13,9	11,5	-	-	-	-	-	-
Impreza 2.0i Lineartronic MHEV St. Navi	B	6	-	-	-	-	23,6	20,3	22,3	19,0	21,0	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WRX 2.5 STI 4/5p.	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	14,7
WRX STI 2.5	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	22,7	25,1	20,6	23,1	18,6	21,3	16,9
WRX STI 2.5	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,5	28,6	31,1	26,3	28,8	24,1	-	-	-	-	-	-
Levorg 1.6 GT-S Lineartronic Sport Style	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	9,5	11,2	8,6	-	-
Levorg 1.6 DIT Lineartronic Sport Style	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	11,4	13,1	10,4	-	-	-	-
Levorg 1.6 DIT Lineartronic Sport Style	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	14,8	16,2	13,3	14,8	12,0	-	-	-	-	-	-
Outback 2.5i Lineartronic 4dventure	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5	23,8	24,1	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outback 2.0d Lineartronic Style	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	17,7	18,7	15,8	16,9	14,1	15,3	12,5	13,8	11,1	-	-
Outback 2.5i Lineartronic 4dventure	B	6	39,9	36,5	38,4	35,0	36,2	32,9	33,5	30,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XV 1.6i Style (S Trend)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	11,0	12,3	10,1	11,3	9,1	10,3	8,2	9,4	7,3
XV 1.6i Lineartronic Style Navi	B	6	-	-	-	-	-	-	20,8	18,1	19,4	16,7	18,1	15,5	16,8	14,2	15,5	13,0	-	-	-	-	-	-
XV 2.0i e-Boxer MHEV Lineart. Style Navi	B	6	-	-	-	-	26,4	23,2	24,5	21,4	22,7	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forester 2.0d Lineartronic Sport Style	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	14,7	16,4	13,3	14,9	11,9	13,6	10,6	12,3	9,4	-	-
Forester 2.0 MHEV CVT Lineartronic Style	B	6	-	-	-	-	27,5	24,4	25,4	22,4	23,6	20,6	21,8	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forester 2.0 MHEV CVT Lineartronic Style	B	6	33,9	30,4	32,7	29,3	31,0	27,6	28,8	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SUZUKI

Celerio: cambio aut. +6% **Swift 5ª serie**: 3p -400 €; cambio aut. +6% **Jimny 3ª serie**: cambio aut. +8% **S-Cross 1ª serie**: cambio aut. +6% **Vitara**: cambio aut. +5%

Alimentazione / Modello	Km di riferim.	Norm. euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Celerio 1.0 Cool (Easy)	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	5,6	6,5	5,1	6,0	4,7	5,5	4,2	5,1	3,8	4,6	3,3	4,3	3,0
Swift 1.2 VVT 5p. B-Easy (GL)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,7	6,1	4,9	5,3	4,1	4,5	3,4
Swift 1.6 VVT 5p. Sport	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	8,3	8,7	7,2	7,7	6,3	6,7	5,3
Swift 1.2 Hybrid Cool	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,6	10,2	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Swift 1.2 Hybrid Cool	B	6	-	-	-	-	14,0	12,4	12,8	11,3	11,8	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Swift 1.2 Hybrid 4WD AllGrip Top	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	12,0	12,8	11,2	12,2	10,7	11,5	10,0	-	-	-	-	-	-
Swift 1.2 Hybrid 4WD AllGrip Top	B	6	18,3	16,4	17,6	15,7	16,6	14,8	15,4	13,6	14,3	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignis 1.2 Hybrid Cool	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	9,1	10,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignis 1.2 Hybrid Cool	B	6	-	-	-	-	14,0	12,2	12,8	11,1	11,7	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignis 1.2 Hybrid 4WD All Grip Top	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	12,5	13,5	11,7	12,6	10,9	11,9	10,2	11,2	9,5	-	-	-	-
Ignis 1.2 Hybrid 4WD All Grip Top	B	6	19,5	17,3	18,7	16,5	17,7	15,6	16,3	14,2	15,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baleno 1.2 VVT DualJet Easy (B-Easy)	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,1	7,7	6,5	7,1	5,9	6,6	5,4	6,2	5,1	-	-	-	-
Baleno 1.2 VVT Hybrid Top (B-Top)	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	10,4	11,0	9,6	10,1	8,7	9,4	8,0	8,6	7,3	-	-	-	-
Jimny 1.3 4WD Evolution	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	14,2	14,5	13,0	13,4	11,9	12,3	10,9	11,5	10,1
Jimny 1.5 5MT Top	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	20,4	21,1	19,3	19,9	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Cross 1.4 Hybrid Cool	B	6	-	-	-	-	18,0	16,2	16,3	14,5	14,8	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Cross 1.4 Boosterjet 4WD AG Cool	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	12,9	13,6	11,9	12,6	11,0	11,7	10,1	10,8	9,2	-	-	-	-
S-Cross 1.6 DDiS 4WD All Grip Cool (Style)	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	7,3	8,1	6,6	7,5	6,0
S-Cross 1.6 DDiS S&S 4WD All Grip Cool	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	11,8	12,6	10,9	11,7	10,1	10,9	9,3	-	-	-	-
Vitara 1.0 Boosterjet 4WD AG Starview	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	15,7	16,1	14,4	15,0	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitara 1.4 Hybrid 4WD AllGrip Starview	B	6	-	-	-	-	22,8	20,8	21,2	19,2	19,8	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ALIMENTAZIONE — Quotazioni x 1000 euro — Anno di prima immatricolazione

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Vitara 1.6 DDiS 4WD AllGrip V-Top	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	14,0	14,6	12,9	13,5	11,9	12,5	10,9	11,6	10,1	-	-

TESLA

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Model 3 Long Range Dual Motor AWD	B	9	44,2	40,0	43,0	38,9	41,3	37,2	39,1	35,1	37,1	33,2	35,1	31,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Model 3 Long Range Performance AWD	B	9	48,7	44,2	47,4	43,0	45,5	41,2	43,1	38,9	41,0	36,8	39,1	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Model S 100kWh Long Range Dual Motor AWD	C	9	-	-	-	-	-	-	66,5	60,1	62,1	55,9	57,9	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Model X 75kWh Dual Motor	B	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,3	47,0	49,5	43,4	46,0	40,0	42,7	36,8	-	-	-	-
Model X Performance AWD	B	9	-	-	-	-	-	-	83,9	76,0	78,2	70,5	72,9	65,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TOYOTA

Aygo 2ª serie: 3p -600 €; cambio aut. +6% **Yaris 3ª serie**: 3p -800 €; cambio aut. +4%

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Aygo 1.0 VVT-i 69 CV 5p. x-play	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	6,5	7,1	5,9	6,5	5,3	5,9	4,8	5,4	4,3	4,9	3,8
Yaris 1.3 5p. Active	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,4	5,8	4,8	5,4	4,4	4,9	3,9
Yaris 1.5 Hybrid 5p. Trend	C	6	20,3	18,5	19,7	17,9	18,8	17,0	17,8	16,1	16,8	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yaris 1.5 Hybrid 5p. Lounge	C	6	21,7	19,8	21,0	19,1	20,1	18,2	18,9	17,1	17,9	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auris 1.8 Hybrid Active	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	10,4	11,6	9,6	10,8	8,9	9,9	8,0	9,3	7,4	-	-
Auris 1.8 Hybrid Style	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	10,8	12,0	10,0	11,0	9,1	-	-	-	-	-	-
Prius 1.8 AWD Lounge	C	6	-	-	24,5	21,8	23,2	20,6	21,6	19,1	20,2	17,7	18,8	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C-HR 1.8 Hybrid E-CVT Active	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	14,0	14,9	13,2	13,8	12,2	12,8	11,2	11,9	10,3	-	-	-	-
C-HR 1.8 Hybrid E-CVT Active	C	6	23,2	21,1	22,0	20,0	20,2	18,2	18,1	16,2	16,2	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Lounge	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8	17,4	18,3	15,9	17,0	14,7	15,8	13,5	14,7	12,5	-	-
RAV4 2.0 D-4D 2WD Active	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	6,9	7,9	6,1	7,2	5,5
RAV4 2.0 D-4D 2WD Active	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	9,0	10,1	8,2	9,3	7,5	8,7	6,9	-	-
RAV4 2.5 HV(218CV)E-CVT 2WD Black Edit.	C	6	-	-	-	-	32,4	29,4	29,8	26,9	27,8	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VOLKSWAGEN

up!: 3p -800 €; cambio aut. +5% **Polo V**: 3p -1000 €; cambio aut. +5% **Golf VII berlina**: 3p -700 €; cambio Dsg +5%; 4x4 +8% **Touran III**: cambio Dsg +5% **Passat VIII berlina**: cambio aut. +5%; 4x4 +1000 € **T-Roc**: cambio aut. +5% **Tiguan II**: 4x4 +2000 €; no cambio aut. -5%

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
1.0 5p. color up! BMT	B	6	13,7	12,3	13,3	11,9	12,7	11,3	12,0	10,6	11,1	9,8	10,3	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.0 75 CV 5p. high up!	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,4	6,6	5,5	5,8	4,7
1.0 75 CV 5p. high up!	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	8,9	9,3	8,1	8,6	7,4	8,0	6,8	-	-	-	-
Polo 1.0 MPI 75CV 5p. Comfortline	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	9,9	10,4	9,0	9,5	8,2	8,7	7,4	8,0	6,7
Polo 1.4 TDI 90CV 5p. Comfortline BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	9,9	10,4	9,0	9,6	8,2	8,8	7,4	8,1	6,7
Polo 1.6 TDI 95CV 5p Comfortline BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	15,8	14,1	14,9	13,2	14,1	12,5	13,3	11,7	12,6	11,0	-	-	-	-	-	-
Golf 1.2 TSI 110(105)CV 5p. Comfortline BMT	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	9,7	10,1	8,7	9,1	7,7	8,3	6,9
Golf 1.4 TSI 125(122)CV 5p. Comfortline BMT	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	10,1	10,4	8,9	9,4	8,0	8,4	7,0
Golf 1.4 TGI 5p. Trendline BM	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	9,2	9,7	8,3	8,8	7,4	8,0	6,7
Golf 1.4 TGI 5p. Trendline BM	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,6	12,1	10,6	-	-	-	-	-	-
Golf 1.6 TDI 115CV 5p. Highline BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	17,5	17,8	15,9	16,3	14,5	14,9	13,2	-	-	-	-	-	-
Golf 2.0 TDI 5p. Highline BMT	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	12,0	12,4	10,7	11,2	9,6	10,1	8,5
Golf 2.0 TDI 5p. Highline BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2	18,2	18,4	16,5	16,8	14,9	15,2	13,4	-	-	-	-	-	-
Golf 1.5 eTSI 130 CV EVO DSG Life	B	6	27,8	25,4	26,9	24,6	25,7	23,4	24,1	21,9	22,7	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golf 1.5 eTSI 150 CV EVO DSG Style	B	6	-	-	-	-	-	-	25,1	22,8	23,5	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golf 2.0 TDI 150CV DSG SCR Life	C	6	30,4	27,9	29,3	26,9	27,6	25,2	25,4	23,1	24,1	21,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Touran 1.6 TDI 115(111)CV Comfortline BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	24,4	21,4	22,8	19,9	21,2	18,3	19,8	17,0	18,5	15,7	17,2	14,5	15,9	13,3	-	-
Touran 2.0 TDI 150 CV Executive BMT	C	6	31,5	27,9	30,5	27,0	29,0	25,5	27,2	23,8	25,6	22,3	24,0	20,7	22,7	19,5	21,2	18,1	19,9	16,8	18,7	15,7	-	-
Passat 1.6 TDI Business (Businessline) BMT	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	15,5	16,0	14,0	14,6	12,7	13,2	11,3	12,0	10,2	11,1	9,3
Passat 1.6 TDI DSG Business BMT	D	6	-	-	-	-	-	-	24,9	22,5	22,8	20,5	20,9	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passat 2.0 TDI Highline BMT	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	17,8	18,3	16,2	16,8	14,7	15,3	13,3	14,0	12,0	12,8	10,9
Passat Var. 1.4 GTE DSG Plug-In-Hybrid	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	24,6	25,5	22,9	23,7	21,2	22,1	19,6	-	-
Passat Var. 2.0 TDI EVO Executive	D	6	34,7	31,8	33,9	31,0	32,7	29,8	30,1	27,3	27,6	24,9	25,5	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passat Alltrack 2.0 BiTDI 4MOT. DSG BMT	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,8	24,2	24,8	22,2	22,9	20,4	21,2	18,8	19,7	17,3	-	-
T-Cross 1.0 TSI Urban BMT	B	6	-	-	-	-	17,2	15,3	16,5	14,6	15,9	14,1	15,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T-Roc 1.5 TSI ACT Advanced BlueMot. Tech	B	6	-	-	-	-	22,7	20,5	21,8	19,6	21,0	18,9	19,8	17,7	18,5	16,5	17,3	15,3	-	-	-	-	-	-
T-Roc 1.6 TDI SCR Advanced BlueMot.Tech.	C	6	-	-	-	-	-	-	24,0	21,7	23,1	20,8	21,8	19,6	20,4	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-
T-Roc 2.0 TDI 150 CV Advanced BMT	C	6	-	-	-	-	27,4	24,9	26,3	23,8	25,4	22,9	23,9	21,5	22,3	20,0	20,9	18,6	-	-	-	-	-	-
Tiguan 2.0 TDI 110CV Sport & Style BMT	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	10,5	11,4	9,3	10,3	8,2
Tiguan 1.4 TSI eHYBRID DSG Life	B	6	37,5	33,9	36,1	32,5	34,1	30,6	31,4	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiguan 1.5 TSI Sport ACT BMT	B	6	-	-	-	-	-	-	23,8	21,2	21,9	19,4	20,1	17,6	18,6	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiguan 1.6 TDI Business BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	23,5	21,0	21,6	19,1	19,7	17,3	18,0	15,7	16,3	14,0	14,9	12,7	-	-	-	-
Tiguan 2.0 TDI DSG Sport BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	29,7	26,7	27,6	24,6	25,6	22,7	23,7	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Touareg 3.0 TDI Style	D	6	-	-	-	-	-	-	45,4	40,5	42,0	37,3	38,8	34,2	35,9	31,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Touareg 3.0 TDI 286CV Style	D	6	-	-	-	-	-	-	47,2	42,1	43,6	38,6	40,3	35,5	37,1	32,4	-	-	-	-	-	-	-	-

VOLVO

V40: cambio aut. +5% **S60 2ª serie**: cambio aut. +5% **XC60 1ª serie**: no cambio aut. -7%

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
V40 T3 Kinetic	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	7,4	8,8	6,7
V40 T3 Kinetic	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	10,4	11,5	9,2	10,5	8,3	9,6	7,4	-	-
V40 D3 Business	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	13,0	14,3	11,7	13,2	10,7	12,2	9,7	11,2	8,8	10,2	7,8
S60 D3 Kinetic	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	9,8	10,7	8,4	9,2	7,0	7,9	5,7	6,9	4,7
S60 D4 Summum	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	11,8	12,5	9,9	10,9	8,4	9,6	7,1
S60 T5 Geartronic Business Plus	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	25,3	22,1	22,8	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V60 T5 Geartronic R-design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	29,5	26,0	26,9	23,5	24,5	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-
V60 T6 AWD Geartronic Inscription	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8	29,0	30,0	26,3	27,4	23,8	-	-	-	-	-	-	-	-
V60 D3 Geartronic Business Plus	D	6	-	-	-	-	32,6	29,1	29,2	25,8	26,5	23,2	23,9	20,8	21,7	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-
XC40 T2 Geartronic Momentum	B	6	-	-	-	-	-	-	26,0	23,2	24,5	21,8	23,0	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC40 T2 Geartronic Momentum	B	6	-	-	-	-	28,1	25,2	26,4	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC40 B4 AWD Geartronic Momentum	B	6	-	-	-	-	34,8	31,4	32,7	29,4	30,6	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC40 D3 Geartronic Business Plus	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	29,7	26,6	27,7	24,7	25,8	22,8	-	-	-	-	-	-	-	-
XC60 D4 AWD Geartronic Business	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2	16,8	18,2	14,9	16,5	13,3	14,9	11,7	13,4	10,3
XC60 D5 AWD Geartronic Kinetic	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	16,7	18,1	14,8	16,4	13,1	14,8	11,6	13,4	10,2
XC60 B5 AWD Geartronic Momentum Pro	B	6	-	-	-	-	42,2	38,4	38,7	35,0	35,6	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC60 B5 AWD Geartronic Momentum Pro	B	6	-	-	-	-	43,4	39,5	40,6	36,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC60 D5 AWD Geartronic Inscription	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,3	30,7	31,8	28,3	29,4	26,0	-	-	-	-	-	-
XC60 B5 (d) AWD Geartronic Inscription	D	6	-	-	-	-	45,5	41,4	41,4	37,5	38,3	34,5	35,6	31,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABARTH
124 Spider: **4/17**
695 Biposto 1.4Turbo T-Jet: **4/15**

AIWAYS
U5: **8/22**

ALFA ROMEO
Giulia 2.0 TB 280 CV Veloce: **5/20**
Giulia 2.0 TB 280 CV Q4 Veloce: **2/17**
Giulia 2.2 TD 210 CV Q4 Veloce: **2/17**
Giulia 2.2 TD 160 CV Ti: **5/20**
Giulia B-Tech 2.2 TD 190 CV AT8: **3/19**
Giulia Quadrifoglio: **7/16**, **6/17** e **10/20**
Giulia Super 2.2 TD 180 CV aut.: **6/16** e **8/16**
Giulietta 1750 Turbo Tct Quad. Verde: **9/14**
Stelvio 2.0 Turbo Q4 Executive: **5/18**
Stelvio 2.0 Turbo Q4 Super: **3/17**
Stelvio 2.0 Turbo Q4 Ti: **3/20**
Stelvio 2.2 TD Q4 Super: **5/17**
Stelvio 2.2 TD Q4 Veloce: **3/20**
Stelvio Quadrifoglio: **1/18**
Tonale 1.3 AT6 Phev TCT Veloce: **2/23**
Tonale 1.5 160 CV TCT Veloce: **8/22**

ALPINE
A110 Première Édition: **9/18**
A110 S: **12/20**

ASTON MARTIN
DBX: **3/21**
Vanquish: **D48 Sportive (6/15)**
V8 Coupé: **11/18**
Vantage: **2/19**

AUDI
A1 citycarver 3.0 TFSI S tr. Adm. Ed. One: **12/19**
A1 Sportback 30 TFSI S line Edition: **1/19**
A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron Ambition: **12/14**
A3 Sportback 1.6 TDI S tronic Ambition: **3/14**
A3 Sportback 30 g-tron S tronic Business: **8/19**
A3 Sportback 35 TDI S tronic S line Ed.: **5/20**
A3 Sportback e-tron 1.4 TFSI - **D52 Elettriche&Ibride (6/16)** - **D63 Hybrid (11/17)**
A4 2.0 TDI Business Sport S tronic: **8/16**
A4 allroad 3.0 TDI quattro Business Evolut.: **Edizione straordinaria 2016**
A4 allroad 40 TDI quattro S tron. Bus. Ev.: **1/20**
A4 Avant 2.0 TDI S tronic Busin. Sport: **12/15**
A4 Avant 40 TDI quattro S tronic S line Ed.: **10/19**
A4 Avant g-tron S tronic S line Edition: **1/18**
A5 Sportback 2.0 TDI quat. S tronic Sp.: **3/17**
Audi A5 SB. 2.0 TFSI S tronic g-tron Sport: **D68 Green (6/18)**
A5 Sportback 40 g-tron S tronic S line Ed.: **8/20**
A6 50 TDI 3.0 quattro Tip. Bus. Sport: **8/18**
A6 allroad 55 TDI quattro Tiptronic: **9/19**
A6 Avant 50 TDI quattro Tip. Bus. Sport: **12/18**
A7 Sportback 50 TDI quattro Tip. Bus. Plus **4/18**
A8 50 TDI quattro Tiptronic: **2/18**
A8 60 TFSI e quattro Tiptronic: **5/22**
e-tron 55 quattro Business: **4/19**
e-tron Sportback 55 quattro S line Edit.: **10/20**
Q2 1.4 TFSI S tronic Sport: **D64 Suv (12/17)**
Q2 1.6 TDI S tronic Sport: **6/18**
Q2 2.0 TDI quattro S tronic Sport: **10/16**
Q2 35 TFSI S tronic S line Edition: **2/21**
Q3 35 TDI quattro S line Edition: **11/18**
Q3 35 TFSI S tronic S line Edition: **3/19**
Q3 Sportback 35 TDI S tronic S line Ed.: **11/19**
Q3 Sportback 45 TFSIe S line Edition: **4/21**
Q4 e-tron 50 quattro S line: **7/21**
Q4 e-tron Sportback 40 S line Edition: **6/22**
Q4 e-tron Sportback 50 quattro S line: **9/21**
Q5 2.0 TDI 190 CV quattro S tr. Design: **2/17**
Q5 3.0 TDI quattro Tiptronic S line Plus: **5/18**
Q5 40 TDI quattro S tronic S line Plus : **1/21**
Q5 55 TFSIe quattro S tr. S l. P.: **D79 Suv (11/19)**
Q5 Sportback 55 TFSIe quattro S tronic S line Plus: **6/21**
Q7 3.0 TDI quattro Business Plus: **9/15**
Q7 50 TDI quattro Tiptronic Sport: **3/20**
Q7 e-tron: **D55 Suv (11/16)**
Q8 50 TDI quattro Tiptronic Sport: **10/18**
Q8 50 TDI S line edition: **12/23**
Q8 e-tron Sportback 55 quattro S line Ed.: **3/23**
R8 5.2 FSI quattro S tronic Plus: **2/16**
R8 RWS: **D69 Sportive (7/18)**
R8 V10 Performance RWD: **7/22**
RS e-tron GT: **5/21**
RS3 Sportback: **12/21** - **9/22**
RS4 Avant quattro Tiptronic: **3/18**
RS5 Coupé quattro: **12/17**
RS6 Avant: **4/20**
RS6 Avant Performance: **7/23**
RS Q3 Sportback: **6/20**
S1: **D48 Sportive (6/15)**
S3 Sportback: **11/20**
S5: **12/16**
SQ2 TFSI S tronic: **D74 Suv (3/19)**
SQ5: **D66 Suv (3/18)**
SQ8 e-tron Sport Attitude: **10/23**
TT Coupé 2.0 TDI Ultra S line: **11/14**
TT Coupé 45 TFSI quattro S tronic: **6/19**
TTS 2.0 TFSI quattro S tronic: **D48 Spor. (6/15)**

BENTLEY
Bentayga: **8/16**
Continental GT Coupé: **9/19**

BMW
118i Sport: **10/19**
218d Active Tourer MSport: **7/22**
220d Coupé MSport: **8/14** - **11/22**
220d MSport: **6/20**
225d MSport: **D69 Sportive (7/18)**
320d MSport: **8/16**
320d Touring Luxury: **11/19**
320d xDrive Sport: **4/19**
325d MSport: **4/16**
330e Luxury: **4/16**
320i MSport: **4/19**
330i MSport: **11/19**
420d MSport: **11/20**
520d Luxury: **4/17**
520d Touring Luxury: **8/17**
530d xDrive MSport: **4/17**
530e Luxury: **D63 Hybrid (11/17)**
730d xDrive Eccelsa: **2/16**
Active Tourer 218d Luxury: **10/14**
Active Tourer 218i Luxury+e-bike: **4/15**
Active Tourer 225 xe Advantage- **D52 Elettriche&Ibride (6/16)**
i3S: **D68 Green (6/18)**
i4 eDrive40 Sport: **10/22**
i4 M50: **6/22**
i5 eDrive40 MSport: **11/23**
i7: **4/23**
i8: **9/14**
iX xDrive50: **11/21**
iX3 Impressive : **1/21**
M2: **D53 Sportive (7/16)**
M2 CS: **12/20**
M240i xDrive Coupé: **6/22**
M3 30 Jahre M3: **6/17**
M4: **D48 Sportive (6/15)**
M4 Competition: **4/21**
M4 Competition M xDrive: **6/22**
M5: **6/18**
M850i xDrive Cabrio: **8/19**
M850i xDrive Coupé: **12/18**
X1 sDrive18d xLine Edition Essence: **12/22**
X1 xDrive20d xLine: **1/16**
X2 xDrive25d MSport-X: **4/18**
X2 xDrive25e MSport: **4/21**
X3 xDrive 20d xLine: **1/18**
X4 xDrive20d MSport-X: **9/18**
X4 xDrive30dA MSport: **7/14**
X5 xDrive30d MSport: **1/19**
X5 xDrive 40e: **D55 Suv (11/16)**
X6 xDrive30d Extravagance: **2/15**
X6 M50d: **1/20**
X7 xDrive30d: **9/19**
Z4 M40i: **7/19**

BYD
Atto 3 Design: **10/23**
Seal Excellence 4wd: **2/24**

CHEVROLET
Corvette Stingray Coupé: **4/14**
Corvette Z06: **6/23**
Corvette Z06 Coupé: **D69 Sportive (7/18)**
Spark 1.0 LS: **5/14**

CITROËN
Berlingo BlueHDi 100 Shine: **9/18**
C1 1.0 VTi 5 p. Pacific Edition: **11/17**
C1 5 p. 1.0 Shine: **7/14**
C3 1.2 PureTech 110 CV S&S Shine: **12/16**
C3 1.2 PureTech 110 CV Eat6: **1/18**
C3 1.6 BlueHDi 100 CV S&S Shine: **12/16**
C3 Aircross PureTech 110 Eat6 Shine: **12/17**
C3 Aircross PureTech 130 Shine: **D66 Suv (3/18)**
C3 Aircross PureTech 130 Shine Pack: **11/21**
C4 Cactus 1.2 PureTech 130 Shine: **5/18**
C4 Cactus 1.6 e-HDi 90 CV Etg6 Shine Ed.: **8/14**
C4 PureTech 130 Shine: **3/21**
C5 Aircross Hybrid 136 e-Dcs6: **2/24**
C5 Aircross Hybrid 225 Shine: **D97 Suv (10/22)**
C5 Aircross PureTech 180 Eat8 Shine: **2/19**
C5 X Hybrid 225 ë-Eat8 Shine Pack: **5/22**
ë-C4 X Shine Pack.: **3/23**

CUPRA
Ateca 2.0 TSI Dsg 4Drive: **2/19**
Born: **1/22**
Formentor 2.0 TSI 4Drive Dsg VZ Laun. Ed.: **1/21**

DACIA
Duster 1.0 TCe 100 CV 2wd Prestige: **4/20**
Duster 1.0 TCe 2wd Gpl Journey Up: **4/23**
Duster 1.5 dCi 4wd Prestige: **4/18**
Duster 1.6 SCe Gpl Prestige: **D74 Suv (3/19)**
Jogger Hybrid Extreme 7 posti: **6/23**
Jogger TCe 110 Extreme 7 posti: **6/22**
Sandero Stepway Tce 100 Eco-G Comfort: **3/21**
Spring Comfort Plus: **12/21**

DALLARA
Dallara Stradale: **7/18**

DR
DR3 1.5 Bifuel Gpl: **8/19**
DR4 1.6 Bifuel Gpl: **12/18**
DR6 Sport 1.5 Bifuel Gpl: **D74 Suv (3/19)**
DR 6.0 Turbo Cvt Gpl: **2/23**

DS
DS 3 1.6 Sport Chic: **10/14**
DS 3 cabrio PureT. 110 Eat6 Sport Chic: **8/16**
DS 3 Crossback E-Tense So Chic: **2/20**
DS 3 Crossback Puretech 155 Perf. Line: **6/19**
DS 4 Crossback BlueHDi Eat6 Sport Chic: **1/16**
DS 4 Cross E-Tense Rivoli: **3/22**
DS 5 1.6 THP165 S&S Eat6 So Chic: **7/15**
DS 5 2.0 BlueHDi 180 aut. Sport Chic: **7/14**
DS 5 Hybrid 4wd Sport Chic: **7/15**
DS 7 E-Tense 360 4wd Opera: **12/22**
DS 7 Crossback BlueHDi 180 Eat8 Grand Chic: **D66 Suv (3/18)**
DS 7 Crossback E-Tense 4wd Grand Chic: **D86 Suv (11/20)**
DS 7 Crossback Puretech 225 Grand Chic: **6/18**

FERRARI
296 GTB: **8/23**
458 Speciale: **5/14**
488 GTB: **5/16**
488 Pista: **5/19**
812 Superfast: **1/18**
California T: **5/15**
F8 Tributo: **8/20**
SF90 Stradale: **6/21**

FIAT
124 Spider 1.4 M.Air 140 CV: **D53 Sport. (7/16)**
124 Spider Lusso: **2/16** e **4/17**
500 0.9 TwinAir 105 CV Cult: **4/14**
500 0.9 TwinAir 105 CV Lounge: **9/15**
500 1.0 70 CV Hybrid Launch Edition: **4/20**
500 C 0.9 TwinAir 85 CV Lounge: **9/15**
500L 1.6 MJT 120 CV Beats: **5/14**
500X 1.0 T3 Urban: **11/18**
500X 1.3 T4 Dct Cross: **11/18**
500X T4 150 CV Dct Sport: **1/20**
500X 1.4 MultiAir Lounge: **2/15**
500X 1.5 Hybrid Red: **10/22**
500X 1.6 Multijet Lounge: **2/15**
500X 2.0 Multijet 4wd Cross Plus: **2/15**
500X 2.0 Multijet 4wd Cross Plus AT9: **9/16**
600e La Prima: **11/23**
Doblò 1.4 T-Jet Natural Power Lounge: **5/15**
Freemont 2.0 MJT Aut. 4wd Cross: **6/15**
Fullback Double Cab 2.4 LX aut.: **9/16**
Nuova 500 Icon: **12/20**
Panda 1.0 Hybrid Garmin: **1/23**
Panda 1.0 70 CV Hybrid Launch Edition: **4/20**
Panda 1.2 Pop: **5/14**
Tipo 1.3 MJT 5 p. S&S Lounge: **Edizione straordinaria 2016**
Tipo 1.6 MJT 4p. Opening Edition Plus: **1/16**
Tipo 1.6 MJT 5 p. Lounge: **5/16**
Tipo 1.6 MJT Dct 5 p. Lounge: **11/17**
Tipo 1.6 MJT 5 p. S-Design: **3/18**
Tipo Cross 1.0 100 CV: **5/21**
Tipo Cross 1.5 Hybrid Red: **9/22**
Tipo S.W. 1.6 MJT S&S Lounge: **8/16**

FORD
Bronco Badlands: **10/23**
C-Max 1.5 TDCi 120 CV Titanium X: **10/15**
EcoSport 1.0 EcoBoost: **6/14**
EcoSport 1.5 TDCi ST Line: **3/18**
Edge 2.0 EcoBlue 4wd Autom. ST Line: **5/19**
Edge 2.0 TDCi 210 CV 4wd Pow. Sport: **7/16**
Explorer 3.0 Phev 4wd ST-Line: **8/20**
F-150 Raptor: **D64 Suv (12/17)**
Fiesta 5 p. 1.0 EcoBoost Titanium: **11/14**
Fiesta 5 p. 1.0 EcoBoost Titanium aut.: **1/18**
Fiesta 1.1 Gpl Titanium: **1/20**
Fiesta 5 p. 1.5 TDCi 120 CV Titanium: **9/17**
Fiesta ST 3 p. 1.5 200 CV: **D69 Sportive (7/18)**
Focus 1.5 EcoBlue 120 CV Aut. ST Line: **9/18**
Focus Active 1.5 EcoBlue 120 CV Aut. Co-P.: **4/19**
Focus RS: **D53 Sportive (7/16)**
Focus ST 2.3 EcoBoost Co-Pilot Aut.: **2/21**
Focus S.W. 1.5 EcoBoost Aut. ST L. Co-Pil.: **1/19**
Focus S.W. 1.5 TDCi 120 CV S&S Titanium: **2/15**
GT: **5/18**
Ka+ 1.2 Ti-Vct S&S Active: **11/18**
Ka+ 1.2 Ti-Vct Ultimate: **11/16**
Kuga 1.5 TDCi 2wd Titanium: **3/17**
Kuga 2.0 Ecoblue Hybrid ST-Line X: **5/20**
Kuga 2.5 Plug-in Hybrid Cvt Vignale: **5/20**
Mondeo S.W. 2.0 TDCi Powershift Tit.: **3/15**
Mondeo S.W. 2.0 Hybrid e-Cvt Vignale: **QHybrid (4/19)**
Mustang 5.0 V8 GT: **8/15**
Mustang Convertible 2.3: **D53 Sportive (7/16)**
Mustang Convertible 2.3 EcoBoost: **8/19**
Mustang Convertible 5.0 V8 GT Automatica: **D69 Sportive (7/18)**
Mustang Mach-E 4wd Extended Range: **3/21**
Mustang Shelby: **11/17**
Puma 1.0 EcoBoost Hy. 155 CV ST-Line X: **2/20**
Puma 1.0 ST-Line Vignale: **9/21**
Puma ST 1.5 EcoBoost: **D86 Suv (11/20)**
Ranger Double Cab 3.2 TDCi Wild. aut.: **9/16**
Ranger Raptor 2.0 TDCi: **D79 Suv (11/19)**
S-Max 2.0 TDCi Titanium: **9/15**

GREAT WALL
H6 2.0 Premium 4wd: **8/14**

HONDA
Civic 1.0 Elegance Navi: **5/17**
Civic 1.5 Prestige Cvt: **5/17**
Civic 1.6 i-DTEC Executive Premium 5 p.: **6/18**
Civic e:HevSport: **11/22**
Civic Tourer 1.6 i-DTEC Lifestyle Adas: **5/14**
CR-V 1.5T Executive Navi Cvt 4wd: **12/18**
CR-V 1.6 i-DTEC 2wd Lifestyle: **3/14**
CR-V 1.6 i-DTEC Exec. Navi Adas S. 4wd: **6/15**
CR-V 2.0 Hev Exec. eCvt 4wd: **D74 Suv (3/19)**
CR-V 2.2 i-DTEC Executive Adas HDD Navi A/T: **Edizione straordinaria 2012**
e Advance: **8/20**
CR-V e:Phev Advance Tech: **12/23**
HR-V 1.5 Hev Advance: **3/22**
HR-V 1.6 i-DTEC Executive Navi Adas: **10/15**
Jazz 1.3 Elegance Navi Adas: **12/15**
Jazz 1.5 Crosstar Ecvt Executive: **7/20**
Jazz 1.5 i-VTEC Cvt Dynamic Navi Adas: **3/18**
NSX: **1/17**
ZR-V e:Hev Advance: **9/23**

HYUNDAI
Bayon 1.0 T-GDi 48V iMT XClass: **6/21**
i10 1.0 Classic: **5/14**
i10 1.0 MPI Prime: **3/20**
i10 1.0 T-GDi N Line: **1/24**
i120 1.0 T-GDi Dct Prime: **3/19**
i120 1.0 T-GDi iMT Bose: **10/21**
i20 1.2 84 CV Comfort: **3/15**
i20 1.2 Econext Connect Line: **1/20**
i20 1.4 CRDi Style: **6/15**
i30 1.0 T-GDi Style: **3/17**
i30 1.0 T-GDi iMT N Line: **7/22**
i30 1.6 CRDi Dct Style: **3/17**
i30 Fastback 1.4 T-GDi Dct Style: **4/18**
i30 N 2.0 T-GDi Performance: **2/18**
i30 Wagon 1.4 T-GDi Style: **8/17**
i30 Wagon 1.6 CRDi Dct Style: **8/17**
Ioniq 1.6 Hybrid 6Dct Style: **10/16**
Ioniq 1.6 Hybrid Prime: **2/20**
Ioniq 1.6 Plug-in Hybrid 6Dct Style: **9/17**
Ioniq 1.6 Plug-in Hybrid Prime: **2/20**
Ioniq 5 4wd Evolution: **8/21**
Ioniq 6 4wd Evolution: **3/23**
Ioniq EV Prime: **11/19**
ix35 1.7 CRDi 2wd XPossible: **3/14**
Kona 1.0 T-GDI Style: **11/17**
Kona 1.6 CRDi 2wd Xpossible: **1/19**
Kona 1.6 GDi Hev X Class: **9/23**
Kona 1.6 Hev 2wd Excellence: **10/19**
Kona Electric 64 kWh Excellence: **1/19**
Nexo Excellence: **7/19**
Niro 1.6 GDi Hev Evolution: **9/22**
Santa Fe 2.2 CRDi 4wd Xpr: **D72 Suv (11/18)**
Staria 2.2 4wd Luxury: **5/23**
Tucson 1.6 CRDi 4wd Dct XPrime: **9/18**
Tucson 1.6 T-GDi Hev 4wd Ex.: **12/20** - **8/22**
Tucson 1.7 CRDi 2wd XPossible: **9/15**

INEOS
Grenadier Fieldmaster: **1/24**

INFINITI
Q30 1.5d Premium Tech: **3/16**
Q50 2.2d Sport: **3/14**
QX30 2.2d Dct 4wd Premium Tech: **10/16**

JAGUAR
E-Pace D180 4wd HSE: **D66 Suv (3/18)**
E-Pace D240 4wd HSE: **2/18**
F-Pace 2.0 D 4wd Portfolio: **6/16** - **5/17**
F-Pace 3.0 D 4wd First Edition: **6/16**
F-Type Conv. 2.0 R-Dyn.: **D69 Sportive (7/18)**
F-Type Convertible P450 R-Dynamic: **4/20**
F-Type Coupé S 3.0 V6: **6/14**
F-Type Coupé R 5.0 V8 4wd: **D48 Spor. (6/15)**
I-Pace HSE: **8/18**
I-Pace S: **D72 Suv (11/18)**
XE 2.0 D 180 CV Prestige: **6/15**
XE Supercharged: **D53 Sportive (7/16)**
XF 2.0 D Sportbrake 4wd Aut. R-Sport: **4/18**
XF 3.0 D V6 Portfolio Automatico: **11/15**

JEEP
Avenger 1.2 Summit: **4/23**
Avenger Full Electric Summit: **9/23**
Cherokee 2.0 MJT II 4wd Act. Drive I: **10/14**
Cherokee 2.2 MJT II Limited: **11/18**
Compass 1.3 T4 Ddct 2wd S: **8/20**
Compass 1.6 MJT 2wd Limited: **7/17**
Gladiator 3.0 V6 Diesel Overland: **4/21**
Cherokee 2.2 MJT II Limited: **11/18**
Grand Cherokee 4xe Summit Reserve: **8/23**
Grand Cherokee 6.2 V8 Supercharged Trackhawk: **D72 Suv (11/18)**
Renegade 1.0 T3 Limited: **9/18**
Renegade 1.3 T4 Ddct Limited: **9/18** e **2/21**
Renegade 1.3 T4 4xe S: **10/20**
Renegade 1.5 e-Hybrid Limited: **5/22**
Renegade 1.6 MJT: **D55 Suv (11/16)**
Renegade 1.6 MJT Limited: **6/18**
Renegade 2.0 MJT 140 CV Act. D. Long.: **12/14**
Wrangler 2.0 Turbobenzina Sahara: **5/20**
Wrangler Unlimited 2.0 Turbob. Rubicon: **5/20**
Wrangler 2.2 MJT II Unlimited Sahara.: **10/18**

KGM
Torres 1.5 Turbo Icon 4wd AT: **1/24**

KIA
Ceed 1.6 CRDi Dct Evolution: **10/18**
Ceed 1.4 T-GDi Dct Evolut. Sportswagon: **1/19**
e-Niro Long Range (64 kWh): **5/19**
e-Soul Energy Long Range (64 kWh): **7/19**
EV6 4wd GT-Line: **2/22**
EV9 GT-Line Launch Edition: **12/23**
Niro 1.6 GDi Dct Hev: **11/16**
Niro 1.6 GDi Dct Hev Style: **10/17**
Niro 1.6 GDi Dct Phev: **D68 Green (6/18)**
Niro 1.6 GDi Hev Evolution: **CambioAuto (11/22)**
Niro 1.6 GDi EV Evolution: **CambioAuto (11/22)**
Niro 1.6 GDi Phev Evolution: **CambioAuto (11/22)**
Optima Plug-in Hybrid: **D63 Hybrid (11/17)**
Picanto 1.0 Glam: **5/14**
Picanto 1.2 GT-Line: **5/17**
ProCeed 1.6 CRDi Dct GT-Line: **3/19**
ProCeed 1.6 T-GDi Dct GT: **3/19**
Rio 1.0 T-GDi Cool: **4/17**
Rio 1.0 T-GDi 120 CV GT-Line: **12/18**
Sorento 1.6 T-GDi Hybrid 4wd Evolution: **12/20**
Sorento 2.2 Aut. 4wd Rebel: **6/15**
Soul 1.6 CRDi Your Soul: **4/14**
Soul Eco-electric: **2/15**
Sportage 1.6 CRDi Dct GT-Line: **3/22**
Sportage 1.6 T-GDi Dct7 4wd GT-Line: **2/19**
Sportage 1.6 T-GDi 4wd GT-Line P.: **3/22** - **8/22**
Sportage 1.7 CRDi Class 2wd: **4/16**
Sportage 1.7 CRDi GT Line 2wd: **11/17**
Sportage 2.0 CRDi AT8 4wd Mild Hybrid GT Line: **D72 Suv (11/18)**
Sportage 2.0 CRDi GT-Line 4wd: **4/16**
Stinger 2.2 D GT Line: **2/18**
Stonic 1.6 CRDi Energy: **D64 Suv (12/17)**
XCeed 1.5 T-GDi Evolution: **9/21**
XCeed 1.6 CRDi 136 CV Dct Evolution: **11/19**
XCeed 1.6 GDi Phev Dct High Tech: **D85 Hybrid (10/20)**

LAMBORGHINI
Huracán Evo Coupé: **10/20**
Huracán LP 610-4: **8/14**
Huracán Performante: **10/17**
Huracán STO: **1/22**
Urus: **6/18**
Urus Performante: **2/24**

LANCIA
Ypsilon 0.9 TwinAir Ecochic 30th: **5/15**
Ypsilon 1.0 70 CV Hybrid Maryne: **7/20**
Ypsilon 1.2 Gpl Ecochic Gold: **11/15**

LAND ROVER
Defender 90 3.0D 250 CV 4wd Auto SE: **2/21**
Defender 110 D240 S: **7/20**
Defender 130 D300 Mhev X: **7/23**
Discovery 2.0 SD4 HSE Luxury: **6/17**
Discovery Sport 2.0 TD4 180 CV: **12/19**
Discovery Sport 2.2 SD4 HSE: **5/15**
Range Rover D250 Autobiography: **8/22**
Range Rover Evoque 2.0 TD4 HSE Dynamic: **D50 Suv&Crossover (11/15)**
Range Rover Evoque 1.5 Phev 300 CV SE: **4/21**

Accanto al modello, il mese e l'anno del fascicolo (in rosso i dossier e gli allegati) in cui è stata pubblicata la prova. Dalla lista sono escluse le prove sprint (comprese quelle, pubblicate nei dossier, a esse assimilabili). Per richiedere gli arretrati vedere a pagina **251**

Range Rover Evoque D180 4wd First Ed.: 5/19
R. R. Evoque Cabrio 2.0 TD4 HSE D.: 7/16
Range Rover Sport 3.6 TDV8 HSE: 4/08
Range Rover Sport P510e Autob.: 12/22
Range Rover Velar D240 R-D. HSE: 9/17

LEXUS
ES Luxury: 3/19
LC 500h Sport+: 10/17
LC Convertible Limited Edition: 2/21
LS Hybrid Luxury: 11/18
NX Hybrid 4wd F-Sport: 11/14
NX 350h Luxury: Mondolbrido (4/22)
NX 450h+ F-Sport: 3/22
RC Hybrid F Sport: 4/16
RX Hybrid F Sport: 1/16
RX 500h Turbo F-Sport: 3/23
UX Hybrid 2wd F Sport: 4/19 - 8/22

LOTUS
Emira First Edition: 2/23

LYNK & CO
01 Hev: 1/22

MAHINDRA
KUV100 1.2 VVT K8: 7/18

MASERATI
Ghibli Diesel: 5/14
Ghibli Hybrid GranSport: 12/20
Ghibli S Q4: 12/15
GranTurismo Trofeo: 9/23
Grecale Modena: 11/23
Grecale Trofeo: 7/22
Levante 3.0 Diesel: 10/17
Levante S: 10/16
Levante Trofeo: 11/19
MC20: 8/21

MAZDA
CX-3 1.5 Skyactiv-D Exceed: 7/15
CX-3 1.8 Skyactiv-D Exceed: D72 Suv (11/18)
CX-5 2.2 Skyactiv-D 2wd Evolve: 3/14
CX-5 2.2 Skyactiv-D 175 CV 4wd Exceed: 9/16
CX-5 2.2 Skyactiv-D 175 CV 4wd Excl.: 7/17
CX-5 2.5 Skyactiv-G Exclusive: 6/18
CX-30 1.8L Skyactiv-D 6MT Exclusive: 10/19
CX-30 2.0L Skyactiv-G 6MT M Hybrid Ex.: 10/19
CX-30 2.0L Skyactiv-X M-Hybrid Exclusive: 1/20 - 8/22
CX-60 2.5 e-Skyactiv Phev 4wd Takumi: 10/22
CX-60 e-Skyactiv-D M Hybr. 48 V Takumi: 5/23
Mazda2 1.5 D Exceed: 1/16
Mazda2 1.5 90 CV Skyactiv- G Exceed: 5/15
Mazda3 1.5 Skyactiv-D Exceed: 11/17
Mazda3 1.8 Skyactiv-D Exclusive: 4/19
Mazda3 2.0 Skyactiv- G M-Hybrid Exclusive: QHybrid (4/19)
Mazda3 2.0 Skyactiv-X M Hybrid Exclus.: 12/19
Mazda6 2.2 Skyactiv-D 184 CV Exclusive: 3/19
MX-5 1.5 Skyactiv-G: 8/19
MX-5 1.5 Skyactiv-G Exceed: 3/16
MX-5 2.0 Skyactiv-G Sport: D53 Sport. (7/16)
MX-5 2.0 Sport: 8/21
MX-30 Exclusive: 9/20

MCLAREN
570S Spider: 5/20
675LT Spider: D53 Sportive (7/16)
720S Performance: 1/19

MERCEDES
A35 AMG 4Matic Race Edition: 11/20
A45 S AMG 4Matic+: 9/22
A 180 CDI Executive: 3/14
A 180 d Automatic Sport: 1/19
A 180 d Sedan Automatic Premium: 10/19
A 200 Automatic Premium: 5/18
A 250 e EQ-Power Automatic Sport: 6/20
B 180 Automatic Sport Plus: 4/19
B 200 d Automatic Premium: 4/19
B 200 NGD Executive: 5/15
C 220 BlueTec Premium: 6/14
C 220 d Mild hybrid Premium: 7/21
C 220 d Sport automatica: 8/16
C 220 d S.W. Auto Business Extra: 2/19
C 220 S.W. BlueTec Aut. Premium: 12/14
C 300 Hybrid Sport - D52 Elet.&Ibride (6/16)
C 63 S AMG: 6/17
CLA 45 AMG SB: D48 Sportive (6/15)
CLA 220 CDI aut. Premium Shoot. Br.: 4/15
CLA 280 Automatic 4Matic Premium: 10/19
CLS 350 d 4Matic Auto Premium Plus: 7/18
E 220 d All Terrain Business Sport: 9/17
E 220 d Auto AMG Line: 7/16
E 220 d Cabrio Premium Plus Aut.: 12/17
E 220 d S.W. 4Matic Aut. Premium: 4/18
E 350 e Auto Exclusive: D63 Hybrid (11/17)
EQA 250 Premium: 4/21
EQC 400 4Matic Edition 1886: 9/19
G 63 AMG: 9/20
GL 320 CDI Chrome7: 3/07
GLA 200 CDI Premium: 4/14
GLA 200 Automatic Sport Plus: 7/20
GLB 200 d Automatic Sport Plus: 3/20
GLC 220 d 4M. Mild H. AMG Premium P.: 6/23
GLC 220 d 4Matic Sport: 11/15
GLC 350E 4Matic Premium: D72 Suv (11/18)
GLC Coupé 250 d 4M. Excl.: D57 Suv (2/17)
GLE 300 d 4Matic Premium: D79 Suv (11/19)
GLE 350 d 4Matic Prem.: D50 Suv (11/15)
GLE Coupé 350 d 4Matic Premium: 10/15
GT S AMG: D48 Sportive (6/15)
S 63 AMG Cabrio: D69 Sportive (7/18)
SL AMG 4Matic+ Premium Plus : 1/23
X 250 d 4Matic Power: D64 Suv (12/17)

MG
EHS Plug-in Hybrid Exclusive: 5/21

MINI
Cabrio 2.0 Cooper S: D53 Sportive (7/16)
Cabrio Cooper S Sidewalk Edition: 8/21
Cooper 1.5: 9/14
Cooper D: 3/14
Cooper D Hype Steptronic: 10/18
Cooper 5 p. SD 2.0: 4/15
Cooper SE Electric: D99 QElectric (12/22)
Cooper SE Taglia L: 5/20
Clubman Cooper D Hype: 2/16
Countryman Cooper D: 4/15
Countryman Cooper SD 2.0 All4 Jungle: 2/17
Countryman One D Hype: 6/18
JCW GP: 9/20

MITSUBISHI
Eclipse Cross 1.5 T. 4wd Aut. Diamond: 2/18
L200 2.4 DI-D Intense: D55 Suv (11/16)
L200 2.5 DI-D D.C. Intense: 1/15
Outlander 2.2D 4wd AT Inst.: D50 Suv (11/15)
Outlander Phev Instyle Navi D.- D52 Elettriche&Ibride (6/16)
Outlander Phev 2.4 Mivec 4wd Diam. Sda: 2/19

NISSAN
Ariya Evolve 87 kWh 2wd: 6/23
GT-R 3.8 V6 Black Edition: 3/15
Juke 1.5 dCi: D55 Suv (11/16)
Juke 1.5 dCi Bose Pers. Edition: D72 Suv (11/18)
Juke 1.5 dCi S&S Tekna: 12/14
Juke 1.6 Hybrid Tekna: 9/22
Juke Dig-T Dct N-Design: 1/20
Leaf E+ Tekna: 10/19
Leaf Tekna: 4/18
Micra 0.9 IG-T Tekna: 4/17
Micra 1.0 Acenta: 7/17
Micra IG-T 100 Xtronic Tekna: 7/19
Navara Double Cab 2.3 dCi N-Connect: 9/16
Pulsar 1.5 dCi Acenta: 1/15
Qashqai 1.3 Dig-T 160 Tekna+: 2/19
Qashqai 1.5 dCi Acenta: 6/14
Qashqai 1.5 dCi 2wd Tekna+: 11/17
Qashqai e-Power Tekna+: 12/22
Qashqai Mhev 158 CV Xtronic Tekna+: 9/21
X-Trail 1.6 dCi 2wd Xtronic Tekna: 9/14
X-Trail 2.0 dCi Xtronic 4wd Tekna: 5/18
X-Trail e-Power e-4orce Tekna: 5/23

OPEL
Astra 1.0 T S&S Innovation: 2/16
Astra 1.2 130 CV GS Line: 7/22
Astra 1.4 T EcoM Innovation: D68 Green (6/18)
Astra 1.6 CDTI 136 CV S&S 5p. Innov.: 12/15
Astra 1.6 Hybrid Ultimate: 4/22
Astra S.T. 122 CV AT9 Ultimate: 12/19
Astra S.T. 1.6 BiTurbo CDTI 160 CV Inn.: 6/16
Astra S.T. 1.6 CDTI Innovation Aut.: 12/17
Corsa 1.0 Ecotec Cosmo: 1/15
Corsa 1.2 100 CV Elegance: 2/20
Corsa 1.2 130 CV AT8 GS Line: 2/20
Corsa 1.3 CDTI Cosmo: 6/15 e 1/16
Corsa-e Elegance: 2/21
Crossland 1.2 Turbo GS Line: 11/21
Crossland X 1.6 Diesel Innovation: 7/17
Grandland X 1.6 Ecotec Inn.: D64 Suv (12/17)
Grandland X Hybrid4 4wd: D86 Suv (11/20)
Insignia 2.0 CDTI Grand Sport Innov.: 6/17
Insignia Country Tourer 2.0 CDTi AT8 4wd: 3/19
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI Inn. Aut.: 11/17
Karl 1.0 75 CV Cosmo: 8/15
Karl Rocks 1.0: 11/18
Meriva 1.6 CDTI Design Edition: 5/14
Mokka 1.2 130 CV AT8 GS Line +: 5/21
Mokka 1.6 CDTI 2wd Cosmo: 9/15
Mokka X 1.6 CDTI 4wd Innovation: 12/16

PAGANI
Huayra Roadster BC: 11/20

PEUGEOT
108 5 p. 1.0 Allure: 7/14
208 3 p. GTi By PS: D53 Sportive (7/16)
208 3 p. GTi 30th S&S: D48 Sportive (6/15)
208 5 p. 1.6 e-HDi Allure: 11/14
208 5 p. 1.6 HDi Allure: 1/16
208 GT Line Puretech 130 Eat8: 12/19
308 1.2 PureTech T. S&S Allure: 2/16
308 1.5 BlueHDi 130 CV GT Line: 3/18
308 Hybrid 225 e-Eat8 GT Pack: 2/22
308 SW 1.2 Pure Tech 131 CV Allure: 9/14
308 SW 1.6 BlueHDi 120 CV Business: 9/14
308 SW 1.6 B.HDi 120 CV Eat6 GT L.: 12/17
308 SW Hybrid 180 e-Eat8 GT: 11/22
408 Hybrid 225 e-Eat8 GT: 4/23
508 PureTech 225 GT: 10/18
508 SW BlueHDi 180 Eat8 GT Line: 6/19
2008 1.6 e-HDi 92 CV Allure: 12/14
2008 1.6 e-HDi 115 CV Allure: 6/14
2008 1.6 BlueHDi 120 CV: D55 Suv (11/16)
2008 1.6 B.HDi 120 CV Allure: 4/15 e 7/16
2008 BlueHDi 130 Eat 8 GT Line: 3/20
2008 PureTech 130 GT: 11/23
3008 BlueHDi 130 Eat8 GT Line: 8/18
3008 BlueHDi 180 CV Eat6 S&S GT: 11/16
5008 2.0 BlueHDi 150 GT Line: 5/17 e 5/18
e-208 GT: 8/21

POLESTAR
Polestar 2 Long Range Single M.: 6/23- 10/23

PORSCHE
718 Boxster: Edizione straordinaria 2016
718 Cayman S: 9/17
718 Cayman GT4: 12/20
911 Carrera 4S Cabriolet: 8/19
911 Carrera S: 6/19
911 3.0 Carrera S Coupé: 3/16
911 GT2 RS: 8/18
911 GT3: 7/21
911 GT3 RS: D69 Sportive (7/18) - 11/23
911 R: 2/17
911 Turbo S: D53 Sportive (7/16)
911 Speedster: 2/20
918 Spyder: 11/14
Cayenne 2.9 V6 S: 3/18
Cayenne S E-Hybrid: D50 Suv (11/15)
Cayenne Coupé GTS: D86 Suv (11/20)
Cayman GT4: D48 Sportive (6/15)
Macan 2.0: 5/18
Macan 3.0 GTS: D55 Suv (11/16)
Macan S Diesel: 7/14
Panamera 4S Diesel: 8/17
Panamera Sport Turismo 4-E Hybrid: 10/18
Panamera Turbo: 8/17
Taycan Turbo S: 6/20
Taycan Sport Turismo GTS: 4/22

RENAULT
Alaskan 2.3 dCi Intens: D64 Suv (12/17)
Arkana Hybrid E-Tech 145 Intens: 7/21
Arkana TCe 140 CV Edc R.S. Line: 6/21
Austral E-Tech 200 Iconic Esprit Alpine: 1/23
Captur 1.5 dCi Edc Project Runway: 12/14
Captur 1.5 dCi Energy R-Link : 9/15
Captur E-Tech R.S. Line: 1/22
Captur Plug-in Hybrid E-Tech 160 Intens: 10/20
Captur TCe 130 Edc Intens: 2/20
Clio 1.5 dCi GT Line: 6/15
Clio 1.5 dCi Duel²: 1/16
Clio E-Tech 145 Esprit Alpine: 10/23
Clio Hybrid E-Tech 140 Serie Limitata: 10/20
Clio Hybrid E-Tech 140 CV Intens: 9/21
Clio TCe 900 Energy Duel: 7/18
Clio TCe 100 Intens: 9/19
Espace 1.6 dCi 160 CV Intens: 7/15
Espace E-Tech Esprit Alpine: 12/23
Kadjar 1.5 dCi 110 CV Edc Bose: 8/15
Kangoo Blue dCi 95 Edition One Plus: 10/21
Koleos 2.0 dCi 177 CV 4wd X-Tr. In. P.: 10/17
Mégane Energy 1.5 dCi 110 Edc Bose: 4/16
Mégane Energy 1.5 dCi Energy Intens: 9/16
Mégane Energy 1.5 dCi Energy Int. Edc: 9/16
Mégane E-Tech Electric EV60 Iconic: 5/23
Mégane R.S. TCe Edc 4C.: D69 Sportive (7/18)
Mégane R.S. Trophy TCe 300 Edc: 2/21
Mégane Sporter 1.5 dCi 110 CV Bose: 1/17
Mégane SporTour 1.5 dCi En. GT Line: 4/14
Scénic 1.6 dCi 130 CV S&S Bose: 12/16
Scénic Hybrid Assist: D63 Hybrid (11/17)
Scénic TCe 160 CV Edc Initiale Paris: 11/18
Talisman 1.6 dCi 160 Edc Initiale Paris: 3/16
Talisman Sporter 1.6 dCi 160 Edc Init. Paris: Edizione straordinaria 2016
Twingo 1.0 SCe 70 CV S&S En. OpenAir: 10/14
Twingo 1.0 SCe Live: 2/15
Twingo 1.2 Night&Day: 5/14
Zoe Intens R135: 12/19
Zoe Intens R240 - D52 Elettr.&Ibr. (6/16)
Zoe R90: D59 Green (6/17)

SEAT
Arona 1.0 TGI FR: D79 Suv (11/19)
Arona 1.0 TSI 115 CV Excellence: 12/17
Arona 1.6 TDI FR: D66 Suv (3/18)
Ateca 2.0 TDI 4Drive Style: 8/16
Ibiza 1.0 TSI 95 CV Xcellence: 7/17
Leon 1.5 ETSI Dsg FR: 6/20
Leon 2.0 Cupra 280: D48 Sportive (6/15)
Tarraco 2.0 TDI Xcellence: 1/19

SKODA
Citigo 1.0 5 p. Design Edition: 11/17
Citigoᵉ iV Style: 1/20
Enyaq iV 80 Executive: 5/21
Enyaq Coupé RS: 5/23
Fabia 1.0 TSI Evo Style: 11/21
Fabia 1.0 TSI 110 CV Twin Color Monte C.: 12/18
Fabia 1.2 TSI Ambition: 3/15
Kamiq 1.0 TSI Dsg Dark Shade: 11/19
Karoq 1.5 TSI Dsg Sportline: 8/20
Karoq 1.5 TSI Dsg Style: 1/18
Karoq 1.6 TDI Dsg Executive: 8/18
Kodiaq 2.0 TDI 4wd Dsg Style: 4/17
Kodiaq 2.0 TDI Scr 4wd Dsg Scout: 5/18
Octavia Wagon 1.5 TSI Act Style: 6/20
Octavia Wagon 2.0 TDI Evo Dsg Style: 6/20
Scala 1.0 TSI Style: 6/19
Superb 2.0 TDI 190 CV Dsg 4wd L&K: 10/15
Yeti 1.6 TDI 105 CV Elegance Greenline: 6/14

SMART
#1 Premium: 12/22
cabrio fortwo 90 Turbo Urban: 8/16
cabrio EQ fortwo passion Nightsky: 12/18
Smart EQ fortwo Prime: 3/20
forfour 70 1.0 passion: 2/15
fortwo 70 1.0 passion: 12/14
fortwo electric drive: D59 Green (6/17)

SSANGYONG
Korando 1.6 Diesel 2wd Automatica Icon: 8/20
Rexton 2.2 4wd Icon: 12/17
XLV 1.6d Be Limited Visual 2wd Aut.: 6/16

SUBARU
Crosstrek 2.0i Mhev Premium: 2/24
Forester 2.0 e-Boxer Lineartronic Prem.: 2/20
Impreza 2.0 e-Boxer Lineartronic Prem.: 12/20
Levorg 1.6 GT-S Lineartr. Sport Style: 12/15
Outback 2.0 D-S Lineartr. Unlimited: 5/15
Outback 2.5i Linear. Premium: D92 Suv (8/21)
Solterra 4E-xperience+: 1/23
XV 2.0i Premium: D72 Suv (11/18)

SUZUKI
Across 2.5 Plug-in Hybrid: 10/20
Baleno 1.2 Dualjet B-Top: 5/16
Ignis 1.2 Hybrid 4wd All Grip: D57 Suv (2/17)
Jimny 1.5: 10/18
S-Cross 1.4 4wd AT Starview: 2/22
S-Cross 1.5 Hybrid Starview: 10/22
Swace 1.8 Top: 2/21
Swift 1.0 Boosterjet Hybrid S: 10/17 e 6/19
Swift 1.2 Hybrid 2wd Top: 6/17
Swift Sport 1.4 Boosterjet: 8/18
Vitara 1.0 Boost. 4wd AllGrip: D74 Suv (3/19)
Vitara 1.5 Hybrid Allgrip Starview: 4/22
Vitara 1.6 DDiS AllGrip V-Top: 4/15

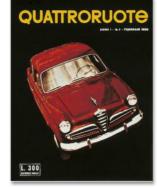
TESLA
Model 3 Long Range 4wd: 8/19
Model 3 RWD: 8/23
Model 3 Standard Range Plus RWD: 7/20
Model S P90D: 5/16
Model X 90D: 4/17
Model Y Long Range: 10/21
Model Y Performance: 10/20 - 2/23

TOYOTA
Aygo 5 p. 1.0 X-cite: 7/14
Aygo 5 p. 1.0 VVT-i X-cite: 8/18
Aygo X 1.0 Limited Air S-Cvt: 5/22
Aygo X 1.0 Lounge: 1/23
Auris 1.2 Turbo Active: 9/16
Auris 1.2 Turbo Active Cvt: 9/16
Auris 1.6 D-4D Touring Sports Active: 4/16
Auris 1.8 Hybrid Touring Sports Active: 4/16
C-HR 1.2 Turbo 4wd: D57 Suv (2/17)
C-HR 1.8 Hybrid Cvt Style: 1/17 - 10/17
C-HR 2.0 Hybrid e-Cvt Premiere: 1/20
C-HR 2.0 HV 4wd GR Sport: 12/23
Corolla 1.8 Hybrid Style: QHybrid (4/19)
Corolla 2.0 Hybrid Lounge: 5/19
Corolla Cross 2.0 Hyb. e-Cvt 4wd Lounge: 12/22
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid Lounge: 9/19
GR86 Premium Sport: 2/23
GR Supra 3.0 Premium: 7/19
GR Yaris Circuit : 1/21
Hilux 2.4 D4-D Double Cab Ex. aut.: 9/16
Hilux 2.8 D4-D Double Cab Invincible: 4/21
Land Cruiser 2.8 D4-D A/T Style: D66 Suv (3/18)
Mirai: QTech (7/19)
Mirai Essence+: 6/22
Prius 1.8 4wd-i Lounge: 2/20
Prius 1.8 Phev: 2/20
Prius 1.8 Style: 3/16
Prius 2.0 Phev Lounge+: 11/23
Prius Phev: 9/17
RAV4 2.5 Hybrid 4wd Lounge: 2/16
RAV4 2.5 HV 4wd-i Cvt Style: 3/19
Verso 1.6 D-4D Style: 5/14
Yaris 1.0 Active: 7/17
Yaris 1.5 Hybrid Active: 11/14
Yaris Hybrid Premiere: 9/20
Yaris 1.5 Hybrid St. - D52 Elettriche&Ibr. (6/16)
Yaris 1.5 Hybrid Style: 9/21
Yaris 1.5 Hybrid Trend B. Ed.: D59 Green (6/17)
Yaris 1.5 Hybrid 5 p. Y20 Bitone: 6/19
Yaris 1.8 GRMN: D69 Sportive (7/18)
Yaris Cross 1.5 e-Cvt Adventure: 1/22
Yaris Cross 1.5 H e-Cvt Premiere: 8/21

VOLKSWAGEN
Amarok V6 3.0 4Motion Av.: D57 Suv (2/17)
Amarok V6 3.0 TDI Aventura: 12/23
Arteon 2.0 BiTDI 4Motion Dsg Sport: 2/18
Caddy 2.0 TDI Scr Life: 3/21
E-Golf - D52 Elettr.&Ibr. (6/16) - D59 Green (6/17)
e-up!: 11/14 - 4/20
Golf 1.0 TSI Comfortline BMT Dsg: 2/16
Golf 5 p. 1.4 TGI Highline: 5/15
Golf 1.4 TSI eHybrid Dsg Style: 2/21
Golf 1.5 eTSI Evo 150 CV Dsg Style: 4/20
Golf 1.6 TDI Business: 11/17
Golf 2.0 TDI Dsg Style: 2/21
Golf GTI 2.0 Dsg: 9/21
Golf R 2.0 4Motion: D48 Sportive (6/15)
Golf Sportsvan 1.6 TDI 110 CV BMT: 10/14
Golf Variant 1.6 TDI Comfortline BMT: 4/14
ID.3 1ST Max: 11/20
ID.3 Pro Performance: 7/23
ID.4 1ST Max: 11/21
ID.5 Pro Performance: 7/22
ID.7 Pro Edition Plus: 2/24
ID. Buzz Pro: 1/23
Multivan 1.4 TSI eHybrid Energetic: 2/22
Passat Variant 1.4 GTE: 4/16
Passat Variant 1.4 GTE Hybrid - D52 Elettriche&Ibride (6/16)
Passat Variant 2.0 BiTDI Highline: 4/16
Passat Variant 2.0 TDI Highline: 1/15
Passat Variant 2.0 TDI Scr Executive Dsg: 12/19
Polo 1.0 MPI 65 CV Comfortline: 10/17
Polo 5 p. 1.0 75 CV Fresh: 8/14
Polo 1.0 TSI Comfortline BMT: 7/18
Polo 1.0 TSI Style: 12/21
Polo 1.4 TDI Comfortline: 6/15
Polo GTI Dsg: D53 Sportive (7/16)
Polo GTI 2.0 Dsg: D69 Sportive (7/18)
Taigo 1.0 TSI Dsg R-Line: 4/22
T-Cross 1.0 TSI 95 CV BMT Style: 5/19
T-Cross 1.6 TDI Dsg Advanced BMT: 9/19
T-Roc 1.0 TSI Life: 6/22
T-Roc 1.0 TSI Style: 1/18
T-Roc 1.6 TDI Advanced: D74 Suv (3/19)
T-Roc 2.0 TDI Dsg 4Motion Advanced: 1/18
T-Roc Cabriolet 1.5 TSI Dsg R-Line: 7/20
Tiguan 2.0 TDI Dsg 4Motion Executive: 5/16
Tiguan Allspace 2.0 TDI Dsg 4M Adv.: 5/18
Touran 2.0 TDI 150 CV Highline: 1/16
up! 1.0 eco move: D68 Green (6/18)

VOLVO
EX30 Single Motor Extended Range Ultra: 1/24
S60 T5 Geartronic R-Design: 7/19
V60 D4 Geartronic Inscription: 8/18
V60 D4 Geartronic Summum: 7/14
V60 Cross Country D4 4wd Geartr. Pro: 3/19
V90 D5 4wd Momentum: 9/16
V90 Cross Country D4 4wd Gear. Pro: 9/17
XC40 D4 4wd Geartronic R-Design: 3/18
XC40 T3 Momentum: 12/18
XC60 2.0 D5 4wd Gear. R-Design: 8/17
XC60 B4 4wd Gear. Bus. Pl.: D79 Suv (11/19)
XC90 D5 4wd Inscription 7p.: 8/15
XC90 T8: D55 Suv (11/16)

QUATTRORUOTE

Fondata nel 1956 da Gianni Mazzocchi

ANNO 69°
NUMERO 823
MARZO 2024

DIRETTORE RESPONSABILE
Gian Luca Pellegrini

VICE DIRETTORI
Laura Confalonieri (*magazine*)
Marco Pascali (*digital*)

UFFICIO CENTRALE
Magazine
Emanuele Barbaresi (*desk*)
Alessio Viola (*contenuti*)
Raffaele Bonmezzadri (*Fleet&Business*)

Digital
Davide Comunello (*web*)
Alessio Frassinetti (*video*)

NEWSROOM
Attualità - Inchieste - Mercato
Roberto Lo Vecchio (*coordinamento*)
Alessio Lana
Rosario Murgida

Autonotizie - News prodotto
Mirco Magni (*coordinamento*)
Luca Cereda
Fabio Sciarra (*inviato*)

Prove su strada
Lorenzo Facchinetti (*coordinamento*)
Andrea Rapelli

Video
Marco Rocca (*coordinamento*)
Lorenzo Di Stefano (*producer & filmaker*)

Tecnica/Centro prove
(Pista di Vairano - PV)
Danilo Senna (*coordinamento*)
Maurizio Bré (*responsabile prove statiche*)
Davide Fugazza (*responsabile prove dinamiche*)
Ottavio Tonti (*responsabile analisi dati*)
Alberto Cusaro (*collaudatore*)

UFFICIO GRAFICO
Erica Banchi (*coordinamento*)
Paolo Angius
Carlo Annoni
Massimiliano Discanno
Massimiliano Lai
Daniele Velini

STUDIO FOTOGRAFICO
Daniele Russo

Indirizzo della redazione
Via Gianni Mazzocchi, 1/3
20089 Rozzano (MI)
Tel. 02824721

Email:
redazione@quattroruote.it

SEGRETERIA
Paola Pisati (*coordinamento*) - Elena Ravizzini

ARCHIVIO
Massimo Calzone

HANNO COLLABORATO
Testi: Alessandro Ascione - Giosuè Boetto Cohen
Carlo Cavicchi - Francesco Paternò - Marco Perucca Orfei
Mario Rossi

Foto: Adobe Stock – Alamy – Ansa Foto - Alberto Dedè
Alejandro Gil Delgado - Stefano Guindani - Massimiliano Serra
Salvo Sportato

Foto di copertina: Stefano Guindani

Grafica: Media Press - Matteo Riva

QUATTRORUOTE PROFESSIONAL
Analisi di mercato e Banca dati autoveicoli
Carlo Siviero (*responsabile*)
Analisi di mercato
Marco Bruzza - Daniele Buttitta - Alessandro Carcano
Paolo Carnevali - Alessio Gemelli - Alessia Radice - Lucia Sinisi
Banca dati autoveicoli
Paola Annese - Cinzia Cannavò - Federico Cariddi
Marco Carminati - Valentina Colamonico - Davide Conte
Claudio Damnotti - Monica Fiorini - Andrea Gallarini
Massimiliano Marchesini - Marco Pareti - Daniele Riccioni
Fabrizio Rossi

ASC S.r.l. (Pista di Vairano - PV) - Tel. 038269921
Marcello Tomaselli *(direttore operations)*
Alberto Albini - James Anetor - Paola Dajma
Valerio Faccincani - Emanuela Gibelli - Flavio Guzzo
Fabio Lodola - Marco Maver - Laura Pecoraro
Marta Pellegrini - Paola Pirotta - Cristiano Resta
Gianfranco Rotondo - Luca Vercesi

Fotolito: Editoriale Domus

Stampa: Elcograf S.p.A. - Bergamo

Numero chiuso in redazione il 22/2/2024

Quattroruote è pubblicata in Croazia e Grecia; collabora con riviste straniere in Albania (**Autoclub**), Brasile (**Motorshow**), Bulgaria (**Autoclub.BG**), Croazia (**4X4 Magazin**), Macedonia (**Avto Plus**), Romania (**AutoExpert**), Serbia (**Sat Plus**), Slovenia (**Avto Fokus**), Thailandia (**Formula**) e Ungheria (**Auto es Stilus**).

Registrazione del Tribunale di Milano n° 3770 del 06/06/1955

ED EditorialeDomus

Via Gianni Mazzocchi, 1/3 - 20089 Rozzano (MI)
Tel. 02824721 - Fax 0257500132

EDITORE
Giovanna Mazzocchi Bordone

AMMINISTRATORE DELEGATO
Sofia Bordone

BUSINESS UNIT MEDIA DIRECTOR
Nicola Licci

BUSINESS UNIT PROFESSIONAL DIRECTOR
Luigi Caligaris

Head of brand management: Alessandra Generali
Product manager: Simone Antonietti - Camilla Daolio
Ufficio stampa: Elisabetta Prosdocimi
Tel. 3383548515 - e-mail: **ufficiostampa@edidomus.it**

Licensing & Syndication
e-mail: **licensing@edidomus.it**

PUBBLICITÀ
Direttore commerciale pubblicità: Paolo Muratore

Tel. 0282472253 - Fax 0257500132 - e-mail: **pubblicita@edidomus.it**

Agenti
Emilia-Romagna/ Toscana/Marche/Umbria/Abruzzo: G.V.M. Marketing Service S.r.l., Piazza Mazzini 21, 60033 Chiaravalle (AN)
Tel. 3397890135 - vittorio.grappone@edidomus.it
Lazio e regioni Centro Sud: Interspazi 2C srls, Via Viligiardi 13, 00125 Roma
Tel. 3669767022 - account@interspazi.it - info@interspazi.it

DISTRIBUZIONE PER L'ITALIA
Distribuzione SODIP SRL, Via Bettola 18, 20092
Cinisello Balsamo (MI) - Tel. 02660301 - Fax 0266030320

SOLE AGENT FOR DISTRIBUTION ABROAD
A.I.E. Agenzia Italiana di Esportazione S.p.A., Via Manzoni 12,
20089 Rozzano (MI) - Tel. 025753911 - Fax 0257512606

ABBONAMENTI ITALIA
Numero Verde 0256568800 (da lunedì a venerdì dalle 9 alle 18)
e-mail: **uf.abbonamenti@edidomus.it**
Abbonamento annuale (12 numeri):
€ 39,90 (+ € 3,90 contributo spese spedizione)
Modalità di pagamento:
carta di credito: American Express, CartaSi, Diners, Visa
versamento su c/c postale n° 55953202 intestato
a Editoriale Domus - Servizio Abbonamenti,
Via Gianni Mazzocchi 1/3, 20089 Rozzano (Mi)
assegno non trasferibile intestato a Editoriale Domus S.p.A.

SUBSCRIPTION OUTSIDE ITALY
Tel. (+39) 0282472529 - Fax (+39) 0257500132
e-mail: **subscriptions@edidomus.it**
Annual subscription (12 issues): Ordinary mail € 93,00
Air mail: **1** Europe/Mediterranean countries € 109,00
2 Africa/North & South America/Asia € 137,00 - **3** Oceania € 158,00
Payment method:
by credit card: American Express, CartaSi, Diners, Visa
bank transfer on our account: UniCredit SpA, Filiale Milano Metropolitana,
Via Marco D'Aviano 5, 20131 Milano (MI)
IBAN IT77X0200805364000104272924 - SWIFT CODE UNCRITMMORR

UFFICIO VENDITE ITALIA
Tel. 0256568800 (orari: lunedì-venerdì, dalle 9 alle 18)
e-mail: **uf.vendite@edidomus.it**
Un numero € 5 - Fascicoli arretrati € 10
Modalità di pagamento:
contrassegno: (contributo spese di spedizione € 2,90)
carta di credito: American Express, CartaSi, Diners, Visa
versamento su c/c postale: n° 668202 intestato a Editoriale Domus,
via Gianni Mazzocchi 1/3, 20089 Rozzano (MI), indicando sulla causale
i numeri di **Quattroruote** desiderati.
Si prega di accertarsi dell'effettiva disponibilità delle copie.

FOREIGN SALES DEPT.
Tel. (+39) 0282472529 - Fax (+39) 0257500132
e-mail: **sales@edidomus.it**
Back issues € 10 (postal charges not included)
Payment method:
by credit card: American Express, CartaSi, Diners, Visa
bank transfer on our account: UniCredit SpA, Filiale Milano Metropolitana
Via Marco D'Aviano 5, 20131 Milano (MI)
IBAN IT77X0200805364000104272924 -SWIFT CODE UNCRITMMORR

ITALIA, IL PAESE DEI CAMPANILI

Trent'anni fa denunciavamo l'ordine sparso con cui i Comuni della Penisola combattevano l'inquinamento. Da allora, nulla è cambiato, come dimostra il caso delle città a 30 km/h

C'era una volta, e stiamo parlando di oltre trent'anni fa, l'Italia dei mille e più Comuni. E c'è ancora, com'è facile constatare. All'epoca, Quattroruote denunciava la ridda di provvedimenti «diversi e contraddittori» con i quali le amministrazioni locali reagivano a quella che già allora veniva chiamata «emergenza ambientale». Bastava una rapida ricognizione di limiti e divieti applicati nelle varie città per rendersene conto. A Bolzano, il blocco della circolazione era previsto dalle 7.30 alle 19.30; a Trieste, dalle 7 alle 9 e dalle 18 alle 20; a Milano, dalle 10 alle 18. Ancora: a Firenze, libera circolazione nella pausa pranzo dalle 12.30 alle 14.30, mentre a Roma tutti fermi dalle 17.30 alle 20.30, anzi dalle 15 alle 18, perché nel frattempo era cambiata la giunta. Insomma, una macedonia di prescrizioni a capriccio stabilite dall'assessore di turno, senza traccia di correlazioni scientifiche fra traffico, dati e inquinamento.

La confusione, in verità, precipitava a cascata dall'alto, ossia dal ministero dell'Ambiente, al tempo affidato a Carlo Ripa di Meana, il cui decreto antismog conteneva la bellezza di 44 misure utili per contrastare l'inquinamento, che spaziavano dalla fluidificazione del traffico ai piani parcheggi, dalla realizzazione di metropolitane leggere al potenziamento del trasporto pubblico. Peccato, però, che le amministrazioni locali si affidassero solamente a due tra i provvedimenti suggeriti: le targhe alterne e il blocco totale della circolazione. I più facili da applicare, senza dover sborsare una lira.

NON SOLO SMOG

Da allora sono passati tre decenni e nulla è cambiato, se non in peggio. Blocchi del traffico e domeniche "ecologiche" a macchia di leopardo, città che fermano le diesel Euro 6, una capitale come Roma che prima annuncia una Fascia verde con divieti draconiani e poi se la rimangia, a fronte di una sollevazione popolare, accontentandosi di fermare le vetture a benzina Euro 2 e quelle a gasolio Euro 3. Cosa che, per inciso, suscita l'invidia degli automobilisti milanesi, privati della possibilità di utilizzare le loro diesel Euro 5.

Ma la politica dell'ognuno per sé non si limita alle direttive ambientali: l'esempio più recente è quello della "città a 30 all'ora" imposta dal sindaco di Bologna, Matteo Lepore, osannata fonte d'ispirazione per i primi cittadini di località come Torino e Parma. Quello di Milano, Giuseppe Sala, al timone di una giunta certo non amica delle auto, ma quantomeno ancora in grado di frenare i furori degli esponenti più oltranzisti della sua amministrazione, sembra invece molto più cauto sull'argomento. Tutti, in ogni caso, sono chiamati a fare i conti con un ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti come Matteo Salvini, che è deciso a mettere un po' di ordine tra le disparate iniziative locali e a frenare gli abusi attuati con gli autovelox attraverso una direttiva di portata nazionale (vedere l'articolo a pagina 50). Contro la quale i sindaci sono già pronti a scendere in guerra, ognuno a difesa del proprio campanile.

Laura Confalonieri

INQUINAMENTO

Una ridda di provvedimenti diversi e contraddittori: così hanno reagito le amministrazioni locali all'emergenza ambientale, finendo soltanto per disorientare i cittadini. Non poteva essere diversamente, dato che nella stesura definitiva del decreto antismog una mano misteriosa ha fissato limiti bassi e ridicoli ai veleni. Così siamo sempre in emergenza.

L'ITALIA DEI COMUNI

OGNUNO PER SÉ

All'inizio degli anni 90, le amministrazioni locali iniziarono ad attuare misure per limitare il problema dell'inquinamento; ciascuna con criteri e modalità differenti, senza una cabina di regia. Una prassi che non è mai cambiata, in nessun ambito: la decisione del Comune di Bologna d'istituire un limite generalizzato di velocità a 30 km/h è solo l'ultimo esempio

MONGE
La famiglia italiana del pet food

GREENCOMPANY